

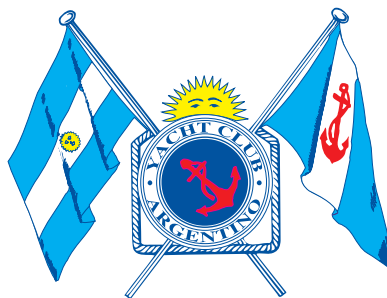
MEMORIA Y BALANCE
136° EJERCICIO

2018
2019

YACHT CLUB
ARGENTINO



VIAMONTE Y RÍO DE LA PLATA - DÁRSENA NORTE
BUENOS AIRES - ARGENTINA



MEMORIA

Presentada por la Comisión Directiva
correspondiente al año social
JULIO 2018 - JUNIO 2019

YACHT CLUB ARGENTINO ASOCIACIÓN CIVIL FUNDADO EL 2 DE JULIO DE 1883

CON PERSONERÍA JURÍDICA DESDE EL 13 DE ABRIL DE 1892.

AFILIADO A LA LIGA DE CLUBES CENTENARIOS DESDE EL 2 DE JULIO DE 1983.

REPRESENTANTE PARA LA REPÚBLICA ARGENTINA DEL OFFSHORE RACING CONGRESS.

SEDE SOCIAL DÁRSENA NORTE

Coordenadas: Latitud 34° 35' 48" S | Longitud: 58° 21' 48" W

Viamonte y Costanera Sur- Dársena Norte

(1107) C.A.B.A.

Administración: Tel.: +54 11 4314 0505

Cabina telefónica bar: Tel.: +54 11 4311 4648

Bar y restaurante: Tel.: +54 11 4314 3826

Fax: +54 11 4312 9520

Estación radioeléctrica: LSD 49

Email: yca@yca.org.ar

Web: www.yca.org.ar

SEDE SOCIAL MAR DEL PLATA

Coordenadas: Latitud: 38° 01' 52" S | Longitud: 57° 31' 57" W

Celso Aldao s/n. Playa Grande

(7600) Mar del Plata- Provincia de Buenos Aires

Local social Playa Grande: Tel/Fax: +54 223 451 1287 / +54 223 451 8708

Bar y restaurante Playa Grande: Tel.: +54 223 451 3047

Bar y restaurante Puerto Deportivo: Tel.: +54 223 480 9264

Estación radioeléctrica: LSD 50

Email: ycampdp@yca.org.ar

PUERTO DE YACHTING MAR DEL PLATA

Coordenadas: Latitud 38° 02' 30" S | Longitud 57° 32' 21" W

Tel.: +54 223 489 5360 - Puerto Mar del Plata

SEDE SOCIAL SAN FERNANDO

Coordenadas: Latitud 34° 26' 10" S | Longitud 58° 32' 36" W

General Arias 1506, esq. Maipú

(1646) San Fernando - Provincia de Buenos Aires

Administración: Tel.: +54 11 4744 3747

Estación radioeléctrica: LSD 37

Email: ycasf@yca.org.ar



NÓMINA DE COMODOROS Y VICECOMODOROS DEL YACHT CLUB ARGENTINO DESDE SU FUNDACIÓN

COMODOROS

1883	Sr. Hortensio Aguirre
1883-1888	Calte. Manuel José García Mansilla
1889-1890	Sr. Miguel T. Salas
1890-1891	Sr. Roberto H. Kinch
1891-1894	Calte. Manuel José García Mansilla
1894-1901	Cap. de Fragata Guillermo J. Nunes
1901-1903	Valte. Daniel de Solier
1903-1907	Calte. Enrique G. Howard
1907-1909	Sr. Benito Villanueva
1909-1910	Valte. Enrique G. Howard
1910-1917	Valte. Juan Pablo Sáenz Valiente
1917-1924	Alte. Manuel Domecq García
1924-1927	Cap. de Navío Segundo R. Storni
1927-1929	Calte. Ismael F. Galíndez
1929-1934	Dr. Benito A. Nazar Anchorena
1934-1939	Calte. Eleazar Videla
1939-1943	Valte. José Guisasola
1943-1945	Sr. Federico G. Leloir
1945-1946	Sr. Carlos Alfredo Tornquist
1946-1950	Calte. Fidel L. Anadón
1951-1955	Alte. Ernesto R. Villanueva
1955-1963	Sr. Federico G. Leloir
1963-1979	Dr. Hugo V. Tedin
1979-1986	Sr. Germán Frers
1986-1991	Sr. Juan José Jorba
1991-1999	Calte. Horacio A. Ferrari
1999-2003	Lic. Jorge D. Vago
2003-2004	Sr. Horacio E. Guisasola
2004-2007	Lic. Jorge D. Vago
2007-2015	Esc. Ricardo A. Galarce
2015-2017	Sr. Juan V. Tedin
2018	Ing. Diego Peralta Ramos

VICECOMODOROS

1883-1894	Sr. Roberto H. Kinch
1894-1896	Sr. Jorge A. Kimball
1896-1898	Sr. Enrique Wilding
1898-1900	Sr. Lorenzo B. Trant
1900-1901	Sr. Eduardo B. Madero
1901-1902	Sr. Jorge A. Kimball
1902-1906	Sr. Celesto Fernández Blanco
1906-1908	Dr. Pedro Passo
1908-1913	Sr. Alberto de Bary
1913-1918	Sr. Federico G. Leloir
1918-1920	Sr. Juan Rómulo Lanusse
1920-1922	Sr. Antonio León Lanusse
1922-1924	Sr. Fedrico G. Leloir
1924-1926	Dr. Gustavo A. Frederking
1926-1928	Sr. Juan B. Cautére
1928-1929	Dr. Benito A. Nazar Anchorena
1929-1940	Sr. Federico G. Leloir
1940-1944	Sr. José Antonio Aguirre
1944-1949	Dr. Hugo V. Tedin
1949-1950	Dr. Toribio de Achaval
1951-1955	Cap. de Fragata Silvio J. Leporace
1955-1973	Alte. Alberto P. Vago
1973-1979	Sr. Germán Frers
1979-1991	Calte. Horacio A. Ferrari
1991-1993	Dr. Hugo F. Warneford Thomson
1993-2001	Dr. Daniel V. Tedin
2001-2004	Calte. Jorge A. Goulú
2004-2005	Calte. Raúl A. Fitte
2005-2009	Cap. de Fragata Carlos L. Irigoyen
2009-2013	Calte. Jorge A. Goulú
2013-2016	Ing. René E. Soulás
2016-2017	Ing. Eduardo E. Camou
2017-2018	Ing. Diego Peralta Ramos
2018	Dr. Jorge A. Jáuregui

COMISIÓN DIRECTIVA

COMODORO: *Diego Peralta Ramos*

VICECOMODORO: *Jorge A. Jáuregui*

SECRETARIO HONORARIO: *Juan L. P. Cernadas*

PROSECRETARIO HONORARIO: *Fernando J. Fraguío*

TESORERO HONORARIO: *Carlos V. D. Jasson Hardie*

PROTESORERO HONORARIO: *Paulo M. Cosentino*

VOCALÉS TITULARES: *César Adrogué*
Jorge Álvarez Gallesio
Marcel Bacqué
Héctor Agustín Tebaldi

VOCALÉS SUPLENTE: *Benjamín D. Cosentino*
Eduardo L. D'Alessio
Héctor J. Djivaris
Cristian Frers
Patricio Negri

ÓRGANO DE FISCALIZACIÓN

INTEGRANTES: *Eduardo E. Camou*
Ricardo A. Galarce
Juan S. Lasheras Shine
Haroldo Juan Olcese

COMISIONES, DELEGADOS Y REPRESENTANTES

TRIBUNAL DE CONDUCTA

Presidente: Sr. Hernán Ferrari.

Vocales: Sres. Jorge González, Gastón de la Fare, Eduardo E. Camou y Ricardo E. Jolly.

COMISIÓN DE YACHTING A VELA

Presidente: Sr. Jorge Álvarez Gallésio.

Vicepresidente: Sr. Cristian Frers.

Vocales: Sras. Sofía Tedin y María Eugenia Jasson Hardie, y los Sres. Alberto Urani, Benjamín Cosentino, Franco Greggí, Carlos Jasson Hardie, Héctor J. Djivarís, Martín Billoch, José Alberto Frers, Jorge Carlos Eiras y Leopoldo Van Avermaete.

Asesores: Sra. Ana Zapiola y Sr. Francisco Tavella.

COORDINADORES DE LA ORGANIZACIÓN DE CAMPEONATOS INTERNACIONALES

Sra. Sofía Tedin y Sr. Franco Greggí.

SUBCOMISIÓN DE FÓRMULAS

Presidente: Sr. Cristian Frers.

SUBCOMISIÓN DE REGATAS DE FÓRMULA

Presidente: Sr. Benjamín Cosentino.

Vocales: Sres. Mariano Sellanes y Pablo Pruden.

SUBCOMISIÓN DE REGATAS MONOTIPOS DE ORZA

Presidente: Sra. Sofía Tedin.

SUBCOMISIÓN DE MONOTIPOS DE QUILLA

Presidente: Sr. Carlos Jasson Hardie.

Vocales: Sres. Jorge Carlos Eiras y Jorge Ibarborde.

SUBCOMISIÓN DE REGATA YACHT CLUB ARGENTINO

Presidente: Sr. Héctor J. Djivarís.

Vocales: Sres. Pablo Pruden, Martín Meilán, César Adrogué y Alejandro Laurence.

SUBCOMISIÓN DE CLASES MONOTIPOS

Presidente: Sra. Sofía Tedin.

Vicepresidente: Sr. Rodrigo Riesgo.

Vocales: Sra. Bettina Marcone y Sres. Hernán Mones Ruiz, Jaime Llauro, Pablo

Pruden, Ignacio Funes de Rioja, Martín Agnoletti, Carlos Dupettit, Germán Billoch, Franco Greggí, Mario Dvorkin y Luis Monjeau.

SUBCOMISIÓN DE VELEROS CLASICOS

Presidente: Sr. Alberto Urani.

COMISIÓN ORGANIZADORA REGATA BUENOS AIRES – RIO DE JANEIRO 2020

Presidente Honorario: Sr. Diego Peralta Ramos

Vocales: Sres. Jorge Jáuregui, César Recalde, César Adrogué, Pablo Mensa, Ricardo Galarce, Jorge Álvarez Gallesio, Cristian Frers, José A. Frers, Benjamín Cosentino y Alberto Urani.

COMISIÓN DE JUECES Y ÁRBITROS

Presidente: Sr. Gonzalo Heredia Gayán.

COMISIÓN “FJORD VI”

Presidente: Sr. Jorge A. Jáuregui.

Vocales: Sr. Ernesto Monllor y Sra. Constanza Solá.

COMISIÓN DE YACHTING A MOTOR

Presidente: Sr. Eduardo L. D'Alessio.

Vocales: Sres. Eduardo Erosa, Pablo Cernadas, Carlos Fechino, Alejandro Casal y Sra. Diana Rapp.

Colaboradores: Sres. Fernando Fraguío, Carlos Piccone, Jorge Salom, Enrique D'Alessio y Florindo Barucca.

COMISIÓN DEL INTERIOR

Presidente: Sr. Jorge A. Jáuregui.

Vocales: Sr. Héctor J. Djivaris.

SUBCOMISIÓN DE CULTURA

Presidente: Sra. Gloria del Viso

Vocales: Sres. Juan L.P. Cernadas y Juan S. Lasheras Shine.

SUBCOMISIÓN DE COMUNICACIONES

Presidente: Sr. Eduardo L. D'Alessio.

Vocales: Sres. Gerardo Araujo, Rodolfo Molla y Alejandro Laurence.

Colaboradores: Sres. Federico Weidemann y Alfredo Bafico Rojas.

COMISIÓN SEDE DÁRSENA NORTE

Presidente: Sr. Paulo M. Cosentino.

Vocales: Sres. Jorge Alberto Goulú, Jorge A. Arzeno, Martín Ramos, José Petorutti, Patricio Negri, Martín Bodas y Pablo Tedin.
Colaborador: Sr. Javier Tavella.

SUBCOMISIÓN DE BIBLIOTECA

Sres. Héctor J. Djivaris.

COMISIÓN SEDE SAN FERNANDO

Presidente: Sr. César Adrogué.

Vocales: Sres. Fernando Fraguío, Alberto Urani, Leonardo Pereyra Iraola y Pablo Mensa.

COMISIÓN SEDE MAR DEL PLATA

Presidente: Sr. Guido Van Avermaete.

Vocal: Sr. Gustavo Rizzi.

COMISIÓN DE PROYECTOS Y OBRAS

Presidente: Sr. Diego Peralta Ramos.

COMITÉ DE ADMISIÓN

Presidente: Sr. Jorge A. Jáuregui.

Integrantes: Sres. Fernando Fraguío, Héctor J. Djivaris y Cristian Frers.

COMISIÓN DE RELACIONES INSTITUCIONALES

Presidente: Sr. Jorge A. Jáuregui

Vocal: Sr. Héctor J. Djivaris.

COMISIÓN DE ABOGADOS ASESORES DE LA COMISIÓN DIRECTIVA

Vocales: Sres. César Adrogué, Juan L.P. Cernadas, Jorge A. Jáuregui y Eduardo Romero.

SUBCOMISIÓN DE INFORMÁTICA

Presidente: Sr. Gustavo Maver.

Vocal: Sr. Marcel Bacqué.

COMITÉ ASESOR DE LA AUTORIDAD NACIONAL OFFSHORE RACING CONGRESS

Presidente: Sr. José A. Frers.

REPERESANTANTE ANTE EL OFFSHORE RACING CONGRESS

Sr. José A. Frers.

REPRESENTANTE ANTE LA FEDERACIÓN ARGENTINA DE YACHTING

Sr. Cristian Frers.

REPRESENTANTE ANTE LA UNIÓN DE ENTIDADES NÁUTICAS

Sr. Héctor J. Djivaris.

REPRESENTANTE ANTE LA COMISIÓN INTERCLUBES

Sr. Jorge Ibarborde.

REPRESENTANTE ANTE LA FEDERACIÓN DE CLUBES NÁUTICOS DE SAN FERNANDO

Sr. Eduardo E. Camou.

CAMPAÑA SOLIDARIA

Presidente: Sra. Patricia Inés Tessenholff de Vago.

CONVOCATORIA

De conformidad con lo dispuesto por los artículos 32° y 35° del Estatuto, se convoca a Asamblea General Ordinaria, que tendrá lugar en el local social del Club, sito en Dársena Norte, el día jueves 24 de octubre de 2019, a las 11.00 horas.

Orden del Día

- 1) Designación por el señor Presidente de la Asamblea de dos socios presentes para que, en representación de la misma, firmen el acta con facultades para aprobarla, y, de conformidad con los artículos 35° y 39° del Estatuto, constituir la Comisión Escrutadora, designando los socios y autoridades que correspondan.
- 2) Elección del Comodoro, por cuatro años, en reemplazo del señor Diego Peralta Ramos, por finalización del plazo para el que fuera elegido.
- 3) Elección de cinco vocales titulares, por cuatro años, en reemplazo de los señores Marcel Bacqué, Juan Lucio Pablo Cernadas, Fernando Javier Fraguío, Carlos Víctor Diego Jasson Hardie, y Héctor Agustín Tebaldi, por finalización del plazo para el que fueron elegidos.
- 4) Elección de dos vocales titulares, por dos años, en reemplazo de los señores Alejandro Laurence y Javier Tavella, quienes renunciaron a sus cargos.
- 5) Elección de tres vocales suplentes, por cuatro años, en reemplazo de los señores Jorge Alberto Goulú, Benjamín Daniel Cosentino y Patricio Negri, por finalización del plazo para el que fueron elegidos.
- 6) Elección de dos vocales suplentes por dos años, en reemplazo de los señores Héctor Jorge Djivaris y Cristián Frers, quienes renunciaron a su cargos.
- 7) Consideración de la Memoria, Balance General, Inventario y Cuenta Ganancias y Pérdidas (Cuenta de Gastos y Recursos), correspondientes al ejercicio 2018-2019.
- 8) Fijación de montos y pautas para la modificación de las cuotas sociales hasta la próxima Asamblea General Ordinaria.
- 9) Proclamación de los miembros electos.



JUAN L. P. CERNADAS
Secretario Honorario

ESTATUTO

Art. 32° Habrá dos clases de Asambleas Generales: Ordinarias y Extraordinarias, y ellas tendrán quórum con el 50% más uno de los socios empadronados con derecho a voto. De no reunirse dicho quórum dentro del plazo de media hora sobre la fijada en la Convocatoria, la Asamblea se constituirá con el número de socios presentes. Las Asambleas Generales Ordinarias tendrán lugar una vez por año, dentro de los primeros cuatro meses posteriores al cierre del ejercicio, cuya fecha de clausura será el 30 de junio.

Art. 35° El Orden del Día de las Asambleas Generales Ordinarias deberá incluir: a) Consideración de la Memoria Anual, Balance General, Inventario y Cuenta de Gastos y Recursos, b) Renovación parcial de la Comisión Directiva cuando corresponda, c) Todo asunto que haya sido presentado a la Comisión Directiva por escrito, con la firma de 50 socios Activos, antes del 15 de agosto de cada año, d) Las Asambleas Generales en que se celebren elecciones serán convocadas para las 11.00 horas. Inmediatamente de leída la Convocatoria y designados por el Presidente dos socios para suscribir el acta y dos o más socios escrutadores, se pasará a cuarto intermedio hasta las 20.00 horas para que pueda cumplirse la votación. Los libros de asistencia en este caso, estarán habilitados desde las 10.30 horas hasta las 19.45 horas pudiéndose votar a partir de la iniciación del cuarto intermedio hasta las 20.00 horas.

Art. 38° Con un plazo al menos de 15 días anteriores a la fecha de la Asamblea General deberán presentarse a la Comisión Directiva las listas de candidatos para su oficialización. El pedido de oficialización de listas deberá ser firmado por 50 socios con derecho a voto y acompañado por el consentimiento de los candidatos. Para todos los demás trámites de oficialización de listas la Comisión Directiva se entenderá con el socio que haya firmado en primer término, debiendo constituir domicilio en la Capital Federal. Si en las listas presentadas se incluyera uno o más candidatos que no satisficieran los recaudos estatutarios correspondientes, así se lo hará saber al primer firmante de la petición, quien deberá comunicar dentro de los cinco días el nombre o los nombres de los reemplazantes.

MEMORIA

Estimados consocios:

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 47º inciso p), del Estatuto, la Comisión Directiva somete a consideración de la Asamblea General Ordinaria, la Memoria, Balance General, Inventario y Cuenta de Ganancias y Pérdidas (Cuenta de Gastos y Recursos), correspondientes al 136º Ejercicio, comprendido entre el 1º de julio de 2018 y el 30 de junio de 2019, documentación considerada y aprobada en su sesión del 23 de septiembre de 2019.

SOCIOS FALLECIDOS EN EL EJERCICIO

En primer lugar, La Comisión Directiva dedica un postrer y especial recuerdo a los socios que fallecieron en el transcurso del Ejercicio, solicitando que se los tenga presentes en las oraciones y se pida por su eterno descanso. Ellos son:

Vitalicios: Sres. Jorge Eduardo Carattino, Juan María Cardoni, Hugo Galvagno, José María Gioffre, Ricardo Manuel Leyro Díaz, Walter Aquiles Magnoni, Juan Carlos Terzolo, Lorenzo Alfonso Barsa Anesi y Eloy Rubén Lesca.

Activo Previtalicio: Sres. Alejandro Loubes y Carlos María Gonzalez Pous.

Activos: Sres. Hugo Guillermo Scopetani, Cristian C.M. Gall, Norberto Roca, Genaro Vicente Cerrella y Carlos Antonio Barreyro.

Vitalicias Suscriptoras: Sras. Mónica Varela de Ferrari, María Arsenia Tula, Sara M. L. Gayán de Heredia y María Bouhier.

Previtalicia Suscriptora: Sra. Julia M.H. de Pereyra Iraola.

Suscriptoras: Sras. Silvana Relats, Haydee M.F. de Rodriguez, Graciela Silvia E. de Rela, Elizabeth C. Rosell de Seglin, Hebe Carmen García de Urani, Graziela E.M. de Puig Moreno y María Susana Oddi de Sauer.

SOCIOS QUE CUMPLIERON SUS BODAS DE ORO CON EL CLUB

La Comisión Directiva quiere destacar a un grupo de socios, qué, a lo largo de 50 años, han permanecido en el Club y desea enfatizar ese singular ejemplo de pertenencia. En la seguridad que esta adhesión ha de significar un ejemplo, ya que basado en tal constancia el Club ha cimentado las sólidas bases de su tradición y transmisión del espíritu deportivo, los felicita calurosamente y hace pública su nómina con la finalidad de reflejar tan cálido ejemplo de continuidad y cariño. A continuación, se publica la lista:

Sres. Fernando Juan Albano, Jorge Ricardo Benavides, Marcelo Alejandro Benavides, Alejandro Bertomeu, Jorge Bovino, Alberto Jorge Claret, Armando Santiago Forneris, Diego Fernando García Quiroga, Juan Ignacio García Quiroga, Jorge Luis Guarrochena, Estanislao Kocourek, Javier S. Madanes Quintanilla, Eduardo Javier Marchegiani, Héctor Horacio Martínez Sosa, Marcelo Daniel Pierrou, Carlos María Pinasco Podesta, Jorge Luis Riccombeni, Juan José Tasso, Pedro Agustín Trucco, Estanislao Ángel Zawels y Claudio Zighy Thyssen.

A su vez, en el mismo acto, se hizo entrega de los correspondientes diplomas de ingreso a aquellos menores de 14 años, quienes desde tan temprana edad, forman parte de la Institución. Asimismo, se convocó los miembros salientes de la Comisión Directiva, quienes han aportado su tiempo, esfuerzo y conocimiento en pos de las mejoras del Club. El evento se desarrolló en un emotivo agasajo organizado en el Salón Principal de la Sede Dársena Norte.

**CUADRO DEMOSTRATIVO DEL MOVIMIENTO DE SOCIOS HABIDO
DURANTE EL EJERCICIO 2018 - 2019**

SOCIOS	Total 1°/7/18	Bajas	Altas	Total 30/6/19	Ausentes
Honorarios	17	----	----	17	----
Extraordinarios	40	----	4	44	----
Vitalicios	361	9	24	376	----
Vitalicias	5	----	6	11	----
Previtalicios Activos	87	18	4	73	----
Activos	1533	108	95	1520	181
Previtalicios Activos Marinos	8	7	7	8	1
Activos Marinos	91	9	1	83	10
Previtalicia Activa	4	1	----	3	----
Activas	156	12	23	167	11
Suscriptoras Vitalicias	166	4	6	168	----
Suscriptoras Previtalicias	51	12	7	46	1
Suscriptoras	1188	62	24	1150	89
Adherentes	11	----	3	14	----
Socios Cadetes	52	18	24	58	3
Socias Cadetes	49	15	17	51	----
Socios Grumetes	46	13	8	41	3
Socias Grumetes	31	12	13	32	----
TOTALES	3.896	300	266	*3.862	299

*Fe de erratas: Después de haber sido publicada la memoria, se comprobó un error en el total de socios al 30/06/19 del presente cuadro, siendo **3.791** en lugar de **3.862**.

CUADRO COMPARATIVO DE INGRESO DE SOCIOS POR CATEGORÍA

SOCIOS	2013/14	2014/15	2015/16	2016/17	2017/18	2018/19
Activos	23	72	42	37	31	33
Activos Marinos	4	3	1	1	5	1
Activas	1	2	1	2	3	3
Suscriptoras	24	39	27	14	26	19
Adherentes	----	----	----	7	4	3
Aspirantes	6	18	14	----	----	----
Cadetes	22	18	13	9	24	20
Grumetes	20	21	15	25	19	21
TOTALES	100	173	113	95	112	100

CUADRO COMPARATIVO DE LAS BAJAS DE SOCIOS POR CATEGORÍA																	
EJERCICIO	2014/15			2015/16			2016/17			2017/18			2018/19				
SOCIOS	C	R	F	C	R	F	C	R	F	C	R	F	C	R	F		
Activos	11	34	7	7	27	7	6	30	5	2	53	4	21	38	5		
Activos Marinos	---	3	2	---	3	1	---	1	1	---	1	2	1	1	---		
Suscriptoras	1	29	5	3	31	3	3	23	4	1	24	4	13	35	7		
Aspirantes	---	5	---	---	6	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		
Cadetes	---	8	---	1	4	---	---	---	---	---	1	---	---	1	---		
Grumetes	---	4	---	---	1	---	---	---	---	---	---	---	2	2	---		
TOTALES	12	83	14	11	72	11	9	54	10	3	79	10	37	77	12		

Referencias: C - Cesante; R - Renuncias; F - Fallecidos

ASAMBLEA GENERAL ORDINARIA Y EXTRAORDINARIA 2018

De acuerdo a lo establecido en el Estatuto del Club y a las disposiciones legales en vigencia, el jueves 25 de octubre de 2018 se realizó la Asamblea General Ordinaria y Extraordinaria. Luego de considerarse la Memoria y Balance correspondientes al 135° Ejercicio, el cual comprendió el período entre el 1° de julio de 2017 y el 30 de junio de 2018, se llevó adelante la elección de dos Vocales Suplentes con el fin de cubrir vacantes que se habían producido, por el plazo de un año, siendo elegidos para ocupar dichos cargos los señores Benjamín Daniel Cosentino y Patricio Negri.

También se procedió a nombrar socios Honorarios al señor Dante Cittadini y Teresa Romairone, en reconocimiento por haber obtenido la medalla de oro en la clase Nacra 15 durante el desarrollo de los Juegos Olímpicos de la Juventud 2018, que se desarrollaran en la Ciudad de Buenos Aires.

INFORME SOBRE LAS ACTIVIDADES DE LA COMISIÓN DIRECTIVA



En este 136° Ejercicio, la Comisión Directiva, ha realizado un sostenido esfuerzo para el fomento y desarrollo del deporte náutico, cumpliendo así con el objetivo primario establecido en el Estatuto y Reglamento, dando para ello una importancia primordial a la puesta en valor de todas sus sedes, encarando en ese orden de cosas, las obras necesarias para mantener en vigencia, óptimo estado y mejoramiento permanente, tanto del parque náutico como las instalaciones fijas, con el fin de brindar el mejor servicio a los señores socios.

Como es de público conocimiento en el último año el país ha vivido un proceso de recesión y devaluación del peso frente al dólar, situación esta que ha generado una importante suba de las tasas de interés, caída en el nivel de la actividad y aumento de la inflación, generándose en concordancia con esa línea una tendencia al incremento de los costos operativos del Club, siendo los salarios en menor medida, las tasas municipales, cánones, servicios públicos e insumos los ítems de mayor incidencia. Ello ha motivado la necesidad de aplicar incrementos imprescindibles y escalonados en cuotas estatutarias y servicios con el fin de sostener las prestaciones que se brindan a los señores socios y preservar la situación financiera del Club.

Por tal razón se ha dado instrucciones a las diferentes Comisiones y Subcomisiones para que adecúen su presupuesto y se efectuó además un severo control de gastos, limitando los mismos a lo estrictamente necesario, ejecutando sólo aquellas obras e inversiones de carácter prioritario, para así finalizar el Ejercicio evitando desbalances en las finanzas y en las cuentas corrientes.

Uno de los objetivos más importantes de la Comisión Directiva en este período ha sido impulsar políticas orientadas a lograr incorporar una mayor cantidad de socios, arribos de nuevas embarcaciones a los fondeaderos y lanchas en la Guardería. Dentro de las medidas tomadas en tal sentido pueden citarse:

- Haber prorrogado el sistema de ingresos por invitación de Comisión Directiva, régimen este que ha sido pensado desde su origen, para postulantes preseleccionados por sus cualidades humanas y deportivas acordes a los valores del Club.
- Se ha renovado la promoción que reduce la cuota de ingreso en un 50% para todos los familiares directos de socios, sumado a los descuentos por antigüedad que figuran en el Estatuto, medida que apunta a integrar en mayor medida al grupo familiar a las actividades del Club.
- Con el fin de evitar que se vean obligados a abandonar su Club por cuestiones económicas en la etapa de su vida en la que deben dedicarse de lleno a los estudios o comenzando con sus primeros trabajos, se sigue apoyando a los socios jóvenes manteniendo los descuentos por rangos de edades, más un descuento del 50% en la cuota social para los jóvenes entre los 22 y los 35 años de edad que sean hijos de socios del Club, y similar beneficio para los postulantes que no siendo hijos de socios, cuenten entre 22 y 28 años de edad.
- Luego de analizar el estancamiento de los ingresos de socios que se ha producido en los últimos años, se resolvió, tras un análisis muy pormenorizado de las consecuencias que ésta situación tendría a futuro, con carácter excepcional, que los nuevos candidatos a socios, entre los 18 y los 40 años, no abonen cuota de ingreso hasta el próximo 31 de diciembre de 2019. Esto ha podido permitir un incremento en la cantidad de solicitudes entregadas a interesados en poder contar con esta promoción.
- Con similar criterio y con el objeto de incrementar la concurrencia aumentando con sus aportes mensuales, las posibilidades de buen funcionamiento de dicha Sede, se ha dispuesto la posibilidad de no abonar cuota de ingreso, a los candidatos a socios que teniendo domicilio fijo y permanente en la ciudad de Mar del Plata o sus alrededores, lo hagan hasta el 31 de diciembre de 2019.
- Se resolvió otorgar un 50% de descuento a aquellos candidatos que se aso-

cien con el fin de traer su embarcación, de más de 30 pies, a la sede de Dársena Norte, con el objeto de lograr completar las amarras en marinas que aún se encuentran libres, y así poder obtener mayores ingresos mensuales por dichas facilidades.

Dentro de la política de acercar a la Institución personas que, no siendo socias, tengan fehacientes vínculos de amistad con los socios del Club, se renovó la posibilidad de otorgar credenciales de invitados a solicitud de los socios, teniendo como objetivo que más personas conozcan el Club y sus servicios y decidan finalmente asociarse.

Se mantuvo el descuento del 70% del valor original por el alquiler de los salones que se ofrecen a los señores socios con el objeto de fomentar la realización de fiestas y eventos personales. A su vez se realizaron reuniones con autoridades de AADI CAPIF, lográndose un beneficioso acuerdo respecto al valor del arancel por el derecho de irradiar música, al modificarse la fórmula de cálculo que aplicaban para el Club, redundando esto en una importante reducción en el valor de éste impuesto.

La actividad deportiva ha sido una de las prioridades de esta Comisión, de conformidad con el mandato estatutario, volcándose en ello un especial esfuerzo, aplicando toda la experiencia y capacidad para programar y llevar adelante exitosamente un nutrido calendario de regatas, tanto de Formulas como de Monotipos. Entre los campeonatos más tradicionales de Fórmulas, durante este ejercicio, se llevó a cabo: El Rolex Circuito Atlántico Sur 2019; la 62° Edición de la Regata Oceánica Buenos Aires-Mar del Plata; el Campeonato Argentino ORC Internacional, y ORC Club 2018; las Semanas de Clásicos de Buenos Aires, Colonia y Punta del Este. En Monotipos, la Semana de Buenos Aires 2018 y la Semana Internacional del Yachting 2019 en Mar del Plata.

Este breve sumario, tiene un detalle ampliado que se refleja en la parte correspondiente a las actividades vinculadas al Yachting a Vela.

En el período 2018 – 2019 la Comisión de Yachting a Motor del Club continuó con la programación de actividades utilizando como base la sede San Fernando. Desde allí partieron las caravanas en conserva y las regatas de regularidad a motor. También se realizaron charlas de interés náutico, y se dictaron distintos cursos para la obtención del carnet de Conductor Náutico y Timonel de Yate a Motor. Durante la segunda parte del 2018 y primera del 2019 se organizaron 7 caravanas y regatas con destino a: Naval Motor Nordelta, Recreo la Pista, sede Dársena Norte, sede Isla Zárate, Naval Motor Nordelta nuevamente, Recreo Bajos del Paraná y la Isla B del CNSI.

Como es habitual participaron embarcaciones clásicas y modernas, tanto cruceros como lanchas, semirrígidos y veleros. Es de destacar la gran camaradería que se promueve entre todos los concurrentes, para que participen además con sus familias y amigos, entrelazando la competencia deportiva, con excelentes lugares en los que, una vez finalizado el recorrido, se puedan realizar amenas reuniones de camaradería, junto a la correspondiente entrega de premios. Además, como es tradicional, se realizaron juegos de destreza marinera y de interés general, para que todos los presentes puedan participar de las actividades.

Para finalizar el 2018 se realizó, en conjunto con Yachting a Vela, la fiesta de fin de año en la sede Dársena Norte, ocasión que se utilizó para entregar los premios a los ganadores del Campeonato de Regatas de Regularidad. También, al inicio del 2019, se convocó a los socios y a sus invitados a un cocktail de lanzamiento de la temporada en el Mirador de la sede San Fernando, con una gran presencia de navegantes.

La Comisión Directiva resolvió en este ejercicio que el “Fjord VI”, barco insignia del Club, participe en las regatas del Campeonato anual “Río de la Plata - Copa Buquebús”, coorganizado con el Club Náutico San Isidro, y de las regatas oceánicas de nuestro Calendario, que efectuó con una muy buena performance. Se trabajó mucho en la integración de la tripulación para estas regatas, con socios jóvenes del Equipo de Vela del Club quienes demostraron su entusiasmo y eficiencia a bordo, tanto en regatas en el Río de la Plata como las oceánicas en donde el barco corrió. También se determinó que el “Fjord VI” participe en la XXVI Edición de la Regata Oceánica Buenos Aires - Río de Janeiro, cuya partida se ha previsto para el 8 de febrero de 2020.

Cabe destacar la organización del Campeonato Sudamericano de la Clase Internacional J 70, en nuestra Sede de Dársena Norte, donde participaron 27 embarcaciones de esta nueva, pujante y competitiva Clase.

El Club tuvo a su cargo la organización de una de las canchas de regata de los Juegos Olímpicos Juveniles de la Ciudad, en octubre de 2018, también puso a disposición de la organización personal de marinería y de la oficina de Vela como así también embarcaciones que fueron afectadas a los Juegos.

