Yacht Club Argentino – Club Náutico San Isidro – Club de Regatas La Plata
Programa e Instrucciones de Regata Particulares 2024

CAMPEONATO DE INVIERNO

a) El sistema de puntaje ha sido establecido en las Instrucciones Generales.
b) Las regatas programadas son 2. No habrá descarte.
c) No habrá "Parque Cerrado".
d) Las regatas otorgarán puntos para las Medallas YCA y Doradas 2024 de cada Fórmula.
e) Para las Fórmulas ORC, ORC Club Tripulación en Dobles y ORC Club Tripulación Reducida, se aplicarán los siguientes sistemas de cálculo de resultados: PCS–Coastal/Long Distance o Curso Construido, con Vientos de Clasificación. Para el resto de las Fórmulas Tiempo en Tiempo.

BUENOS AIRES – LA PLATA – BUENOS AIRES 3 y 4-08-2024

ORGANIZADORES: YCA – CNSI – CRLP

CLASES:
"ORC" – "PHRF" - "Veleros Clásicos" - "Veleros Vintage" - "Spirit of Tradition" – "ORC Club Tripulación en Dobles" - "ORC Club Tripulación Reducida".

DIAS Y HORAS DE PARTIDAS:

1º Etapa Sábado 3 de agosto:
09:30 horas: "Veleros Clásicos" y "Veleros Vintage".
10.00 horas: "ORC" – "PHRF" - "ORC Club Tripulación en Dobles y Reducida" – "Spirit of Tradition".

2º Etapa Domingo 4 de agosto:
10.00 horas: todas las Fórmulas.

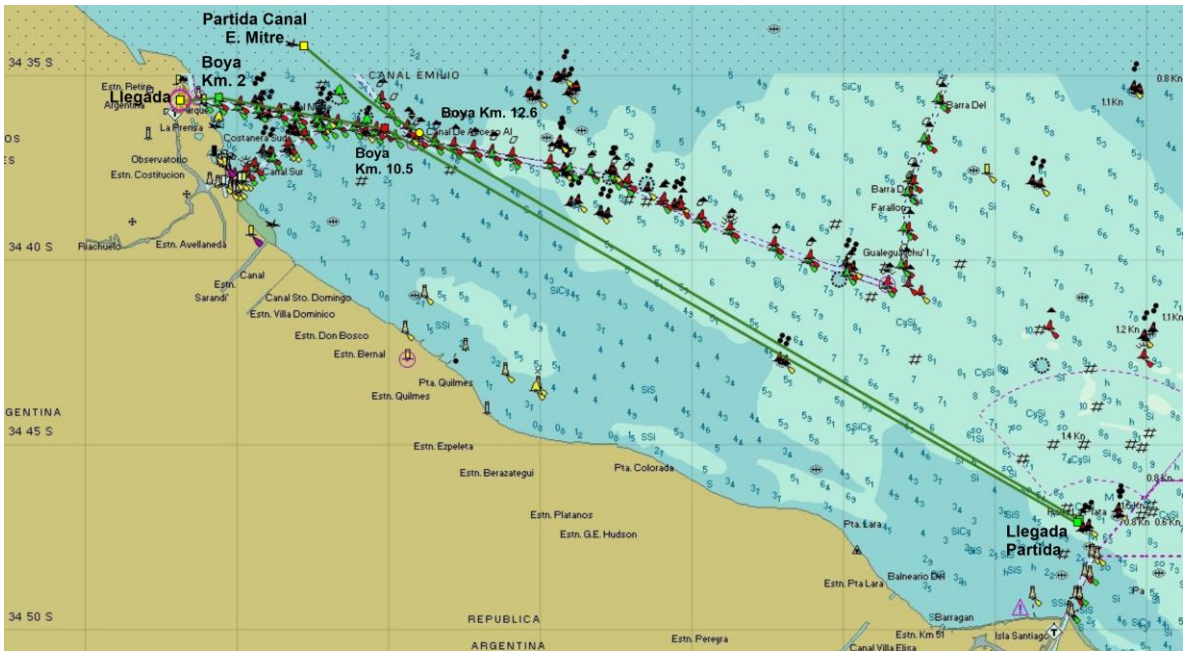
DISTANCIA:
1º Etapa: 26,4 millas aprox.
2º Etapa: 27,3 millas aprox.

CATEGORIA OSR:
4 de la World Sailing. Se recomienda el uso de posicionador satelital.

RECORRIDOS:
1º Etapa: Buenos Aires – La Plata.
Partida – dejar por babor la boya Roja del Km. 12.6 del Canal Mitre (Lat.34º 36,550´ S – Long.058º 14,280´ W) – llegada en La Plata.

2º Etapa: La Plata – Buenos Aires.
Partida en La Plata – dejar por babor la boya Roja del Km. 10.5 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires (Lat. 34º 36.545' S – Long. 058º 15.065' W) – dejar por babor la boya Roja del Km. 2 del canal de acceso al Puerto de Buenos Aires – Llegada en Dársena Norte.

LINEA DE PARTIDA:
En proximidades Canal Mitre: según IR Generales 12.6.
En La Plata: la línea de partida estará determinada entre el mástil de la embarcación de la CR y una boya inflable fondeada al Norte del extremo de las escolleras del Puerto de La Plata.

LINEA DE LLEGADA:
En La Plata: estará determinada entre el mástil de la embarcación de la CR y una boya inflable fondeada una milla al Norte del extremo de la Escollera Norte de Acceso al Puerto de la Plata. La posición aproximada será: Lat. 34º 46.900' S – Long. 057º 51.900' W.
Alternativa: En caso de mal tiempo la línea de llegada podrá ser establecida entre el mástil de la embarcación de CR y la Baliza exterior del Canal de Acceso al Puerto de La Plata.
En Dársena Norte: según Instrucciones Grales. 13.1.

LIMITE DE TIEMPO: En la etapa Buenos Aires – La Plata los barcos que no lleguen antes de las 18:30 horas serán considerados DNF. Esto modifica RRV 35.