



FEDERACIÓN ARGENTINA DE YACHTING  
Autoridad Nacional

**Entrenamiento Grupal de Regatas de Flota**  
Clase Internacional J/70  
12 y 13 de diciembre de 2020

**INSTRUCCIONES DE REGATA SUPLEMENTARIAS**

ESTE DOCUMENTO SUPLEMENTA Y/O MODIFICA LO ESTABLECIDO EN LAS INSTRUCCIONES DE REGATA GENERALES.

**1. REGLAS**

- 1.1 Si hay un conflicto entre reglas del *Aviso de Regata* o de las *Instrucciones de Regata Generales* con una regla de estas *Instrucciones de Regata Suplementarias*, se aplicará la regla mencionada en las *Instrucciones de Regata Suplementarias*. Esto modifica RRV 63.7.
- 1.2 Se modifica RRV 40 y el Preámbulo de la Parte 4 del RRV, de forma que cuando se despliegue la bandera "Y", la regla RRV 40 regirá en todo momento mientras se esté en el agua.
- 1.3 Se agrega a RRV 41: (e) ayuda para recuperar a un tripulante del agua y retornarlo a bordo, siempre que dicho retorno sea en la posición aproximada del recuperado.
- 1.4 Regirá el **Addendum Q versión Enero 1, 2019**, ( [http://www.sailing.org/tools/documents/AddendumQversion20190101-\[24621\].pdf](http://www.sailing.org/tools/documents/AddendumQversion20190101-[24621].pdf) ) con las siguientes modificaciones:
- a) Se reemplaza Q1.2(e) por: "La regla RRV 62.1(a) es eliminada. No habrá reparación por acciones incorrectas u omisiones de la Comisión de Regata."
- b) Se agrega a Q4.1 lo siguiente: "(g) infringe la regla de clase C3.3 (*posición de los tripulantes*) y/o la regla de clase C9.4(b)(1) (*uso del botalón*)"

**2. AVISOS A LOS COMPETIDORES**

- 2.1 El Tablero Oficial de Avisos será el grupo de WhatsApp correspondiente al entrenamiento, para participar del grupo debe enviar un whatsapp con su nombre y barco al +5491157505890. La oficina de regatas funcionara en el mismo grupo.
- 2.2 El canal VHF oficial será 72 USA.
- 2.3 De acuerdo a RRV 90.2(c), se podrán realizar cambios verbales en el agua por VHF, hasta la señal de atención de la regata en donde aplicará dicho cambio.

**3. PROGRAMA**

3.1

FECHA	HORARIO	EVENTO
SABADO 12	13.00 hs.	1ra de Señal de Atención
DOMINGO 13	12.00 hs.	1ra de Señal de Atención

- 3.2 Las regatas programadas son 6. No se completarán más de 3 regatas por día.
- 3.3 Para alertar a los barcos que una secuencia de partida/s comenzará pronto, la bandera naranja de la línea de partida se izará con un sonido al menos 5 minutos antes de la señal de atención.
- 3.4 El último día de regatas no se dará señal de atención después de las 15.30 hs.

#### 4. **ÁREA DE REGATA, RECORRIDOS Y MARCAS**

- 4.1 El entrenamiento se realizará en aguas del Río de la Plata, frente a la zona de Núñez (ver Anexo A).
- 4.2 Los esquemas del Anexo A muestran el recorrido, incluyendo el orden en que deben pasarse las marcas y la banda por la que debe dejarse cada una.
- 4.3 Las marcas se describen en el Anexo A.
- 4.4 Una embarcación de la Comisión de Regata que señale el cambio de una pierna del recorrido es una marca.

#### 5. **CAMBIO DE LA PRÓXIMA PIERNA DEL RECORRIDO**

- 5.1 Para cambiar la próxima pierna del recorrido, la Comisión de Regata colocará una nueva marca (o moverá la línea de llegada) y retirará la marca original en cuanto sea posible. Cuando en un cambio subsiguiente se reemplace una nueva marca, esta será reemplazada por una marca original.
- 5.2 Excepto en un portón, los barcos pasarán entre la embarcación de la Comisión de Regata que señala el cambio y la marca cercana, dejando la marca por babor y la embarcación de la Comisión de Regata por estribor. Esto modifica RRV 28.1.

#### 6. **TIEMPOS LÍMITE**

- 6.1 Los tiempos límites y las duraciones previstas serán los siguientes:

Tiempo Límite para la Marca 1	25 minutos
Tiempo Límite de la Regata	90 minutos
Intervalo para Llegar	15 minutos
Duración Prevista	50 minutos

- 6.2 Si ningún barco ha pasado la marca 1 dentro del tiempo límite para la Marca 1, o llegado dentro del límite de tiempo, la regata será anulada.
- 6.3 Los barcos que no lleguen dentro del Intervalo para llegar serán clasificados DNF sin una audiencia. Esto modifica RRV 35, A4 y A5.

#### 7. **VALIDEZ Y PUNTAJE**

- 7.1 Se deberá completar 1 regata para que la serie sea válida.
- 7.2 Si se completan menos de 5 regatas, el puntaje de serie de los barcos será el total de sus puntajes de regata.
- 7.3 Si se completan 5 o más regatas, el puntaje de serie de los barcos será el total de sus puntajes de regata excluyendo su peor puntaje.