En el ámbito internacional el Club acordó con el Royal Yacht Club Squadron de Inglaterra organizar un campeonato interclubes por equipos cada 2 años utilizando barcos de la Clase Internacional J70. Nuestro Club fue el anfitrión en la primera edición de la “Magellan Cup” en diciembre de 2018. El propósito de esta iniciativa fue fomentar y promover la competencia y confraternidad entre ambos Clubes y sus socios. La próxima edición será en el 2020 en la sede del RYS, en Cowes, Isla de Wight.

Otro aspecto fundamental ha sido la prosecución de la enseñanza de la náutica en la escuela de Yachting del Club. Se han dictado cursos para los menores de Optimist, Laser y demás Monotipos, como así también los cursos de Timonel, Patrón, Vela Ligera Regatas destinados a los adultos. A estos últimos asisten principalmente los señores socios, y además alumnos y profesores de las más jerarquizadas universidades del país, los que son favorecidos con esa prerrogativa a través de convenios que permiten acceder a los cursos impartidos, a precios promocionales, relacionándose así con nuestra Institución y el mundo náutico.

El Club cuenta con entrenadores de experimentada trayectoria deportiva y acreditado nivel pedagógico para la asistencia a los deportistas de las distintas Clases de Monotipos. En la Sede de San Fernando se dictaron los cursos para menores de edad.

Se adquirió un barco clase OD27, el cual se encuentra en óptimas condiciones de mantenimiento y con cinco juegos de velas, de los cuales tres de ellos son prácticamente nuevos

Con relación a la sede de Mar del Plata, nos complace informar que, en abril pasado, el Senado y la Cámara de Diputados de la Provincia de Buenos Aires sancionaron la Ley Nº15.136 por la que se le otorgó al Club el permiso de uso y goce gratuito, por el término de 50 años, de la fracción de tierra correspondiente al Puerto Deportivo, el que actualmente se ocupa para el desarrollo de las actividades propias de la Institución y que, hasta ahora, se encontraban dentro de la jurisdicción del Consorcio Portuario Regional de Mar del Plata, dependiente de la Provincia de Buenos Aires. Ello ha sido posible gracias a un esfuerzo constante y una gestión mantenida por las distintas Comisiones actuantes.

Ampliando lo publicado en la edición anterior de la Memoria, es menester informar que la Comisión Directiva evaluó la oferta de un grupo empresario para explotación de parte del Edificio Social y el Balneario de la sede Playa Grande. Tras un análisis detallado de la situación y sus consecuencias se resolvió que la propuesta no resultaba apropiada para ser considerada en una Asamblea ante los socios, por lo que se declaró desierto el concurso de ofertas y antecedentes oportunamente impulsado por ésta Comisión, con el objeto de hacer viable económicamente la sede de Playa Grande.

Como se informa en cada Ejercicio, se ha mantenido un sostenido esfuerzo tendiente a obtener la propiedad por prescripción adquisitiva del terreno de aluvión que forma parte de la sede de San Fernando, cuya superficie es de 19.800 metros cuadrados, mediante la tramitación de un juicio de Usucapión, que obtuvo en la Primera Instan-

cia sentencia favorable a las pretensiones del Club. Apelado dicho pronunciamiento por la Provincia de Buenos Aires, la Cámara de Apelaciones en lo Civil y Comercial de San Isidro, confirmó la sentencia dictada en la instancia anterior.

Con posterioridad la Provincia de Buenos Aires recurrió, mediante la interposición de un Recurso Extraordinario, ante la Suprema Corte de Justicia de la Provincia de Buenos Aires que dispuso revocar el fallo anterior y rechazar la demanda de usucapión incoada por el Yacht Club Argentino.

Frente a tal pronunciamiento y la negativa por el alto tribunal a conceder el Recurso Extraordinario Federal interpuesto por nuestro Club, se ha debido recurrir de modo directo ante la Corte Suprema de Justicia de la Nación, mediante recurso de queja, sobre cuya procedencia aún no se ha pronunciado el máximo tribunal de la Nación.

Por ello, y con respecto a las Tasas Municipales por el “Uso de Playas y Riveras y Espejo de Agua” que el Municipio de San Fernando venía reclamando al Club, autoridades de la Comisión mantuvieron reuniones con funcionarios de dicho Organismo, lográndose el otorgamiento de un plan de pagos de 11 cuotas para cancelar la deuda existente desde mayo del 2014 hasta abril del 2019 inclusive, con la quita de los punitivos del mencionado período. Dichos pagos se realizan bajo reserva de la resolución final del juicio de Usucapión. Asimismo, se interpuso la prescripción de la deuda anterior al mes de mayo 2014.

En la sede de Dársena Norte, como se indicó en la Memoria anterior, se obtuvo por parte de la Administración General de Puertos la aprobación para llevar a cabo las obras del tablestacado en la Cara Sur del Extremo Este de la Sede, debiendo afrontar el Club la totalidad de los costos que demande la misma. Se gestiona a cambio una extensión de 20 años más en la concesión oportunamente otorgada. Se ha presentado ante el mencionado Organismo el cronograma de obras, (de un máximo de 36 meses para ejecutar las mismas), proyecto de inversión, y el presupuesto correspondiente. En tal sentido, se están estudiando diferentes opciones de financiamiento para poder afrontar una tarea de esa magnitud, sin menoscabar la economía del Club.

Otro acontecimiento de importancia ocurrido durante el ejercicio en análisis, fue el reconocimiento por parte de la Legislatura de la Ciudad de Buenos Aires, la cual, mediante la Resolución 282/2018, dispuso la entrega de una placa conmemorativa del 135º Aniversario de la fundación del Club. La misma se colocó en el Edificio Principal de la sede Dársena Norte, con la presencia de la señora Ministra de Seguridad, Patricia Bullrich, y asistieron a dicha ceremonia el señor Embajador de España, representantes de las Embajadas de Francia y Rumania, autoridades de la PNA, y autoridades del Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires.





Nos es grato poner en conocimiento de los señores socios que el Honorable Senado de la Provincia de Buenos Aires ha presentado un proyecto por el cual se declara de Interés Legislativo la labor realizada por el YACHT CLUB ARGENTINO. En sus fundamentos se resalta que nuestra Institución “ha sido el motivo fundamental del desarrollo del yachting en el país”. Actualmente se encuentra aprobado por la Comisión de Deportes de dicha Cámara a la espera de su sanción final.

En el pasado mes de marzo, el Club tuvo el privilegio de cumplir el rol de anfitrión en la recepción oficiada por el Embajador de Dinamarca a la reina Margarita II y al Príncipe heredero Federico durante su visita a suelo argentino. El evento tuvo lugar en el Edificio Principal de la sede de Dársena Norte, asistiendo al mismo la delegación comercial de dicho país y autoridades nacionales y como representantes del Club, el Comodoro, el Vicecomodoro y el Secretario Honorario.

Se ha continuado con la política de establecer, mantener y ampliar convenios con Clubes amigos, tanto a nivel nacional como internacional, promoviendo el acercamiento a instituciones con afinidad y espíritu común, hecho éste que sigue redundando beneficio para los socios del Club. La lista incluye las siguientes instituciones:

Clubes extranjeros

- En *Alemania* - Norddeutscher Regatta Verein
- En *Brasil* - late Clube do Rio de Janeiro, late Clube de Santos, late Clube de Santa Catarina, Yacht Club de Ilhabela, late Clube da Bahía.
- En *Canadá* - Royal Vancouver Yacht Club y Royal Canadian Yacht Club.
- En *Chile* - Club de Yates de Antofagasta.
- En *Cuba* - Club Náutico Internacional Hemingway
- En *Ecuador* - Salinas Yacht Club
- En *EE.UU.* - Los Ángeles Yacht Club, Queen City Yacht Club, Seattle Yacht Club, St. Augustine Yacht Club, St. Francis Yacht Club y Key Biscayne Yacht Club.
- En *España* - Real Club Náutico de Barcelona.
- En *Francia* - Yacht Club de France.
- En *Gran Bretaña* - Royal Thames Yacht Club y Travellers Club.
- En *Hong Kong* - Royal Hong Kong Yacht Club.
- En *Italia* - Yacht Club Italiano, Yacht Club Adriaco y Compagnía Della Vela di Venezia
- En *Mónaco* - Yacht Club de Mónaco
- En *Nueva Zelanda* - Royal Port Nicholson Yacht Club
- En *Paraguay* - Yacht y Golf Club Paraguayo.
- En *Perú* - Yacht Club Ancón.
- En *Sudáfrica* - Royal Cape Yacht Club.
- En *Uruguay* - Yacht Club Uruguayo.

Clubes nacionales

- Jockey Club (C.A.B.A.)
- Círculo de Armas (C.A.B.A.)
- Club 20 de Febrero (*Salta*)
- Club Mar del Plata S.A. – Golf Los Acantilados (*Mar del Plata*)
- Centro Naval (*sede Mar del Plata*)
- Centro de Actividades Submarinas “Escualo” (*Mar del Plata*)
- Club Náutico Paraná (*Paraná – Entre Ríos*)
- Yacht Club Rosario (*Rosario – Santa Fé*)
- Yacht Club Posadas (*Posadas – Misiones*)
- Yacht Club Bariloche (*Bariloche – Río Negro*)

Como en cada Ejercicio, en el ámbito de las relaciones institucionales, se ha mantenido y fomentado un contacto cordial y estrecho con la Administración General de Puertos, Subsecretaría de Puertos y Vías Navegables, autoridades de los partidos donde el Club tiene radicada sus sedes, Armada Argentina y Prefectura Naval Argentina.

Para la administración del Club ha significado un especial esfuerzo, atender las numerosas solicitudes de los distintos organismos oficiales, municipalidades, y juzgados, los que, en su tarea de seguimiento de la observancia de las leyes y ordenanzas, remiten al Club requerimientos que se deben responder en carácter de declaración jurada con prontitud, exactitud y rigor. En tal sentido se ha debido contestar las demandas tanto de la Administración de Ingresos Públicos, Administración General de Puertos, Secretaría de Puertos y Vías Navegables, Dirección General de Rentas de la Ciudad de Buenos Aires, Agencia de Recaudación de la Provincia de Buenos Aires, las municipalidades con jurisdicción en las tres sedes, Juzgados laborales, Superintendencia de Riesgos del Trabajo, y la Prefectura Naval Argentina.

Han sido objeto de atento seguimiento las cuentas que registraban atraso, con la finalidad de mantener el ingreso de fondos adecuado para el correcto funcionamiento de todas las actividades del Club, cursándose en ese sentido todas las notificaciones de rigor previstas en el Estatuto y Reglamento. La Tesorería y la Administración mantuvieron una comunicación personalizada con quienes pasaban dificultades para afrontar la cancelación de las obligaciones sociales, explorando con ellos alternativas de pago viables que fueran aceptables para los intereses del Club.

Comunicación y sugerencias: La Comisión Directiva agradece y anima a los señores socios para que hagan llegar sus inquietudes, sugerencias y consejos destinados a mejorar el funcionamiento institucional ya que considera que dichos aportes como es una herramienta fundamental para lograr una mejor y más eficiente gestión. Asimismo, quiere manifestar su gratitud y reconocimiento por el invariable apoyo recibido de parte de los integrantes de las comisiones, sub-comisiones, representantes, asesores externos y personal rentado, que tuvieron un notable desempeño en las diferentes actividades delegadas, actitud ésta que contagia optimismo y demuestra que la labor de conjunto se convierte en una ayuda tan valiosa que sin ella no sería posible llevar adelante el deporte náutico, razón fundamental de nuestro Club.

SEDES, LOCALES E INSTALACIONES

DÁRSENA NORTE

Edificio Principal

Dentro del plan permanente de puesta en valor del emblemático Edificio de la Sede Central del Club, se ha puesto especial énfasis en las obras destinadas a mantener el correcto funcionamiento de las instalaciones, como así también se hizo hincapié en la seguridad y en la preservación estética del mismo.

Reparación del piso del Bar

En el presente Ejercicio se llevó a cabo una importante obra para reparar el piso del Bar debido al deterioro sufrido por las filtraciones y desbordes de las bandejas de los fancoils.

Para la realización de dicha obra se levantaron aproximadamente 15 mts. cuadrados del parquet de roble de Eslavonia. Luego, se realizó la apertura de un canal perimetral para el soterramiento de las mangueras de desagote de los 6 artefactos del bar y los 2 de la sala Grumete. Dicho canal fue recuadrado con revoque hidrófugo en sus laterales y fondo.

Posteriormente, se procedió a colocar 8 bombas dentro de cada fancoil (marca “Bluestar” de un caudal máximo de 300 lts/h) con salida independiente hacia el canal de desagote. Cada bomba se colocó en una bandeja de 10 lts. de capacidad, y además cuentan con una alarma que se activa en caso de mal funcionamiento. En el marco de dichas tareas, se cambiaron las maderas de fenólico debajo del parquet en las zonas afectadas por las filtraciones (limpiando la brea existente y colocando en su lugar un manto de nylon). Finalmente, se colocó el piso de madera sobre el fenólico.

Tareas de mantenimiento general

- Se hizo un recambio total de la luminaria del salón Copa Atlántico.
- Se colocaron a nuevo las ocho tapas de los muebles pertenecientes a los fancoils del Bar y de la Sala Grumete.
- Se realizó la instalación eléctrica y canalización de cables de las cámaras frigoríficas de la cocina.
- Se adecuó el tablero general eléctrico del edificio bajo las normas de seguridad correspondientes.
- Se renovaron los bastidores y teclas de iluminación.
- Se pintó la pared de la escalera de acceso al primer piso.
- Se retocó la pintura del techo del Salón Comedor.

- Se pintaron los marcos de las ventanas exteriores de la sala Aguirre.
- Se reparó 1 hoja de la puerta de hierro corrediza para facilitar su accionar.
- Se reparó uno de los 3 fancoil de la sala Aguirre.
- Se pintaron los marcos interiores de las ventanas de la sala Aguirre.
- Se colocó un sistema de cámaras (11 unidades) en cada salón dentro del edificio principal y un sistema de alarma a distancia controlada por la empresa "Prosegur Alarmas".
- Se revistió con madera las columnas que se encuentran al ingreso de la Sala Piedrabuena (Grumetes).
- Se repararon 24 sillas de mimbre del sector del ceibo.
- Se reemplazó 1 bomba cloacal.

Edificio Administración

- Se cambiaron los 82 tubos fluorescentes con los que estaba dotado dicho edificio, reemplazándolos por tubos led de 18 watts.
- Se renovó la instalación eléctrica de las oficinas del subgerente, vela y motor y secretaría.
- Se adquirió una computadora nueva para el control de acceso de socios en portería, y se fabricó un escritorio nuevo para poder organizar mejor el cableado de red y eléctrico de dicho espacio.
- Se repararon aproximadamente 4 metros cuadrados del piso de parquet de las distintas oficinas.

Edificio Corna A. Badaracco

Debido a un requerimiento de la Administración General de Puertos para adecuar la alimentación eléctrica del edificio, se procedió a cotizar la canalización de los cables de suministro que se encontraban sujetos a la loza.

La obra consistió en realizar una bandeja en forma de U con chapa galvanizada y amurarla a la loza. En total fueron 48 metros lineales. Además, en la bajada al peine 1 de marinas, se fabricó un gabinete con puerta para tapar la intersección de todos los cables y los tableros eléctricos principales del edificio.

Además, se realizó una nueva instalación eléctrica debajo del restaurante a los efectos de colocar iluminación con diodos led de varios colores que servirá para llevar a cabo las entregas de premios. Se pintó también el piso, y se agregaron para la iluminación diaria 8 tubos tipo led de 18 watts.

En relación al SUM, se reemplazaron los 18 tubos fluorescentes existentes por 12 paneles de led de 24 watts cada uno, teniendo en cuenta la necesidad lumínica adecuada para dictar las clases teóricas de la escuela de yachting y el correcto funcionamiento de la oficina de regata.

También, debido al deterioro sufrido por las inclemencias del tiempo, se repararon los toldos del Deck.

Tareas de mantenimiento general

A los efectos de mantener en condiciones operativas y estéticas dicho sector, como así también cumplir con las prestaciones que allí se desarrollan durante el desenvolvimiento de la Semana de Buenos Aires, se realizaron las siguientes tareas:

- Se repararon los artefactos eléctricos y se repararon y pintaron las paredes de los vestuarios de damas y caballeros del primer piso.
- Se barnizaron las barandas de 3 bajadas hacia los peines.
- Se barnizaron las barandas del Deck y del primer piso del edificio.
- Se pintaron y se cambiaron varias maderas de los bancos de plaza que se encuentran en el predio.
- Se delinearon los bordes de los escalones con pintura amarilla de acuerdo a las normas de seguridad vigente.
- Se barnizaron las puertas de todos los pañosles.
- Se pintaron con convertidor de óxido todos los marcos interior y exterior del Salón de Usos Múltiples y el techo del mismo.
- Se pintaron las barandas del primer piso con convertidor de óxido.
- Se pintó todo el techo y la zinguería que cubre los cables del edificio con látex.
- Se llevó a cabo un acondicionamiento general de las estufas tiro balanceado del SUM para asegurar su correcto funcionamiento.
- Se pintó en su totalidad la baranda de hierro del deck planta baja.
- Se reemplazó 1 bomba cloacal.

Fondeadero

Reparaciones de marinas

Se pintaron las rampas y barandas de acceso a las marinas del Sector Este, y de los peines 1, 2 y 3.

Se cambiaron 24 maderas laterales, y 14 transversales de los pontones de las marinas pertenecientes a las embarcaciones “Jura”, “Mercenario”, “Thabatik”, “Nube II”, “Tregua”, “Maite”, “Venus”, “Errante”, “Fjord VI”, “Maria Luisa”, y “Sur”.

Mantenimiento de embarcaciones y equipamiento del Club

En el marco de programa de mantenimiento habitual de las embarcaciones de propiedad del Club, y a los efectos de mantenerlas operativas en sus funciones de apoyo de regatas, entrenamientos y guardias y servicios ofrecidos a los señores socios en el fondeadero, se realizaron las siguientes tareas de mantenimiento con personal propio.

Lancha “Ayudante VIII”

Se compró un motor Honda 150 HP full injection, de 4 tiempos y con muy poco uso, a los efectos de ser instalado en la lancha. La tarea consistió en sacar la línea de eje, el motor Hyundai 100 hp diésel anterior, hacer el enfibrado del casco y realizar la reforma de la popa para poder así colocar el motor fuera de borda. El trabajo resultó de envergadura, ya que fue necesario aumentar el espesor del espejo y diseñar refuerzos a los largueros principales. También se le colocó una nueva dirección hidráulica “ultra Flex” para motores fuera de borda, se modificó el tablero eléctrico y se colocó un tanque de combustible nuevo con su línea de filtros y mangueras.

Además de ello, se trabajó la carpintería, reformando los mamparos y cantos de cubierta, se pintó la cubierta y el fondo, y se reemplazó la madera en mal estado del techo, como así también un tramo de botazo. Para finalizar, se repararon pisos del interior y pintura de sentina.

Lancha “Ayudante II”

Se realizó a nuevo toda la instalación eléctrica de la lancha y se sacó el motor para solucionar pérdidas de aceite y posteriormente se lo pintó. Además, se colocó un nuevo equipo filtrante de combustible y una bomba de achique. También se reacomodó la batería en una ubicación más eficiente.

Lancha “Ariel”

Se colocaron 2 bombas de agua de río nuevas a los motores Volvo. Se vaciaron por completo los 2 tanques de gasoil y se limpió el circuito para poder agregarle los elementos filtrantes con trampa de agua. Además, se pintó el fondo con bituminoso.

Lancha “Comodoro Guisasola”

Se reparó a nuevo la bomba inyectora del motor Yanmar 3YM20. También se reparó el timón por sufrir una rotura en su eje principal, y pintaron las bandas y el fondo con pintura bituminosa.

Lancha “Vicecomodoro Fernández Blanco”

Se le colocó una bomba de agua reparada a nuevo.

Lancha “Dr. Pedro Groppo”

Se sacaron el motor Perkins 3 cilindros para para cambiarle las patas, y se aprovechó la ocasión para pintar el mismo y solucionar las pérdidas de aceite que registraba.

Lancha “Ayudante XI”

Se compró un kit de juntas originales para los carburadores del motor Honda 90 hp.

Lancha “Comodoro Hugo Tedin”

Se pintó la cubierta, el fondo y las bandas.

Lancha “Comodoro Germán Frers”

Se pintaron el fondo y la línea de flotación.

Lancha “Hortensio Aguirre”

Se le realizó la pintura del fondo y las bandas.

Embarcación “Maca” y “Charrúa”

Se realizó en ambas la instalación eléctrica y colocación de antenas, VHF, tablero eléctrico, tomas de 12V y baterías nuevas, con un panel solar a cada una. Además, se les cambiaron los burletes a los compartimientos estancos de popa y proa. Se compraron velas mayores nuevas. A ambas se les pintó el fondo con bituminoso y cambiaron herrajes.

Embarcación “Castor”

Se pintaron la cubierta, barnices y fondo. Se cambiaron herrajes.

Embarcación “Canopus”

Se cambió el botazo superior y se le realizó pintura de fondo. Además, se enfibró la orla.

Botes N° 2, 4, 5, 6, 18 y 105

Se pintaron sus pisos, y al N° 18, además, se le realizó un trabajo de pintura general. Se plastificó la consola y piso del bote 105.

Embarcación “Polaris”

Barnices de las Orlas, caña, timón, y bancadas. Se hizo la pintura del fondo, y se reemplazaron cabos, drizas y escotas. Además, se le colocó una veleta tipo Windex.

Botes semirrígidos

Se montaron los motores Suzuki 60 hp full inyection de 4 tiempos, con su correspondiente instalación eléctrica y los accesorios, sobre los 5 botes semirrígidos “SailPro” destinados a la flota de instructores de clases Monotipo.

Se colocaron además los motores Suzuki 90hp full inyection 4 tiempos a los botes N° 36 y N° 46 destinados para la Comisión de Regatas de las clases más veloces.

Al bote N° 6 se le reparó a nuevo el motor Suzuki 40 hp 2 tiempos.

Reparaciones Laser Escuela

Se aplicó masilla los cascos, se procedió a pintar sus orzas, y se repararon varias

palas de timón a 6 de ellos.

Reparación del aparejo, 4 bases, 6 palos y 6 botavara.

Se alfombró y pintaron las palas de timón y orza de los Optimist. Se les colocó ruedas para su fácil movimiento.

Tractor

Se le realizó un cambio de aros al motor.

Trailers

Se reacondicionaron los 2 trailers ruteros y se cambiaron las alfombras de las camas de los trailers de varadero (15 chicos y 4 grandes).

Tareas de mantenimiento general

Reparación y limpieza de cortinas

2 cortinas del Salón Comedor.

2 cortinas de la Sala del Comodoro.

Reparación y tapicería

Tapizado completo de un sillón con resortes sala Brown.

Retapizado de 15 sillas del Salón Comedor.

Retapizado de 4 sillas de la Administración y reparación del mecanismo de pata.

Retapizado de apoyabrazos y asiento de 3 sillones verdes del bar, tachonado corrido.

Bar

Servicio de limpieza de la alfombra con desmanchado a mano.

Oficina de Marinería

Se llevó a cabo la tarea de pintura en su interior.

Se barnizó por completo el portón de ingreso al sector.

Vestuarios socios sobre el Edificio de Administración

Se colocaron secadores de pelo en los vestuarios de damas del primer piso. Además, se repararon todos los artefactos eléctricos, y se cambiaron todas las bochas de madera de la baranda de acceso a la planta alta.

Predio

En el presente Ejercicio la Comisión de la Sede puso especial énfasis en la optimización de los espacios del predio, como así también la limpieza, el orden y la adecuación de las instalaciones de acuerdo a las normas de seguridad e higiene vigentes. En tal sentido, se realizaron las siguientes tareas:

- Se reemplazaron las 12 lámparas de sodio de 400 watts de las columnas de alumbrado por artefactos de led de 150 watts. Lográndose de tal forma bajar el consumo de 1440 a 540 Kilowatt/mes, lográndose un importantísimo ahorro de dinero.
- Se debió adquirir para el grupo electrógeno de la Sede, y realizar la colocación y su puesta en marcha, una llave conmutadora motorizada , marca ABB de 315 Amperes, tripolar, por rotura del mismo.
- Se colocó una línea de iluminación compuesta de tres tortugas con lámparas led de 8 watt en el estacionamiento contiguo a marinería debajo de los árboles.
- Se inició la obra de la modificación de la pluma chica del varadero a los efectos de solucionar la problemática del izado de las embarcaciones Soto 33 y J70, las cuales golpeaban las veletas contra el motor de dicha pluma. La tarea consistirá en bajar el motor Forvis a la base de la pluma, y prolongar la diagonal de la misma para lograr una mayor altura. Para dicha tarea se contrató a la empresa “levi”, especialistas en puentes grúa, pórticos y aparejos, quienes ya habían realizado con mucho éxito en el año 2008 la reparación, cambio de motor y calibrado de la grúa principal.
- Se fabricó en material de aluminio la planchada fija de la primera pluma a los efectos de poder bajar mercadería a los barcos.
- Se cerró por completo con una puerta fija y otra móvil el ingreso al Edificio Principal (del lado que se encuentra el barco de Buquebus) para mantener bajo control la entrada de proveedores del Concesionario.
- Se cambiaron unas 30 chapas balizas de señalización de matafuegos.
- Se pintó y se adecuó la instalación eléctrica de la cocina del personal de acuerdo a las normas vigentes y requerimientos de AGP.
- Se pintaron las puertas y paredes exteriores de todas las taquillas emplazadas en el camino de ingreso al edificio Corna A. Badaracco.
- Se adquirieron 60 metros lineales de maderade anchico para reemplazar varios tramos en mal estado la rampa de monotipos.
- Se debió reemplazar dos ventiladores de la unidad condensadora principal del aire a condicionado general del Club.
- Se hizo a nuevo el podio que se utiliza en la entrega de premios. El mismo está construido de 3 estructuras de hierro, forradas con un piso de madera tipo flotante.
- Se llevaron a cabo tareas de mantenimiento a la torre principal de VHF. Se cambiaron 5 dipolos, cables y riendas.

MAR DEL PLATA



Ley sobre el Uso de los Terrenos del Puerto Deportivo

Continuando con lo expuesto en el apartado de la Actividad de la Comisión Directiva, va de suyo que a través de la Ley Nº 15.136, el Club se evita la continua renovación de los permisos de uso que el Consorcio Portuario Regional de MDP otorga por sólo cinco años, y da por resultado además un favorable impacto económico, ya que permitirá un ahorro anual en concepto de cánones de alrededor de \$ 600.000 a valores actuales.

La Comisión de la Sede tiene el convencimiento que, además de la seguridad que brinda la posesión extendida del predio, y sumado al ahorro que este hecho significa, le permitirá planificar las obras necesarias para seguir en el camino trazado de permanente mejora de nuestras instalaciones náuticas.

Actividad en el balneario de Playa Grande

A partir del mes de octubre pasado, se puso a disposición de los señores socios el alquiler de las comodidades del balneario para la Temporada de Verano 2018/2019.

El día 1º de diciembre se habilitaron la totalidad de los servicios del balneario,

como así también los dormitorios de la sede.

El nivel de ocupación del balneario fue igual al de la temporada anterior, a pesar de que se esperaba un mejor nivel de ocupación, registrando su pico máximo durante el mes de enero cuando, entre toldos alquilados por Temporada y Mensual, se alcanzó el 60 % de ocupación.

Se renovaron los Convenios de Reciprocidad con el Club Mar del Plata S.A. - Golf Los Acantilados y con el Centro Naval, y se renovaron también las invitaciones a los Clubes Militar de Mar del Plata, Náutico San Isidro, Náutico Paraná, 20 de febrero, Yacht Club Rosario, Jockey Club Argentino, Club Universitario Buenos Aires y el Círculo de Armas. Asimismo, se amplió esta invitación a los Clubes Náutico Sudeste, Club Náutico Olivos y Belgrano Athletic Club.

Por medio de los mismos, los socios de estas instituciones pudieron acceder al uso de las instalaciones del Balneario del Club.



Instalaciones Sede Playa Grande

Sector Dormitorios

El requerimiento de camarotes y dormitorios por parte de los señores socios ha sido muy alto. La mayor demanda se concentró durante la celebración de Fin de Año, a lo largo del mes de enero, Carnavales y durante los fines de semana del resto de la temporada.

Se esperaba una importante demanda para la celebración de la Semana Santa, pero debido a que la misma fue sobre fines del mes de abril, en esta oportunidad, la solicitud de alojamiento resultó muy por debajo de los requerimientos habituales.

Complementariamente al uso particular de los socios, éste sector brindó un im-

portante apoyo a la actividad deportiva del Club durante la temporada estival, al servir de alojamiento para los participantes, colaboradores y organizadores de la “54º Semana Internacional del Yachting” y la “62º Regata Oceánica Buenos Aires – Mar del Plata”.

Trabajos Generales de Mantenimiento

Dentro de los habituales trabajos de mantenimiento ejecutados por el personal de maestranza de la Sede, debemos destacar:

- *Material de Playa:* Finalizados los trabajos de desarme del balneario y el lavado del equipamiento de plástico (sillas y mesas) y el material de lona (cenefas, bandadas y techos), se inició el acondicionamiento y posterior pintado de todos los enseres de madera del balneario (puntales, travesaños, cumbreros, cabreadas, caminos, postes y cerco perimetral).
- *Trabajos de acondicionamiento general del edificio social:* Se realizaron trabajos de impermeabilización en muros exteriores de Restaurante de Planta Alta y dormitorios. Reparaciones y acondicionamiento del cielorraso del hall de ingreso. Trabajos de pintura en el vestuario de socias, dormitorios, pescante de escalera real y pasamanos del balcón terraza.
- *Trabajos de mantenimiento en calderas:* En este período se realizó el desincrustado de sarro, en la caldera N°2 y de desincrustado, limpieza y repintado interior de los 3 tanques intermediarios de acumulación de agua caliente. Similares trabajos se realizaron en la instalación de las bombas de los cuatro circuitos de calefacción del edificio.
- *Varios:* Se realizaron tareas de reparación y acondicionamiento eléctrico en la Cocina y Restaurante de Planta Alta. Se realizó el reemplazo tramos de cañerías de alimentación principal de agua caliente y fría al Vestuario de Invitados.

Provisión de equipos DEA y Curso de Capacitación

De acuerdo a lo dispuesto por la Municipalidad del Partido de Gral. Pueyrredón bajo la Ordenanza N° 22.562, reglamentada por decreto n° 45/18, el que determina que el Balneario del Club está encuadrado como *Espacio Cardio Protegido*, se dotó a la Sede de Playa Grande de un equipo DEA (Desfibrilador Externo Automático). Igual medida se adoptó en la Sede del Puerto Deportivo, donde se instaló un equipo de similares características. El personal del Club fue capacitado en maniobras de RCP y uso de equipos DEA, por parte de especialistas de la Cruz Roja Argentina.

Instalaciones Puerto de Yachting

Trabajos Generales de Mantenimiento

Dentro de los habituales trabajos de mantenimiento ejecutados por el personal de marinería, debemos destacar:

Lancha “Capitán Porretti”: Se realizó el repintado anual del fondo con antifouling. Se realizaron trabajos de picareta y posteriormente se pintaron partes oxidadas del motor y barnices en los marcos de acceso a la bodega. Se amplió el tablero principal para incluir la colocación de un nuevo compás magnético.

Dentro de los trabajos anuales de mantenimiento, podemos destacar, el reemplazo de los ánodos de sacrificio, la reparación del enfriador de aceite del motor, el cambio de las juntas de las tapas de inspección del tanque principal de combustible, la revisión y el service de la balsa salvavidas, el pintado de la sentina y bodega interior, la reparación del tanque de combustible del mamparo de popa y de la tapa del tambucho de la sala del timón.

Lancha “Comodoro Ferrari”: bajo el programa de mantenimiento anual, los trabajos realizados fueron: El pintado con antifouling de su fondo, el reemplazo de sus ánodos de sacrificio, el service al motor con su cambio de aceite y filtro, la reparación del chavetero y el cambio de la chaveta principal de la hélice.

Yate Escuela “Sureño”: se le pintó el fondo con antifouling, se reparó el puño y baluma de su vela mayor, se arregló el piolero de arranque de su motor auxiliar y el herraje de la botavara de acero inoxidable. En forma previa al inicio de los cursos del primer semestre de este año, se retiraron del interior de esta embarcación las partes móviles, así como su inodoro, para mejorar el espacio interior y la navegación en este barco escuela.

Yates “Surero” y “Alacrán”: A ambas embarcaciones se les realizó el pintado total del casco con poliuretano y el fondo con antifouling. Se les reemplazó algunos tramos de los botazos de madera y se realizó el barnizado de la totalidad de los mismos. También se reemplazaron o repararon los molinetes y parte de la cabuiería y varios motones del vang.

Botes de Servicio nº 7 y nº 19: Se le realizó un recorrido general al bote nº 7. Al bote nº 19 se le realizó el cambio de cable de dirección. En ambas embarcaciones se colocaron luces de navegación, compás y se les efectuó el service anual de mantenimiento.

Ordenanza Marítima 01/2018 de la PNA

En virtud de entrar en vigencia la Ordenanza Marítima 01/2018, donde se fija un nuevo requerimiento de material y elementos de seguridad, se dotó a cada una de las embarcaciones del Club los elementos de seguridad necesarios de acuerdo su tipo, y a la zona de navegación que las mismas pueden surcar.

Remodelación del Acceso a Marinas

Con la intención de darle mayor operatividad al muelle de la pluma, y que con ella

se puedan sacar y botar embarcaciones de mayor eslora, se resolvió modificar el acceso a las marinas desde el muelle. Para ello, se construyeron tres tramos de pontones para que “en una doble L” se pueda acceder a las amarras desde el sector del muelle de embarcaciones Monotipos. Para esto fue necesario hincar nuevos pilotes, reestructurar el tendido eléctrico y encargar la construcción de una nueva planchada de hierro galvanizado dotada de un moderno piso de plástico reforzado fibra de vidrio, tipo “fibergrate”, resistente a los rayos UV que no permite la acumulación de agua en la planchada y cuenta con un diseño que lo hace antideslizante y apto para el tránsito con sillas de ruedas.

