



# Copa YCA Mar del Plata 2024

Fórmulas: ORC y PHRF - Clase Internacional J24 – Clase Raptor

## Regata Persecución

23 de marzo – 14:00 horas

Autoridad organizadora: Yacht Club Argentino

### Instrucciones de Regata Particulares

Estas Instrucciones Particulares modifican los incisos 11,12,13,16 y 19 de las IR de la Copa YCA Mar del Plata 2024, de la siguiente forma:

#### 1. PARTIDA:

Partida del primer barco: sábado 23 de marzo a las 14:00 horas.

#### 2. LINEA DE PARTIDA:

2.1. Estará determinada por la línea imaginaria que pasa entre el mástil de la embarcación de la CR y una boya inflable o una marca definida en el recorrido indicado en la reunión de timoneles. La línea de partida se levantará cinco (5) minutos después de la última partida programada para el último barco, haya partido éste o no.

2.2. [DP] [NP] Los barcos cuya señal de atención no ha sido desplegada se mantendrán apartados del área de partida y de los barcos cuya señal de atención ha sido hecha.

#### 3. SISTEMA DE PARTIDA:

3.1. El orden de partida de los barcos será de acuerdo a su rating afectado por las millas del recorrido.

3.2. En la reunión de timoneles se le entregará a cada participante un listado de los barcos inscriptos con los tiempos de partida de cada embarcación. En la misma cada timonel deberá sincronizar su reloj con el del Oficial de Regatas.

3.3. Se tomará cómo horario de referencia de partida las 14hs 00min 00seg para el primer barco.

3.4. La regata se largará usando el sistema de la Regla 26 del RRV, haciendo la siguiente modificación: cinco minutos antes de la señal de atención de la partida de la primera embarcación se izará bandera color naranja, con una señal acústica.

Señal	Bandera y señal acústica	Acción	Minutos faltantes
Pre Atención	Bandera "Naranja"; 1 sonido	Izar	10
De Atención	Bandera #1 CIS; 1 sonido	Izar	5
Preparatoria	Bandera preparatoria "P" CIS; sonido	Izar	4
De un minuto	Bandera preparatoria "P" CIS; 1 sonido	Arriar	1
De Partida	Bandera #1 CIS; 1 sonido	Arriar	0

3.5. Para la partida de la primera embarcación se arriará la bandera de atención con su señal acústica correspondiente.

3.6. Luego de la partida del primer barco el resto de los participantes partirán de acuerdo al tiempo publicado en la lista de inscriptos. Dicho tiempo, expresado en horas, minutos y segundos, será referido al horario de partida del primer barco.

- 3.7. Se informará por Canal 71 de VHF el nombre del barco siguiente y la hora con minutos y segundos de su horario de partida. Faltando treinta (30) segundos se izará el numeral “1” y treinta (30) segundos después, para iniciar la partida, se arriará el numeral “1”, acompañado de una señal acústica. Este proceso se repetirá para largar a cada barco.
- 3.8. En el caso de que 2 o más barcos larguen a la misma hora, minutos y segundos, el numeral 1 regirá para los 2 o más barcos en esa situación.
- 3.9. [DP] [NP] La CR podrá fondear dos boyas adicionales en la zona de pre-partida, aproximadamente a un cable de distancia desde la línea de partida, delimitando un área de exclusión. En tal caso, a partir del izado de la bandera de atención de la partida del primer barco, ningún barco deberá navegar en el área comprendida entre estas boyas y la línea de partida antes de los 5 minutos previos a su horario de partida.

#### **4. LIMITE DE TIEMPO:**

La línea de llegada será levantada sesenta (60) minutos posteriores al arribo del primer barco, sin importar la Serie a la que pertenezca. Los barcos que no lleguen dentro de ese tiempo límite serán clasificados como DNF. Esto modifica RRV 35.

#### **5. DETERMINACIÓN DE PUESTOS:**

- 5.1. La regata se disputará utilizando el método de “Persecución”, el cual modifica las Reglas 26, A3 y las Señales de Regata del RRV:
- 5.2. El sistema de descuento utilizado será el “All Purpose ToD” para ORC y el de “Tiempo en Distancia” para PHRF.
- 5.3. La diferencia de tiempos corregidos entre los barcos, obtenida por el sistema de descuento, se aplicará al horario de partida de cada barco. Se obtiene así un orden de partida donde el barco con menor rating parte primero y así sucesivamente el resto de los barcos hasta el de mayor rating, de acuerdo a dichos intervalos de tiempos obtenidos.
- 5.4. Para este cálculo se utilizará el sistema de scoring tiempo en distancia. Se redondeará este cálculo al medio minuto más cercano.
- 5.5. La distancia utilizada para calcular los intervalos de partida será la que corresponda al recorrido que determine la Comisión de Regatas.
- 5.6. El puesto para clasificar a cada barco será su orden de llegada.

#### **6. ACTIVIDADES:**

- 6.1. A las 11:30 horas del sábado 23 de marzo, en el Puerto Deportivo del YCA, se realizará la reunión de timoneles, donde se informará del recorrido a utilizar, el procedimiento de largada y se entregará la planilla con los horarios de largada de cada barco.
- 6.2. Finalizada la regata se compartirá un tercer tiempo con los participantes en el deck del Restaurante de la Sede Puerto Deportivo del YCA.

**Oficina de Regata**  
**Yacht Club Argentino – Sede Mar del Plata**  
Puerto Deportivo - Mar del Plata - Argentina  
Tel. (+54-223) 451-1287 - (+54-223) 489-5360  
[ycamp@gmail.com](mailto:ycamp@gmail.com) - [www.yca.org.ar](http://www.yca.org.ar)