



CAMPEONATO RÍO DE LA PLATA 2019
CAMPEONATO PRIMAVERA 2019
REGATA BUENOS AIRES – COLONIA – BUENOS AIRES
BARLOVENTO SOTAVENTO Y RECORRIDO FIJO
7, 8, 14 Y 15 DE SEPTIEMBRE

AVISO MODIFICATORIO N°1

Se modifica el Programa e Instrucciones de Regatas a Vela del Campeonato Primavera 2019, de la siguiente forma (los cambios se resaltan en negrita y subrayado):

RECORRIDO:

1º Etapa: Buenos Aires – Colonia

Recorrido N°1:

Fórmulas “ORC Internacional” y “ORC Club”:

Partida – dejar por babor la boya Roja del Km. 14 del Canal Emilio Mitre (Lat. 34° 35,655' S – Long. 058° 15,225' W) – **dejar por babor la Boya Cardinal Sur (Lat. 34° 35,653' S – Long. 058° 13,969' W) y la Boya Cardinal Norte (Lat. 34° 34,904' S – Long. 058° 13,316' W) del Emisario Cloacal Matanza Riachuelo** – dejar por babor la boya roja del Km. 19 del canal de acceso al puerto de Buenos Aires (Lat. 34° 37,390' S – Long. 058° 09,630' W) – dejar por babor la boya roja del Km. 49,9 del Canal Farallón (Lat. 34° 35,800' S – Long. 057° 56,700' W) – dejar por babor la boya inflable fondeada en la posición aproximada Lat. 34° 30,500' S – Long. 057° 46,500' W – dejar por babor la boya luminosa verde N° 5 próxima a la Roca Anita – Llegada.

Recorrido N°2:

Fórmulas “ORC Sportboat”, “PHRF”, “Veleros Clásicos y Vintage”, “ORC Club Tripulaciones en Dobles y Tripulación Reducida”:

Partida – dejar por babor la boya Roja del Km. 14 del Canal Emilio Mitre (Lat. 34° 35,655' S - Long. 58° 15,225' W) – **dejar por babor la Boya Cardinal Sur (Lat. 34° 35,653' S – Long. 058° 13,969' W) y la Boya Cardinal Norte (Lat. 34° 34,904' S – Long. 058° 13,316' W) del Emisario Cloacal Matanza Riachuelo** – dejar por babor el par de boyas del **Km. 60.5** del Canal Farallón (**Lat. 34° 30,286' S – Long. 057° 56,444' W**) – dejar por babor la boya luminosa Verde N° 5, próxima a la Roca Anita – Llegada.

2º Etapa: Colonia – Buenos Aires

Recorrido N°1:

Fórmulas “ORC Internacional” y “ORC Club”:

Partida – dejar por estribor la boya luminosa verde N°5 próxima a la Roca Anita – dejar por estribor la boya inflable fondeada en la posición aproximada Lat. 34° 30,500' S – Long. 057° 46,500' W – dejar por estribor la boya roja del Km. 49,9 del Canal Farallón (Lat. 34° 35,800' S – Long. 057° 56,700' W) – dejar por estribor la boya roja del Km. 19 del canal de acceso al puerto de Buenos Aires (Lat. 34° 37,390' S – Long. 058° 09,630' W) – **dejar por estribor la Boya Cardinal Sur (Lat. 34° 35,653' S – Long. 058° 13,969' W) y la Boya Cardinal Norte (Lat. 34° 34,904' S – Long. 058° 13,316' W) del Emisario Cloacal Matanza Riachuelo** – dejar por babor la boya roja del Km. 2 del canal de acceso al puerto de Buenos Aires – Llegada en Dársena Norte.

Recorrido N°2:

Fórmulas “ORC Sportboat”, “PHRF”, “Veleros Clásicos y Vintage”, “ORC Club Tripulaciones en Dobles y Tripulación Reducida”:

Partida – dejar por estribor la boya luminosa verde N°5 próxima a la Roca Anita – dejar por estribor el par de boyas del **Km. 60.5** del Canal Farallón (**Lat. 34° 30,286' S – Long. 057° 56,444' W**) – **dejar por estribor la Boya Cardinal Sur (Lat. 34° 35,653' S – Long. 058° 13,969' W) y la Boya Cardinal Norte (Lat. 34° 34,904' S – Long. 058° 13,316' W) del Emisario Cloacal Matanza Riachuelo** – dejar por estribor la boya Roja del Km. 14 del Canal Emilio Mitre (Lat. 34° 35,655' S - Long. 058° 15,225' W) – dejar por babor la boya Roja del Km. 2 del canal de acceso al Puerto de Buenos Aires – Llegada en Dársena Norte.

RECORRIDOS ALTERNATIVOS:

1º Etapa: Buenos Aires – Colonia

Recorrido Alternativo N°1:

Partida – dejar por babor la boya Roja del Km. 14 del Canal Emilio Mitre (Lat. 34° 35,655' S – Long. 058° 15,225' W) – **dejar por babor la Boya Cardinal Sur (Lat. 34° 35,653' S – Long. 058° 13,969' W) y la Boya Cardinal Norte (Lat. 34° 34,904' S – Long. 058° 13,316' W) del Emisario Cloacal Matanza Riachuelo** – dejar por babor la boya roja del Km. 19 del canal de acceso al puerto de Buenos Aires (Lat. 34° 37.390' S – Long. 058° 09.630' W) – dejar por babor la boya roja del Km. 49,9 del Canal Farallón (Lat. 34° 35,800' S – Long 057° 56,700' W) – dejar por babor la boya luminosa verde N° 5 próxima a la Roca Anita – Llegada.

2º Etapa: Colonia – Buenos Aires

Recorrido Alternativo N°2:

Partida – dejar por estribor la boya luminosa verde N°5 próxima a la Roca Anita – dejar por estribor la boya roja del Km. 49,9 del Canal Farallón (Lat. 34° 35,800' S – Long 057° 56,700' W) – dejar por estribor la boya roja del Km. 19 del canal de acceso al puerto de Buenos Aires (Lat. 34° 37.390' S – Long. 058° 09.630' W) – **dejar por estribor la Boya Cardinal Sur (Lat. 34° 35,653' S – Long. 058° 13,969' W) y la Boya Cardinal Norte (Lat. 34° 34,904' S – Long. 058° 13,316' W) del Emisario Cloacal Matanza Riachuelo** – dejar por babor la boya roja del Km. 2 del canal de acceso al puerto de Buenos Aires – Llegada en Dársena Norte.

PROGRAMA DE REGATAS:

Se modifica el programa en el día domingo 15-9-2019 por un Recorrido MARCAS FIJAS.

MARCAS FIJAS

15-9-2019

COPAS DE HISTORIAL:

“ORC Internacional”: “**Dr. Enrique Figueroa**”

“ORC Club”: “**Juan J. Coelho**”

ORGANIZADORES: YCA – CNSI

CLASES:

“ORC Internacional” - “ORC Club” - “ORC Sportboat” - “PHRF” - “Veleros Clásicos” - “Vintage” – “Spirit of Tradition” - “Tripulación en Dobles” - “Tripulación Reducida”

HORA DE PARTIDA: Domingo 15 de septiembre, 10.00 horas.

ENTREGA DE PREMIOS AL FINALIZAR LA REGATA