Estos trabajos serán complementados a futuro con la ampliación del muelle de Monotipos para mejorar el movimiento de estas embarcaciones al salir y volver por la rampa de madera actual.

Acondicionamiento de Marinas

Se colocaron 2 jabalinas en el fondo del lecho del espejo de agua del fondeadero, con el fin de normalizar el sistema de puesta a tierra de los tableros eléctricos ubicados en todos los tramos de marinas. Complementariamente, se reemplazó uno de estos tableros eléctricos.

Los trabajos anuales de mantenimiento incluyeron el cambio de cadenas de sujeción, y el reemplazo de las tablas de madera que se encontraban en mal estado, en los cinco tramos de Marinas existentes.

Boyas exteriores o de recalada

Se recuperó una amarra en este sector de fondeo y se fondeó un segundo muerto de 800 Kg. para el anclaje de una segunda amarra.

Trabajos Generales de Mantenimiento

Se reemplazaron todas las riendas y un soporte de anclaje de la torre de la antena del VHF. Se realizaron trabajos de mantenimiento general y pintado en el portón de la cochera, galpón y bancos de jardín. Se completó la colocación de luces de emergencia, señales luminosas de Salida y demás señalética de seguridad a fin de cumplir con el Informe Antisiniestral realizado en las instalaciones de esta Sede. Se procedió al desarme, desincrustado, limpieza general, limpieza de la caja de quemadores, el calibrado de termostatos y el reemplazo de los ánodos de protección anticorrosiva al termotanque de alta recuperación de 300 litros que alimenta de agua caliente a los Vestuarios y Restaurante de la Sede. A los tráileres de los botes de servicio se les realizó una recorrida general y la reparación de la suspensión de los mismos.

Actividad social

Cena 136º Aniversario

Con motivo del 136º Aniversario del Club, el lunes 6 de julio se realizó en el Res-

taurante de Playa Grande una Cena y Baile de la que participaron socios, familiares e invitados. La misma transcurrió en un ambiente familiar y distendido que permitió reunir a los socios de la ciudad para celebrar un nuevo aniversario de la fundación del Club.

Cena y Baile de fin de año

Continuando con esta tradicional celebración y nuevamente con una gran convocatoria, se realizó el 31 de diciembre en los salones de la sede de Playa Grande la tradicional Cena y Baile de Fin de Año. La misma contó con una numerosa asistencia de socios e invitados, los que colmaron los salones de la sede. El servicio gastronómico estuvo a cargo de la Concesionaria Romina Luengo titular de Eventos y Servicios de Catering “La Juana”.

Actividad del Puerto Deportivo

El Puerto Deportivo del Club en esta ciudad, en su condición de habitual puerto de recalada de embarcaciones que realizan largas travesías hacia o desde el sur de nuestro continente, recibió una variada cantidad de embarcaciones nacionales y extranjeras, que eligieron sus instalaciones para hacer escala, recuperar fuerzas, hacer reparaciones y/o aprovisionarse de víveres o materiales necesarios para proseguir con su navegación.

Los yates de crucero que visitaron nuestra Sede fueron los siguientes:

Extranjeros:

Francia:	“OCTOPUS-MOJO”, “OBELIX”.
Alemania:	“ST. MICHEL”.
USA:	“PAZZO”, “THRESHOLD”.
Holanda:	“ROMBLEA”, “ZOOMAX”, “LUCIPARA2”.
República Checa:	“BLASEN IV”.
Uruguay:	“ULL-VIU”.
Suiza:	“MARAMALDA”, “KAMA”.
Brasil:	“GUGA BUY”.

Nacionales:

“LADY LAURA II”, “SAN SALVADOR”, “CLEO”, “PILOT HOUSE”, “TALISMAN”, “MOONDROP II”.

Actividad de la Escuela de Yachting

El pasado mes de diciembre finalizó la actividad de la Escuela de Yachting de la Sede Mar del Plata, correspondientes al segundo semestre del año 2018. Trece nuevos Timoneles de Yate a Vela y Motor obtuvieron su habilitación luego de realizar el Curso dictado por el Instructor Roberto Sampini.

A partir del mes de marzo se reinició la actividad del Curso de Timonel de Yate a Vela y Motor correspondiente esta vez al primer semestre de este año, el que contó con una matrícula de dieciocho alumnos, de los cuales once obtuvieron su habilitación deportiva.

Actividad de Regatas en Mar del Plata

54° Semana Internacional del Yachting Mar del Plata

Del 2 al 9 de febrero pasado se realizó la “54° Semana Internacional del Yachting de Mar del Plata”, Campeonato para embarcaciones de Clases Monotipo organizado por nuestra institución y el Club Náutico Mar del Plata, con el apoyo del Yacht Club Centro Naval.

Participaron 720 navegantes de Argentina, Brasil, Colombia, Estados Unidos, Chile, Perú, Paraguay, Bermudas, Caimán, Ecuador, Australia, Canadá y Uruguay repartidos en 10 Clases distintas.

El cierre del evento se dio en las instalaciones del Club Náutico MDP, donde se realizó la Ceremonia de Entrega de Premios, contando con la presencia de autoridades de ambos Clubes, de la Federación Argentina de Yachting, de la Prefectura Naval Mar del Plata y autoridades de la ciudad. Mayor información se detalla en el apartado “Actividad de Yachting a Vela”

Copa Y.C.A. Mar del Plata

Durante el presente ejercicio se completó el desarrollo del Campeonato 2018 y se dio inicio a la edición 2019 del mismo, el que está organizado para embarcaciones medidas bajo las Formulas PHRF y ORC Club. Las regatas que forman parte del calendario local son las “Inicio”, “Aniversario”, Primavera” y “Clausura”. Resultados y mayor información se detalla en el apartado “Actividad de Yachting a Vela”.

Regatardes de verano

Durante el mes de enero, se reiteraron dichos eventos, donde en cada uno de los miércoles de enero se organizaron regatas informales de recorridos cortos, costeros y de sencilla organización, para motivar a los navegantes a sacar su barco de la amarra, juntarse con el resto de la flota local y disfrutar de la navegación a vela, para luego cerrar la tarde/noche compartiendo un “alter race” de camaradería entre todas las tripulaciones.

En total alrededor de doce embarcaciones participaron activamente de este programa, el que fue muy bien recibido por la flota local.

Debemos destacar la especial colaboración de la *Cervecería Artesanal OGHAM*, quién luego de cada una de las regatas fue la encargada de servir las distintas variedades de las exquisitas cervezas artesanales de su elaboración.

Restaurantes de la Sede

Restaurante Playa Grande

Avanzado el mes de noviembre ppdo., se confirmó la necesidad de seleccionar un nuevo Concesionario para la explotación del Bar y Restaurante de Playa Grande. Con motivo de la proximidad del inicio de una nueva temporada de verano, se invitó a la Sra. Romina Luengo y al Sr. Emiliano Videla, titulares de Eventos y Servicios de Catering “La Juana”, a hacerse cargo de esa prestación. Los mismos aceptaron la invitación y prontamente se alistaron para prestar el servicio de cafetería, bar, Restaurante y atención en el balneario a la brevedad.

Su actividad resultó muy satisfactoria y gozaron de muy buenos comentarios y recuperándose así el nivel y cordialidad en la atención al que los socios están acostumbrados. Eso llevó a que luego de finalizar la temporada, el Club les ofreciera avanzar en un acuerdo para celebrar un contrato de concesión por tres años, el que se encuentra próximo a concretarse al momento de redactarse esta Memoria.

Restaurante Puerto Deportivo

La explotación del Restaurante del Puerto Deportivo a cargo del Sr. Jorge Malvicino, desempeñó sus tareas normalmente, contando durante la temporada de verano con una muy alta concurrencia tanto durante el día como en la noche.

Con motivo de la celebración de Fin de Año, este concesionario organizó una cena especial sin baile, la que transcurrió en un ambiente familiar y distendido a la que concurrieron una gran cantidad de socios e invitados.

Finalizada la temporada de verano se iniciaron las negociaciones con el Sr. Malvicino para definir los términos de la renovación de su contrato, el que finalizó el 31 de mayo ppdo. Al momento de redactar la presente, el nuevo modelo del convenio se encuentra la firma.

Declaración de Interés del Concejo Deliberante del Partido de Gral. Pueyrredón

Por intermedio de un proyecto del Concejal Alejandro Carrancio del Bloque *Crear Mar del Plata*, el Honorable Concejo Deliberante del Partido de Gral. Pueyrredón, el 29 de noviembre de 2018 emitió la Resolución R-4355 por medio de la cual declaró de su interés el 135º Aniversario de la fundación del Club. En virtud de esto, el domingo 17 de febrero de este año se realizó un sencillo evento en el que integrantes de Comisión Directiva y el Concejal Carrancio descubrieron una placa conmemorativa de esa resolución. Posteriormente con la presencia de un grupo de socios que asistieron a la ceremonia, se sirvió un vino de honor.

Consortio Complejo Playa Grande

El Consortio de Concesionarios de Playa Grande, continuó trabajando en la puesta en valor y mejoramiento de las condiciones de los accesos y paseos públicos del Complejo. Durante el presente ejercicio, culminó con el recambio de todas

las luminarias del Paseo Peatonal orientadas hacia el sector arena, reemplazando por artefactos tipo LED a todas las colocadas inicialmente, las que no dieron el resultado esperado.

Al momento de redactar la presente, el Consorcio se encuentra aguardando la aprobación del Proyecto de Obra con el cuál se dará finalización a todos los trabajos comprometidos. Esta etapa final comprende la colocación de mobiliario urbano, colocación de arbustos, áreas recreativas infantiles y también nueva señalética en todo el Complejo.



Clasificación de las Regatas de la COPA YCA MAR DEL PLATA 2018

Regata Primavera – 06/OCT/2018

Fórmula PHRF - Serie A

1º	R2D2	Fernando Giles	CNMP
2º	ALUCINANTE	Aleman-Cabral	CNMP
3º	PONTO 2	Daniel Zuviria	CNMP
4º	SANTI	Javier Cepeda	CNMP
5º	+GLAMOUR	Vicente Pastor	CNMP
6º	TAMARIU	Gustavo Rizzi	YCA

Fórmula PHRF - Serie B

1º	CANEJO	Luis Maria Rojas	CNMP
2º	MALENA II	Eduardo Lacalle	YCCN
3º	SQUALO II	Fernández/Isla	YCA
4º	PEPA	Guillermo Chiodini	YCCN

Regata Clausura – 10/NOV/2018

Fórmula PHRF - Serie A

1º	R2D2	Fernando Giles	CNMP
2º	PONTO 2	Daniel Zuviria	CNMP
3º	VENENO	Eduardo Ronnau	CNMP
4º	ADRIANA	Ignacio Portis	CNMP
5º	FLAMENCO 4	Javier Villalba	YCCN
6º	SANTI	Javier Cepeda	CNMP

Fórmula PHRF - Serie B

1º	MALENA II	Eduardo Lacalle	YCCN
2º	CANEJO	Luis Maria Rojas	YCCN
3º	SQUALO II	Fernández/Isla	YCA

Clasificación Final COPA YCA MAR DEL PLATA 2018 (con cuatro regatas corridas):

Fórmula PHRF - Serie A

1º	PONTO 2	Daniel Zuviria	CNMP	11 ptos.
2º	SANTI	Javier Cepeda	CNMP	16 ptos.
3º	ADRIANA	Ignacio Portis	CNMP	23 ptos.

Fórmula PHRF - Serie B

1º	CANEJO	Luis Maria Rojas	YCCN	5 ptos.
2º	MALENA II	Eduardo Lacalle	YCCN	7 ptos.
3º	SQUALO II	Fernández/Isla	YCA	12 ptos.

Clasificación de las Regatas de la COPA YCA MAR DEL PLATA 2019

Regata Inicio - 06/ABR/2019

Formula PHRF - Serie A

1º	TAMARIU	Gustavo Rizzi	YCA
2º	LIBERTAD	Antonetti-Riquelme	CNMP
3º	ALUCINANTE	Martin Alemanno	CNMP
4º	MANGANGA	Juan Di Menna	CNMP
5º	PONTO 2	Daniel Zuviria	CNMP
6º	ADRIANA	Mendonca-Portis	CNMP

7º	R2D2	Alejandro Boucherie	CNMP
8º	SANTI	Genntile-Cepeda	CNMP
9º	FLAMENCO 4	Javier Villalba	YCCN
10º	MALENA II	Eduardo Lacalle	YCCN
11º	NOMADE	Juan Pablo Borioni	YCA

Regata Aniversario – 08/JUN/2019

Formula PHRF - Serie A

1º	SANTI	Cepeda-Gentile	CNMP
2º	PRONTO 2	Alejandro Cappizano	CNMP
3º	R2D2	Fernando Giles	CNMP
4º	HS26	Gustavo Rizzi	YCA
5º	HACETE DE ABAJO	Mauricio López	CMMP

Oficiales de Regata en la “COPA YCA MAR DEL PLATA” (2018/2019)

Sr. Hermenegildo Pini	(Primavera 2018 – Inicio 2019 - Aniversario 2019)
Sr. Héctor Domeniconi	(Clausura 2018)

SAN FERNANDO



Situación de la concesión del servicio gastronómico de la Sede San Fernando

La Comisión de la Sede pone en conocimiento de los señores socios que dicha explotación estaba dividida en los siguientes sectores: Bar, Restaurante y Mirador sobre el río Luján, a cargo de los señores Luis y Daniel Zulaica; y la Proveeduría y Cafetería concesionada al señor Manuel Campos, todo ello bajo contratos cuyas fechas de finalizaciones eran inminentes. En primer término, se debe mencionar que desde el monitoreo mensual realizado por la Administración del cumplimiento de las obligaciones patronales respecto al pago de aportes correspondientes a las cargas sociales de sus empleados, se comprobó que los señores Zulaica no estaban pudiendo cumplir con las pautas contractuales, con el consiguiente riesgo para nuestra Institución en virtud del artículo 30 de la Ley de Contrato de Trabajo, sobre el alcance de la Responsabilidad Solidaria. En tal sentido, la Comisión San Fernando y la Comisión Directiva resolvieron instaurar un mecanismo que permitiera mantener dichos aportes al día, con el fin resolver dicha situación. Fue por ello que se modificó el contrato de Concesión, agregándole una cláusula que implementó un mecanismo destinado a regularizar el tema. Dicha herramienta consistió principalmente en que el Club abonaría en tiempo y forma los cargos que surgieran del formulario 931, (declaración jurada que se utiliza para determinar nominativamente e ingresar los aportes y contribuciones con destino a los distintos subsistemas de la seguridad social) evitando así futuros incumplimientos, y a cambio, cobraría un porcentaje del valor del catering de los eventos que los socios del Club contrataran con los hermanos Zulaica, como así también se haría una retención del monto a abonarles a los mismos por las fiestas institucionales. Si bien dicho mecanismo permitió mantener al día los aportes a la AFIP, la merma en la cantidad de las fiestas, seguramente motivada por la economía del país entre otros factores, produjo un desbalance importante en dicha cuenta corriente, cuyos valores, al cierre del ejercicio, rondaban los \$ 2.000.000.-

Ante tal situación, más el inminente vencimiento de los contratos, se resolvió mediante la elaboración de un pliego de condiciones, hacer un llamado a Concurso y Presentación de Antecedentes para la concesión gastronómica de la totalidad Sede, siendo la fecha de presentación de las ofertas el 31 de mayo del corriente año. Sobre la finalización del presente Ejercicio se habían recibido diversas propuestas de candidatos a concesionar el Restaurante, el Bar y el Mirador, las cuales estaban siendo analizadas.

Dicha evaluación continuó luego del cierre del Ejercicio de análisis, y cumplimos en informar que, la Comisión Directiva ha resuelto la incorporación de un Concesionario que asumirá tomar la totalidad de los servicios gastronómicos, cumplir con el cronograma de días y horarios de atención elaborado por la Comisión de la Sede, ha presentado garantías de cumplimiento de contrato (que además sea aplicable al fondo de garantía por contingencias laborales), afrontará la totalidad

de sueldos, cargas sociales de sus dependientes, y además mantendrá la planta de empleados que por su experiencia y trayectoria así lo ameriten respetando su antigüedad.

Tablestacado

En el mes de diciembre de 2018, la Comisión Directiva aceptó la donación ofrecida por el socio Alfredo Poli, consistente en la suma de \$ 3.355.000, destinando el mencionado valor, a la obra de construcción de un rompeolas de 42 metros lineales sobre el Río Lujan, siendo su principal objetivo la protección de las embarcaciones amarradas en la Marina 10, en el sector contiguo al Mirador, que resultaban muy afectadas por el oleaje del mencionado Río.

Luego de registrar dicha donación en la Inspección General de Justicia a través de las declaraciones juradas correspondientes, se convocó a distintos especialistas en la realización de tablestacados de hormigón pre moldeados, resultando seleccionada la empresa que oportunamente realizó la obra del tablestacado de los canales internos del Club, y que cuenta con acreditada experiencia y trabajos reconocidos en varios cubes náuticos.

Las características del muro perimetral son las siguientes: las tablestacas tienen 9 metros de largo, 50 centímetros de ancho, y 15 centímetros de espesor, con armadura de acero y hormigonadas con H30. Las mismas son hincadas en el lecho del río, arriostradas con anclajes de perfil UPN y tensores de 25 mm de diámetro y 3 metros de largo, y el conjunto está rematado por una viga de coronamiento armada y encofrada in situ. Se estima, dependiendo de las condiciones climatológicas, y especialmente de la altura de marea, que el tablestacado estará culminado en el mes de octubre del corriente año.

Paneles acústicos para la proveeduría

Con la finalidad de mejorar la acústica del salón de la Proveeduría se instalaron 18 metros cuadrados de paneles acústicos. Dicha obra permite que los sonidos no reboten en las paredes y el techo, situación que incomodaba las conversaciones dentro del recinto.

Muelle bahía

Con motivo del estado general de deterioro que presentaba el muelle, el cual no permitía seguir realizándole reparaciones, se contrató una empresa especializada en el rubro para la construcción de uno nuevo, de medidas y disposiciones similares al que se encontraba emplazado. Para las maderas y puntales que se encuentran en contacto con el agua se utilizó quebracho, y para el resto (pisos y barandas) se colocó lapacho. Esta combinación de materiales asegura las mejores prestaciones para una construcción sometida a las inclemencias del tiempo.

Zonas parquizadas

Hace muchos años, a los efectos de limitar el acceso vehicular a las zonas parquizadas, se emplazaron una gran cantidad de maderas de quebracho que fueron obtenidas a través de una donación. Esta solución, aunque efectiva, deslucía la belleza natural de la Sede y además ocasionaba molestias al momento de descender de los automóviles. Por tal motivo, en el presente Ejercicio se resolvió remover casi la totalidad de dichos elementos, conservando sólo los que resultaban imprescindibles. Una vez realizada dicha tarea, se reforzó la difusión para el cuidado y el uso racional de este tipo de zonas, y pasado el tiempo se logró mejorar considerablemente el aspecto de los parques y rotondas, ofreciendo un carácter moderno y natural, muy a tono con el resto de la naturaleza que es una de las características de la Sede.

Palo militar

En el mes de julio, la Comisión de la Sede inició las tareas de mantenimiento necesarias para conservar en buen estado el palo miliar. Con el objetivo de realizar un trabajo en profundidad se contrató una hidro-grúa para desarmar y bajar la totalidad de las partes constitutivas del mismo. Una vez en tierra se realizaron los trabajos de carpintería y pintura necesarios para la restauración de las maderas, los cambios de cabuyería, y antes del armado final, los trabajos de pintura del mástil metálico. Para finalizar, se fabricó una nueva telera en reemplazo de la existente. Con dicha obra se consiguió devolverle al palo militar los colores y barnices originales.

Modificación Guardería

En el presente Ejercicio, y con la aprobación de la Comisión Directiva, la Comisión de la Sede resolvió modificar la altura de las camas Nro. 35 y 36. Dicho trabajo tuvo como objetivo acondicionar la altura de 4 camas a 2,8 metros netos. Esa modificación permite aprovechar los espacios antes desperdiciados en las ubicaciones del sexto piso y permitir el ingreso de embarcación de mayor arboladura. Los trabajos fueron realizados por una empresa especialista en el rubro.

Cambio de luminarias a tecnología led

Dada la necesidad de reparar el alumbrado de calles y espacios abiertos de la Sede, se cotizó el reemplazo de las lámparas a base de sodio alta presión de 400 watt por artefactos led de 150 Watt – 15000/19000 lúmenes.

Para realizar la estimación se utilizó como base la potencia disponible de 440 watt por artefacto y los 150 estimados de potencia a utilizar con tecnología led. Partiendo de la base de la tarifa de agosto 2018 de la empresa proveedora de energía eléctrica, se realizó una proyección del valor de ahorro. Dicha condición se vio reflejada en el valor final del cálculo y en los valores de energía consumida

en pico y valle (conceptos que aplican de 18 a 5 horas). Según lo anteriormente descrito, el monto total de la obra (adquisición de artefactos más lámparas led) se amortizará en aproximadamente 24 meses, con el consiguiente ahorro energético a futuro.

En tal sentido, se procedió a la compra e instalación de 75 artefactos LED marca Lumec, modelo Aero 150, y 10 reflectores marca Sica de 100 w.

Remodelación marina N° 2

Con motivo del estado general de deterioro que presentaban los fingers de la marina N° 2, se contrató a la empresa “Las Marinas” a los efectos de llevar a cabo una evaluación de los mismos. Una vez realizado dicho análisis, la conclusión de la empresa fue que los fingers ya no admitían reparaciones, por lo que, en caso de desear conservarlos, se deberían construir a nuevo.

Por tal motivo, la Comisión Directiva resolvió modificar el sistema de amarras eliminando la necesidad de contar con un finger. Dicha solución, además de ser definitiva y coherente con lo realizado en el Ejercicio anterior en la marina N° 8, conllevó el beneficio de incrementar la capacidad de ubicaciones de 28 a 34 embarcaciones en ese peine. Esto permitió costear el valor de la obra (el valor de una nueva amarra fue la totalidad de lo invertido en la modificación) y aumentar la oferta de amarras en marinas teniendo en cuenta que había socios que se encontraban en la lista de espera para dicha facilidad.

Finalizada la obra, el nuevo diseño permitió tres tipos de marinas (chica, mediana y grande), lográndose de esa forma, brindar a los señores socios la posibilidad de acceder a una amarra del tamaño y valor acorde a la eslora de su embarcación.

Puesta en valor marina N° 5

Con respecto a la marina N° 5, la misma presentaba importantes problemas estructurales. En tal sentido, la Comisión de la Sede, luego de analizar distintas alternativas, resolvió llevar a cabo con personal del Club una reparación integral de la misma. La tarea consistió en desarmar la marina en su totalidad, reemplazando las tapas de madera laterales con chapas tipo semilla de melón, reparando y pintando los hierros estructurales y cambiando todas las maderas de piso por un tipo deck de eucaliptus.

Para finalizar, se realizaron tareas de pintura.

Al cierre de la presente Memoria la marina N° 5 se encontraba en óptimas condiciones de servicio.

Modificación amarras escollera norte

Con la finalidad de cumplir lo pactado en lo concerniente al uso de la Bahía, se rediseñó el sistema de amarre de la escollera norte. El proyecto contempla man-

tener la misma cantidad de ubicaciones existentes, pero, cambiando el sistema de amarra de cadenas madre, por uno de palmeras en proa y popa. Esta variación permite reducir espacios a los efectos de cumplir con un rol de seguridad, el cual fue solicitado por el personal del Apostadero Naval.

Durante una primera etapa se construyeron 8 amarras (6 para barcos de superiores a los 15 metros y 2 para barcos medianos o pequeños). En caso de avanzar con el proyecto, la cantidad total de espacios será de 27 (21 medianas/chicas y 6 grandes).

Mantenimiento cocina casa social

Con la finalidad de mantener en buenas condiciones de uso, cumplir con las condiciones de salubridad e higiene y poner en valor las instalaciones se realizaron las siguientes tareas:

- Reparación integral de la parrilla: Se acondicionaron las lajas refractarias que, por el uso, se habían desprendido de la mapostería. Se procedió al cambio total de las guías y hierro redondo, como así también una nueva tapa en reemplazo de la anterior que se encontraba muy deteriorada.
- Techo: se aprobó una reparación parcial con zinguería a los efectos de contener las filtraciones existentes.
- Azulejos y porcelanatos: Se reemplazaron los cerámicos rotas o faltantes a los efectos de mantener la higiene y la presentación del lugar.
- Reparación heladera: Se contactó al fabricante de dicha unidad (Falomir) quien realizó las reparaciones quedando en perfectas condiciones de uso.
- Sistema de lavado de vajilla: Se procedió a cambiar la totalidad del perímetro de madera que contiene a las bachas.
- Luminarias: al cierre del presente Ejercicio se encuentra en etapa de compra las luminarias para cambiar las existentes por artefactos de tecnología led.

Construcción rampa acceso a nuevo galpón de pintura

Se ha encarado la construcción una rampa de acceso para el nuevo galpón de pintura del varadero.

Fue diseñada para que el máximo repecho no sea superior al 5 % y soporte la capacidad máxima de izado del Travelift grande, cuando cuando éste se desplace por la misma.

Los trabajos se realizaron con personal de mantenimiento y dicha pendiente tiene una superficie total de 130 m².

Trabajos de mantenimiento en subestaciones transformadoras

La Sede San Fernando es provista por la empresa Edenor con energía de media

tensión (13200 volt), y cuenta con dos estaciones transformadoras (una de 315 kVA y otra de 160 kVA) para convertirla a valores de consumo. En el mes de junio se realizaron los trabajos de mantenimiento preventivo para asegurarse el correcto funcionamiento de las mismas.

Las faenas realizadas fueron:

- Muestreo del aceite dieléctrico para asegurar que se encuentre en correcto estado de funcionamiento.
- Lubricación de celdas para asegurar el accionamiento adecuado.
- Ajuste de bulonería para evitar calentamientos por falsos contactos.
- Limpieza en general para evitar disminuciones de rigidez dieléctrica.

Adquisiciones varias

- 3 Batería 12 volt 75 A (motobomba varadero – guardería – Emb. Fernandez Blanco).
- 1 Batería 12 volt 180 A. Uso isla zarate
- 4 radiadores de mica de 2000 W.
- 1 heladera con freezer + 1 cocina para la administración.
- Notebook Lenovo V330 – 15IKB de 15” para ser usada en la administración.
- 2 LCD 55” marca Skyworthn 4K para el salón anexo y salón grumetes.
- 2 Handy ICOM ICM 36 (uso marinería)

Mantenimiento de equipos

- Se reparó la caja de dirección del tractor grande de la Sede.
- Se desarmó el tractor chico para cambiar la junta de tapa de cilindro por emulsión del aceite con el agua refrigerante.

Isla Zárate

Como corolario una ardua gestión llevada a cabo conjuntamente con la Comisión de la Sede San Fernando ante la Dirección Provincial de Islas, se obtuvo una resolución favorable en la aprobación de la adjudicación en venta a favor del Club de la Isla Zárate, lográndose de manera definitiva un espacio para el amarre seguro de nuestros socios en su navegación por el Delta. Habiéndose abonado ya el precio de venta establecido, resta solamente la obtención de la escritura traslativa de dominio.

SUBCOMISIÓN DE COMUNICACIONES

Durante el presente Ejercicio, se continuó con el envío de un Newsletter Semanal a

todos los socios vía correo electrónico con las noticias de todas las áreas del Club. Se realizaron afiches y folletos para distintos eventos o comunicaciones en cada Sede.

Se cubrieron los principales eventos del Club, tanto de Yachting a Vela como de Yachting a Motor, Cultura y Sociales. Hay publicaciones de gacetillas de prensa, fotografías, videos y posteos en las Redes Sociales del Club.

La Semana de Buenos Aires 2018 ha sido publicada en el prestigioso Diario La Nación en sus versiones online e impresa.

Se realizó un folleto de presentación para la Regata Buenos Aires Rio de Janeiro 2020 que se ha repartido por los diferentes clubes del país. También fue traducido al inglés y al portugués y se ha enviado a distintos países.

Las redes sociales (Instagram, Facebook, Twitter, YouTube) continúan aumentando su número de seguidores y las interacciones con los mismos. En Instagram se han superado los 11.000 seguidores y en Facebook los 4000.

La Revista “El Yacht” en su versión rediseñada ha publicado ya dos números. Este nuevo diseño más moderno posee 80 páginas en alta calidad de impresión y lomo. Los contenidos se presentan en textos tanto en inglés como en castellano y además de plasmar las distintas actividades náuticas de vela y motor y las de cultura, hay artículos que exceden los temas estrictamente náuticos.

SUBCOMISIÓN DE CULTURA

A lo largo del año, la Subcomisión de Cultura ha logrado desarrollar un nutrido calendario de conciertos que han sido del disfrute los señores socios e invitados. Dichas galas, realizadas en los salones del Club, tuvieron la presencia y el brillo de destacados artistas de renombre nacional e internacional, contando, algunas de ellas, con el generoso auspicio de embajadas y empresas que valoran dicho ciclo. Los eventos realizados en el presente ejercicio fueron:

Concierto de Violín y Piano. El miércoles 18 de julio, a las 19.30 horas, en Dársena Norte, se llevó a cabo un “Concierto de Violín y Piano”, a cargo del “Dúo Masci-Ballicora”, conformado por los reconocidos internacionalmente Sebastián Masci al violín y Tomás Ballicora al piano, quienes interpretaron Danzas del Mundo.

Auspició: Embajada de España.

Recital de Piano. El jueves 9 de agosto, a las 19.30 horas, en Dársena Norte, los socios y sus invitados pudieron disfrutar de un destacado “Recital de Piano”, a cargo del prestigioso Maestro José Luís Juri, quien interpretó obras homenaje a Frédéric Chopin. *Auspició: Hospital Alemán*

Show de Tango. El jueves 30 de agosto, a las 19.30 horas, en Dársena Norte, desarrolló un excelente Show de Tango, donde un Barítono y una Mezzosoprano, acompañados por un pianista, un violinista y un acordeonista, deleitaron a los presentes con grandes obras del género. A su vez, al compás del ritmo, una reconocida pareja de baile mostró sus excelsas dotes en el Salón Principal.



Concierto del Cuarteto Gianneo. El miércoles 5 de septiembre, a las 19.30 horas, en Dársena Norte, se dio cita el reconocido “Cuarteto Gianneo”, integrado por Luis Roggero y Sebastián Masci en violines, Julio Domínguez en viola y Matías Villafañe en violoncello, quienes deleitaron a los presentes con obras de Luis Gianneo, Ludwig van Beethoven y Claude Debussy.

Auspició: Banco Galicia

Gala Lírica de Primavera. El miércoles 17 de octubre, a las 19.30 horas, en Dársena Norte, se ha llevado a cabo la “Gala Lírica de Primavera”, de la mano del afamado tenor Duilio Smiriglia y la eximia soprano Oriana Favaro, quienes fueron acompañados al piano por el Maestro Darío Insignoli. El programa incluyó arias de óperas, zarzuelas y canciones del repertorio italiano, español y francés.

Auspició: Aeropuertos Argentina 2000 // Bodegas Galán



Fiesta de la Tradición. Como se realiza cada año, el viernes 9 de noviembre, a las 21 horas, en la Sede de San Fernando, tuvo lugar el evento “Fiesta de la Tradición”, la cual contó con un show – comida criolla y baile. La función estuvo a cargo del prestigioso “Grupo Sentires de Lobería”, compuesto por cinco integrantes, quienes interpretaron temas del folklore norteño, haciendo hincapié en zambas, chacareras, gatos y escondidos. Para finalizar, de la mano del DJ Willy Chapuis se bailó animadamente, culminando así, una noche bien argentina.

Show de Tango. El jueves 28 de marzo, a las 19.30 horas, en Dársena Norte, se dio inicio al Ciclo Cultural correspondiente al año 2019. En esta ocasión se disfrutó de un show de tango a cargo de la “Orquesta Típica Suburbana”, bajo la dirección del reconocido Maestro Rodolfo Roballos, quienes deleitaron a los presentes con canciones típicas del género.

Auspició: Zoloda // Rojas & Gadano

Concierto. El miércoles 10 de abril, a las 19.30 horas, en Dársena Norte, tuvo lugar un concierto donde se pudo disfrutar los más celebrados números del género de la Zarzuela, a cargo del reconocido Barítono, de carrera internacional, Leonardo López Linares, quien estuvo acompañado por el “Ensamble de la Zarzuela”, compuesto por un clarinete, un fagot, un oboe y un piano.

Auspició: Embajada de España // Banco Galicia // Zulu // Waterlimp // Bodegas Antonio González

Concierto Español. El jueves 9 de mayo, a las 19.30 horas, en Dársena Norte, se llevó a cabo un “Concierto Español”. En esta ocasión, aprovechando su gira por Sudamérica, se presentó el eximio guitarrista español Javier Ares Yebra, quien deleitó a los asistentes con obras de Manuel de Falla, Albéniz, Tárrega y Granados. Previamente se tuvo el inmenso gusto de escuchar la charla del famoso escritor español, Alberto Arija, sobre “El Camino de Santiago”, con su impronta de experto relator.

Auspició: Fundación Telefónica // Movistar

Recital Música de Cámara. El miércoles 12 de junio, a las 19.30 horas, en Dársena Norte, se realizó un “Recital de Música de Cámara”, en homenaje a Ludwig van Beethoven, el cual estuvo a cargo de los destacados músicos: Pablo Saraví en violín, Siro Bellisomi en cello y José Luis Juri en piano, quienes compartieron obras notorias del reconocido músico.

Auspició: Cía. General de Hacienda // Hotel Correntoso // D'Alessio Irol // Sr. Jorge Irigoin

Concierto Música Barroca. El miércoles 3 de julio, a las 19.30 horas, en Dársena Norte, se consumó el “Concierto de Música Barroca” a cargo del trío Gurevich-Massun-Herzog.

Elias Gurevich en violin, Marcelo Massun en violoncello e Igor Herzog en el laúd deleitaron a los asistentes con música barroca de Vivaldi, Bach, Kohaut y Weiss.

