



SEMANA DE CLÁSICOS DE BUENOS AIRES 2026

25 y 26 de Abril de 2026

AUTORIDAD ORGANIZADORA:

Yacht Club Argentino - Club Náutico de San Isidro
Con la colaboración de la Asociación Argentina de Veleros Clásicos

DÁRSENA NORTE, BUENOS AIRES, ARGENTINA

AVISO DE REGATA

COMITÉ DE REGATA

COMITÉ EJECUTIVO:

Presidente Ejecutivo:
Anibal Carames

Vicepresidente:
Francisco Billoch

Vocales:
Felix Fernandez Madero
Oscar Crespo

JURADO
José María Sanchez Pagano

OFICIALES DE REGATA:
Alfredo Agote

1 REGLAS

- 1.1 El torneo se regirá por las reglas, tal como las define el *Reglamento de Regatas a Vela de la WORLD SAILING*
- 1.2 No regirá ninguna prescripción nacional.
- 1.3 Regirán las Reglas de Medición de Veleros Clásicos de la AAVC – CIM 2026 con las modificaciones establecidas por la AAVC.
- 1.4 Regirán las Reglas Especiales *WORLD SAILING* para Regatas de Crucero Categoría 4
- 1.5 Los barcos además de poder permanecer con el motor en marcha durante el tiempo en que estén regateando, podrán hacer uso del mismo dando máquina atrás para evitar una colisión, pero sólo cuando no fuera razonablemente posible evitarla sin recurrir a dicha acción. Tal circunstancia deberá ser declarada por el barco por escrito y entregada a la Oficina de Regata dentro del tiempo límite estipulado para las protestas en las IR. La CP analizará la circunstancia y en caso de considerarlo procedente podrá protestar al barco de acuerdo a la RRV 60.3 (a). Esto modifica la RRV 42.3 (h).
- 1.6 El idioma del torneo será el castellano.

2 PUBLICIDAD

- 2.1 La publicidad de los competidores estará restringida como sigue: Se exhibirá en la proa de los barcos las cenefas con logos de los auspiciantes de la regata, de acuerdo a la Regulación *WORLD SAILING* 20.4.1, que establece que la Autoridad Organizadora podrá exigir la exhibición de publicidad del auspiciante del evento en cada banda de la proa. Las embarcaciones, mientras estén en su amarra en puerto deberán izar las banderas de los distintos auspiciantes, enarboladas en el estay de la proa. Las banderas, cenefas, y los calcos serán provistos por la Autoridad Organizadora.
- 2.2 Sin uso.

3 ELEGIBILIDAD E INSCRIPCIÓN

- 3.1 El torneo es abierto a todos los barcos que tengan Certificado de Medición válido de acuerdo con la Fórmula de Veleros Clásicos de la AAVC-CIM 2026 y abonado el 100% del FEE anual 2026.
 - 3.2 Las inscripciones para la “Semana de Clásicos Buenos Aires 2026” se recibirán hasta el miércoles 22 de Abril de 2026 a las 18.00 horas. **Lugar de inscripción:** General Arias 1489, San Fernando, de 10.00 horas a 15.00 horas, **e-mail:** aavcsecretaria@gmail.com
 - 3.3 Las inscripciones tardías serán aceptadas bajo las siguientes condiciones: Las inscripciones recibidas después de la fecha establecida en 3.2, tendrán un 25% de recargo. La Autoridad Organizadora podrá extender esa fecha a su exclusivo criterio.
 - 3.4 No rigen restricciones respecto del número de barcos.
- 4 Sin uso.

5 COSTOS

5.1 Se deberán abonar los siguientes importes en concepto de derecho de inscripción:

Clases	Importe
VINTAGE Y CLASICOS	
Hasta 10 metros	\$ 150.000
De 10 a 12 metros	\$ 180.000
De 12 metros en adelante	\$ 250.000
SPIRIT OF TRADITION / IOR CLASICS	
Hasta 10 metros	\$ 150.000
De 10 a 12 metros	\$ 180.000
Mayor 12 metros	\$ 250.000

6 SERIES

La división por Series, en caso de corresponder, será informada en la lista de inscriptos. La Autoridad Organizadora se reserva el derecho de incluir a los barcos en una u otra Clase y/o Serie.

7 PROGRAMA DE REGATAS

7.1 Sin uso

7.2 Medición e inspección:

La asociación Argentina de Veleros Clásicos medirá barcos hasta el miércoles 15 de Abril de 2026 inclusive.

Hasta esa fecha se recibirán solicitudes de barcos Spirit of Tradition.

7.3 Fechas de las regatas:

Regata Marcas Fijas

Sábado 25 de Abril, a las 12.00 hs.

Regata Crucero

Domingo 26 de Abril, a las 11.00 hs.

La AO y la CR a su exclusivo criterio podrán alterar el presente programa si así lo consideraran apropiado. Esto podrá ser anunciado por Tablero Oficial de Avisos o bien por VHF Canal 78 hasta 15' antes de la partida.

