

BUENOS AIRES - PUNTA DEL ESTE - BUENOS AIRES

El sistema de puntaje ha sido establecido en las Instrucciones Generales. No habrá descartes.

24-11 Y 1º-12-2017

COPA DE HISTORIAL:

Copa "Buquebús"

ORGANIZADORES:

YCA – CNSI – YCPE - YCU

CLASES:

"ORC Internacional" - "ORC Club" - "PHRF" – "Veleros Clásicos y Vintage" – Tripulaciones en Dobles"

DIA Y HORA DE PARTIDA:

1º Etapa: Viernes 24 de Noviembre, 18.00 horas

2º Etapa: Viernes 1º de Diciembre, 18.00 horas (HOU)

En la 2º etapa la partida será única para todas las Fórmulas y Series. La señal de Atención será el numeral 1 del CIS.

DISTANCIA:

1º Etapa: 166.8 millas aproximadamente.

2º Etapa: 171.3 millas aproximadamente.

CATEGORIA OSR:

3 de la World Sailing.

No podrán participar barcos con eslora menor a los 26 pies.

Uso obligatorio de posicionador satelital, según Instrucciones Generales.

RECORRIDO:

1º Etapa: Buenos Aires – Punta del Este:

Partida - dejar por babor la boya Los Banquitos - dejar por estribor la Isla de Flores - dejar por estribor la boya Cardinal Sur de la zona de exclusión en Punta Brava a 1.5 millas náuticas al Sur de dicha Punta - dejar por babor la Isla de Flores - Llegada en Punta del Este.

2º Etapa: Punta del Este – Buenos Aires:

Partida - dejar por babor la boya Los Banquitos - dejar por estribor la Isla de Flores - dejar por estribor la boya Cardinal Sur de la zona de exclusión en Punta Brava a 1.5 millas náuticas al Sur de dicha Punta - dejar por babor la boya Roja del Km. 2 del canal de acceso al Puerto de Buenos Aires - Llegada en Dársena Norte.

LINEA DE PARTIDA:

Frente a Dársena Norte: Según Instrucciones Generales.

En Punta del Este: Estará determinada por la línea imaginaria que pasa entre la Farola con luz roja del extremo de la Escollera del Puerto de Punta del Este y una boya fondeada a 300 m. aproximadamente al W de la misma. La línea deberá ser cruzada dejando la boya por babor.

LINEA DE LLEGADA:

En Punta del Este: Estará determinada por la línea imaginaria que pasa entre la Farola con luz roja del extremo de la Escollera del Puerto de Punta del Este y una boya fondeada a 200 m. aproximadamente al NNE de la misma. La línea de llegada deberá ser cruzada dejando la boya por babor.

En Dársena Norte: Según Instrucciones Generales.

PARQUE CERRADO:

Durante la estadía de los barcos en el Puerto de Punta del Este no se permitirá realizar limpieza de fondo ni sacar barcos a tierra, salvo por averías, con previa autorización de la CR. No está permitido colocar, colgar, o disponer cualquier elemento alrededor del barco que impida o altere la libre circulación del agua y / o el paso de la luz solar en la línea de flotación o debajo de su nivel.

REUNION DE CAPITANES:

Se llevará a cabo el jueves 23 de Noviembre de 2017 en la Sede Social del Yacht Club Argentino de Dársena Norte a las 19 horas.