Auspició: Hotel Correntoso

DONACIONES

Como cada año, tanto los señores socios como también personas afines con el objeto de nuestra Institución, nos hacen llegar donaciones de los más variadas, lo que demuestra el cariño que sienten por el Club. A continuación, se detallan las donaciones recibidas en el transcurso del Ejercicio, las que han sido aceptadas y debidamente agradecidas por la Comisión Directiva:

- Sr. **Diego Peralta Ramos**, el cuadro “Yacht Club Argentino”, de 80 x 80 cms., pintado en acrílico por la artista Carlota Fisch, el cual fue instalado en la sala de Comisión Directiva.
- Sr. **Santiago Pellejero**, el retiro y retapizado de tres sillones de la Sala Aguirre, 2 de un solo cuerpo y 1 de dos cuerpos, respetando la tonalidad y textura original.
- Sr. **H. Alfredo Poli**, la totalidad del valor del tablestacado del rompeolas lindero al Mirador de la sede San Fernando, construcción ésta destinada a brindar protección a las embarcaciones amarradas en el Muelle 10, cuya memoria descriptiva, costo y cronograma de obra, se detalla en el apartado San Fernando de la Memoria.

- Sr. **Carlos Fecho**, un horno a leña, marca Tromen, el cual fue destinado a la Isla Zárate, instalándose sobre un sistema de patas con ruedas que permite moverlo a lo largo del quincho.
- Sr. **Alberto Gabriel Piñeiro**, del Museo Histórico de Buenos Aires, el libro “Imágenes y Lecturas III. Buenos Aires a vista de pájaro”.
- Sr. **José María Valente**, de Naval Motor S.A., un motor marca Mercury modelo 40 hp ELPT 48 EFI, el cual será destinado a la Escuela de Yachting.
- Sr. **Carlos Federico Denovi Rueda**, un kayak individual con su correspondiente remo, la cual fue destinada a la Isla Zárate.
- Sr. **Alfredo F. do Pico**, el libro “El diario de abordo del Almirante Cristóbal Colón”.
- Sr. **Diego Peisajovich**, dos focos en muy buen estado, los que han sido utilizados en los soling del Equipo de Vela Juvenil.
- Sr. **Fernando de Agostino**, una carta náutica donde se encuentra marcado el punto del hundimiento del ARA “General Belgrano”.
- Sr. **Carlos María Pinasco**, un cable de 12 metros con sus respectivas fichas de enchufe.
- Sr. **Jorge Alberto Jáuregui**, 40 metros de cabo de fondeo y una garrafa de 2 kgs.

ACTIVIDADES VINCULADAS AL YACHTING A VELA

Escuela y Cursos de Yachting

Durante el ejercicio 2018- 2019 la escuela de Yachting del YCA continuó con los cursos habituales: Vela ligera - Laser, Timonel de Yate a vela y motor, Vela Avanzada - J24 regata, Patrón de Yate y Conductor Náutico, brindando enseñanza a 149 alumnos, entre Socios y No Socios del Club.

Además, se implementaron dos nuevos con modalidad Online, los cursos de Timonel de Yate a Motor, y Timonel de Yate a Vela y Motor, para el equipo de Vela YCA. De esta manera se adapta la enseñanza a los horarios más convenientes para los Socios del Club.

De julio a diciembre de 2018 se implementaron los siguientes cursos:

Vela Ligera / Laser	12 alumnos
Timonel de Yate a vela y motor	29 alumnos
Vela Avanzada / J24 regata	20 alumnos
Timonel de Yate a Motor	5 alumnos
Timonel de Yate a Vela y Motor Equipo de Vela YCA	8 alumnos

De marzo a junio de 2019 lo siguiente:

Vela Ligera / Laser	10 alumnos
---------------------	------------

Timonel de Yate a vela y Motor	34 alumnos
Vela Avanzada / J24 regata	16 alumnos
Patrón de Yate a vela y motor	15 alumnos

El porcentaje de participantes en los Cursos fue el siguiente:

Socios	30 %
Familiar directo	15 %
Convenio	30 %
Invitados	25 %

Para la finalización de los cursos del segundo cuatrimestre se realizó una navegación de crucero a Colonia (R.O.U.) con todos los alumnos, en varios barcos de Socios e Invitados: “Venus”, “Banzai”, “Optimus” y “Gladiadoras”. Con los alumnos del curso de Patrón se realizaron navegaciones instructivas a bordo del barco del Club “Fjord VI”.

Durante este ejercicio los entrenadores del Club dieron instrucción a las siguientes Clases Monotipo dentro del Equipo de Vela YCA:

- Clase Internacional Optimist Escuela: 48 tripulantes.
- Escuela Juvenil de Vela: 12 tripulantes.
- Clase Internacional Optimist Pre-Principiantes: 15 tripulantes.
- Clase Internacional Optimist Principiantes: 20 tripulantes.
- Clase Internacional Optimist Timoneles: 30 tripulantes.
- Clase Internacional 29er: 16 tripulantes.
- Clase Internacional 420: 18 tripulantes.
- Clase Internacional Laser: 15 tripulantes.
- Clase Internacional Moth / Waszp: 5 tripulantes.

Oficiales de Regata

La Comisión Directiva reconoce y agradece muy especialmente la invaluable colaboración brindada a nuestra Institución por los señores Socios que durante el ejercicio actuaron como Oficiales de Regata, contribuyendo de forma extraordinaria con el desarrollo de los eventos del Club.

- Teodoro A. Kundig: 31 regatas.
- Gonzalo Arroyo: 30 regatas.
- Benjamín D. Cosentino: 18 regatas.
- Andrés I. Recalde: 10 regatas.
- Hermenegildo A. Pini: 3 regatas.
- Héctor Domeniconi: 1 regata.

Ganadores de las medallas “Yacht Club Argentino” y “Doradas”

Temporada de Regatas a Vela 2018

Medallas “Yacht Club Argentino”

Fórmula O.R.C. Internacional:

“MAD MAX” de Julián Somodi, YCA.

Fórmula O.R.C. Club:

“LADINO” de Pablo Maffei, YCA.

Medallas “Doradas”

Fórmula O.R.C. Internacional – Serie A

“MAC” de Fernando Chain, YCA.

Fórmula O.R.C. Internacional – Serie B

“MAD MAX” de Julián Somodi, YCA.

Fórmula O.R.C. Club – Serie A

“PATAGONIA 3” de Ramiro Tiscornia, CNSI.

Fórmula O.R.C. Club – Serie B

“LADINO” de Pablo Maffei, YCA.

Fórmula O.R.C. Club – Serie C

“TIMIDO II” de Roberto Ferrario, CNSI.

Fórmula P.H.R.F. – Serie B

“BENITO” de Esteban Berón, CGLNM.

Fórmula O.R.C. Club Tripulación en Dobles – Serie A

“TATA” de Carlos E. Campolo y Cristian Pfisterer, CNQ.

Fórmula O.R.C. Club Tripulación en Dobles – Serie B

“PERICLES II” de Guido A. Lépori y Caspar Sprüngli, YCA.

Monotipos

Clase Internacional Laser Standard: Julio Alsogaray

Clase Internacional Laser Radial: Lucía Falasca

Clase Internacional Laser 4.7: Manuela Rodríguez

Clase Internacional Moth: Franco Greggí

Clase Internacional Waszp: Luis Canuto

Clase Internacional Cadet: Julián Finsterbusch y Matías Finsterbusch

Clase Internacional 29er: Felipe Cosentino y Tomás Fitte

Clase Internacional 420: María Victoria Montalbano y Paloma Gutierrez

Clase Internacional Snipe: Luciano Pesci y Bárbara Brotons

Clase Internacional F18: Cruz Gonzalez Smith y Mariano Heuser

Clase Internacional J70: “Butantán” de Juan Pablo Fregonese, Alejandro Irigoyen, Luis Cerrato y Pablo Fenouil.

Clase S33: “Repuestos” de Augusto Bassanetti, Marcelo Fernández Zeni, Leopoldo Van Avermaete, Ignacio Giammona, Juan Diego Figueroa, Guido Giammona,

Guillermo Ullo y Andrés García Olivares.

Clase Match 30: “Tolerancia Cero” de Jorge Ibarborde, Patricia Alonso, Gabriel Salinas, Iñaki Arroyo, Julián Rodríguez, Juan Garrahan y Pablo Suárez.

Embarcación “Fjord VI”

El yate insignia del Club, “Fjord VI”, realizó sus habituales navegaciones durante el día frente a Dársena Norte y otras de crucero, diurnas y nocturnas, con socios y alumnos de la Escuela de Yachting, con destinos tanto en Uruguay como en Argentina. También participó del calendario de regatas del Club, siempre tripulado por socios, en recorridos barlovento – sotavento, marcas fijas y cruceros a: Colonia, Riachuelo, Puerto Sauce, Montevideo, Punta del Este, La Plata y Mar del Plata. Durante el ejercicio navegaron a bordo del “Fjord VI” un total de 187 personas: en regata 120 tripulantes, escuela 22 tripulantes y en crucero 45 tripulantes.



Campeonatos y regatas del “Fjord VI” durante el ejercicio 2018 – 2019, y sus respectivos puestos en la serie A y clasificación general de la Fórmula ORC Club: Segundo semestre del 2018:

- Regata Marcas Fijas Campeonato Invierno: 5º y 13º puesto.
- Regata Media Distancia: 2º y 6º puesto.
- Regata Buenos Aires – La Plata – Buenos Aires: 3º y 6º puesto.
- Regata Buenos Aires – Buceo: 1º y 3º puesto.
- Regata Larga Distancia Campeonato Argentino ORC Club: 9º y 27º.
- Regata Buenos Aires – Punta del Este: 2º y 2º puesto.

- Campeonato de Regatas Internas (3 regatas): 3º y 4º puesto.

Primer semestre del 2019:

- Campeonato Mar de Solís: 2º puesto.
- Regata Oceánica Buenos Aires – Mar del Plata: 5º puesto.
- Campeonato de Verano ORC: 3º y 10º puesto.
- Regata La Panela: 1º y 5º puesto.
- Campeonato Metropolitano: 1º y 3º puesto.
- Campeonato de Regatas Internas (parcial con 2 regatas): 4º y 5º puesto



Equipamiento, tareas de reparación y mantenimiento del “Fjord VI” durante el ejercicio 2018 – 2019:

Como mantenimiento normal y preventivo del barco y preparación del “Fjord VI” para las distintas actividades, se realizaron reparaciones y/o modificaciones, principalmente con personal de la sede Dársena Norte y San Fernando, tal como:

- Inspección anual de la Balsa Salvavidas.
- Se repararon y repasaron las velas: Mayor y Genoa 2 a cargo de Hood.
- Se repararon los “back plates” del mástil.
- Se cambiaron herrajes de la escalera de popa.
- Se reparó definitivamente el ingreso de agua por la limera del timón.
- Reparación de la cocina (por pérdida de gas).
- Se reparó a nuevo madera y fibra (un metro cuadrado aproximadamen-

te) de cubierta en la banda de babor, pegada al tambucho del baño.

- Se realizaron trabajos de pintura de fondo y generales.
- Reparación de puntera del tangón.
- Control y recarga de los matafuegos.
- Se adquirió un nuevo dispositivo posicionador satelital Garmin InReach Explorer para ser utilizado con exclusividad a bordo del barco.
- Se adquirió y colocó un nuevo equipo AIS transmisor y receptor, para cumplir así con las nuevas disposiciones de la PNA para navegación oceánica. Se tramitó la obtención de la licencia LW y el MMSI.
- Se reparó el tambucho.
- Se cambiaron las baterías defectuosas e indicadores eléctricos varios.
- Se reparó el monitor de la computadora de a bordo.
- Se cambiaron diversas mangueras y filtros, y se hizo el mantenimiento anual al motor.

ACTIVIDAD DE REGATAS DE HÁNDICAP

En este período la Comisión de Yachting a Vela desarrolló un intenso programa de regatas de corta y larga distancia, recorridos barlovento – sotavento, marcas fijas y cruceros. Continuó el excelente nivel de convocatoria, no solo de Argentina sino también de varios países Sudamericanos.

Como ya es habitual “Rolex Circuito Atlántico Sur” fue el evento con más alto nivel de competencia de Sudamérica, auspiciado por la empresa de relojería suiza, y con una gran cantidad de embarcaciones que se viene manteniendo e inclusive aumentando con el pasar de las ediciones. Los Veleros Clásicos y Vintage tuvieron los campeonatos “Semana de Punta del Este”, “Semana de Clásicos de Colonia”, ambos en Uruguay, y “Semana de Clásicos Buenos Aires” en Dársena Norte, con buena cantidad y calidad de barcos inscriptos.

Durante el ejercicio se organizaron los Campeonatos “Invierno”, “Primavera”, “Argentino de ORC”, “Mar de Solís”, “Verano” y “Metropolitano”. También las regatas “Media Distancia”, “Buenos Aires – Buceo”, “Buenos Aires – Punta del Este – Buenos Aires” de la Copa Buquebús, las clásicas “Buenos Aires – Mar del Plata” y “Buenos Aires – La Panela – Buenos Aires”. Para todos los Socios se realizó el Campeonato Yacht Club Argentino de Regatas Internas bajo la Fórmula O.R.C. Club, Veleros Clásicos y Tripulaciones en Dobles y Reducidas, con recorridos fijos frente a Dársena Norte, una de ellas con la modalidad de Persecución. Estas regatas reunieron gran cantidad de embarcaciones y contaron además con reuniones en tierra, desayuno previo a la actividad y after race con música y comida para todos los participantes en la sede del Club.

La actividad de regatas de Tripulaciones en Dobles fue excelente, con buena convocatoria de competidores. El YCA organizó junto al Club Náutico San Isidro, Club Náutico General San Martín, Club Universitario de Buenos Aires, Yacht Club Olivos y Club Náutico Sudeste, los Campeonatos “Argentino” y “Río de la Plata”, lo que incluyó en particular las regatas “Triángulo del Plata”, “Buenos Aires – Punta del Este – Buenos Aires”, “Buenos Aires – Mar del Plata” y “La Panela”. Además participaron Tripulaciones en Dobles en las regatas crucero y marcas fijas de todos los Campeonatos organizados por el Club.

En la sede Mar del Plata se organizaron durante el ejercicio las regatas “Primavera”, “Clausura”, “Inicio” y “Aniversario”, también las “Regatardes de Verano”. En todas ellas participaron barcos de las Fórmulas ORC Club y PHRF, navegando recorridos fondeados frente a Playa Grande, y a continuación de cada jornada se entregaron los premios con un agasajo en la sede del Puerto de Yachting.

El YCA junto al Club Náutico San Isidro, y con el auspicio de la empresa Buquebus, organizaron la XXVIª edición del “Campeonato Río de la Plata”, para las Fórmulas ORC Internacional, ORC Club, Veleros Clásicos y Vintage, Tripulaciones en Dobles y Reducidas y PHRF. Estas regatas incluyen recorridos crucero, algunas con destino a los Puertos Uruguayos de Colonia, Riachuelo, Buceo y Punta del Este de Uruguay y La Plata en Argentina; y también marcas fijas y barloventos sotaventos frente a Buenos Aires. En cada destino se realizaron agasajos para los competidores, y al final de cada campeonato la correspondiente entrega de premios, dando así un marco excelente de camaradería y amistad entre todas las tripulaciones. Para finalizar el año de regatas se realiza la entrega de premios general en la sede del Club Náutico San Isidro.

Síntesis de la actividad en regatas de Fórmula.

Regatas programadas: 59

Regatas corridas: 47

Barcos inscriptos: 2650

Barcos largados: 2252

Barcos arribados: 2155

Protestas presentadas: 12

Barcos descalificados: 3

Regata Triángulo del Plata 2018

El Club organizó el sábado 7 de julio una nueva edición del Triángulo del Plata, una de las regatas más exigentes del Río, con un recorrido total de 425 millas, entre Buenos Aires – San Clemente del Tuyu – Punta del Este – Buenos Aires. El viernes en Dársena Norte se realizó la reunión de capitanes, se comentaron las

instrucciones de regata y se habló sobre las comunicaciones de la misma. Participó personal de la Prefectura Naval que explicó el operativo de acompañamiento de los guardacostas. Luis “Chino” Hernández expuso el pronóstico para el fin de semana y más tarde se compartió un agasajo para todos los presentes.

Finalmente luego de postergar por las condiciones meteorológicas, se dio partida a las 16 horas. Los 15 barcos repartidos entre las Fórmulas ORC Club Tripulaciones en Dobles (11) y Tripulación Reducida (4) largaron con vientos del SSE que estaban entre los 12 y los 16 nudos. Hasta la marca en la Torre Oyarvide fueron de borde amurados a estribor con el mismo viento. Durante la noche del sábado aumentó a 25 nudos con rachas de 30. Rumbo a San Clemente, el viento rotó del Sur con menor intensidad: 17 nudos. El cruce hacia Punta del Este fue de borde con viento del SE manteniendo la fuerza. En la última pierna el viento fue calmando paulatinamente, mientras rotaba al Este y más tarde al Noreste, por la dirección del mismo todos los barcos pudieron poner sus spinnaker.

En el transcurso de la regata abandonaron 5 barcos por diversos motivos: Le Bleu, Bribón, Max Power, Cabernet y Tinto. El Mercenario 4 fue el ganador de la cinta azul y primer barco de Tripulación Reducida: arribó el martes 10 de julio a las 7:29 horas. Lo siguió el Tata, primer barco de Tripulación en Dobles. Todos los detalles de la regata se pudieron seguir con los posicionadores satelitales de los barcos a través del sistema publicado en la web del Club.

XXXº Campeonato Argentino 2018

Fórmulas O.R.C. Internacional – O.R.C. Club.

Los días 3, 4, 10 y 11 de noviembre se desarrolló el XXXº Campeonato Argentino de ORC, organizado por el Yacht Club Argentino y auspiciado por Galicia Éminent. Con una nutrida flota de 41 embarcaciones repartidas en las Fórmulas ORC Internacional (13) y ORC Club (28), este campeonato fue víctima de los caprichos climáticos de esta época.

El sábado 3 el viento se hizo desear y las regatas fueron postergadas hasta las 12:15 horas, cuando se realizó la primera largada con vientos de 6 nudos del NE para completar el recorrido barlovento-sotavento. Para la segunda regata el viento ya llegaba a los 9/10 nudos, provenientes del ENE y largaron a las 14:15. El tercer barlovento sotavento se largó a las 15:50 con vientos de una intensidad de 13 nudos. Para el final de la misma el viento había bajado a unos 9-10 nudos. Al finalizar las pruebas las tripulaciones pudieron disfrutar de unas cervezas y gaseosas en el edificio Corna Badaracco.

El domingo 4 a las 10:15 horas se realizó la partida del recorrido de larga distancia de 36 millas de longitud. Se viraron boyas inflables en el km 12 y en las tomas de agua de Ducilo y Bernal. También se viraron las boyas de canal en los kilómetros 19 y 27 y la llegada fue en Dársena Norte. A pesar de haber largado con 7/8 nudos del sector Norte, cerca del mediodía el viento bajó mucho para luego volver a subir.



El sábado 10 la tormenta que se cernió sobre Buenos Aires obligó a la Comisión de Regata a anular las pruebas programadas. El domingo 11 luego de una larga-
da a horario, el viento borneó y bajó tanto que hubo que anular el barlovento-
sotavento. Recién en el tercer intento las condiciones se mantuvieron como para
completar el cuarto recorrido corto del campeonato. Luego de la regata se realizó
la entrega de premios en la carpa del Yacht Club Argentino donde se compartió
un agasajo para todos los competidores.





Regata Buenos Aires – Punta del Este 2018. Copa “Buquebús”.

El Club, junto al Yacht Club Uruguayo y al Club Náutico San Isidro, con el auspicio de Buquebus, organizó una nueva edición de la clásica regata Buenos Aires – Punta del Este – Buenos Aires, para las Fórmulas ORC Internacional, ORC Club, PHRF, ORC Club Tripulaciones en Dobles y Reducida. En esta ocasión solo se corrió la etapa de ida debido al operativo de seguridad montado en el Puerto de Buenos Aires con motivo del encuentro del G20.

El viernes 23 de noviembre a las 18 horas se largó la prueba de 167 millas de longitud con destino al Puerto de la ciudad uruguaya con 52 embarcaciones inscriptas. Se pudo seguir la derrota con el sistema de posicionadores satelitales a través de la web del YCA. El primero en arribar fue el Náutico II, el sábado 24 a las 13:01:01 horas, el resto de la flota lo fue haciendo el mismo día y los últimos en la madrugada del domingo.

Rolex Circuito Atlántico Sur 2019

El Club junto al Yacht Club Punta del Este, con el auspicio de Rolex, organizó del 14 al 19 de enero una nueva edición del Rolex Circuito Atlántico Sur. Participaron 52 embarcaciones en las Fórmulas ORC Internacional, ORC Club e IRC, y 26 en la Clase Internacional J70, representando a Argentina, Australia, Brasil, Estados Unidos, Perú y Uruguay.









Luego de un desayuno para las tripulaciones, en el Edificio Principal de la sede Dársena Norte del YCA, hubo un desfile de las embarcaciones frente al Palo Militar, acompañados por la banda de la Prefectura Naval Argentina. De allí se dirigieron a la línea de partida con destino a la Ciudad de Punta del Este. Con vientos del sector este que oscilaban entre los 15 y 20 nudos, 47 embarcaciones pusieron proa rumbo a la ciudad uruguaya. El primero en arribar al Puerto de Punta del Este fue el Mercenario 4 de Martín Nacarato a las 15:29:46 del lunes 15.

El martes 16 comenzaron las regatas Barlovento Sotavento para la Clase Internacional J70 en la Bahía de Maldonado. Y luego de un día de descanso el miércoles recomenzaron las fórmulas. Durante el resto de la semana para estos barcos se corrieron los recorridos a Solanas y Vuelta a Gorriti, junto a los Barlovento - Sotavento. El viernes el clima obligó a la comisión de regata a suspender las pruebas programadas, pero el resto de los días pudieron cumplir con el programa. Todos los días hubo un excelente after race en el puerto, del cual participaron numerosos competidores, y el viernes se hizo una cena formal de capitanes en el Yacht Club Punta del Este.



La entrega de premios se realizó a las 19:30 horas en la carpa frente al Yacht Club Punta del Este y dentro del mismo Club. El ganador del premio principal, un reloj Rolex, fue el “Crioula” de Renato Plass de Brasil en la fórmula ORC Internacional. También se entregaron menciones a las tripulaciones femeninas del “Pedrin Ga-

rra” de Carolina Rodriguez y el “Duende” de Mercedes Guerrero; al barco proveniente del puerto más lejano, también el “Crioula” del late Clube Rio de Janeiro, y al ganador de la Copa Buque Correo “Mercenario 4” de Martín Nacarato. Este evento contó además con el auspicio de Buquebus, Uruguay Natural, Dirección Nacional de Hidrografía, Bodega Garzón y Río Uruguay Seguros.

FORMULA ORC INTERNACIONAL

SERIE A

Nº	Nombre	Vela	Propietario	Tipo	Club	R1	R2	R3	R4	R5	R6	Total
1	CRIOULA 29	BRA-2474	RENATO PLASS	S 40 OD	VDS/ICRJ	4	2	1	8 DNF	1	1	9
2	MAC	ARG-001	FERNANDO CHAIN	S 40 OD	YCA	3	3	4	1	5	3	14
3	PAJERO	BRA-2539	EDUARDO SOUZA RAMOS	S 40 ORC	ICS	5	1	3	4	6	2	15
4	SAN GREGORIO	ARG-4607	KIRKOR SIMSIROGLU	SOTO 45	YCA	6	7	2	2	4	4	18
5	MERCENARIO 4	ARG-4836	MARTIN NACARATO	SOTO 44 C/R	YCA	1	5	5	3	7	5	19
6	GAUCHO	ARG-4400	FUNES DE RIOJA	SOTO 40	YCA	2	4	7	5	2	6	19
7	SANDOKAN	ARG-5757	CARLOS BELCHOR	FAST 40 +	YCA	8 RET	6	6	6	3	8 RET	29

SERIE B

Nº	Nombre	Vela	Propietario	Tipo	Club	R1	R2	R3	R4	R5	R6	Total
1	MEMO MEMULINI	URU-2002	JOSE RINALDI	IMX 40	YCU	1	2	7 DSQ	1	1	1	6
2	DOLE	URU-276	NICOLAS GONZALEZ	DUF0UR 40	YCU	2	5	3	2	2	3	12
3	ANTONINO	ARG-4996	MARCELO LEITE	HS 39	CRLP	5	1	2	4	6	2	14
4	MAD MAX	ARG-5300	JULIAN SOMODI	MUMM 36	YCA	4	3	1	5	5	4	17
5	BRUJAS	ARG-4425	DIEGO FONTANA	PANDORA 31	CVR	3	4	4	3	3	5	17
6	JABEQUE Reloaded	ARG-110	VALLARINO HERMANOS	G 28	CNC	6	6	5	6	4	7 OCS	27

CLASIFICACIÓN GENERAL

Nº	Nombre	Vela	Propietario	Tipo	Club	R1	R2	R3	R4	R5	R6	Total
1	CRIOULA 29	BRA-2474	RENATO PLASS	S 40 OD	VDS/ICRJ	9	2	1	14 DNF	1	1	14
2	MAC	ARG-001	FERNANDO CHAIN	S 40 OD	YCA	7	3	4	1	8	3	18
3	MEMO MEMULINI	URU-2002	JOSE RINALDI	IMX 40	YCU	1	9	14 DSQ	2	2	5	19

4	PAJERO	BRA-2539	EDUARDO SOUZA RAMOS	S 40 ORC	ICS	10	1	3	5	9	2	21
5	MERCENARIO 4	ARG-4836	MARTIN NACARATO	SOTO 44 C/R	YCA	2	5	5	4	11	7	23
6	GAUCHO	ARG-4400	FUNES DE RIOJA	SOTO 40	YCA	3	4	7	6	5	10	25
7	SAN GREGORIO	ARG-4607	KIRKOR SIMSIROGLU	SOTO 45	YCA	11	7	2	3	7	4	27
8	DOLE	URU-276	NICOLAS GONZALEZ	DUFOR 40	YCU	4	12	10	7	3	8	32
9	BRUJAS	ARG-4425	DIEGO FONTANA	PANDORA 31	CVR	5	11	11	8	4	11	39
10	ANTONINO	ARG-4996	MARCELO LEITE	HS 39	CRLP	8	8	9	9	13	6	40
11	MAD MAX	ARG-5300	JULIAN SOMODI	MUMM 36	YCA	6	10	8	10	12	9	43
12	SANDOKAN	ARG-5757	CARLOS BELCHOR	FAST 40+	YCA	14 RET	6	6	12	6	14 RET	44
13	JABEQUE Reloaded	ARG-110	VALLARINO HERMANOS	G 28	CNC	12	13	12	11	10	14 OCS	58

FORMULA ORC CLUB

SERIE A

Nº	Nombre	Vela	Propietario	Tipo	Club	R1	R2	R3	R4	R5	R6	Total
1	LLANERO	ARG-3580	DAVID SAID	ROY 38	PCh	3	1	2	1	6	1	8
2	MARIA MARIA	ARG-3350	MONES RUIZ - CAFARO	VOLKER 39.5	YCA	1	2	1	3	2	2	8
3	SHANGAI BABY	ARG-4964	JORGE NEUMANN	MALBEC 360	CNA	2	4	4	2	4	4	16
4	PANIC ATTACK by Bravissimo	ARG-4652	SOTO / DUARTE	MAGIC33	ICES	5	3	3	4	3	10 DSQ	18
5	DELPHIS	ARG-4	DANIEL SIELECKI	8 MTS INT	YCA	6	7	6	6	1	3	22
6	GANESH 2	ARG-5684	CRISTIAN PAGLINI	32DUE	YCR	4	5	5	5	5	5	24
7	MAGIC STAR	ARG-4312	ALBERTO D'ONOFRIO	NAVEGANTE 35	YCA	7	6	7	7	7	10 DSQ	34
8	RIO A RIO	ARG-RIO	ENRIQUE DIETHL	F&C 40	YCA	10 DNS	8	8	8	10 DNS	6	40
9	MUKA MALUGA 3	ARG-5282	NORBERTO FERMANI	NATIVO 38	CPNLB	8	9	9	9	8	7	41

SERIE B

Nº	Nombre	Vela	Propietario	Tipo	Club	R1	R2	R3	R4	R5	R6	Total
1	KAIZEN	ARG-5490	GABRIEL COZAR	FAYD 30	CNA	3	1	1	1	1	1	7
2	FICCION	ARG-5520	CARLOS PINTO	PANDORA 34	CUBA	1	2	3	3	3	3	12
3	LADINO	ARG-4530	PABLO MAFFEI	PANDORA 34	YCA	2	9 UFD	5	2	2	2	13

4	CUIQUE SUUM 3	ARG-4020	GIAN Y MARCELO MINIATI	PANDORA 31	CUBA	4	4	2	5	5	4	19
5	BANZAI	ARG-4056	ESCALANTE - ZUBERBUHLER	PANDORA 31	YCA	5	3	4	4	4	6	20
6	AZZAM	ARG-3888	PAULA GIALDI SVORCAN	PANDORA 34	400 YCC	6	7	8	6	6	5	30
7	JUPITER	GBR-9754	DIEGO GUANI	J 92	YCU/YCPE	7	5	6	9 DNF	8	8	34
8	FALUA	URU-266	PABLO CARDOSO	DUF0UR 34	YCU/YCPE	8	6	7	7	7	7	35

SERIE C

Nº	Nombre	Vela	Propietario	Tipo	Club	R1	R2	R3	R4	R5	R6	Total
1	COMPLICE	ARG-4107	DIEGO TOSI	VAN 30	CUBA	2	1	1	2	2	1	7
2	SINERGIA GOLF MANO'S	ARG-1472	POLVARINI - AVILA	CARABELLI 32	NYC	1	2	2	1	1	3	7
3	BICHO	ARG-1466	PAOLA SOLLEVELD	F&C 31	YCCN	4	3	4	3	3	2	15
4	BENITO	ARG-5191	EDUARDO BERON	FM 980	CGLNM	3	4	3	4	4	4	18
5	DUENDE	ARG-4855	MERCEDES GUERRERO	HALLBERG RASSY 31	YCA	5	6 DNF	6 DNF	5	6 DNS	5	27

CLASIFICACIÓN GENERAL

Nº	Nombre	Vela	Propietario	Tipo	Club	R1	R2	R3	R4	R5	R6	Total
1	MARIA MARIA	ARG-3350	MONES RUIZ - CAFARO	VOLKER 39.5	YCA	1	2	1	5	4	3	11
2	LLANERO	ARG-3580	DAVID SAID	ROY 38	PCh	6	1	2	2	10	1	12
3	KAIZEN	ARG-5490	GABRIEL COZAR	FAYD 30	CNA	5	5	4	1	2	2	14
4	LADINO	ARG-4530	PABLO MAFFEI	PANDORA 34	YCA	3	23 UFD	12	3	3	4	25
5	SHANGAI BABY	ARG-4964	JORGE NEUMANN	MALBEC 360	CNA	4	6	5	4	6	8	25
6	FICCION	ARG-5520	CARLOS PINTO	PANDORA 34	CUBA	2	7	8	6	7	6	28
7	PANIC ATTACK by Bravissimo	ARG-4652	SOTO / DUARTE	MAGIC33	ICES	12	3	3	11	5	23 DSQ	34
8	DELPHIS	ARG-4	DANIEL SIELECKI	8 MTS INT	YCA	13	13	9	15	1	5	41
9	COMPLICE	ARG-4107	DIEGO TOSI	VAN 30	CUBA	11	4	10	9	15	7	41
10	GANESH 2	ARG-5684	CRISTIAN PAGLINI	32DUE	YCR	7	8	6	12	9	13	42
11	CUIQUE SUUM 3	ARG-4020	GIAN Y MARCELO MINIATI	PANDORA 31	CUBA	8	11	7	10	12	11	47
12	BANZAI	ARG-4056	ESCALANTE - ZUBERBUHLER	PANDORA 31	YCA	9	10	11	7	11	14	48
13	SINERGIA GOLF MANO'S	ARG-1472	POLVARINI - AVILA	CARABELLI 32	NYC	10	15	17	8	8	10	51

14	MAGIC STAR	ARG-4312	ALBERTO D'ONOFRIO	NAVEGANTE 35	YCA	15	9	14	17	13	23 DSQ	68
15	AZZAM	ARG-3888	PAULA GIALDI SVORCAN	PANDORA 34	400 YCC	14	18	16	13	14	12	69
16	BICHO	ARG-1466	PAOLA SOLLEVELD	F&C 31	YCCN	20	16	19	14	16	9	75
17	JUPITER	GBR-9754	DIEGO GUANI	J 92	YCU/YCPE	16	12	13	23 DNF	18	16	75
18	FALUA	URU-266	PABLO CARDOSO	DUFOUR 34	YCU/YCPE	17	14	15	16	17	15	77
19	BENITO	ARG-5191	EDUARDO BERON	FM 980	CGLNM	19	17	18	18	19	17	89
20	MUKA MALUGA 3	ARG-5282	NORBERTO FERMANI	NATIVO 38	CPNLB	18	20	21	20	20	19	97
21	RIO A RIO	ARG-RIO	ENRIQUE DIETHL	F&C 40	YCA	23 DNS	19	20	19	23 DNS	18	99
22	DUENDE	ARG-4855	MERCEDES GUERRERO	HALLBERG RASSY 31	YCA	21	23 DNF	23 DNF	21	23 DNS	20	108