#### 8. **REGLAS DE SEGURIDAD [NP] [DP]**

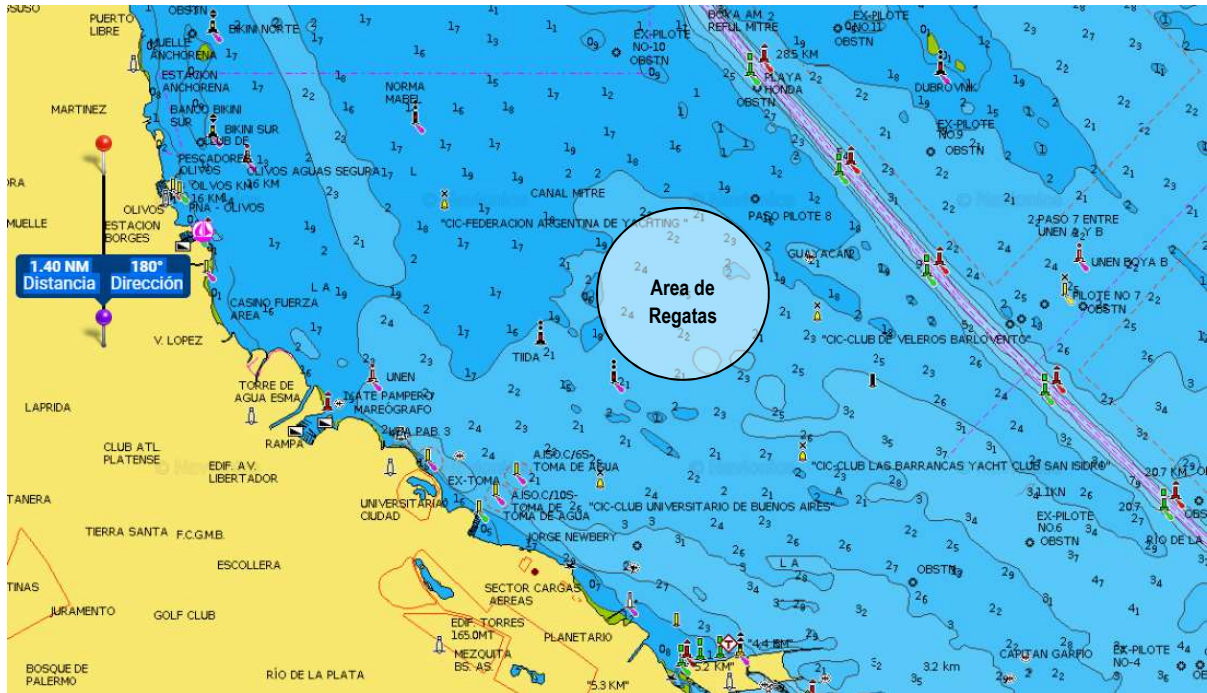
- 8.1 Todo barco que se retira de una regata notificará de ello a la Comisión de Regata en cuanto sea posible.

#### 9. **EMBARCACIONES OFICIALES**

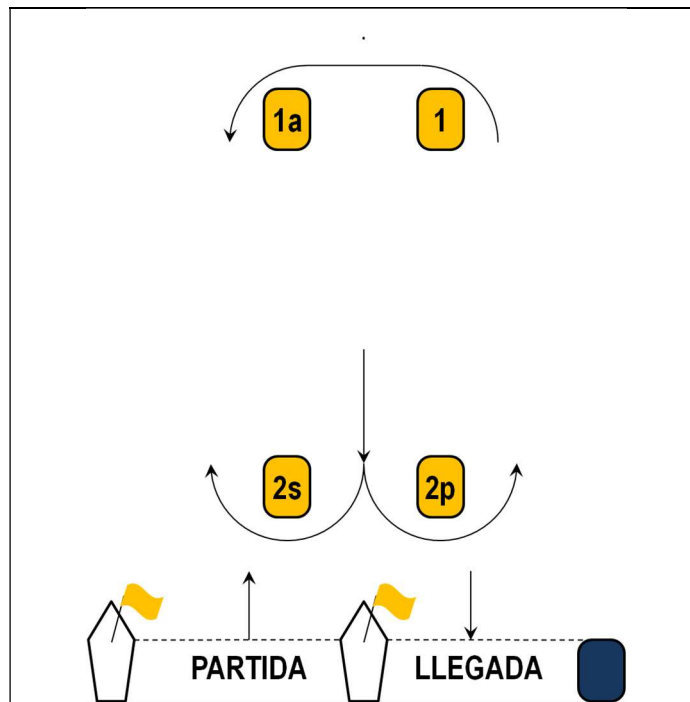
- 9.1 Las embarcaciones oficiales estarán identificadas como sigue:
  - a) Embarcación de Señales de Comisión de Regata: Bandera azul con el n1

# ANEXO A

## AREA DE REGATAS



## RECORRIDO Y MARCAS



MARCAS	COLOR
Recorrido original	Naranja
Cambio (nuevas marcas)	Amarillo
Partida	2 Embarcaciones de CR
Llegada	Lancha CR y boya Azul

RECORRIDO
PARTIDA - 1 - 1a - 2s/2p - 1 - 1a - LLEGADA

Si alguna de las marcas del portón (2s o 2p) falta, la marca restante deberá dejarse por babor.