7.4 Cantidad de regatas: 2

7.5 La hora programada para la señal de atención de la primera regata de cada día será de acuerdo a la AR 7.3

8 MEDICIONES

Independientemente de que cada barco deberá presentar un certificado de medición válido, la Autoridad Organizadora se reserva el derecho de medirlos nuevamente y/o inspeccionarlos cuando lo crea conveniente.

La categoría "spirit of tradition" se debe ajustar al reglamento publicado.

9 INSTRUCCIONES DE REGATA

Las Instrucciones de Regata estarán disponibles a partir de las 09:00 del 24 de Abril de 2026 en el chat de comunicaciones.

10 LUGAR

Las regatas se correrán frente a Dársena Norte

11 LOS RECORRIDOS

Los recorridos a navegar serán los siguientes:

Regata Marcas Fijas

Sábado 25 de Abril, a las 12.00 hs.

Partida en las proximidades del km 4 de Canal Acceso al Puerto de Buenos Aires, se usarán los recorridos de marcas fijas del Libro Azul del YCA.

Regata Crucero

Domingo 26 de Abril, a las 11.00 hs.

Partida en las proximidades del Km 5 Canal Sur. Torre de Bernal por estribor. Llegada en el mismo lugar de la partida.

12 SISTEMA DE PENALIZACIONES

12.1 El Jurado podrá establecer Penalidades de tiempo de puntaje a su criterio. Esto modifica la regla 64.1 del RRV. Las Penalidades Alternativas se establecerán en las I.R.

13 PUNTAJE

13.1 Sin uso.

13.2 El campeonato será válido con las regatas corridas.

13.3 El puntaje de serie de los barcos será el total de sus puntajes de regata.

14 EMBARCACIONES DE APOYO

Las embarcaciones de apoyo deberán estar identificadas con una bandera celeste y blanca con las letras CR.

15 UBICACIÓN

15.1 Las amarras estarán disponibles en Dársena Norte a partir del viernes 24 de abril de 2026 a las 18.00 horas. Los yates participantes recibirán instrucciones sobre el lugar asignado por el YCA.

16 RESTRICCIONES PARA SACAR A TIERRA

Los barcos no serán sacados a tierra durante el torneo excepto con la autorización previa y por escrito de la comisión de regatas, y de conformidad con esa autorización.

17 EQUIPO DE BUCEO Y ESTANQUES PLÁSTICOS

No se usarán equipos de respiración subacuática ni estanques plásticos ni sus equivalentes alrededor de los barcos entre la señal preparatoria de la primera regata y el final del torneo.

18 COMUNICACIONES RADIALES

Las comunicaciones radiales se harán a través del canal 78 de VHF. Excepto en una emergencia, ningún barco mientras esté en regata recibirá comunicaciones de radio que no puedan recibir los otros barcos.

19 PREMIOS

Se otorgarán premios por el Campeonato, en las categorías Vintage y Clásicos y Spirit of Tradition.

20 NEGACIÓN DE RESPONSABILIDAD

20.1 Regla Fundamental 4 Decisión de Regatear. La responsabilidad por la decisión de un barco de participar en una regata o de continuar regateando es exclusiva del barco. Todos los participantes admiten que compiten voluntariamente y bajo su propio y exclusivo riesgo teniendo pleno conocimiento de que la competencia puede ser peligrosa, por lo que liberan de toda responsabilidad, directa o indirecta y con tanta amplitud como lo permita la ley, a los organizadores, coorganizadores, auspiciantes, autoridades, oficiales y jueces, y/o agentes y/o empleados de los organizadores y coorganizadores y/o prestadores de servicios, en forma onerosa o gratuita, por cualquier daño, erogación, lesión y/o pérdida de la vida y/o de los bienes que pudiera sufrir, y renuncian a cualquier acción, demanda o reclamo ante los tribunales ordinarios de justicia ordinaria, porque aceptan a someterlas al arbitraje. Esta limitación de responsabilidad abarca los hechos que ocurran antes, durante, entre o después de la competencia y actividades conexas, incluyendo la atención y traslado en caso de una emergencia médica.

21 Sin uso.

22 TRIPULANTES

Los barcos con tripulantes menores de 18 años, deberán presentar en el momento de la inscripción un formulario de “Limitación de Responsabilidad” firmado por padre y madre o tutor. Las firmas de los responsables deberán ser certificadas por Escribano. El mismo se podrá solicitar en la Oficina de Regata o bajarlo de la página web con la información de este campeonato en www.yca.org.ar. Para las tripulaciones argentinas, se tomará como válido el trámite realizado ante la FAY, si figura en el listado publicado en su web.

PARA MAYOR INFORMACIÓN

Para obtener mayor información sírvase contactar a Asociación Argentina de Veleros Clásicos, e-mail: aavcsecretaria@gmail.com