FORMULA IRC

SERIE A

Pos	N. Vela	Yate	Armador	Modelo	1	2	3	4	5	6	7	Ptos
1	BITACORA 2	ARG-002	RODRIGO FONTAN	MATCH 30	CNG	3	1	2	2	1	4	9
2	GAUCHO	ARG-002	DIEGO CODIROLI	S 33 OD	YCA	9	2	1	1	7	2,5 RDG	15,5
3	TOLERANCIA CERO	ARG-013	JORGE IBARBORDE	MATCH 30	YCA	6	5	4	4	2	1	17
4	DON IGNAZIO	ARG-4664	CARLOS MURGUIA	MARTINOLI 31	YCU	5	4	3	6	3,5	6	21,5
5	MOROCHA	URU-260	MIGUEL FRASCHINI	MATCH 30	YCP	1	3	5	3	11 UFD	11 OCS	23
6	BRIBON	ARG-5664	CAMILA SCORTICATI	MALBEC 410	YCA	4	9	8	7	5	2,5	26,5
7	HALCON III	ARG-5380	LEONARDO DIAZ	MAGIC 33.3	CNP	7	8	9	5	3,5	5	28,5
8	MAX PLUS	GBR-4542	VOLKER KNUPEL	FARR 40	MYCA	2	10	7	10	9	8	36
9	MADRUGADA	BRA-364	NIELS RUMP	FRERS 41	VDS	11 DNS	7	6	8	6	7	37
10	PIRI REIS	ARG-5642	DARIO PASCUAL	32Due	CVR	8	6	10	9	8	9	40

SERIE B

Nº	Nombre	Vela	Propietario	Tipo	Club	R1	R2	R3	R4	R5	R6	Total
1	MUCHO SOL IV	URU-1555	A. MALLO / H. GIURIA	ONE OFF 25	YCPE/YCU	2	2	3	1	8 UFD	2	10
2	NURIA BAUEN ARQUITECTURA	ARG-4441	SERGIO SCHUJMAN	PANDORA 31	CVR	1	5	5	3	1	3	13

3	BLUECROSS & BLUESHIELD	URU-5091	MARCELO ALZOLA	J 24	YCU	8 DNS	1	4	2	2	1	14
4	FUERZA DELTA	ARG-5454	RICARDO TRUEBA	PANDORA 31	CUBA	3	6	2	5	3	5	18
5	MARINA	ARG-4295	PATRICIO YOUNG	PANDORA 31	YCE	4	7	1	6	8 UFD	4	22
6	PEDRIN GARRA	URU-509	YCU	J 24	YCU	8 DNS	3	6	4	5	6	26
7	PEPPER	URU-157	YCU	J 24	YCU	8 DNS	4	7	7	4	7	30

CLASIFICACIÓN GENERAL

N°	Nombre	Vela	Propietario	Tipo	Club	R1	R2	R3	R4	R5	R6	Total
1	BITACORA 2	ARG-002	RODRIGO FONTAN	MATCH 30	CNG	4	1	2	2,5	3	6	12,5
2	GAUCHO	ARG-002	DIEGO CODIROLI	S 33 OD	YCA	13	2	1	1	10	3,5 RDG	20,5
3	TOLERANCIA CERO	ARG-013	JORGE IBARBORDE	MATCH 30	YCA	9	6	4	6	4	1	24
4	NURIA BAUEN ARQUITECTURA	ARG-4441	SERGIO SCHUJMAN	PANDORA 31	CVR	1	11	14	8	1	8	29
5	DON IGNAZIO	ARG-4664	CARLOS MURGUIA	MARTINOLI 31	YCU	7	5	3	9	5,5	9	29,5
6	BLUECROSS & BLUESHIELD	URU-5091	MARCELO ALZOLA	J 24	YCU	18 DNS	3	13	5	2	2	30
7	MUCHO SOL IV	URU-1555	A. MALLO / H. GIURIA	ONE OFF 25	YCPE/YCU	5	7	12	2,5	18 UFD	5	31,5
8	MOROCHA	URU-260	MIGUEL FRASCHINI	MATCH 30	YCP	2	4	5	4	18 UFD	18 OCS	33
9	BRIBON	ARG-5664	CAMILA SCORTICATI	MALBEC 410	YCA	6	16	8	11	7	3,5	35,5
10	HALCON III	ARG-5380	LEONARDO DIAZ	MAGIC 33.3	CNP	10	15	9	7	5,5	7	38,5
11	FUERZA DELTA	ARG-5454	RICARDO TRUEBA	PANDORA 31	CUBA	8	13	11	12	9	12	52
12	MAX PLUS	GBR-4542	VOLKER KNUPPPEL	FARR 40	MYCA	3	17	7	17	14	14	55
13	MADRUGADA	BRA-364	NIELS RUMP	FRERS 41	VDS	18 DNS	12	6	14	8	11	55
14	MARINA	ARG-4295	PATRICIO YOUNG	PANDORA 31	YCE	11	14	10	13	18 UFD	10	58
15	PEDRIN GARRA	URU-509	YCU	J 24	YCU	18 DNS	8	16	10	13	13	62
16	PIRI REIS	ARG-5642	DARIO PASCUAL	32Due	CVR	12	10	15	16	11	15	63
17	PEPPER	URU-157	YCU	J 24	YCU	18 DNS	9	17	15	12	16	70

CLASE INTERNACIONAL J/70

Pto	Vela	Skipper	División	Nombre	Club	Tot	R1	R2	R3	R4	R5	R6
1	ARG1270	G. Parada	Corinthians	Sietecerosiete	CNSI-CNC-CNM	10	4	3	1	1	1	-8
2	USA1369	S. Kaufman		Spirit of Bamboo	USA	12	1	1	4	-13	4	2
3	URU776	D. Garcia		Chapulin	YCPE	21	3	9	-14	3	5	1
4	ARG1188	A. Romero		Manuto	YCA	29	-15	11	5	6	3	4
5	URU779	P. Umpierre		Xtreme4U	YCPE	30	7	-15	6	5	6	6
6	URU780	A. Centanaro		Pura Joda	YCPE	31	2	7	11	-16	8	3
7	ARG1191	P. Cosentino		Negroni	YCA	39	11	-14	2	14	2	10
8	URU760	P. Garra		Plan B	YCPE	43	10	10	-22	2	16	5
9	ARG1199	S. Pendola		Cacique	CNO	48	6	12	7	4	19	27 UFD
10	ARG1193	J. Tavella		Pantera	YCA	48	9	-17	10	10	10	9
11	ARG1192	N. Goulu		Chispita	YCA	52	-18	4	13	7	12	16
12	ARG1200	F. Campero		Amigo VII	YCA	54	-16	8	12	12	9	13
13	ARG1196	A. Irigoyen		Butantan	YCA	55	27 DNF	2	8	11	27 DSQ	7
14	URU777	F. Leborgne		Jumbo	YCPE	56	5	13	-17	17	7	14
15	URU1370	G. Coll		Farrista	YCU	61	22	5	27 UFD	8	11	15
16	URU303	S. Raña		Nortazo	YCPE	67	12	20	3	9	27 UFD	23
17	ARG1302	G. Couzier		Ñandeyará	YCR	75	-21	6	15	20	17	17
18	URU1366	I. Gercar		Bawa	YCU	76	8	18	20	15	15	-22
19	URU7	M. Vidal		Mambo	YCPE	79	19	-22	16	19	14	11
20	ARG1300	F. Montes		Bicho Raro	YCA	85	14	21	9	21	-22	20
21	ARG1189	E. Jasson Hardie		Whisky	YCA	88	17	-24	21	18	13	19
22	ARG1276	S. Nottenbohm		Marilyn	CNSI	89	-23	19	18	22	18	12
23	URU1368	D. Wulf		Shambhala	YCP	91	13	16	19	23	20	27 UFD
24	ARG1293	F. Fernández Madero		Gintonic	CNSI	107	20	-25	24	24	21	18
25	URU77	M. Foglia		Virazen	YCPE	122	27 UFD	26	27 DNF	25	23	21
26	ESP1122	D. Ujvary		Don Ernesto	YCPE	124	24	23	23	27 DSQ	27 UFD	27 DNF

XIIª Semana de Clásicos Punta del Este 2019

El Club organizó junto al Yacht Club Punta del Este, del 23 al 26 de enero, la Semana de Clásicos de Punta del Este 2019. Participaron un total de 22 embarcaciones repartidas en Clásicos, Vintage y Spirit of Tradition.

El primer día participaron del Circuito Solanas que se largó puntualmente a las 13 horas con 14.7 millas de longitud. El viento soplabla del sudeste con una intensidad de 12 nudos y luego fue aumentando hasta llegar a 15. El segundo día se largó a las 13 horas también el Circuito Playa Mansa de 13.4 millas, con viento del este de unos 14 nudos y subió luego hasta los 20 nudos. En el tercer día se largó con vientos del este de 14 nudos la Vuelta Gorriti. El viento fue aumentando durante la regata hasta llegar a los 17 nudos.

Al finalizar el campeonato resultaron ganadores en Vintage el Altair de Diego y Martín Meilán, el San Antonio timoneado por Pablo Gianelli se impuso en Clásicos, y el Louanjo de Alberto Morelli en Spirit of Tradition. La entrega de premios junto al agsajo para los participantes se realizó en el restaurant del YCPE.







62° Regata Oceánica Buenos Aires – Mar del Plata 2019

En un fin de semana con un excelente clima se realizó la 62° edición de la mítica Regata Oceánica Buenos Aires – Mar del Plata, auspiciada por Galicia Éminent. Participaron 25 barcos bajo las Fórmulas ORC Club, ORC Club Mar del Plata, PHRF y ORC Club Tripulaciones en Dobles.

El viernes 15 de febrero a las 13:25 horas pusieron proa rumbo a “la Ciudad Feliz” con viento leve del sector noreste, y toda la regata se mantuvo con vientos benignos y francos. Gran parte de los barcos pasaron cerca de la costa con sus spinnaker izados, ofreciendo un gran espectáculo a la gente que disfrutaba de las playas argentinas.

El renovado Sur de Santiago Braun fue el barco ganador de la Cinta Azul que arribó al Puerto de Mar del Plata a la 1:41:08 horas del domingo. Durante ese mismo día cruzó la línea de llegada el resto de la flota, y por la noche, en la sede de Playa Grande del Yacht Club Argentino, se realizó la entrega de premios y se compartió un agasajo para todos los presentes.



FORMULA ORC CLUB

Pto.	Nombre	Vela	Timonel	Clase	Club	Hora Llegada	T. Invertido	T. Corregido
1	MARIA MARIA	ARG-3350	HERNAN MONES RUIZ	VOLKER 39.5	YCA	+ 2 02:11:16	36:46:16	00:00:00
2	SILHOUETTE II	ARG-1344	ANDRES ENTRALA	FRERS 37	YCA	+ 2 04:09:17	38:44:17	00:02:50
3	SUR	ARG-1323	SANTIAGO BRAUN	FRERS 41	YCA	+ 2 01:41:08	36:16:08	00:32:45
4	ESPERANZA	ARG-555	ALEJANDRO LANCIOTTI	HOSSMAN 61	YCPNA	+ 2 02:15:45	36:50:45	01:41:48
5	FJORD VI	ARG-60	YACHT CLUB ARGENTINO	FRERS 43	YCA	+ 2 06:22:15	40:57:15	02:00:56
6	OJO DE BALLENA	ARG-5705	PATRICIO GUIASOLA	32DUE	YCA	+ 2 09:53:47	44:28:47	06:11:08
7	GARRAS	ARG-4675	GERMAN RYSKE	FAYD 30	CVB	+ 2 13:46:09	48:21:09	09:32:03

FORMULA ORC CLUB Mar del Plata

Pto.	Nombre	Vela	Timonel	Clase	Club	Hora Llegada	T. Invertido	T. Corregido
1	BIG BANG	ARG-3410	OMAR LAUDA	F&C 40	YCA	+ 2 06:13:22	40:48:22	00:00:00
2	QUILLO	ARG-3322	RICARDO GALVAN	HOSSMAN 44	CRLP-YCA	+ 2 08:40:25	43:15:25	00:34:51
3	PICASESO III	ARG-3797	EDGARDO KAUFMAN	F&C 36	YCA	+ 2 17:44:53	52:19:53	06:50:36
DNF	TADEUS	ARG-3230	GUSTAVO RIZZI	F&C 40	YCA	DNF		
DNF	AWASI	ARG-5482	LUIS ALLIEVI	FRERS 63	YCA	DNF		

FORMULA ORC CLUB - TRIPULACIONES EN DOBLES

Pto.	Nombre	Vela	Timonel	Clase	Serie	Club	Hora Llegada	T. Invertido	T. Corregido
1	TATA	ARG-5514	CARLOS E. CAMPOLO	N 34.5	A	CNQ	+ 2 04:00:37	38:30:37	00:00:00
2	SAN PATRICIO	ARG-5718	JULIO DOS REIS	N 34.5	B	CNSI	+ 2 06:15:28	40:45:28	00:48:34
3	SANTA MARIA	ARG-5727	ALEJANDRO CERNADAS	N 34.5	A	YCA	+ 2 05:59:04	40:29:04	01:55:28
4	ALTO RIESGO	ARG-4545	FERNANDO SAUX	FAYD 30	B	YCCN	+ 2 08:01:37	42:31:37	02:12:12
5	LIHUEN	ARG-3628	JOAQUIN DOS REIS	PLENAMAR 40	A	YCA	+ 2 06:48:22	41:18:22	02:50:18
6	MANILA	ARG-3255	CARLOS CAMPORA	H.G.E.	A	CUBA	+ 2 08:14:16	42:44:16	04:14:55
7	MAX POWER	ARG-5170	ARTURO MORGAN	MATCH 30	B	CUBA	+ 2 10:00:25	44:30:25	05:06:15
8	MARIA	ARG-5647	GUSTAVO RAMOS	SOTO 53	A	CNMP	+ 2 04:08:55	38:38:55	06:30:23
9	ZAFIRO	ARG-5676	JUAN PABLO CARDONA	CORUM 280 CR	C	CRSN	+ 2 17:43:17	52:13:17	09:41:16
DNF	PATAGONIA SIGFRIDO	ARG-4183	CARLOS ARSLANIAN	SAILOR 42	A	CNSE	DNF		
DNS	FUGA	ARG-3939	MARIANO DELGUI	FRERS 45	A	YCA	DNS		

FORMULA PHRF

Pto.	Nombre	Vela	Timonel	Clase	Club	Hora Llegada	T. Invertido	T. Corregido
1	VARON	ARG5678	Jorge Di Paola	Corum 350	CRLP	02:09:13:27	01:19:43:27	01:12:45:01
2	PURA CEPA	ARG2119	Juan Blas Fernandez	Miura 31	CGLNM	02:17:58:15	02:04:28:15	01:14:01:51
3	JUANITA	ARG	Oscar Antonetti	Pandora 31	CNAz	02:21:11:16	02:07:41:16	01:18:52:26

ACTIVIDAD DE REGATAS DE CLASES MONOTIPOS

Campeonatos Sudamericanos y Argentinos

Durante este ejercicio el Club organizó el Campeonato Sudamericano de la Clase Internacional J70, y los Campeonatos Argentinos de las Clases Internacionales F18, 470 y J70, y de las Clases Nacionales Grumete y Match 30.

Síntesis de la actividad en regatas de Clases:

Regatas programadas: 478

Regatas corridas: 379

Barcos inscriptos: 12956

Barcos largados: 12319

Barcos arribados: 11993

Protestas presentadas: 95

Barcos descalificados: 30

Promoción y Apoyo al Yachting

El Club durante este ejercicio brindó apoyo a los siguientes socios para su participación en eventos internacionales:

- Clara Videla, Campeonato Europeo 2018 Clase Internacional 29er, Helsinki, Finlandia.
- Sofía Videla, Campeonato Europeo 2018 Clase Internacional 29er, Helsinki, Finlandia.
- Fernando Gwozdz, Sailing World Cup 2018 Clase Internacional 470, Enoshima, Japón.
- Máximo Videla, Campeonato Mundial 2018 Clase Internacional Optimist, Chipre.
- Fausto Peralta, Campeonato Mundial Junior 2018 Clase Internacional 470, Bracciano, Italia.
- Martín Arroyo Verdi, Campeonato Mundial Junior 2018 Clase Internacional 470, Bracciano, Italia.
- Lucía Falasca, Sailing World Cup 2018 Clase Internacional Laser Radial,

Enoshima, Japón.

- María Paula Salerno, Campeonato Sudamericano 2019, Clase Internacional Lightning, Pucón, Chile.
- María Sol Branz, World Cup Series 2019, Clase Internacional 49er FX, Miami, Estados Unidos.
- Victoria Travascio, World Cup Series 2019, Clase Internacional 49er FX, Miami, Estados Unidos.

XXVIº Semana de Buenos Aires 2018

Los días 22, 23, 29 y 30 de septiembre se realizó la XXVIº edición de la Semana de Buenos Aires en la sede Dársena Norte del Club. Participaron un total de 656 barcos, repartidos en 19 clases. Los navegantes provenían de 10 países diferentes y las regatas fueron en 7 canchas distintas.

El sábado 22 se realizaron acreditaciones en el edificio Corna Badaracco durante toda la mañana. Posteriormente se realizó una reunión de entrenadores y participantes en la carpa, donde Luis Hernández adelantó el pronóstico y Alfredo Agote – Oficial de Regatas Principal – hizo algunas observaciones sobre las instrucciones de regatas. Por las condiciones climáticas sólo corrieron las clases de quilla – J70, Match 30 y J24 – mientras que los Optimist fueron obligados a regresar antes de llegar a la cancha de regatas. El domingo 23 el clima acompañó y se pudieron completar pruebas en las siete canchas. Luego de las regatas las clases de quilla tuvieron un after race en el edificio principal.





El sábado 29 dadas las malas condiciones climáticas, la Comisión de Regatas decidió postergar por el día todas las pruebas programadas. El domingo 30, previo a la lluvia de la tarde, pudieron completarse varias regatas con vientos del ESE que estuvieron entre los 11 y los 16 nudos. Al regresar del agua los competidores, junto a familiares y amigos tuvieron el honor de recibir a la Banda de Música de la Armada Argentina que compartió su repertorio en la carpa, y además los participantes disfrutaron de unos sándwiches de perrito. A continuación, se realizó la entrega de premios para todas las clases participantes.

Se entregaron reconocimientos especiales: a Charlie Vilar Castex por el 70º aniversario Campeonato Mundial Clase Internacional Snipe; a Tomás Sáenz Rafaelli por el Diploma 10º puesto Campeonato Mundial Clase 2.4 mR; a Victoria Travascio y Sol Branz por el 3º Clase Internacional 49erFX en 2018 World Cup Series, Hyeres, Francia; en el Campeonato Mundial Clase Internacional Cadet Alemania 2018: 1º Teo y Ana Zecchin, 2º Julián y Matías Finsterbusch; Premio al mejor entrenador votado por sus pares: Clase Optimist Principiantes a Luciana Maggiani (YCA); Premio Fair Play 2018: a Malena Bernaud y Marina Ifran (encontraron cosas perdidas y las devolvieron); y Premio Challenger Galicia Eminent 2018: Clase Laser 4.7 a Manuela Rodríguez – YCR.



Campeonato Sudamericano 2018 Clase Internacional J70.

Entre los días 20 y 23 de noviembre se realizó en la sede Dársen Norte del Club el Campeonato Sudamericano de la importante Clase J70. Participaron un total de 29 embarcaciones provenientes de Brasil, Chile, Uruguay, España y Argentina. Durante los días 20, 21 y 23 se corrieron regatas, mientras que el 22 se anuló las pruebas por las condiciones climáticas adversas. El oficial de regatas fue Teodoro Kundig. Se realizaron terceros tiempos todos los días en el edificio Corna Badaracco y el último día, luego de finalizar las regatas, se realizó la entrega de premios bajo el ceibo en el Edificio Principal. También hubo sorteos de productos de G&O Rigging, YT Canvas, Garibaldi Sails, North Sails y Marcelo Zizzi. El Campeón Sudamericano fue el equipo brasileño: “Tô Nessa” de Renato Cunha, Marcelo Ferreira, Bresno Osthoff y Alfredo Rovere – ICRJ. 2° puesto para “Sietecerosiete” de Guillermo Parada, Sebastián Halpern, Ezequiel y Pablo Despontin – CNSI/CNM; y 3° puesto para “Mercenario 6” de Juan Grimaldi, Luis y Lucia Silva, Massimo y Luca Contessi – YCA/CNMP, quienes resultaron ganadores en División Corinthian.

Magellan Cup 2018.

Durante el mes de diciembre se realizó en el Club la primera edición de la Magellan Cup, con formato de regatas por equipos, entre el Royal Yacht Squadron de Inglaterra y el Yacht Club Argentino. El día 11 se realizó la ceremonia de apertura en el edificio social histórico de Dársena Norte. Jorge Álvarez Gallezio – Chairman de la Magellan Cup, T J R Sheldon – Comodoro del RYS y Diego Peralta Ramos – Comodoro del YCA, dijeron unas palabras haciendo énfasis en los valores de amistad y *sportsmanship* en los que se basa este evento. El día 12 fue el primer día de regatas con condiciones inmejorables. Se completaron las ocho pruebas programadas con una victoria de 6-2 para el RYS. Apenas los comceptidores regresaron del agua los esperaba el open bar para compartir un momento de confraternidad con los rivales. Esa misma noche se desarrolló la Cena de los Comodoros con personalidades notables tales como el embajador inglés, Mark Kent y el diseñador argentino Germán Frers. Los comodores de ambos clubes agradecieron a todos por su presencia y por la participación en este campeonato. Intercambiaron gallardetes con la confianza de que este evento será el inicio de una relación duradera y amistosa. El jueves las regatas fueron suspendidas dado el mal clima, pero el viernes las condiciones fueron ideales nuevamente. Se completaron las regatas programadas y el Royal Yacht Squadron se alzó como ganador de la primera edición de la Magellan Cup.

La entrega de premios se realizó en el edificio social donde se entregaron las copas instituidas por cada club: la Hiscox Trophy del RYS y la Mackinlay del YCA; y unas medallas para recordar la participación.

Semana Internacional del Yachting de Mar del Plata 2019

Del 2 al 9 de febrero se desarrolló en Mar del Plata la 54° edición de la Semana Internacional del Yachting, organizada junto con el Club Náutico Mar del Plata. Hubo récord de inscriptos: 730 navegantes repartidos en 650 embarcaciones disfrutaron de una semana con distintas condiciones de viento en el mar argentino. Participaron en 10 Clases Internacionales: Optimist Timoneles y Principiantes, Cadet, Laser Standard, Laser Radial, Laser 4.7, 420, 29er, F18 y Snipe, y provinieron de Argentina, Chile, Brasil, Colombia, Paraguay, Uruguay, Islas Bermudas, Ecuador, Perú, Estados Unidos, Islas Caimán, Australia y Canadá. Durante toda la semana se corrieron regatas en cuatro canchas diferentes: Playa Grande, Cabo Corrientes, Punta Mogotes y el Puerto. Todos los días se realizaron conferencias de prensa luego de las pruebas, donde además se realizaban los sorteos. El viernes por la noche los navegantes recibieron una visita especial: el campeón olímpico Santiago Lange dio una charla sobre sus comienzos en Optimist, sus recuerdos en Mar del Plata y sus experiencias olímpicas. El sábado las clases 420, 49er y 29er tuvieron sus Medal Races en el puerto, ante un público enardecido que los observaba desde la escollera. En la clase 420 se coronaron campeones Martín Cloos y Alejandro Formica. En 29er luego de un duro duelo se quedaron con el primer lugar Ignacio Hermida y Maximiliano Kralj. Iván Aranguren y Felipe Diniz obtuvieron el primer puesto en el debut de la clase olímpica 49er. Las tres categorías de la clase Laser pudieron finalizar su programa con los siguientes ganadores: Julio Alsogaray en Laser Standard, Luciana Cardozo en Laser Radial y Matías de Prado



en 4.7. En Optimist Timoneles se llevó el primer lugar Máximo Videla y en Optimist Principiantes Joaquín Galván. En Snipe se llevaron el primer lugar Luciano Pesci y Bárbara Brotons y en F18 Agustín Krevisky y Juan Martín Benitez. El YCA se llevó una vez más la Copa Challenger al mejor Club clasificado. Entre el sábado, domingo y lunes participaron las clases voladoras: Moth, Waszp y Kitefoil. Mario Segers ganó en Moth, Luis Canuto en Waszp y Juan Bautista Dowbley en Kitefoil. El fin de semana del 16 y 17 los Clase J70 participaron de la versión de quilla de este campeonato, con 17 barcos en el agua y corriendo 6 pruebas.







Torneo de Otoño 2019

Los días 18, 19 y 20 de abril se desarrolló en la sede San Fernando del Club el Torneo de Otoño para la Clase Internacional Optimist. Este evento fue en modalidad por invitación y participaron Optimist Timoneles (39) y Principiantes (46).

El jueves y sábado se realizaron regatas individuales en las que todos los barcos corrían juntos. El viernes se hicieron regatas por equipos. Los participantes se quedaron a dormir en barcos en el club y todos los días tuvieron divertidísimas actividades como búsquedas del tesoro y juegos recreativos. Los padres colaboraron activamente en todos los aspectos del campeonato. El sábado se realizó una entrega de premios en el mástil de la sede.

Resultados:

Optimist Timoneles: 1º Federico Warburg, CNSI – 14 pts., 2º Guido Van Avermaete, CNMP – 24 pts. y 3º Tomás Dupetit, YCA – 31 pts.

Optimist Principiantes: 1º Rocío Guaglianone, YCA – 11 pts., 2º Paz Courreges, YCA – 21 pts. y 3º Celeste Parini, YCA - 31 pts.

Por Equipos: Optimist Timoneles y Principiantes ganadores YCA 1.

Actuación en Pruebas Internacionales

Rolex Giraglia 2019

El Consocio Fernando Chain consiguió la victoria para Argentina en la 67º Rolex

Giraglia 2019, organizada por el Yacht Club Italiano del 7 al 15 de junio. Con su embarcación "From Now On", un Swan 45, resultó ganador en la clasificación de la división ORC A, obteniendo los puestos: 1º, 2º y 2º, en las tres regatas corridas, sobre 45 competidores.

La tripulación estuvo integrada además por los Socios: Hernán Mones Ruiz, Tor-kel Borgstrom, Inés Panos, Jordan Rivas, Iván Aranguren, Santiago Toker y Carlos Scorticati; acompañados por: Nicolás Cafaro, Juan Locatelli y Martín Frei. Este evento se desarrolló entre San Remo, Saint Tropez, la Isla de Córcega y Mónaco, y contó con un total de 240 barcos participantes.

45° Semana de Vela de Ilhabela 2018.

Del 21 al 28 de julio se desarrolló en Ilhabela, Brasil, la tradicional Semana de Vela. El Socio Julián Somodi y su tripulación del Mad Max quedaron 1ros ORC Int Serie B, 2dos IRC serie A, 3ros gral IRC, 2dos Ilhabela Cup ORC Int y 2dos Clasificación Gral ORC+IRC.

37° Copa del Rey 2018

Se desarrolló en Palma de Mallorca, España, entre los días 29 de julio y 5 de agosto. Participaron los Socios Fernando Chaín en BMW ORC 1 finalizando en la 6ta posición, Pablo Maffei en BMW ORC 3 quedandose con el 22º lugar y el equipo Código Rojo Racing de Federico Ferioli en GC32 finalizó 8vo.

Youth Sailing World Championship 2018

Del 14 al 21 de julio se realizó en Corpus Christi, Estados Unidos, el Youth Sailing World Championship. Participaron en la Clase 29er los Socios Felipe Cosentino y Tomás Fitte quienes obtuvieron el 12º lugar, y la dupla Inés Billoch y Lucía Miranda obteniendo el 18vo puesto. Teresa Romairone junto a Dante Cittadini en la clase Nacra 15 se coronaron campeones.

Sailing World Championships 2018

Tuvo lugar en Aarhus, Dinamarca, entre el 30 de julio y 12 de agosto los Sailing World Championship. Los Socios participantes fueron: Fernando Gwozdz junto a Tomás Dietrich finalizando en el 40º puesto en la Clase 470, Victoria Travascio y Sol Branz en el 12º puesto en 49er FX, Lucía Falasca en el 34º lugar en Laser Radial, Julio Alsogaray 24º y Francisco Guaragna 43º en Laser.

Juegos Olímpicos de la Juventud – Buenos Aires 2018

Del 6 al 18 de octubre se desarrollaron en Buenos Aires los Juegos Olímpicos de la Juventud, y en el Club Náutico San Isidro la parte de vela. La socia Teresa Romairone junto con Dante Cittadini se coronaron campeones olímpicos en la Clase Nacra 15.

World Cup Series Miami 2019

Tuvo lugar en Miami, Estados Unidos, entre el 29 de enero y el 3 de febrero la primera fecha de los World Cup Series. Los Socios participantes fueron: Fernando Gwozdz junto a Tomás Dietrich finalizando en el 30° puesto en la Clase 470 y Victoria Travascio y Sol Branz en el 12° puesto en 49er FX.

Trofeo Princesa Sofía 2019

Entre los días 29 de marzo y 6 de abril se desarrolló en Palma de Mallorca la 49ª edición del Trofeo Princesa Sofía. Participaron los Socios Victoria Travascio y Sol Branz en la Claser 49er FX finalizando 19as, Fernando Gwozdz con Tomás Dietrich en la Clase 470 quienes se quedaron con el 16to lugar, y en la Clase Laser Standard Julio Alsogaray quien terminó 27mo y Francisco Guaragna, 26to.

Global Team Race Regatta 2018

Entre los días 5 y el 7 de octubre se desarrolló en Newport, Estados Unidos la Global Team Race Regatta. Participaron nuestros socios Eugenia Jasson Hardie, Gastón Estol, Ezequiel Cousillas, Iñaki Arroyo, Rocío Alvarez Gallesio, Carlos Tortonese, Dante Cervi y María Vazquez.

World Cup Series Enoshima 2018

Tuvo lugar en Enoshima, Japón, entre el 9 al 16 de de septiembre la Sailing World Cup. Los Socios participantes fueron: Fernando Gwozdz junto a Tomás Dietrich finalizando en el 29° puesto en la Clase 470 y Victoria Travascio y Sol Branz en el 11° puesto en 49er FX. Lucía Falasca obtuvo la 12° posición en la clase Laser Radial y Francisco Guaragna el 35° lugar en Laser.

World Cup Series Final Marseille 2018

Tuvo lugar en Marsella, Francia, entre el 5 y 9 de julio. Los Socios participantes fueron: Fernando Gwozdz junto a Tomás Dietrich finalizando en el 17° puesto en la Clase 470, Lucía Falasca obtuvo la 14° posición en la clase Laser Radial y Francisco Guaragna el 19° lugar en Laser.

Clase Internacional Optimist

Del 26 de agosto al 6 de septiembre se desarrolló en el Famagusta Nautical Club de Chipre el Campeonato Mundial 2018 de la Clase Optimist. Participó el Socio Máximo Videla quien obtuvo el 53er lugar de la flota de plata.

Del 6 al 13 de abril se organizó en Algarrobo, Chile el Campeonato Sudamericano 2019 de Optimist. Participaron los Socios: Máximo Videla que finalizó 8vo en la flota de oro, y Tadeo Funes de Rioja que obtuvo el 10mo lugar, Tomás Atchabahan que quedó 25to, Santiago Castosa quien finalizó 54. Además Máximo Videla y Tadeo Funes de Rioja obtuvieron el primer lugar en la categoría por equipos.

Mini Mare Nostrum

Del 31 de agosto al 7 de septiembre se desarrolló en las costas españolas la Mini Mare Nostrum donde el Choique de Marcelo Saguier y Andrés Entrala obtuvo el 6to lugar.

Clase Internacional Laser

Entre el 26 de mayo y el 8 de junio de 2019 tuvieron lugar en Cochabamba, Bolivia, los XIº Juegos Suramericanos 2018. El Socio Francisco Guaragna se coronó Subcampeón.

Clase Internacional 29er

Del 4 al 12 de agosto del 2018 se desarrolló en Helsinki, Finlandia el Campeonato Europeo de 29er. Participaron los socios Máximiliano Kralj e Ignacio Hermida (3er lugar flota de plata), José Rother y Juan Manuel Campos (15to lugar flota de plata) y Sofía y Clara Videla (27ª posición flota de oro).

Clase Internacional 470

Del 6 al 13 de agosto de 2018 se desarrolló en Bracciano, Italia, el Campeonato Mundial Junior 2018 de 470. Los Socios Fausto Peralta y Martín Arroyo Verdi finalizaron en la 17ª posición.

Clase Internacional 49er FX

Del 13 al 16 de diciembre 2018 participaron del Grand Prix Vilamoura de la Clase 49erFX Victoria Travascio y María Sol Branz obteniendo el 27º lugar.

Clase Internacional J70

Del 21 al 29 de septiembre de 2018 se desarrolló en Marblehead, Estados Unidos, el Campeonato Mundial de la Clase J70. Participaron: el Juicy con Francisco Van Avermaete, Geronimo Galvan, Carlos Lacchini y Rafael de Martis (35), el Manuto con Lucas Authier, Agustin Romero, Leopoldo Van Avermaete, Martin Authier, Santiago Romero (49), el Papucho Reloaded con Roberto Authier, Gabriel Berberian, Fernando Alonso y Martín E. Frey (89) y el Negroni con Paulo Cosentino, Jorge y Nicolás Goulou, Martín Bodas (191).

Clase Internacional Lightning

Del 3 al 6 de enero se desarrolló en Pucón, Chile el Campeonato Sudamericano 2018 de la Clase Lightning. Nuestra consocia Paula Salerno junto a Ignacio Giammona y Javier Conte se coronaron Campeones.

Clase Internacional GC32

El equipo “Código Rojo” capitaneado por el Socio Federico Ferioli participó acti-

vamente en varios eventos del Circuito de la Clase GC32 durante la temporada 2018-2019. Entre ellos la Villasimius Cup en Cerdeña en dos oportunidades: la primera del 12 al 16 de septiembre donde finalizó 7mo y la segunda del 22 al 26 de mayo donde obtuvo el 8vo lugar. También participó de la Lagos Cup en Portugal, del 27 de junio al 1 de julio donde finalizó 8vo.

Velero Azurra

El Velero Azurra de la Familia Roemmers participó de los 52 Super Series 2018 obteniendo el 3er lugar.

Obtuvo el séptimo lugar en la Zadar Royal Cup que se disputó entre el 20 y el 24 de junio en Zadar, Croacia; el segundo lugar en la Puerto Portals 52 Super Series Sailing Week que se desarrolló del 21 al 25 de agosto en Mallorca, España, el cuarto puesto en la Valencia Sailing Week que se desarrolló del 18 al 22 de septiembre en Valencia, España. En la temporada 2019 quedó 4to en la Menorca 52 Super Series Sailing Week en Menorca, España.

Velero Clásicos

Varios veleros de nuestros consocios han participado activamente del circuito de clásicos en Europa, tanto del año 2018 como del 2019. El Cippino de Daniel Sielecki, el Joanne de Félix Noguera y el Fjord III de Scott Perry.

Formaron parte de los siguientes eventos:

Argentario Sailing Week. Del 13 al 17 de junio 2018, Cippino 1er lugar.

Regates Royales de Cannes. Del 22 al 29 de septiembre 2018, Cippino 1er lugar.

Les Voiles de Saint Tropez. Del 30 de septiembre al 7 de octubre 2018, Cippino 1er lugar.

Copa del Rey Repsol. Del 28 de agosto al 1 de septiembre, Cippino 1er lugar, Fjord III 3er lugar y Joanne 6to lugar.

Vele D'Epoca di Imperia. Del 5 al 9 de septiembre, Cippino 1er lugar.

Regata Illes Balears Classics. Del 15 al 18 de agosto, Cippino 2do lugar, Fjord III 3er puesto, Joanne 4ta posición.

Offshore Racing Congress

El Club continuó trabajando con la administración de la Fórmula ORC Internacional, ORC Club y ORC Sportboat, en su calidad de Autoridad Nacional Argentina del ORC. Al igual que otros años se actualizaron los programas, se reprocesaron y revalidaron los certificados de medición para ambas fórmulas.

El 31 de octubre de 2018 se realizó la 49va Asamblea General del Offshore Racing Congress en Sarasota, USA. Participó de la misma el representante del YCA Sr. José A. Frers.

Algunos de los cambios más importantes en el VPP 2018 vs. 2019:

VPP - Programa de predicción de velocidad

- Hidrodinámica
 - Se agregó resistencia en olas mejoradas (ajuste de gyradius base y gyradius de mástil al 50% de valor actual).
 - Función Funsteady revisada con término D/L eliminado.
 - Optimización de la posición transversal de la tripulación con el peso predeterminado de la tripulación utilizado.
- Aerodinámica
 - Se agregó la posibilidad de declarar un spinnaker asimétrico para usar solo en la línea central, incluso cuando hay a bordo spinnaker simétrico con tangón.

IMS - Sistema Internacional de Medición

- La nueva Regla B4.2 (b) aclara que cualquier lastre no incluido en B4.1 será excluido del ajuste de medición (por ejemplo: agregar el lastre en el mástil que afecta el momento de corrección). La excepción es solo en los pesos correctores cuando lo requieren las reglas de clase One Design, relevantes para que el barco cumpla con dichas Reglas de clase.
- La redacción de la Regla B7.1 se actualiza para aclarar que la cubierta se considera como un caparazón de cubierta que, con la carcasa del casco, son las superficies envolventes del casco y la cubierta que imparten forma, excluyendo marcos estructurales adjuntos, pisos, mamparos, vigas y largueros, y refuerzos localizados tales como accesorios.
- La medición de PSA en la Regla B4.5 se actualiza para la medición de un eje de hélice que no está instalado en la línea de crujía.
- La regla E2.1 (b) se modifica para requerir que los tangones de spinnaker siempre se coloquen longitudinalmente en el Centro longitudinal de flotación (LCF).
- La regla E2.2 (b) se modifica para requerir que el peso de la botavara se coloca siempre longitudinalmente en el Centro Longitudinal de Flotación (LCF). Sin embargo, si esto no se puede lograr, entonces una nueva medición LCFD se introduce como la distancia longitudinal desde la proa hasta la posición real del peso.
- La regla G2.2 se modifica para aclarar que en caso de existir más battens por encima del punto de siete octavos (7/8), el más bajo se usa para definir la línea que aumenta la medición de MHB.
- La segunda oración de la Regla G5 se elimina dejando la baluma, el gratil y el pujamen del staysail de mesana definido como en el ERS.

Sistemas de clasificación de ORC

- La redacción de la Regla 101.2 se actualiza al igual que la B7.1 de IMS.
- El índice de recuperación de lastre a sotavento (BLRI) se actualiza en la Regla 106.2 para estar más cerca del ISO calculado FKR (teniendo en cuenta que ORC no puede incluir en el cálculo de la curva de estabilidad las formas de cabina y

escotilla no existentes en el archivo de casco). Por lo tanto, el índice BLR es solo calculado por el VPP de ORC mientras se aplica para limitar las inscripciones según la categoría de la regata, está prescrito por el Reglamento Especial Offshore de WS o el Aviso de Regata.

- La sección transversal máxima del mástil de proa y popa se agrega en la Regla 108.6 con una penalización de calificación apropiada en Regla 109.3. Ambos ya existían en los cálculos de VPP, pero no estaban documentados en las reglas.
- Actualización sobre el cálculo de VPP en el caso de un spinnaker asimétrico declarado para ser utilizado con TPS, solo se agrega la medida en la Regla 114.4.
- Se aclara en la Regla 201.1 que el lastre de agua se debe mover solo transversalmente.
- La Regla 204 se modifica agregando DSS a los sistemas para los cuales se puede usar energía no manual.
- Los límites de CDL que definen las limitaciones de navegación se actualizan con los cambios de CDL en el Libro Verde para 2019, en la Regla 206.1.
- Un cambio en la Regla 209.3 (b) da la posibilidad de declarar un spinnaker asimétrico para ser arraigado en la línea de crujía, solo cuando hay un spinnaker simétrico con tangón a bordo.
- La regla 304.1 (iii) se modifica para aclarar que cualquier valor declarado por el propietario para el peso de la tripulación y un spinnaker asimétrico arraigado solo en la línea de crujía no se considerará una cuestión de cumplimiento con el certificado, pero se aplican durante las regatas de acuerdo con las Reglas 200 y 209.3.

Libro Verde

- El software de puntuación ORC se hace obligatorio para los eventos del Campeonato ORC y los estándares mínimos están definidos para el sistema de gestión de regatas web.
- Los nuevos límites de CDL para la definición de Clase en los Campeonatos de ORC basados en el VPP de 2019 son los siguientes:
Clase A: $16.50 \geq \text{CDL} > 11.62$
Clase B: $11.62 \geq \text{CDL} > 9.80$
Clase C: $9.80 \geq \text{CDL} > 8.60$
- El aviso y las instrucciones de regata estándar se actualizan basadas en la experiencia de los eventos celebrados en el año 2018.

ACTIVIDADES VINCULADAS AL YACHTING A MOTOR

Regata de Regularidad y Caravana a Naval Motor Nordelta 2018

El sábado 15 de septiembre se realizó la tercera fecha del año de Yachting a Mo-

tor rumbo a la marina de Naval Motor Nordelta. Siete barcos participaron de la regata de regularidad que se largó a las 11 de la mañana desde la Sede San Fernando, frente al Mirador. Realizaron un recorrido de casi ocho millas por el Río Luján hasta llegar a la sede de Naval Motor. En una parte se realizó un tramo de neutralización para cruzar el Río Tigre, respetando a los remeros y el tránsito de embarcaciones de la zona. Una llegada fue frente al Recreo del Automóvil Club Argentino y desde allí se realizó otro tramo de regularidad hasta finalizar en el Club Delta Argentino.

Una vez amarrados en Naval Motor se realizó el agasajo y la entrega de premios. También hubo un concurso en el que las distintas tripulaciones debían cantar canciones alusivas al Río. Participaron The River Plate, el Dolphin III y el Cormorán. Los ganadores recibieron cuadros de embarcaciones donados por Horacio Iribarren.

En cuanto a la regata de regularidad las posiciones fueron las siguientes: 1° Bruma de Edgardo Vaccari – 52 puntos, 2° The River Plate de Stella Kralj – 53 puntos, 3° Chipiron de Ariel Granica – 61 puntos, 4° Dolphin III de Luis Velasco – 69 puntos, 5° Cormorán de Enrique D'Alessio – 69 puntos, 6° Tormenta de Alejandro Casal – 85 puntos, 7° Skae de Carlos Danglade – 105 puntos. Participaron en conserva Boat In, Be My Queen, El Palomo, Rainbow, Viejo Lobo y Veramar.



Regata de Regularidad y Caravana al Recreo Puerto La Pista 2018.

El sábado 24 de noviembre pasadas las 11 de la mañana partieron desde la Sede San Fernando un total de 12 embarcaciones rumbo a Puerto La Pista. Cinco de ellas fueron en regata de regularidad, y siete en conserva:

El destino llevó a la flota a navegar por el Canal Vinculación, Río Urión y Canal Honda, para luego remontar contra corriente por el Río Paraná de las Palmas. Una vez amarrados en las cómodas marinas del lugar se compartió un asado y se realizó la entrega de premios y recordatorios.

Las posiciones de regularidad fueron las siguientes: 1° Tormenta de Alejandro Casal – 101 pts, 2° Chipirón de Ariel Granica – 115 pts, 3° California de Roberto Brahim – 126 pts, 4° The River Plate de Stella Kralj – 279 puntos, y el Cormorán abandonó por problemas técnicos en un motor. En navegación en conserva participaron: Boat In, Cap D'Antibes, Cygnus, El Palomo, Punta Cuadrada, Veramar y Viejo Lobo.



Regata de regularidad y Caravana a la sede Dársena Norte 2018

El sábado 15 de diciembre se realizó la quinta y última fecha del Campeonato de Regatas de Yachting a Motor del año. En esta ocasión los barcos zarparon de la sede San Fernando y realizaron un recorrido hasta la sede Dársena Norte. Se inscribieron 4 embarcaciones en regata y acompañaron otras 3 en conserva.

El sábado a partir de las 9.30 hs., frente al Muelle Principal de la sede San Fernando, se entregó a la totalidad de Capitanes los sobres con las Instrucciones de Regata. La prueba se inició a las 11.20 hs. sobre el Río Luján, frente al Mirador de la Sede, largando los barcos cada 2 minutos. La distancia total del recorrido fue de 13 millas con autocontroles en el muelle de la Isla B del CNSI, la Baliza Las Heras, la Baliza de ingreso al CNSI sobre el Río Luján y en el Río de la Plata los Km 23 y 22 del Canal Costanero, las Boyas Aguas Seguras de Olivos y Nuñez y las Tomas de Agua de Aeroparque y finalmente con llegada frente al Puerto de Buenos Aires. Se determinó un tramo de neutralización desde la Boya Km 22 y hasta la Boya de Olivos para poder pasar con seguridad por la parte menos profunda

del Canal Costanero. Los resultados en regularidad fueron: 1º “Chipirón” de Ariel Granica 83 puntos, 2º “Cygnus” de Alejandro Casal 105 puntos, 3º “Cormorán” de Enrique D’Alessio 124 puntos y 4º “The River Plate” de Stella Kralj 161 puntos. En navegación de conserva participaron “Olympia” de Héctor Poli, “Punta Cuadrada” de Fernando Mucci y “Viejo Lobo” de Eduardo D’Alessio. Finalmente luego de las pruebas del año 2018, y descartando el peor puntaje de las mismas, el ganador del Campeonato de Regatas de Regularidad del Yacht Club Argentino fue el “CHIPIRÓN” de Ariel Granica con 1225 puntos, en segundo lugar quedó el “CORMORÁN” de Enrique D’Alessio con 1152 puntos y tercero el “TORMENTA” de Alejandro Casal con 1052 puntos. El campeonato fue el más ajustado de los últimos tiempos y se definió en esta última regata a Dársena Norte, donde cuatro participantes tenían la chance de ganarlo. La entrega de premios de la regata y del Campeonato se realizó a continuación de la navegación en el salón principal de la sede Dársena Norte, junto a un agasajo para todos los tripulantes y acompañando también la entrega de premios del Campeonato de Regatas Internas a Vela del Club.



Regata de Regularidad y Caravana a la sede Isla Zárate 2019

El sábado 30 de marzo se realizó la primera caravana y regata de regularidad de Yachting a Motor de la nueva temporada. Un total de 18 embarcaciones participaron de la actividad que los llevó hasta la sede de Isla Zárate, donde se compartió un asado con el nuevo horno a leña donado por el Socio Carlos Fechino. También

se realizó la clásica entrega de premios. Cinco barcos participaron de la regata y el resto fueron como acompañantes. El recorrido fue de 12,6 millas, por el Canal Vinculación, Río Urión, Canal Honda, Río Paraná de las Palmas y Canal Mitre.

Resultados de regularidad: 1° Chipirón de Ariel Granica – 32 puntos, 2° Tormenta de Alejandro Casal - 53 puntos, 3° Cormorán de Enrique D'Alessio - 72 puntos, 4° The River Plate de Stella Kralj - 572 puntos y 5° Le Frog de Cristián Fusco - 628 puntos. Acompañaron: Boat In, Capitán D'Antibes, Cygnus, Fugaz, Langostta, María Elena, Mirr, Nera, Parnasum, Respiro, Cassiopea, Veramar y Viejo Lobo.



Regata de Regularidad y Carvana a Marina Naval Motor Nordelta 2019

El sábado 27 de abril se realizó la segunda caravana y regata de regularidad del año, en esta ocasión rumbo a la Marina Naval Motor Nordelta. Participaron un total de 13 barcos: 5 en regata y 8 en caravana. Dadas las condiciones climáticas hubo tripulaciones de lanchas que se sumaron a las de los cruceros para poder participar. A las 9.30 hs. se reunieron en la proveeduría de la Sede, donde se entregaron las instrucciones del recorrido y a partir de las 11.30 hs. largaron los barcos. El recorrido se realizó aguas arriba por el Río Luján, con un poco más de 8.5 millas, largando frente al mirador de la sede San Fernando, y finalizando en las proximidades del canal Villanueva en Dique Luján. Se utilizaron 8 autocontroles y dos zonas de neutralización. Una vez arribados los barcos y amarrados en las cómodas marinas del lugar, se realizó el agasajo con comida y bebida, y a continuación la entrega de premios.

Resultados de la regata: 1º Cormorán de Enrique D'Alessio – 25 puntos, 2º Chipirón de Ariel Granica – 33 puntos, 3º Café de Carlos Fechino – 37 puntos, 4º Dolphin III de Luis Velasco – 49 puntos y 5º Tormenta de Alejandro Casal – 51 puntos. Acompañaron en caravana: Astor de Florindo Barucca, Big Bang de Omar Lauda, Boat In de Horacio Iribarren, Cygnus de Eduardo Erosa, Capitán D'Antibes de Fernando Aznar, Rainbow de Carlos Piccone, Veramar de Fernando Fraguio y Viejo Lobo de Eduardo D'Alessio.

Regata de Regulariad y Caravana al Recreo Bajos del Paraná 2019

El sábado 25 de mayo se realizó una caravana y regata de regularidad rumbo a Bajos del Paraná. Participaron un total de 12 barcos: 7 en regata y 5 en conserva, los que disfrutaron de un fresco pero soleado día de otoño. Se realizó un recorrido de 11 millas que largó en la baliza del Río San Antonio y pasó luego por Río Urión, Canal Honda, Río Paraná de las Palmas y finalizó en el Pasaje El Sueco. Luego todos los participantes se dirigieron a Bajos del Paraná donde cantaron el Himno Nacional para conmemorar la fecha patria, compartieron un asado y disfrutaron de la entrega de premios.

Resultados de regularidad: 1º Cormorán de Enrique D'Alessio – 32 puntos, 2º California de Carlos Brahim – 43 puntos, 3º Chipirón de Ariel Granica – 62 puntos, 4º The River Plate de Stella Kralj – 102 puntos, 5º Maharaja II de Fernando Lauria – 194 puntos, 6º Arpón III de Ricardo Scherianz – 264 puntos y 7º Tormenta de Alejandro Casal 441 puntos. Acompañaron en caravana: Viejo Lobo, Cygnus, Fugaz, Be My Queen y Sahib.



Regata de Regulariad y Caravana a la Isla Nazar Anchorena del CNSI 2019

El 29 de junio se realizó la cuarta fecha del Campeonato de Regatas de Yachting a Motor del año. En esta ocasión los barcos zarparon de la sede San Fernando y realizaron un recorrido por la primera sección del Delta, para finalizar en la Isla Nazar Anchorena del Club Náutico San Isidro. Se inscribieron 11 embarcaciones en regata y acompañaron otras 9 en conserva. El sábado a las 10:00 horas, frente al Muelle Principal de la sede San Fernando, se realizó la reunión donde se entregó a la totalidad de Capitanes los sobres con las Instrucciones de Regata. La prueba se inició a partir las 11:30 horas sobre el Río Urión frente al Cristo, largando los barcos en forma libre. La distancia total del recorrido fue de 9,3 millas, con auto-controles en muelles y carteles de los Ríos Urión y Río San Antonio, finalizando en la Baliza Verde del comienzo del Aguaje Julia, además se realizó un control oculto en el Arroyo Tiburón. Al finalizar la prueba las embarcaciones se dirigieron a la Isla del CNSI para amarrar en las cómodas marinas. Luego se realizó un almuerzo muy concurrido del que participaron 90 personas, finalizando con la entrega de premios a los ganadores de la regata y recordatorios para todos los participantes. Es de destacar la gran camaradería entre los Socios de ambos Clubes, disfrutando de una jornada inolvidable. Participaron por parte del Náutico San Isidro distintas autoridades y asiduos navegantes como: Marcelo Beccar Varela, Carlos Vilar Castex, Enrique Busch, Horacio Huergo y Marcelo Lago. La Comisión de Yachting a Motor del YCA les entregó recordatorios en agradecimiento por el excelente recibimiento de parte del CNSI.

Los resultados en regularidad fueron: 1º Chipirón de Ariel Granica - 33 puntos YCA, 2º Manso II de Alejandro Chometowsky - 41 puntos CNSI, 3º The River Plate de Stella Kralj - 43 puntos YCA, 4º Maharaja II de Fernando Lauria - 43 puntos YCA, 5º Simbad de Carlos Gimenez - 57 puntos CNSI, 6º Tormenta de Alejandro Casal - 60 puntos YCA, 7º Brindis de Marcelo Lago - 72 puntos CNSI, 8º Romance de Miguel Ezcurra - 78 puntos CNSI, 9º Bravissimo de Marcos Lagomarsino - 132 puntos CNSI, 10º Cormorán de Enrique D'Alessio - 266 puntos YCA y 11º Palomo de Cristian Fusco - 892 puntos YCA. En navegación de conserva participaron: Viejo Lobo de Eduardo D'Alessio YCA, Taciturno de Enrique Ruiz Ocampo CNSI, Moto de Agua de Bernardo Havas YCA, Margarita II de Fernando García Díez CNSI, Liber de Horacio Huergo CNSI, Fugaz de Javier Zapiola YCA, Cygnus de Eduardo Erosa YCA, Boat In de Horacio Iribarren YCA y Black Swan YCA.

RESULTADOS DE REGATA CON HANDICAP

Triángulo del Plata

07-07-2018 (16 inscriptos)

Fórmula ORC Club - Tripulación en Dobles

Serie A

- 1º "Tata", Carlos Campolo – Cristian Pfisterer
- 2º "Santa Maria", Alejandro L. Cernadas – Mariano Perez
- 3º "Pura Vida", Martín L. Mac Dougall – Agustín Breton

Serie B

- 1º "Silhouette II", Víctor A. Entrala – Juan Scorticati
- 2º "Pericles II", Guido A. Lepori – Gaspar Sprungli
- 3º "Cocodrilo Daddy", Octavio Velez – Nicolás Fiori

Clasificación General ORC Club - Tripulación en Dobles

- 1º "Tata", Carlos Campolo – Cristian Pfisterer

Fórmula ORC Club – Tripulación Reducida

- 1º "Nico", Marcelo A. Den Toom
- 2º "Mercenario 4", Juan Nacarato

Campeonato de Invierno

Buenos Aires - Riachuelo - Buenos Aires

04-08-2018 (67 inscriptos)

Fórmula ORC Internacional

Serie A

- 1º "Mac", Fernando M. Chain
- 2º "Mercenario 4", Martín A. Nacarato

3º "Jura", Pablo A. Swieicki

Serie B

- 1º "Prometeo", Harry Giuria
- 2º "Brujas", Diego Fontana

Clasificación General ORC Internacional

- 1º "Mercenario 4", Martín A. Nacarato

Fórmula ORC Club

Serie A

- 1º "Patagonia 3", Ramiro Tiscornia
- 2º "Big Match", Pablo J. Nallar Dera
- 3º "Monarca", Maria Victoria Colella

Serie B

- 1º "Tolerancia Cero", Jorge P. Ibarborde
- 2º "Banzai", Clara Escalante – Carmen Zuberbuhler de Saguier
- 3º "Ficción", Carlos Pinto

Serie C

- 1º "Madrugada", Patricio Piran
- 2º "Timido II", Roberto Ferrario
- 3º "Bicho", Paola Solleveld

Clasificación General ORC Club

- 1º "Patagonia 3", Ramiro Tiscornia

Fórmulas ORC Club - Tripulación en Dobles

- 1º "Monte Ancho", Raúl Moneta
- 2º "Farolero", Sebastián Auberdiac
- 3º "Lejos 2", Gustavo Kinach

Fórmula ORC Club Tripulación Reducida

- 1º "Reckless Too", Alejandro Finsterbusch
- 2º "Max Power", Arturo Morgan
- 3º "Big Bang", Omar H. Lauda

Fórmula PHRF

Serie A

- 1º "Mecanau Max", Luis Mieulet
- 2º "Maestro 2", Jorge Santi
- 3º "Drak", Juan Fiala

Serie B

- 1º "Benito", Esteban Veron
- 2º "Fidelio", Raúl Monsegur
- 3º "Ginger IV", Alejandro Diego

Serie C

- 1º "Acuarela", Verónica Varas
- 2º "Tiempo Libre", Gustavo Cuadra

Veleros Clásicos

- 1º "Esperanza", Pablo Perez Segovia
- 2º "Bonanza", Ricardo Stier
- 3º "Gitano", Juan y José Sorzana

Vintage

- 1º "Gorria", Francisco J. Billoch
- 2º "Vatelu", Valentín G. Thompson
- 3º "Barlovento", Hernán Mieres

Recorrido Fijo

12-08-2018 (28 inscriptos)

Fórmula ORC Club

Serie A

- 1º "Patagonia 3", Ramiro Tiscornia
- 2º "Monarca", Maria Victoria Colella
- 3º "Silhouette II", Victor A. Entrala

Serie B

- 1º "Banzai", Clara Escalante – Carmen Zuberbuhler de Saguier
- 2º "Tolerancia Cero", Jorge P. Ibarborde
- 3º "Rufián", Victor Mauro

Clasificación General ORC Club

- 1º "Patagonia 3", Ramiro Tiscornia

Fórmula ORC Club Tripulación Reducida

- 1º "Big Bang", Omar H. Lauda
- 2º "Max Power", Arturo Morgan
- 3º "Reckless Too", Alejandro Finsterbusch

Vintage

- 1º "Vatelu", Valentín G. Thompson
- 2º "Gorria", Francisco J. Billoch

Veleros Clásicos

- 1º "Esperanza", Pablo Perez Segovia
- 2º "San Antonio", Pablo Gianelli

Fórmula PHRF

Serie A

- 1º "Jabeque", Gustavo Vallarino
- 2º "Rodas 3", Joaquín Fernández
- 3º "Mecanau Max", Luis Mieulet

Serie B

- 1º "Benito", Esteban Beron
- 2º "Ginger IV", Alejandro Diego

Serie C

- 1º "Tiempo Libre", Gustavo Cuadra

Recorrido Barlovento – Sotavento Nº 1

12-08-2018 (7 inscriptos)

Fórmula ORC Internacional

Serie A

- 1º "Mac", Fernando M. Chain
- 2º "Mercenario 4", Martín A. Nacarato
- 3º "Gaucho", Funes de Rioja

Serie B

- 1º "Brujas", Diego Fontana

Clasificación General ORC Internacional

- 1º "Mac", Fernando M. Chain

Recorrido Barlovento – Sotavento Nº 2

12-08-2018 (7 inscriptos)

Fórmula ORC Internacional

Serie A

1º "Sandokan", Carlos A. Belchor

2º "Mac", Fernando M. Chain

3º "Jura", Pablo A. Swiecicki

Serie B

1º "Brujas", Diego Fontana

Clasificación General ORC Internacional

1º "Brujas", Diego Fontana

Campeonato de Invierno - Suma de Puntos

Fórmula ORC Internacional

Serie A

1º "Mac", Fernando M. Chain

2º "Sandokan", Carlos A. Belchor

3º "Mercenario 4", Martín A. Nacarato

Serie B

1º "Brujas", Diego Fontana

2º "Prometeo", Harry Giuria

Clasificación General ORC Internacional

1º "Mac", Fernando M. Chain

Fórmula ORC Club

Serie A

1º "Patagonia 3", Ramiro Tiscornia

2º "Monarca", Maria Victoria Colella

3º "Silhouette II", Victor A. Entrala

Serie B

1º "Banzai", Clara Escalante – Carmen

Zuberbuhler de Saguier

2º "Tolerancia Cero", Jorge P. Ibarborde

3º "Rufián", Victor Mauro

Serie C

1º "Timido II", Roberto Ferrario

2º "Tamata", Gerardo Cutolo

3º "Manuto", Roberto L. Authier

Clasificación General ORC Club

1º "Patagonia 3", Ramiro Tiscornia

Fórmula ORC Club Tripulación en Dobles

1º "Monte Ancho", Raúl Moneta

2º "Farolero", Sebastián Auberdiac

3º "Lejos 2", Gustavo Kinach

Fórmula ORC Club Tripulación Reducida

1º "Reckless Too", Alejandro Finsterbusch

2º "Max Power", Arturo Morgan

3º "Big Bang", Omar H. Lauda

Fórmula PHRF

Serie A

1º "Mecanau Max", Luis Mieulet

2º "Kapalua", Andrés Giusti

3º "Maestro 2", Jorge Santi

Serie B

1º "Benito", Esteban Beron

2º "Fidelio", Raúl Monsegur

3º "Ginger IV", Alejandro Diego

Serie C

1º "Tiempo Libre", Gustavo Cuadra

2º "Acuarela", Verónica Varas

Veleros Vintage

1º "Gorria", Francisco J. Billoch

2º "Vatelu", Valentín G. Thompson

3º "Barlovento", Hernán Mieres

Veleros Clásicos

1º "Esperanza", Pablo Perez Segovia

2º "San Antonio", Pablo Gianelli

3º "Bonanza", Ricardo Stier

Media Distancia

25-08-2018 (32 inscriptos)

Fórmula ORC Internacional

Serie A

- 1º "Mac", Fernando M. Chain
- 2º "Sandokan", Carlos A. Belchor
- 3º "Mercenario 4", Martín A. Nacarato

Serie B

- 1º "Mad Max", Julián G. Somodi

Clasificación General

- 1º "Mac", Fernando M. Chain

Fórmula ORC Club

Serie A

- 1º "Patagonia 3", Ramiro Tiscornia
- 2º "Fjord VI", Yacht Club Argentino
- 3º "Sureño", Santiago Braun

Serie B

- 1º "Kaizen", Gabriel Cozar
- 2º "Happy Hour", Vicente Ragognetti
- 3º "Apolo Rex", Fabio Bollorino

Serie C

- 1º "Tímido II", Roberto Ferrario
- 2º "Madrugada", Patricio Piran
- 3º "Ahoi", Diego Kyburg

Clasificación General ORC Club

- 1º "Kaizen", Gabriel Cozar

Fórmula ORC Tripulación Dobles

- 1º "Cocodrilo Daddy", Octavio Velez – Cristian Jacket
- 2º "Skal Clerico", Dessire Estevez Axelsen – Alberto Morelli

Fórmula ORC Club Tripulación Reducida

- 1º "Ojo de Ballena", Patricio J. Guisasola

2º "Reckless Too", Alejandro Finsterbusch

3º "Monte Ancho", Raúl Moneta

Veleros Clásicos

- 1º "May Be II", Guillermo H. Máspero

Fórmula PHRF

- 1º "Remacho", Eduardo J. Romero
- 2º "Mecanau Max", Luis Mieulet
- 3º "Madrugada", Tomás Silveira

Campeonato Primavera

Recorrido Barlovento – Sotavento Nº 1

08-09-2018 (9 inscriptos)

Fórmula ORC Internacional

Serie A

- 1º "Mac", Fernando M. Chain
- 2º "Mercenario 4", Martín A. Nacarato
- 3º "Gaucho", Funes de Rioja

Serie B

- 1º "Mad Max", Julián G. Somodi
- 2º "Brujas", Diego Fontana
- 3º "María María", Hernán Mones Ruiz

Clasificación General ORC Internacional

- 1º "Mad Max", Julián G. Somodi

Recorrido Barlovento – Sotavento Nº 2

08-09-2018 (9 inscriptos)

Fórmula ORC Internacional

Serie A

- 1º "Mercenario 4", Martín A. Nacarato
- 2º "Guacho", Funes de Rioja

Serie B

- 1º "Mad Max", Julián G. Somodi
- 2º "María María", Hernán Mones Ruiz
- 3º "Brujas", Diego Fontana

Clasificación General ORC Internacional

1º "Mercenario 4", Martín A. Nacarato

Recorrido Barlovento – Sotavento Nº 3

08-09-2018 (9 inscriptos)

Fórmula ORC Internacional

Serie A

1º "Mercenario 4", Martín A. Nacarato

Serie B

1º "Mad Max", Julián G. Somodi

2º "María María", Hernán Mones Ruiz

3º "Brujas", Diego Fontana

Clasificación General ORC Internacional

1º "Mad Max", Julián G. Somodi

Recorrido Barlovento – Sotavento Nº 4

09-09-2018 (9 inscriptos)

Fórmula ORC Internacional

Serie A

1º "Mercenario 4", Martín A. Nacarato

2º "Gaucho", Funes de Rioja

Serie B

1º "Brujas", Diego Fontana

2º "María María", Hernán Mones Ruiz

3º "Sandokan", Carlos A. Belchor

Clasificación General ORC Internacional

1º "Brujas", Diego Fontana

Recorrido Barlovento – Sotavento Nº 5

09-09-2018 (9 inscriptos)

Fórmula ORC Internacional

Serie A

1º "Sandokan", Carlos A. Belchor

2º "Gaucho", Funes de Rioja

3º "Mercenario 4", Martín A. Nacarato

Serie B

1º "Mad Max", Julián G. Somodi

2º "María María", Hernán Mones Ruiz

Clasificación General ORC Internacional

1º "Mad Max", Julián G. Somodi

Recorrido Barlovento – Sotavento Nº 6

09-09-2018 (9 inscriptos)

Fórmula ORC Internacional

Serie A

1º "Mercenario 4", Martín A. Nacarato

2º "Gaucho", Funes de Rioja

3º "Sandokan", Carlos A. Belchor

Serie B

1º "Mad Max", Julián G. Somodi

2º "Brujas", Diego Fontana

Clasificación General ORC Internacional

1º "Mad Max", Julián G. Somodi

Buenos Aires – La Plata – Buenos Aires

08-09-2018 (41 inscriptos)

Fórmula ORC Club Tripulación en Dobles

1º "Astarte", Patricio Thompson

2º "Miss Lily", Rodolfo L. Cerutti

3º "Picasos III", Edgardo Kaufman

Fórmula ORC Club Tripulación Reducida

1º "Reckless Too", Alejandro Finsterbusch

2º "Sureño", Santiago Braun

3º "Monte Ancho", Raúl Moneta

Fórmula ORC Club

Serie A

1º "B 612", Lucas Galvan

2º "Patagonia 3", Ramiro Tiscornia
3º "Monarca", Maria Victoria Colella

Serie B

1º "Happy Hour", Vicente Ragognetti
2º "Banzai", Clara Escalante – Carmen
Zuberbuhler de Saguier
3º "Ficción", Carlo Pinto

Serie C

1º "Timido II", Roberto Ferrario
2º "Jet Stream", Enrique Busch
3º "Tamata", Gerardo Cutolo

Clasificación General ORC Club

1º "Banzai", Clara Escalante – Carmen
Zuberbuhler de Saguier

Fórmula PHRF

Serie A

1º "Remacho", Eduardo J. Romero
2º "Drak", Juan Fiala
3º "Mecanau Max", Luis Mieulet

Serie B

1º "Fidelio", Raúl Monsegur
2º "Golondrina", Ariel Bernuez
3º "Benito", Esteban Beron

Veleros Clásicos

1º "Esperanza", Pablo Perez Segovia
2º "May Be II", Guillermo H. Máspero
3º "Portofino", Anibal Carames

Campeonato Clausura

Buenos Aires – Puerto del Buceo

19-10-2018 (28 inscriptos)

Fórmula ORC Club

Seria A

1º "Fjord VI", Yacht Club Argentino
2º "Patagonia 3", Ramiro Tiscornia
3º "Silhouette", Victor A. Entrala

Serie B

1º "Happy Hour", Vicente Ragognetti
2º "Ladino", Pablo Maffei
3º "Fiesta", Néstor A. Buzio

Serie C

1º "Jet Stream", Enrique Busch
2º "Timido II", Roberto Ferrario

Clasificación General ORC Club

1º "Happy Hour", Vicente Ragognetti

Fórmula ORC Club Tripulación en Dobles

Serie A

1º "Fuga", Mariano H. Delgui
2º "Tata", Carlos Campolo
3º "Santa Maria", Alejandro L. Cernadas

Serie B

1º "Don Antonio", Facundo Mieres
2º "Pericles II", Guido A. Lepori
3º "Astarte", Patricio Thompson

Fórmula ORC Club Tripulación en Dobles

1º "Fuga", Mariano H. Delgui

Fórmula ORC Tripulación Reducida

1º "Bribon", Carlos Scorticati

Fórmula PHRF

Serie A

1º "Remacho", Eduardo J. Romero

Serie B

1º "Quincas", Matias Camara
2º "Whitby", Fernando Schachtel

**XXIX° Campeonato Argentino Fórmula
ORC Internacional**

Barlovento – Sotavento N° 1
03/11/2018 (41 inscriptos)

**Fórmula ORC Internacional
Serie A**

- 1° "Mac", Fernando M. Chain
- 2° "San Gregorio", Simón Simsiroglu
- 3° "Gaucho", Funes de Rioja

Serie B

- 1° "Brujas", Diego Fontana
- 2° "Dole", Nicolás González
- 3° "Mad Max", Julián G. Somodi

Clasificación General ORC Internacional
1° "Brujas", Diego Fontana

**Fórmula ORC Club
Serie A**

- 1° "María María", Hernán Mones Ruiz
- 2° "Ganesh 2", Cristian Paglini
- 3° "Monarca", María Victoria Colella

Serie B

- 1° "Kaizen", Gabriel Cozar
- 2° "Ficción", Carlos Pinto
- 3° "Tolerancia Cero", Jorge P. Ibarborde

Serie C

- 1° "Jabeque Río Uruguay Seguros",
Guillermo Vallarino
- 2° "M ^ 4", Roberto L. Authier
- 3° "Complice", Diego Tosi

Clasificación General ORC Club
1° "Jabeque Río Uruguay Seguros",
Guillermo Vallarino

Barlovento – Sotavento N° 2
03/11/2018 (41 inscriptos)

**Fórmula ORC Internacional
Serie A**

- 1° "San Gregorio", Simón Simsiroglu
- 2° "Mercenario 4", Martín A. Nacarato
- 3° "Guacho", Funes de Rioja

Serie B

- 1° "Brujas", Diego Fontana
- 2° "Mad Max", Julián G. Somodi
- 3° "Dole", Nicolás González

Clasificación General ORC Internacional
1° "Brujas", Diego Fontana

**Fórmula ORC Club
Serie A**

- 1° "Ganesh 2", Cristian Paglini
- 2° "Llanero", David Said
- 3° "Silhouette II", Víctor A. Entrala

Serie B

- 1° "Kaizen", Gabriel Cozar
- 2° "Maverick Chaser", Román Martínez
Allende
- 3° "Tolerancia Cero", Jorge P. Ibarborde

Serie C

- 1° "Ushuaia", Andrés Somodi
- 2° "Jabeque Río Uruguay Seguros",
Guillermo Vallarino
- 3° "Tamata", Gerardo Cutolo

Clasificación General ORC Club
1° "Kaizen", Gabriel Cozar

Barlovento – Sotavento N° 3
03/11/2018 (41 inscriptos)

Fórmula ORC Internacional

Serie A

- 1º "San Gregorio", Simón Simsiroglu
- 2º "Gaucho", Funes de Rioja
- 3º "Mercenario 4", Martín A. Nacarato

Serie B

- 1º "Brujas", Diego Fontana
- 2º "Dole", Nicolás González
- 3º "Mad Max", Julián G. Somodi

Clasificación General ORC Internacional

- 1º "Brujas", Diego Fontana

Fórmula ORC Club

Serie A

- 1º "Patagonia 3", Ramiro Tiscornia
- 2º "Llanero", David Said
- 3º "María María", Hernán Mones Ruiz

Serie B

- 1º "Kaizen", Gabriel Cozar
- 2º "Happy Hour", Vicente Ragognetti
- 3º "Pericles II", Guido A. Lepori

Serie C

- 1º "Ushuaia", Andrés Somodi
- 2º "Complice", Diego Tosi
- 3º "Tamata", Gerardo Cutolo

Clasificación General ORC Club

- 1º "Kaizen", Gabriel Cozar

Recorrido Larga Distancia

04/11/2018 (41 inscriptos)

Fórmula ORC Internacional

Serie A

- 1º "Mercenario 4", Martín A. Nacarato
- 2º "Gaucho", Funes de Rioja
- 3º "San Gregorio", Simón Simsiroglu

Serie B

- 1º "Dole", Nicolás González
- 2º "Brujas", Diego Fontana
- 3º "Mad Max", Julián G. Somodi

Clasificación General ORC Internacional

- 1º "Dole", Nicolás González

Fórmula ORC Club

Serie A

- 1º "María María", Hernán Mones Ruiz
- 2º "Silhouette II", Víctor A. Entrala
- 3º "Cuique Summ 3", Gianluca y Marcelo Miniati

Serie B

- 1º "Maverick Chaser", Román Martínez Allende
- 2º "Kaizen", Gabriel Cozar
- 3º "Happy Hour", Vicente Ragognetti

Serie C

- 1º "Ushuaia", Andrés Somodi
- 2º "Timido II", Roberto Ferrario
- 3º "Complice", Diego Tosi

Clasificación General ORC Club

- 1º "Ushuaia", Andrés Somodi

Barlovento – Sotavento N° 4

11-11-2018 (41 inscriptos)

Fórmula ORC Internacional

Serie A

- 1º "Mercenario 4", Martín A. Nacarato
- 2º "Mac", Fernando M. Chain
- 3º "Gaucho", Funes de Rioja

Serie B

- 1º "Mad Max", Julián G. Somodi
- 2º "Brujas", Diego Fontana

3º "Dole", Nicolás González

Clasificación General ORC Internacional

1º "Mad Max", Julián G. Somodi

Fórmula ORC Club

Serie A

1º "Llanero", David Said

2º "María María", Hernán Mones Ruiz

3º "Ganesh 2", Cristian Paglini

Serie B

1º "Kaizen", Gabriel Cozar

2º "Ladino", Pablo Maffei

3º "Ficción", Carlos Pinto

Serie C

1º "M ^ 4", Roberto L. Authier

2º "Si", Alberto Laporta

3º "Jabeque Reloaded", Guillermo Villarino

Clasificación General ORC Club

1º "Kaizen", Gabriel Cozar

Campeonato Argentino Fórmula ORC - Suma de Puntos

Fórmula ORC Internacional

Serie A

1º "Mercenario 4", Martín A. Nacarato

2º "Gaucho", Funes de Rioja

3º "San Gregorio", Simón Simsiroglu

Serie B

1º "Brujas", Diego Fontana

2º "Dole", Nicolás González

3º "Mad Max", Julián G. Somodi

Clasificación General ORC Internacional

1º "Brujas", Diego Fontana

Fórmula ORC Club

Serie A

1º "María María", Hernán Mones Ruiz

2º "Patagonia 3", Ramiro Tiscornia

3º "Ganesh 2", Cristian Paglini

Serie B

1º "Kaizen", Gabriel Cozar

2º "Maverick Chaser", Roman Martínez
Allende

3º "Happy Hour", Vicente Ragognetti

Serie C

1º "Ushuaia", Andrés Somodi

2º "Complice", Diego Tosi

3º "Jabeque Reloaded", Guillermo Vallarino

Clasificación General ORC Club

1º "Kaizen", Gabriel Cozar

Semana de Clásicos Colonia

Buenos Aires – Colonia

26-10-2018 (22 inscriptos)

Fórmula Vintage

Serie B

1º "Gorria", Ricardo C. Scherianz

2º "Aguacil", German F. Frers

3º "Altair", Carlos D. y Martín A. Meilán

Fórmula Veleros Clásicos

Serie A

1º "May Be II", Guillermo H. Máspero

2º "San Antonio", Ricardo A. Galarce

3º "Varuna", Juan Crouzel

Serie B

1º "Bonanza", Ricardo Stier

2º "Fastnet", Gabriel Torrado

3º "Portofino", Anibal Carames

Serie C

- 1º "Brujo", Luis E. Velasco
- 2º "Charango", Félix Fernández Madero
- 3º "Burbuja", Victoria Dasso

Colonia – Riachuelo - Colonia

27-10-2018 (22 inscriptos)

Fórmula Vintage

Serie B

- 1º "Aguacil", Germán Frers
- 2º "Altair", Carlos D. y Martín A. Meilán
- 3º "Barlovento II", Javier Cagnoni

Fórmula Veleros Clásicos

Serie A

- 1º "May Be II", Guillermo H. Máspero
- 2º "Gitano", Jerónimo Zorzana
- 3º "San Antonio", Ricardo A. Galarce

Serie B

- 1º "Bonanza", Ricardo Stier
- 2º "Portofino", Anibal Carames
- 3º "Fastnet", Gabriel Torrado

Serie C

- 1º "Brujo", Luis E. Velasco
- 2º "Burbuja", Victoria Dasso
- 3º "Travieso", Alejandro Mitchell

Colonia – Buenos Aires

28-10-2018 (22 inscriptos)

Fórmula Vintage

Serie B

- 1º "Gorria", Ricardo C. Scherianz
- 2º "Aguacil", German F. Frers
- 3º "Barlovento II", Javier Cagnoni

Fórmula Veleros Clásicos

Serie A

- 1º "Gitano", Jerónimo Zorzana

2º "May Be II", Guillermo H. Máspero

3º "San Antonio", Ricardo A. Galarce

Serie B

- 1º "Bonanza", Ricardo Stier
- 2º "Portofino", Anibal Carames
- 3º "Fastnet", Gabriel Torrado

Serie C

- 1º "Travieso", Alejandro Mitchell
- 2º "Brujo", Luis E. Velasco
- 3º "Charango", Félix Fernández Madero

Semana de Clásicos Colonia – Suma de Puntos

Fórmula Vintage

Serie B

- 1º "Aguacil", German F. Frers
- 2º "Gorria", Ricardo C. Scherianz
- 3º "Altair", Carlos D. y Martín A. Meilán

Fórmula Veleros Clásicos

Serie A

- 1º "May Be II", Guillermo H. Máspero
- 2º "Gitano", Jerónimo Zorzana
- 3º "San Antonio", Ricardo A. Galarce

Serie B

- 1º "Bonanza", Ricardo Stier
- 2º "Portofino", Anibal Carames
- 3º "Fastnet", Gabriel Torrado

Serie C

- 1º "Brujo", Luis E. Velasco
- 2º "Travieso", Alejandro Mitchell
- 3º "Charango", Félix Fernández Madero

Buenos Aires – Punta del Este – Buenos Aires

07-12-2018 (52 inscriptos)

Fórmula ORC Internacional

1º "Mercenario 4", Martín A. Nacarato

Fórmula ORC Club

Serie A

- 1º "Silhouette II", Víctor A. Entrala
- 2º "Fjord VI", Yacht Club Argentino
- 3º "Patagonia 3", Ramiro Tiscornia

Fórmula PHRF

Serie A

- 1º "Esperanza", Pablo Perez Segovia
- 2º "Mantra", Nicolás Fiori
- 3º "Leandro", Martín Adhemar Rodriguez
Celin

Serie B

- 1º "Ginger IV", Alejandro Diego
- 2º "Marieta", Diego SanMartino
- 3º "Shakti", Alvaro Fernandez Brital

Serie C

- 1º "Whitby", Fernando Schachtel
- 2º "Pura Cepa", Juan Blas Fernandez
- 3º "Adianchi", Alejandra Garroso Da Costa

Fórmula ORC Club – Tripulación en Dobles

- 1º "Perciles II", Guido A. Lepori
- 2º "Tata", Carlos Campolo
- 3º "Fuga", Mariano H. Delgui

Fórmula ORC Club – Tripulación Reducida

- 1º "Bribon", Carlos Scorticati

Semana Mar de Solís

Buenos Aires - Colonia

04-01-2019 (24 inscriptos)

Fórmula ORC Club

- 1º "Farolero", Sebastián Auberdiac

2º "Fjord VI", Jorge A. Jáuregui

Fórmula ORC Club – Tripulación en Dobles

- 1º "Miss Lily", Rodolfo L. Cerutti
- 2º "Reckless Too", Alejandro Finsterbusch

Fórmula PHRF

Serie A

- 1º "Pulsión", Miguel Batica
- 2º "Ventarrón", Gerardo Della Torre
- 3º "Borneo", Pedro Cuervo Díaz

Serie B

- 1º "Marizul", Martín Calcagno
- 2º "Maria Luisa", Santiago Negri
- 3º "Music", Daniel Verdier

Colonia – Puerto Sauce

05-01-2019 (24 inscriptos)

Fórmula ORC Club

- 1º "Farolero", Sebastián Auberdiac
- 2º "Fjord VI", Jorge A. Jáuregui

Fórmula PHRF

Serie A

- 1º "Tamata", Gerardo Cutolo
- 2º "Pulsión", Miguel Batica
- 3º "Borneo", Pedro Cuervo Díaz

Serie B

- 1º "Music", Daniel Verdier
- 2º "Maria Luisa", Santiago Negri
- 3º "Marizul", Martín Calcagno

Veleros Clásicos

- 1º "Charango", Félix Fernández Madero

Fórmula ORC Club – Tripulación en Dobles

- 1º "Reckless Too", Alejandro Finsterbusch
- 2º "Miss Lily", Rodolfo L. Cerutti
- 3º "Summum", Pablo Gutiérrez

Puerto Sauce – Artilleros

06-01-2019 (24 inscriptos)

Fórmula ORC Club

1º "Farolero", Sebastián Auberdiac

2º "Fjord VI", Jorge A. Jáuregui

Fórmula PHRF

Serie A

1º "Pulsión", Miguel Batica

2º "Borneo", Pedro Cuervo Díaz

3º "Racing III", Ivonne Esteve

Serie B

1º "Marizul", Martín Calcagno

2º "Maria Luisa", Santiago Negri

3º "Gulliver II", Raúl Folgueral

Veleros Clásicos

1º "Charango", Félix Fernández Madero

Fórmula ORC Club – Tripulación en Dobles

1º "Miss Lily", Rodolfo L. Cerutti

2º "Reckless Too", Alejandro Finsterbusch

3º "Summum", Pablo Gutiérrez

Artilleros – Riachuelo

06-01-2019 (24 inscriptos)

Fórmula ORC Club

1º "Farolero", Sebastián Auberdiac

2º "Fjord VI", Jorge A. Jáuregui

Fórmula PHRF

Serie A

1º "Borneo", Pedro Cuervo Díaz

2º "Racing III", Ivonne Esteve

3º "Pulsión", Miguel Batica

Serie B

1º "Marizul", Martín Calcagno

2º "Music", Daniel Verdier

3º "Maria Luisa", Santiago Negri

Veleros Clásicos

1º "Charango", Félix Fernández Madero

Fórmula ORC Club – Tripulación en Dobles

1º "Miss Lily", Rodolfo L. Cerutti

2º "Reckless Too", Alejandro Finsterbusch

Semana Mar del Solis – Suma de Puntos

Fórmula ORC Club

1º "Farolero", Sebastián Auberdiac

2º "Fjord VI", Jorge A. Jáuregui

Fórmula PHRF

Serie A

1º "Pulsión", Miguel Batica

2º "Borneo", Pedro Cuervo Díaz

3º "Tamata", Gerardo Cutolo

Serie B

1º "Marizul", Martín Calcagno

2º "Music", Daniel Verdier

3º "Maria Luisa", Santiago Negri

Clasificación General Fórmula PHRF

1º "Pulsión", Miguel Batica

Veleros Clásicos

1º "Charango", Félix Fernández Madero

Fórmula ORC Club – Tripulación en Dobles

1º "Miss Lily", Rodolfo L. Cerutti

2º "Reckless Too", Alejandro Finsterbusch

3º "Summum", Pablo Gutiérrez

Rolex Circuito Atlántico Sur

Olivos - Buenos Aires – Buceo – Punta del Este

14-01-2019 (51 inscriptos)

Fórmula ORC Internacional

Serie A

- 1º "Mercenario 4", Martín A. Nacarato
- 2º "Gaucho", Funes de Rioja
- 3º "Mac", Fernando M. Chain

Serie B

- 1º "Memo Memulini", Ricardo Fabini
- 2º "Dole", Nicolás González
- 3º "Brujas", Diego Fontana

Clasificación General ORC Internacional

- 1º "Memo Memulini", Ricardo Fabini

Fórmula ORC Club

Serie A

- 1º "Maria Maria", Hernán Mones Ruiz
- 2º "Shangai Baby", Manuel Schmidt-Grynbaum
- 3º "Llanero", David Said

Serie B

- 1º "Ficción", Patricio Pinto
- 2º "Ladino", Pablo Maffei
- 3º "Kaizen", Gabriel Salinas

Serie C

- 1º "Sinergia Golf Manos", Aparicio Polvarini
- 2º "Cómplice", Diego Tosi
- 3º "Benito", Esteban Beron

Clasificación General ORC Club

- 1º "Maria Maria", Hernán Mones Ruiz

Fórmula IRC

Serie A

- 1º "Morocha", Miguel Fraschini
- 2º "Max Plus", Völker Knuppel
- 3º "Bitacora 2", Rodrigo Fontan

Serie B

- 1º "Nuria Bauen Arquitectura", Sergio

Schujman

- 2º "Mucho Sol IV", Alberto Mallo – Harry Giuria
- 3º "Fuerza Delta", Ricardo Trueba

Clasificación General IRC

- 1º "Nuria Bauen Arquitectura", Sergio Schujman

Barlovento - Sotavento N° 1

16-01-2019 (52 inscriptos)

Fórmula ORC Internacional

Serie A

- 1º "Pajero", Eduardo Souza Ramos
- 2º "Crioula", Renato Plass
- 3º "Mac", Fernando M. Chain

Serie B

- 1º "Antonino", Marcelo Leite
- 2º "Memo Memulini", Ricardo Fabini
- 3º "Mad Max", Julián G. Somodi

Clasificación General ORC Internacional

- 1º "Pajero", Eduardo Souza Ramos

Fórmula ORC Club

Serie A

- 1º "Llanero", David Said
- 2º "María María", Hernán Mones Ruiz
- 3º "Panick Attack by Bravissimo", Luciano Ferreira Secchin

Serie B

- 1º "Kaizen", Gabriel Cozar
- 2º "Ficción", Carlos Pinto
- 3º "Banzai", Clara Escalante – Carmen Zuberbuhler de Saguier

Serie C

- 1º "Complice", Diego Tosi

2º "Sinergia Golf Manos", Aparicio Polvarini
3º "Bicho", Paola Solleveld

Clasificación General ORC Club

1º "Llanero", David Said

Fórmula IRC

Serie A

1º "Bitacora 2", Rodrigo Fontan
2º "Gaucho", Diego A. Codioli
3º "Morocha", Miguel Fraschini

Serie B

1º "Bluecross & Blueshield". Marcelo Alzola
2º "Mucho Sol IV", Alberto Mallo – Harry Giuria
3º "Pedrin Garra", Carolina Rodriguez

Clasificación General IRC

1º "Bitacora 2", Rodrigo Fontan

Barlovento – Sotavento N° 2

16-01-2019 (52 inscriptos)

Fórmula ORC Internacional

Serie A

1º "Crioula", Renato Plass
2º "San Gregorio", Kirkor Simsiroglu
3º "Pajero", Eduardo Souza Ramos

Serie B

1º "Mad Max", Julián G. Somodi
2º "Antonino", Marcelo Leite
3º "Dole", Nicolás González

Clasificación General ORC Internacional

1º "Crioula", Renato Plass

Fórmula ORC Club

Serie A

1º "María María", Hernán Mones Ruiz

2º "Llanero", David Said

3º "Panick Attack by Bravissimo", Luciano Ferreira Secchin

Serie B

1º "Kaizen", Gabriel Cozar
2º "Cuique Summ 3", Gian y Marcelo Miniati
3º "Ficción", Carlos Pinto

Serie C

1º "Complice", Diego Tosi
2º "Sinergia Golf Manos", Aparicio Polvarini
3º "Benito", Eduardo Beron

Clasificación General ORC Club

1º "María María", Hernán Mones Ruiz

Fórmula IRC

Serie A

1º "Gaucho", Diego A. Codioli
2º "Bitacora 2", Rodrigo Fontan
3º "Don Ignazio", Carlos Murguía

Serie B

1º "Marina", Patricio Young
2º "Fuerza Delta", Ricardo Trueba
3º "Mucho Sol IV", Alberto Mallo – Harry Giuria

Clasificación General IRC

1º "Gaucho", Diego A. Codioli

Circuito Solanas

17-01-2019 (52 inscriptos)

Fórmula ORC Internacional

Serie A

1º "Mac", Fernando M. Chain
2º "San Gregorio", Kirkor Simsiroglu
3º "Mercenario 4", Martín A. Nacarato

Serie B

- 1º "Memo Memulini", Ricardo Fabini
- 2º "Dole", Nicolás González
- 3º "Brujas", Diego Fontana

Clasificación General ORC Internacional

- 1º "Mac", Fernando M. Chain

Fórmula ORC Club

Serie A

- 1º "Llanero", David Said
- 2º "Shangai Baby", Jorge Neumann
- 3º "María María", Hernán Mones Ruiz

Serie B

- 1º "Kaizen", Gabriel Cozar
- 2º "Ladino", Pablo Maffei
- 3º "Ficción", Carlos Pinto

Serie C

- 1º "Sinergia Golf Manos", Aparicio Polvarini
- 2º "Complice", Diego Tosi
- 3º "Bicho", Paola Solleveld

Clasificación General ORC Club

- 1º "Kaizen", Gabriel Cozar

Fórmula IRC

Serie A

- 1º "Gaucho", Diego A. Codioli
- 2º "Bitacora 2", Rodrigo Fontan
- 3º "Morocha", Miguel Fraschini

Serie B

- 1º "Mucho Sol IV", Alberto Mallo – Harry Giuria
- 2º "Bluecross & Blueshield", Marcelo Alzola
- 3º "Nuria Bauen Arquitectura", Sergio Schujman

Clasificación General IRC

- 1º "Gaucho", Diego A. Codioli

Barlovento – Sotavento N° 3

19-01-2019 (52 inscriptos)

Fórmula ORC Internacional

Serie A

- 1º "Crioula", Renato Plass
- 2º "Gaucho", Funes de Rioja
- 3º "Sandokan", Carlos A. Belchor

Serie B

- 1º "Memo Memulini", Ricardo Fabini
- 2º "Dole", Nicolás González
- 3º "Brujas", Diego Fontana

Clasificación General ORC Internacional

- 1º "Crioula", Renato Plass

Fórmula ORC Club

Serie A

- 1º "Delphis", Daniel E. Sielecki
- 2º "María María", Hernán Mones Ruiz
- 3º "Panick Attack by Bravissimo", Luciano Ferreira Secchin

Serie B

- 1º "Kaizen", Gabriel Cozar
- 2º "Ladino", Pablo Maffei
- 3º "Ficción", Carlos Pinto

Serie C

- 1º "Sinergia Golf Manos", Avila Polvarini
- 2º "Complice", Diego Tosi
- 3º "Bicho", Paola Solleveld

Clasificación General ORC Club

- 1º "Delphis", Daniel E. Sielecki

Fórmula IRC

Serie A

- 1º "Bitacora 2", Rodrigo Fontan
- 2º "Tolerancia Cero", Jorge P. Ibarborde
- 3º "Don Ignazio", Carlos Murguía

Serie B

- 1º "Nuria Bauen Arquitectura", Sergio Schujman
- 2º "Bluecross & Blueshield", Marcelo Alzola
- 3º "Alpha Beta", Nicolás Nardini

Clasificación General IRC

- 1º "Nuria Bauen Arquitectura", Sergio Schujman

Vuelta Gorriti

20-01-2019 (52 inscriptos)

Fórmula ORC Internacional

Serie A

- 1º "Crioula", Renato Plass
- 2º "Pajero", Eduardo Souza Ramos
- 3º "Mac", Fernando M. Chain

Serie B

- 1º "Memo Memulini", Ricardo Fabini
- 2º "Antonino", Marcelo Leite
- 3º "Dole", Nicolás González

Clasificación General ORC Internacional

- 1º "Crioula", Renato Plass

Fórmula ORC Club

Serie A

- 1º "Llanero", David Said
- 2º "Maria Maria", Hernán Mones Ruiz
- 3º "Delphis", Daniel E. Sielecki

Serie B

- 1º "Kaizen", Gabriel Cozar
- 2º "Ladino", Pablo Maffei
- 3º "Ficción", Carlos Pinto

Serie C

- 1º "Complice", Diego Tosi
- 2º "Bicho", Paola Sollefeld

- 3º "Sinergia Golf Manos", Aparicio Polvarini

Clasificación General ORC Club

- 1º "Llanero", David Said

Fórmula IRC

Serie A

- 1º "Tolerancia Cero", Jorge P. Ibarborde
- 2º "Gaucho", Diego A. Codioli
- 3º "Bribon", Camila Scorticati

Serie B

- 1º "Bluecross & Blueshield", Marcelo Alzola
- 2º "Mucho Sol IV", Alberto Mallo
- 3º "Nuria Bauen Arquitectura", Sergio Schujman

Clasificación General IRC

- 1º "Tolerancia Cero", Jorge P. Ibarborde

Suma de Puntos – Rolex Circuito Atlántico Sur

Fórmula ORC Internacional

Serie A

- 1º "Crioula", Renato Plass
- 2º "Mac", Fernando M. Chain
- 3º "Pajero", Eduardo Souza Ramos

Serie B

- 1º "Memo Memulini", Ricardo Fabini
- 2º "Dole", Nicolás González
- 3º "Antonino", Marcelo Leite

Clasificación General ORC Internacional

- 1º "Crioula", Renato Plass

Fórmula ORC Club

Serie A

- 1º "Llanero", David Said
- 2º "Maria Maria", Hernán Mones Ruiz

3º "Shangai Baby", Jorge Neumann

Serie B

1º "Kaizen", Gabriel Cozar

2º "Ficción", Carlos Pinto

3º "Ladino", Pablo Maffei

Serie C

1º "Complice", Diego Tosi

2º "Sinergia Golf Manos", Aparicio Polvarini

3º "Bicho", Paola Solleveld

Clasificación General ORC Club

1º "Maria Maria", Hernán Mones Ruiz

Fórmula IRC

Serie A

1º "Bitacora 2", Rodrigo Fontan

2º "Gaucho", Diego A. Codioli

3º "Tolerancia Cero", Jorge P. Ibarborde

Serie B

1º "Mucho Sol IV", Alberto Mallo

2º "Nuria Baeun Arquitectura", Sergio

Schujman

3º "Bluecross & Blueshield", Marcelo Alzola

Clasificación General IRC

1º "Bitacora 2", Rodrigo Fontan

Semana de Clásicos Punta del Este

Circuito Solanas

23-01-2019 (21 inscriptos)

Clase Vintage

Serie A

1º "Altair", Carlos V. D. Jasson Hardie

2º "Delphis", Daniel E. Sielecki

3º "Gorria", Francisco J. Billoch

Serie B

1º "Barlovento II", Javier Cagnoni

2º "Fjord", Félix E. Noguera

3º "Mero II", Jorge O. Ferioli

Clasificación General Vintage

1º "Altair", Carlos V. D. Jasson Hardie

Veleros Clásicos

Serie A

1º "Malon", Alfredo Pott

2º "San Antonio", Pablo Gianelli

3º "Malay", Marcelo Beccar Varela

Serie B

1º "Cruz del Sur III", Alberto N. Moore

2º "Portofino", Anibal Carames

3º "Bonanza", Ricardo Stier

Clasificación General Veleros Clásicos

1º "Malon", Alfredo Pott

Spirit of Tradition

1º "Louanjo", Alberto L. Morelli

2º "Náutico II", Club Náutico San Isidro

3º "Awasi", Luis A. Allievi

Playa Mansa

24-01-2019 (21 inscriptos)

Clase Vintage

Serie A

1º "Altair", Carlos V. D. Jasson Hardie

2º "Delphis", Daniel E. Sielecki

3º "Gorria", Francisco J. Billoch

Serie B

1º "Barlovento II", Javier Cagnoni

2º "Fjord", Félix E. Noguera

3º "Mero II", Jorge O. Ferioli

Clasificación General Vintage

1º "Altair", Carlos V. D. Jasson Hardie

Veleros Clásicos

Serie A

1º "San Antonio", Pablo Gianelli

2º "Malon", Alfredo Pott

3º "Malay", Marcelo Beccar Varela

Serie B

1º "Fastnet", Gabriel Terrado

2º "Bonanza", Ricardo Stier

3º "Portofino", Anibal Carames

Clasificación General Veleros Clásicos

1º "San Antonio", Pablo Gianelli

Spirit of Tradition

1º "Louanjo", Alberto L. Morelli

2º "Náutico II", Club Náutico San Isidro

Vuelta Gorriti

25-01-2019 (21 inscriptos)

Clase Vintage

Serie A

1º "Gorria", Francisco J. Billoch

2º "Altair", Carlos V. D. Jasson Hardie

3º "Delphis", Daniel E. Sielecki

Serie B

1º "Barlovento II", Javier Cagnoni

2º "Fjord", Félix E. Noguera

3º "Mero II", Jorge O. Ferioli

Clasificación General Veleros Clásicos

1º "Gorria", Francisco J. Billoch

Veleros Clásicos

Serie A

1º "San Antonio", Pablo Gianelli

2º "Malon", Alfredo Pott

3º "Malay", Marcelo Beccar Varela

Serie B

1º "Bonanza", Ricardo Stier

2º "Cruz del Sur III", Alberto N. Moore

3º "Fastnet", Gabriel Terrado

Clasificación General Veleros Clásicos

1º "San Antonio", Pablo Gianelli

Spirit of Tradition

1º "Awasi", Luis A. Allievi

2º "Náutico II", Club Náutico San Isidro

3º "Louanjo", Alberto Morelli

Semana de Clásicos Rolex Cup – Suma de Puntos

Clase Vintage

Serie A

1º "Altair", Carlos V. D. Jasson Hardie

2º "Delphis", Daniel E. Sielecki

3º "Gorria", Francisco J. Billoch

Serie B

1º "Barlovento II", Javier Cagnoni

2º "Fjord", Félix E. Noguera

3º "Mero II", Jorge O. Ferioli

Clasificación General Veleros Clásicos

1º "Altair", Carlos V. D. Jasson Hardie

Veleros Clásicos

Serie A

1º "Malon", Alfredo Pott

2º "San Antonio", Pablo Gianelli

3º "Malay", Marcelo Beccar Varela

Serie B

1º "Bonanza", Ricardo Stier

2º "Cruz del Sur III", Alberto N. Moore
3º "Fastnet", Gabriel Terrado

Clasificación General Veleros Clásicos

1º "Malon", Alfredo Pott

Spirit of Tradition

1º "Louanjo", Alberto L. Morelli
2º "Náutico II", Club Náutico San Isidro
3º "Awasi", Luis A. Allievi

62º Regata Oceánica Buenos Aires – Mar del Plata

15-02-2019 (26 inscriptos)

Fórmula ORC

1º "Maria Maria", Hernán Mones Ruiz
2º "Silhouette II", Víctor A. Entrala
3º "Sur", Santiago Braun

ORC Club Mar del Plata

1º "Big Bang", Omar H. Lauda
2º "Quillo", Ricardo Galvan
3º "Picaseso II", Edgardo Kaufman

Fórmula ORC Club Tripulación en Dobles

1º "Tata", Carlos Campolo
2º "San Patricio", Julio Dos Reis
3º "Santa Maria", Alejandro L. Cernadas

Fórmula PHRF

1º "Varon", Jorge Di Paola
2º "Pura Cepa", Juan Blas Fernández

Campeonato de Verano

Buenos Aires - Riachuelo

9-03-2019 (76 inscriptos)

Fórmula ORC Internacional

Serie A

1º "Mercenario 4", Martín A. Nacarato

2º "Mac", Fernando M. Chain
3º "Gaucho", Funes de Rioja

Serie B

1º "Antonino", Marcelo Leite

Clasificación General ORC Internacional

1º "Antonino", Marcelo Leite

Fórmula ORC Club

Serie A

1º "Fjord VI", Yacht Club Argentino
2º "Delphis", Daniel E. Sielecki
3º "Maria Maria", Nicolás Cafaro

Serie B

1º "Happy Hour", Vicente Ragognetti
2º "Banzai", Clara Escalante – Carmen Zuberbuhler de Saguier
3º "Ficción", Patricio Pinto

Serie C

1º "Complice", Diego Tosi
2º "Ahoi", Diego Kyburg
3º "Timido II", Roberto Ferrario

Clasificación General ORC Club

1º "Happy Hour", Vicente Ragognetti

Fórmula ORC Club Tripulación en Dobles

1º "Don Lisandro", Roy Sly
2º "Farolero", Sebastián Auberdiac
3º "Lejos 2", Gustavo Kinach

Fórmula ORC Club Tripulación Reducida

1º "Marca II", Ricardo Villafañe
2º "Astarte", Patricio Thompson
3º "Don Quixote", Héctor Bendorino

Veleros Clásicos

1º "Fastnet", Gabriel Terrado

2º "San Antonio", Pablo Gianelli
3º "Charango", Félix Fernández Madero

Vintage

1º "Altair", Diego y Martín Meilán
2º "Gorria", Francisco J. Billoch
3º "Vendaval", Jorge Eiras

Fórmula PHRF

Serie A

1º "Mecanau Max", Luis Mieulet
2º "Vaixell". Carlos Ernst
3º "Madrugada", Tomás Silveyra

Serie B

1º "Corralito 10", Luis Zimmerman
2º "Ginger IV", Alejandro de Ibarreta

Recorrido Fijo Veleros Clásicos y Vintage

16-03-2019 (15 inscriptos)

Veleros Clásicos

1º "San Antonio", Pablo Gianelli
2º "Charango", Félix Fernández Madero
3º "Calypso", Sergio Dahab

Vintage

1º "Barlovento II", Hernán Mieres
2º "Gorria", Francisco J. Billoch
3º "Altair", Carlos D. y Martín A. Meilán

Barlovento - Sotavento Nº 1

16-03-2019 (23 inscriptos)

Fórmula ORC Internacional

Serie A

1º "Mac", Fernando M. Chain
2º "Gaucho", Funes de Rioja
3º "Mercenario 4", Martín A. Nacarato

Serie B

1º "Antonino", Marcelo Leite – Juan Justo

Clasificación General ORC Internacional

1º "Mac", Fernando M. Chain

Fórmula ORC Club

Serie A

1º "Maria María", Nicolás Cafaro
2º "Delphis", Daniel E. Sielecki
3º "Patagonia 3", Ramiro Tiscornia

Serie B

1º "Happy Hour", Vicente Ragognetti
2º "Sotreta", Julio Vieytes
3º "Banzai", Clara Escalante – Carmen Zuberbuhler de Saguier

Serie C

1º "Cómplice", Diego Tosi
2º "Benito", Esteban Berón
3º "Ushuaia", Andrés Somodi

Clasificación General ORC Club

1º "María María", Nicolás Cafaro

Fórmula PHRF

Serie A

1º "Mecanau Max", Luis Mieulet
2º "Maestro 2", Jorge Santi
3º "Kapalua", César Giusti

Serie B

1º "Corralito 10", Luis Zimmerman

Barlovento - Sotavento Nº 2

16-03-2019 (23 inscriptos)

Fórmula ORC Internacional

Serie A

1º "Mac", Fernando M. Chain

- 2° "Mercenario 4", Martín A. Nacarato
3° "Gaucho", Funes de Rioja

Serie B

- 1° "Antonino", Marcelo Leite – Juan Justo

Clasificación General ORC Internacional

- 1° "Antonino", Marcelo Leite – Juan Justo

Fórmula ORC Club

Serie A

- 1° "Delphis", Daniel E. Sielecki
2° "Patagonia 3", Ramiro Tiscornia
3° "María María", Nicolás Cafaro

Serie B

- 1° "Happy Hour", Vicente Ragognetti
2° "Sotreta", Julio Vieytes
3° "Ficción", Patricio Pinto

Serie C

- 1° "Ushuaia", Andrés Somodi
2° "Cómplice", Diego Tosi
3° "Timido II", Roberto Ferrario

Clasificación General ORC Club

- 1° "Delphis", Daniel E. Sielecki

Fórmula PHRF

Serie A

- 1° "Vaixell", Carlos Ernst
2° "Kapalua", César Giusti
3° "Macanau Max", Luis Mieulet

Serie B

- 1° "Corralito 10", Luis Zimmerman

Barlovento - Sotavento N° 3

16-03-2019 (4 inscriptos)

Fórmula ORC Internacional

Serie A

- 1° "Mercenario", Martín A. Nacarato
2° "Gaucho", Funes de Rioja
3° "Mac", Fernando M. Chain

Serie B

- 1° "Antonino", Marcelo Leite – Juan Justo

Clasificación General ORC Internacional

- 1° "Mercenario", Martín A. Nacarato

Recorrido Fijo

17-03-2019 (37 inscriptos)

Fórmula ORC Internacional

Serie A

- 1° "Mercenario 4", Martín A. Nacarato
2° "Gaucho", Funes de Rioja
3° "Mac", Fernando M. Chain

Serie B

- 1° "Antonino", Marcelo Leite – Juan Justo

Clasificación General ORC Internacional

- 1° "Mercenario 4", Martín A. Nacarato

Fórmula ORC Club

Serie A

- 1° "María María", Nicolás Cafaro
2° "Patagonia 3", Ramiro Tiscornia
3° "Delphis", Daniel E. Sielecki

Serie B

- 1° "Happy Hour", Vicente Ragognetti
2° "Sotreta", Julio Vieytes
3° "Banzai", Clara Escalante – Carmen Zuberbuhler de Saguier

Serie C

- 1° "Ushuaia", Andrés Somodi
2° "Cómplice", Diego Tosi

3° "Timido II", Roberto Ferrario

Clasificación General ORC Club

1° "Ushuaia", Andrés Somodi

Fórmula ORC Club Tripulación en Dobles

1° "Farolero", Sebastián Auberdiac

2° "Don Lisandro", Roy Sly

Fórmula ORC Club Tripulación Reducida

1° "Marca II", Ricardo Villafañe

2° "Bribon", Carlos Scorticati

3° "Rumor IV", Héctor J. Djivaris

Veleros Clásicos

1° "Fastnet", Gabriel Terrado

2° "Calypso", Sergio Dahab

3° "Charango", Félix Fernández Madero

Vintage

1° "Barlovento II", Hernán Mieres

2° "Altair", Carlos D. y Martín A. Meilán

3° "Vendaval", Jorge Eiras

Fórmula PHRF

Serie A

1° "Kapalua", César Giusti

2° "Mecanau Max", Luis Mieulet

3° "Madrugada", Tomás Silveyra

Serie B

1° "Corralito 10", Luis Zimmerman

Campeonato de Verano - Suma de Puntos

Fórmula ORC Internacional

Serie A

1° "Mercenario 4", Martín A. Nacarato

2° "Mac", Fernando M. Chain

3° "Gaucho", Funes de Rioja

Serie B

1° "Antonino", Marcelo Leite – Juan Justo

Clasificación General ORC Internacional

1° "Antonino", Marcelo Leite – Juan Justo

Fórmula ORC Club

Serie A

1° "Delphis", Daniel E. Sielecki

2° "María María", Nicolás Cafaro

3° "Fjord VI", Yacht Club Argentino

Serie B

1° "Happy Hour", Vicente Ragognetti

2° "Sotreta", Julio Vieytes

3° "Banzai", Clara Escalante – Carmen Zuberbuhler de Saguier

Serie C

1° "Cómplice", Diego Tosi

2° "Timido II", Roberto Ferrario

3° "Ushuaia", Andrés Somodi

Clasificación General ORC Club

1° "Happy Hour", Vicente Ragognetti

Fórmula ORC Club Tripulación en Dobles

1° "Don Lisandro", Roy Sly

2° "Farolero", Sebastián Auberdiac

3° "Lejos 2", Gustavo Kinach

Fórmula ORC Club Reducida

1° "Marca II", Ricardo Villafañe

2° "Bribon", Carlos Scorticati

3° "Astarte", Patricio Thompson

Veleros Clásicos

1° "Fastnet", Gabriel Terrado

2° "San Antonio", Pablo Gianelli

3° "Charango", Félix Fernández Madero

Vintage

- 1° "Altair", Carlos D. y Martín A. Meilán
- 2° "Gorria", Francisco J. Billoch
- 3° "Vendaval", Jorge Eiras

Fórmula PHRF

Serie A

- 1° "Mecanau Max", Luis Mieulet
- 2° "Vaixell", Carlos Ernst
- 3° "Kapalua", César Giusti

Serie B

- 1° "Corralito 10", Luis Zimmerman
- 2° "Ginger IV", Alejandro de Ibarreta

Campeonato Yacht Club Argentino

Recorrido Fijo

23-03-2019 (25 inscriptos)

Fórmula ORC Club

Serie A

- 1° "María María", Hernán Mones Ruiz
- 2° "Big Bang", Omar H. Lauda
- 3° "Sur", Santiago Braun

Serie B

- 1° "Happy Hour", Lucas Massa
- 2° "Badulaque", Alberto C. Fernández Sobrino
- 3° "Banzai", Clara Escalante – Carmen Zuberbuhler de Saguier

Serie C

- 1° "M4", Roberto L. Authier
- 2° "Moustache II", Alejandro Sinland Spiridonidis
- 3° "Rocky", Rodrigo Irisarri

Fórmula ORC Club Sportboat

- 1° "Butantan", Juan Pablo Fregonese

- 2° "Fénix", Marcelo Gandulfo Paz

Veleros Clásicos

- 1° "Vigia", Juan Pablo de Miguel

Buenos Aires – La Panela – Buenos Aires

05-04-2019 (40 inscriptos)

Fórmula ORC Internacional

- 1° "Mercenario 4", Martín A. Nacarato
- 2° "Antonino", Marcelo Leite – Juan Justo

Fórmula ORC Club

Serie A

- 1° "Fjord VI", Yacht Club Argentino
- 2° "Sur", Santiago Braun
- 3° "Big Bang", Omar H. Lauda

-

Serie B

- 1° "Azul", Diego Perales
- 2° "Happy Hour", Vicente Ragognetti
- 3° "Sotreta", Julio Vieytes

Serie C

- 1° "Timido II", Roberto Ferrario
- 2° "Cómplice", Diego Tosi

Clasificación General ORC Club

- 1° "Timido II", Roberto Ferrario

Fórmula ORC Club Tripulación en Dobles

Serie A

- 1° "Tata", Carlos Campolo
- 2° "Lihuen", Joaquín Dos Reis
- 3° "Alcornoque", Guillermo Piñeyro

Serie B

- 1° "Cocodrilo Daddy", Octavio Vélez
- 2° "Azul Marino", Ignacio Dominguez

Serie C

- 1° "Don Lisandro", Roy Sly

2° "Zafiro", Juan Pablo Cardona

Clasificación General ORC Club

Tripulación en Dobles

1° "Don Lisandro", Roy Sly

Fórmula ORC Club Tripulación Reducida

1° "Reckless Too", Alejandro Finsterbusch

2° "Bribon", Carlos Scorticati

Fórmula PHRF

Serie A

1° "Corralito 10", Luis Zimmerman

2° "Mecanau Max", Luis Mieulet

3° "Vaixell", Carlos Ernst

Serie B

1° "Guaype", Rolando Cava

Semana de Clásicos Buenos Aires

Buenos Aires – Colonia

12-05-2019 (23 inscriptos)

Vintage

Serie A

1° "Altair", Carlos D. y Martín A. Meilán

2° "Vendaval", Jorge Eiras

3° "Delphis", Daniel E. Sielecki

Serie B

1° "Barlovento II", Hernán Mieres

2° "Junco", Felipe Fliess

3° "Fram", Oscar Crespo

Veleros Clásicos

Serie A

1° "Gitano", Jerónimo Zorzana

2° "Malón", Alfredo Pott

3° "San Antonio", Ricardo A. Galarce

Serie B

1° "Brujo", Luis E. Velasco

2° "Camoati", Fernando Müller

3° "Bonanza", Ricardo Stier

Spirit of Tradition

1° "Awasi", Luis A. Allievi

Colonia – Riachuelo – Colonia

12-05-2019 (23 inscriptos)

Vintage

Serie A

1° "Delphis", Daniel E. Sielecki

2° "Gorria", Ricardo C. Scherianz

3° "Altair", Carlos D. y Martín A. Meilán

Serie B

1° "Barlovento II", Hernán Mieres

2° "Fram", Oscar Crespo

3° "Junco", Felipe Fliess

Veleros Clásicos

Serie A

1° "San Antonio", Ricardo A. Galarce

2° "Gitano", Jerónimo Zorzana

3° "Malón", Alfredo Pott

Serie B

1° "Camoati", Fernando Müller

2° "Brujo", Luis E. Velasco

3° "Calypso", Sergio Dahab

Spirit of Tradition

1° "Awasi", Luis A. Allievi

2° "Agua Clara", Alejandro E. Laurence

Colonia – Buenos Aires

14-05-2019 (23 inscriptos)

Vintage

Serie A

1° "Gorria", Ricardo C. Scherianz

- 2° "Altair", Carlos D. y Martín A. Meilán
3° "Delphis", Daniel E. Sielecki

Serie B

- 1° "Barlovento II", Hernán Mieres
2° "Fram", Oscar Crespo
3° "Junco", Felipe Fliess

Veleros Clásicos

Serie A

- 1° "San Antonio", Ricardo A. Galarce
2° "Gitano", Jerónimo Zorzana
3° "Malón", Alfredo Pott

Serie B

- 1° "Brujo", Luis E. Velasco
2° "Charango", Félix Fernández Madero
3° "Fastnet", Gabriel Terrado

Spirit of Tradition

- 1° "Agua Clara", Alejandro E. Laurence
2° "Awasi", Luis A. Allievi

Suma de Puntos – Semana de Clásicos Buenos Aires

Vintage

Serie A

- 1° "Altair", Carlos D. y Martín A. Meilán
2° "Delphis", Daniel E. Sielecki
3° "Gorria", Ricardo C. Scherianz

Serie B

- 1° "Barlovento II", Hernán Mieres
2° "Fram", Oscar Crespo
3° "Junco", Felipe Fliess

Veleros Clásicos

Serie A

- 1° "San Antonio", Ricardo A. Galarce
2° "Gitano", Jerónimo Zorzana

- 3° "Malón", Alfredo Pott

Serie B

- 1° "Brujo", Luis E. Velasco
2° "Camoati", Fernando Müller
3° "Calypso", Sergio Dahab

Campeonato Metropolitano

Buenos Aires – La Plata – Buenos Aires

04-05-2019 (59 inscriptos)

Fórmula ORC Internacional

Serie A

- 1° "San Gregorio", Simón Simsiroglu
2° "Mercenario 4", Martín A. Nacarato
3° "Gaucho", Funes de Rioja

Serie B

- 1° "Mad Max", Julián G. Somodi
2° "Antonino", Marcelo Leite

Clasificación General ORC Internacional

- 1° "San Gregorio", Simón Simsiroglu

Fórmula ORC Club Tripulación Reducida

- 1° "Astarte", Patricio Thompson
2° "Bribon", Carlos Scorticati
3° "Reckless Too", Alejandro Finsterbusch

Fórmula ORC Club Tripulación en Dobles

- 1° "Max Power", Arturo Morgan
2° "Farolero", Sebastián Auberdiac

Spirit of Tradition

- 1° "Awasi", Luis A. Allievi
2° "Gitana del Sur", Diego Peralta Ramos

Fórmula ORC Club

Serie A

- 1° "Fjord VI", Constanza M. Solá

- 2° "Delphis", Daniel E. Sielecki
 3° "María María", Hernán Mones Ruiz

Serie B

- 1° "Azul", Diego Perales
 2° "Banzai", Clara Escalante – Carmen Zuberbuhler de Saguier
 3° "Cuique Suum 3", Marcelo Miniati

Serie C

- 1° "Cómplice", Diego Tosi
 2° "Timido II", Roberto Ferrario
 3° "Ushuaia", Andrés Somodi

Clasificación General ORC Club

- 1° "Cómplice", Diego Tosi

Fórmula PHRF

Serie A

- 1° "Mecanau Max", Luis Mieulet
 2° "Vaixell", Carlos Ernst
 3° "Esperanza", Alejandro Lanciotti

Serie B

- 1° "Pura Cepa", Juan Blas Fernández
 2° "Obelix II", Rodolfo Caubet
 3° "La Duranda", Juan Nievas

Barlovento - Sotavento Nº 1

11-05-2019 (38 inscriptos)

Fórmula ORC Internacional

Serie A

- 1° "San Gregorio", Kirkor Simsiroglu
 2° "Mac", Fernando M. Chain
 3° "Mercenario 4", Martín A. Nacarato

Serie B

- 1° "Antonino", Marcelo Leite
 2° "Mad Max", Julián G. Somodi

Clasificación General ORC Internacional

- 1° "San Gregorio", Kirkor Simsiroglu

Fórmula ORC Club

Serie A

- 1° "Fjord VI", Constanza M. Solá
 2° "María María", Hernán Mones Ruiz
 3° "Patagonia 3", Ramiro Tiscornia

Serie B

- 1° "Kaizen", Gabriel Cozar
 2° "Happy Hour", Vicente Ragognetti
 3° "Cuique Summ IV", Marcelo Miniati

Serie C

- 1° "Ushuaia", Andrés Somodi

Clasificación General ORC Club

- 1° "Ushuaia", Andrés Somodi
 2° "Tamata", Gerardo Cutolo
 3° "Timido II", Roberto Ferrario

Fórmula PHRF

Serie A

- 1° "Mecanau Max", Luis Mieulet
 2° "Vaixell", Carlos Ernst
 3° "Rodas III", Joaquín Fernández Alonso

Serie B

- 1° "Pura Cepa", Juan Blas Fernández
 2° "Obelix II", Rodolfo Caubet

Barlovento - Sotavento Nº 2

11-05-2019 (38 inscriptos)

Fórmula ORC Internacional

Serie A

- 1° "San Gregorio", Kirkor Simsiroglu
 2° "Mac", Fernando M. Chain
 3° "Mercenario 4", Martín A. Nacarato

Serie B

- 1° "Antonino", Marcelo Leite
- 2° "Mad Max", Julián G. Somodi

Clasificación General ORC Internacional

- 1° "San Gregorio", Kirkor Simsiroglu

Fórmula ORC Club

Serie A

- 1° "María María", Hernán Mones Ruiz
- 2° "Fjord VI", Yacht Club Argentino
- 3° "Sur", Santiago Braun

Serie B

- 1° "Kaizen", Gabriel Cozar
- 2° "Ladino", Pablo Maffei
- 3° "Banzai", Clara Escalante – Carmen Zuberbuhler de Saguier

Serie C

- 1° "Ushuaia", Andrés Somodi
- 2° "Cómplice", Diego Tosi
- 3° "Timido II", Roberto Ferrario

Clasificación General ORC Club

- 1° "Kaizen", Gabriel Cozar

Fórmula PHRF

Serie A

- 1° "Vaixell", Carlos Ernsst
- 2° "Mecanau Max", Luis Mieulet
- 3° "Rodas III", Joaquín Fernández Alonso

Serie B

- 1° "Pura Cepa", Juan Blas Fernández
- 2° "Obelix II", Rodolfo Caubet

Barlovento - Sotavento N° 3

11-05-2019 (7 inscriptos)

Fórmula ORC Internacional

Serie A

- 1° "San Gregorio", Simón Simsiroglu
- 2° "Mac", Fernando M. Chain
- 3° "Gaucho", Funes de Rioja

Serie B

- 1° "Mad Max", Julián G. Somodi
- 2° "Antonino", Marcelo Leite

Clasificación General ORC Internacional

- 1° "Mad Max", Julián G. Somodi

Recorrido Fijo

12-05-2019 (38 inscriptos)

Fórmula ORC Internacional

Serie A

- 1° "Mercenario 4", Martín A. Nacarato
- 2° "San Gregorio", Simón Simsiroglu
- 3° "Jura", Pablo A. Swiecicki

Serie B

- 1° "Mad Max", Julián G. Somodi
- 2° "Antonino", Marcelo Leite

Clasificación General ORC Internacional

- 1° "Mad Max", Julián G. Somodi

Fórmula ORC Club Tripulación Reducida

- 1° "Bribon", Carlos Scorticati
- 2° "Reckless Too", Alejandro Finsterbusch

Fórmula ORC Club Tripulación en Dobles

- 1° "Max Power", Arturo Morgan
- 2° "Farolero", Sebastián Auberdiac

Fórmula ORC Club

Serie A

- 1° "Patagonia 3", Ramiro Tiscornia
- 2° "Delphis", Daniel E. Sielecki
- 3° "Fjord VI", Yacht Club Argentino

Serie B

- 1° "Kaizen", Gabriel Cozar
- 2° "Sotreta", Julio Vieytes
- 3° "Banzai", Clara Escalante – Carmen Zuberbuhler de Saguier

Serie C

- 1° "Usuahia", Andrés Somodi
- 2° "Cómplice", Diego Tosi
- 3° "Timido II", Roberto Ferrario

Clasificación General ORC Club

- 1° "Kaizen", Gabriel Cozar

Fórmula PHRF

Serie A

- 1° "Mecanau Max", Luis Mieulet
- 2° "Vaixell", Carlos Ernst
- 3° "Kapalua", César Giusti

Serie B

- 1° "Pura Cepa", Juan Blas Fernández
- 2° "Sloboda", Liliana Mutov
- 3° "La Duranda", Juan Nievas

Campeonato Metropolitano – Suma de Puntos

Fórmula ORC Internacional

Serie A

- 1° "San Gregorio", Simón Simsiroglu
- 2° "Mercenario 4", Martín A. Nacarato
- 3° "Mac", Fernando M. Chain

Serie B

- 1° "Mad Max", Julián G. Somodi
- 2° "Antonino", Marcelo Leite

Clasificación General ORC Internacional

- 1° "San Gregorio", Simón Simsiroglu

Fórmula ORC Club Tripulación en Dobles

- 1° "Max Power", Arturo Morgan
- 2° "Farolero", Sebastián Auberdiac

Fórmula ORC Club Tripulación Reducida

- 1° "Bribon", Carlos Scorticati
- 2° "Astarte", Patricio Thompson
- 3° "Reckless Too", Alejandro Finsterbusch

Spirit of Tradition

- 1° "Awasi", Luis A. Allievi
- 2° "Gitana del Sur", Diego Peralta Ramos

Fórmula ORC Club

Serie A

- 1° "Fjord VI", Yacht Club Argentino
- 2° "María María", Hernán Mones Ruiz
- 3° "Patagonia 3", Ramiro Tiscornia

Serie B

- 1° "Kaizen", Gabriel Cozar
- 2° "Banzai", Clara Escalante – Carmen Zuberbuhler de Saguier
- 3° "Happy Hour", Vicente Ragognetti

Serie C

- 1° "Ushuaia", Andrés Somodi
- 2° "Cómplice", Diego Tosi
- 3° "Timido II", Roberto Ferrario

Clasificación General ORC Club

- 1° "Ushuaia", Andrés Somodi

Fórmula PHRF

Serie A

- 1° "Mecanau Max", Luis Mieulet
- 2° "Vaixell", Carlos Ernst
- 3° "Rodas III", Joaquín Fernández Alonso

Serie B

- 1° "Pura Cepa", Juan Blas Fernández

- 2° "Obelix II", Rodolfo Caubet
- 3° "La Duranda", Juan Nievas

Campeonato "Yacht Club Argentino"

Recorrido Fijo

08-06-2019 (27 inscriptos)

Serie A

- 1° "Repuestos", Augusto C. Bassanetti
- 2° "Xe", Manuel Schmidt-Grynbaum
- 3° "Allegro", Emilio Miguel

Serie B

- 1° "Ficción", Sancho Castro
- 2° "Badulaque", Alberto C. Fernández Sobrino
- 3° "Rumor IV", Héctor J. Djivaris

Serie C

- 1° "Optimus", Patricia Fescina
- 2° "M4", Roberto L. Authier
- 3° "María Luisa", Santiago Negri

Clasificación General ORC Club

- 1° "Repuestos", Augusto C. Bassanetti

Fórmula ORC Sportboat

- 1° "Butantan", Juan Pablo Fregonese
- 2° "Nubarrón", Santiago Pinasco

Veleros Clásicos

- 1° "May Be II", Guillermo H. Máspero
- 2° "Mero II", Jorge O. Ferioli

RESULTADOS DE REGATAS CLASES MONOTIPOS

Clase Internacional Optimist Principiantes

Semana de Buenos Aires

22-09-2018 (142 inscriptos)

- 1° Félix Llauro
- 2° Blas Varon Amato
- 3° Juan Ignacio Barnech Berti

Semana Internacional del Yachting de Mar del Plata

02-02-2019 (213 inscriptos)

- 1° Joaquín Galván
- 2° Franco Sánchez
- 3° Manuel Marcozzi

Torneo de Otoño

18-05-2019 (42 inscriptos)

- 1° Rocío Guaglianone
- 2° Paz Courreges
- 3° Celeste Parini

Clase Internacional Optimist Timoneles

Semana de Buenos Aires

22-09-2018 (230 inscriptos)

- 1° Máximo M. Videla
- 2° Federico Warburg
- 3° Tomás Dupetit

Semana Internacional del Yachting de Mar del Plata

02-02-2019 (175 inscriptos)

- 1° Máximo M. Videla
- 2° Charata Mackinnon
- 3° Amparo Stupenengo Pefaur

Torneo de Otoño

18-05-2019 (39 inscriptos)

- 1° Federico Warburg
- 2° Guido Van Avermaete
- 3° Tomás Dupetit

Clase Internacional Cadet

Semana de Buenos Aires

22-09-2018 (10 inscriptos)

- 1° Julián Finsterbusch – Matías Finsterbusch
- 2° Franco Díaz Tamayo – Nicolás Peisajovich
- 3° Sebastián Romero – Franco Barone

Semana Internacional del Yachting de Mar del Plata

02-02-2019 (7 inscriptos)

- 1° Julián Finsterbusch – Franco Barone
- 2° Valentino Lancon Petrasso – Martín Díaz Tamayo
- 3° Constanza Tavasci Dozo Biscay – María Eugenia Méndez Barale

Clase Internacional 420

Semana Internacional del Yachting de Mar del Plata

06-02-2019 (28 inscriptos)

- 1° Martín Cloos – Alejandro Formica
- 2° María Montalbano – Paloma Gutiérrez
- 3° Tomás Civini – Lihuel Gómez Lacchini

Clase Internacional 470

Semana de Buenos Aires

22-09-2018 (5 inscriptos)

- 1° Fausto Peralta
- 2° Martín Cloos
- 3° Belén Tavella

Clase Internacional 29er

Semana de Buenos Aires

22-09-2018 (16 inscriptos)

- 1° Felipe Cosentino – Tomás Fitte
- 2° Nahuel Martínez – Manuel Campos
- 3° Clara Videla – Sofía Videla

Semana Internacional del Yachting de Mar del Plata

06-02-2019 (14 inscriptos)

- 1° Ignacio Hermida – Maximiliano Kralj
- 2° Clara Videla – Sofía Videla
- 3° Felipe Cosentino – Tomás Fitte

Clase Internacional 49er

Semana de Buenos Aires

22-09-2018 (7 inscriptos)

- 1° Hernán Umpierre – Fernando Diz
- 2° Valentín Queirel – Mateo Mac Gibbon
- 3° Iván Aranguren – Juan Martín Queirel

Semana Internacional del Yachting de Mar del Plata

06-05-2019 (5 inscriptos)

- 1° Felipe Diniz – Iván Aranguren
- 2° Massimo Contessi – Luca Contessi
- 3° Santiago Duncan – Octavio Dorbresian

Clase Internacional Laser Standard

Semana de Buenos Aires

22-09-2018 (22 inscriptos)

- 1° Julio Alsogaray
- 2° Francisco Renna

3° Tomás Pellejero

Semana Internacional del Yachting de Mar del Plata

06-02-2019 (28 inscriptos)

1° Julio Alsogaray

2° Juan Pablo Bisio

3° Tomás Pellejero

Clase Internacional Laser Radial

Semana de Buenos Aires

22-09-2018 (57 inscriptos)

1° Lucía Falasca

2° Luciana Cardozo

3° Alvaro Vogt

Semana Internacional del Yachting de Mar del Plata

06-02-2019 (66 inscriptos)

1° Luciana Cardozo

2° Juan Pablo Cardozo

3° Lucía Falasca

Clase Internacional Laser 4.7

Semana de Buenos Aires

22-09-2018 (26 inscriptos)

1° Manuela Rodriguez

2° Malena Sciarra

3° Matías del Prado

Semana Internacional del Yachting de Mar del Plata

06-02-2019 (21 inscriptos)

1° Matías del Prado

2° Marcelo Venturini

3° Stefano Caiafa

Clase Internacional Waszp

Semana de Buenos Aires

22-09-2018 (5 inscriptos)

1° Luis Canuto

2° Santiago Bosco

3° Javier Marano

Semana Internacional del Yachting de Mar del Plata

06-02-2019 (3 inscriptos)

1° Luis Canuto

2° Javier Marano

3° Luis Alvarez

Clase Internacional Moth

Semana de Buenos Aires

22-09-2018 (7 inscriptos)

1° Franco Greggì

2° Iván Cosentino

3° Francisco Bellocchio

Semana Internacional del Yachting de Mar del Plata

06-02-2019 (9 inscriptos)

1° Mario Segers

2° Franco Greggì

3° Pablo Völker

Clase Internacional Snipe

Semana de Buenos Aires

22-09-2018 (16 inscriptos)

1° Augusto Amato – Constanza Alvarez
2° Eduardo Santambrogio – Adrián Pis
3° Luciano Pesci – Barbara Brotons

Semana Internacional del Yachting de Mar del Plata

02-02-2019 (11 inscriptos)

1° Luciano Pesci – Barbara Brotons
2° Luis Soubie – Brenda Quagliotti
3° Nano Verdier – Daniela Cardozo

Clase Internacional F-18

Semana de Buenos Aires

22-09-2018 (19 inscriptos)

1° Pablo Völker – Sergio Mehl
2° Agustín Krevisky – Juan Martín Benitez
3° Hernán Salerno – Andrés Grimaldi

Semana Internacional del Yachting de Mar del Plata

06-02-2019 (9 inscriptos)

1° Agustín Krevisky – Juan Martín Benitez
2° Dante Cittadini – Juan Cruz Benitez
3° Cruz Gonzalez Smith – Mariano Heuser

Clase Internacional Soling

Semana de Buenos Aires

22-09-2018 (9 inscriptos)

1° Gustavo Warburg
2° Alejandro Chometowski
3° Carlos Maffei

Torneo de Otoño

18-05-2019 (8 inscriptos)

1° Alejandro Chometowski
2° Matías Collins
3° Diego Cappagli

Clase Internacional J24

Semana de Buenos Aires

22-09-2018 (5 inscriptos)

1° "Carrera", Matías Pereira
2° "Mendieta", Javier Donzelli
3° Evolution", Santiago Gambaro

Clase Internacional J70

Semana de Buenos Aires

22-09-2018 (21 inscriptos)

1° "Butantan", Juan Pablo Fregonese
2° "707", Ezequiel Despontin
3° "Spirit of Alginet", Gabriel Mariani

Sudamericano

20-11-2018 (29 inscriptos)

1° "To Nessa", Renato Cunha
2° "707", Guillermo Parada
3° "Mercenario 6", Juan Grimaldi

Circuito Atlántico Sur Rolex Cup

17-01-2019 (26 inscriptos)

1° "707", Guillermo Parada
2° "Spirit of Bamboo", Lucas Calabrese
3° "Chapulín", Diego García

Semana Internacional del Yachting

10-02-2019 (17 inscriptos)

1° "Bebeto", José I. Arrondo
2° "Si Querida", Francisco Van Avermaete

3° "Chispita", Nicolás Goulou

Torneo de Otoño

18-05-2019 (16 inscriptos)

1° "Si Querida", Francisco Van Avermaete

2° "Bebeto", José I. Arrondo

3° "Mercenario 6", Mariana Crousse

Clase S33 OD

Blitz Race

25-08-2018 (5 inscriptos)

1° "Repuestos", Augusto C. Bassanetti

2° "Xe", Fernando Landini

3° "Allegro", Facundo de Achával

Semana de Buenos Aires

22-09-2018 (8 inscriptos)

1° "Cinque", Federico Haymes Biedma

2° "Repuestos", Augusto C. Bassanetti

3° "Xe", Fernando Landini

Torneo de Otoño

18-05-2019 (6 inscriptos)

1° "Xe", Fernando Landini

2° "Gaucho", Diego A. Codioli

3° "Allegro", Emilio Miguel

Clase Grumete

Torneo de Otoño

18-05-2019 (6 inscriptos)

1° "Proción", Agustín Bianchi

2° "Yannick", Laureano Marquinez

3° "Arlequín", Raúl Revora

Campeonato Argentino

08-12-2018 (11 inscriptos)

1° "Ayax", Carlos Maffei

2° "Proción", Agustín Bianchi

3° "Bahía", Horacio Tettamanti

Clase Match 30

Semana de Buenos Aires

22-09-2018 (9 inscriptos)

1° "Pura Sangre", Francisco Piccinini

2° "Match 30 inBest", Mario Poissonneau

3° "Agarrate Catalina", Jack Swieczewski

Kitefoil

Semana Internacional del Yachting Mar del Plata

06-02-2019 (10 inscriptos)

1° Juan Bautista Dowbley

2° José Fazio

3° Federico Aguilar

BALANCE

YACHT CLUB ARGENTINO

ESTADOS CONTABLES AL 30 DE JUNIO DE 2019
PRESENTADOS EN FORMA COMPARATIVA
CON LOS DEL EJERCICIO ANTERIOR

Domicilio Social: Viamonte y Costanera Sur - Dársena Norte, Capital Federal.

Objeto social: “Promover y fomentar la navegación deportiva, las regatas y cruceros a vela, motor y otras actividades náuticas afines, como así también la hidroaviación...”
(Artículo 2º del Estatuto)

Nº de Inscripción en la Inspección General de Justicia: C-346.

Ejercicio Anual Nº 136 iniciado el 1º de julio de 2018 y finalizado el 30 de junio de 2019.

Informe de Tesorería al 30 de junio de 2019 (en moneda constante)

A continuación se presenta el Informe de la Tesorería correspondiente al ejercicio económico N° 136 iniciado el 01/07/2018 y finalizado el 30/06/2019. Todos los saldos se encuentran actualizados a Junio de 2019.

La Economía Argentina

Durante el ejercicio Finalizado el 30 de Junio de 2019 el contexto económico local estuvo caracterizado por una prolongada recesión, un aumento del desempleo y de la pobreza, una inflación superior al 50% anual (Junio-Junio) y una devaluación del peso contra el dólar del 47%.

El año 2018 cerró con una caída del Producto Bruto Interno (PBI) cercana al-3%. Desde Enero a Junio de 2019 la caída continuó y se espera una contracción del -1,5% para el año en curso.

Dentro de esta realidad económica, se ha registrado una tendencia de incremento de los costos, resultando los salarios, tasas municipales, cánones, servicios públicos e insumos, los ítems de mayor incidencia. Ello ha motivado la necesidad de aplicar incrementos imprescindibles en cuotas estatutarias y servicios con el fin de sostener el nivel habitual de las prestaciones y preservar la situación financiera del Club.

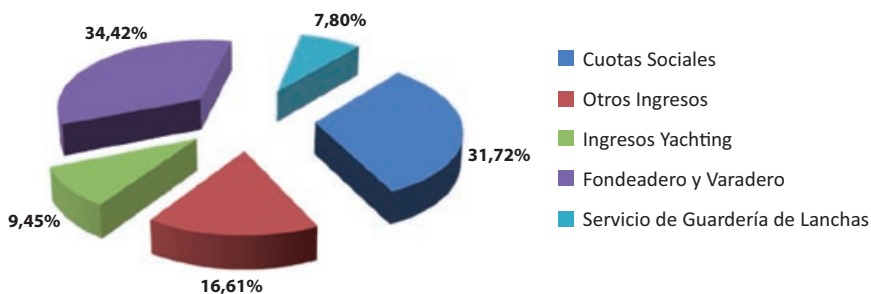
Consideraciones Generales

Durante el ejercicio bajo análisis, y en cumplimiento con las normas contables, los saldos se expresan ajustados por inflación.

El efecto de la reexpresión de las partidas generó que el superávit que en moneda histórica, conforme se detalla en la nota 6 de los estados contables, fue de \$11.397.163 y que luego de la aplicación del Resultado por Exposición del Cambio del Poder Adquisitivo de la Moneda (RECPAM) muestra un déficit de \$5.901.620

Composición de los Ingresos

Las cuotas sociales representan en su conjunto un 32% de los ingresos ordinarios. Dentro de los servicios prestados por el Club se destacan los ingresos correspondientes a los fondeaderos y varadero y la guardería de lanchas, que en su conjunto generaron el 42% de los recursos. Por su parte, los ingresos de yachting se incrementaron en un 30%, respecto del ejercicio anterior.



Otros ingresos

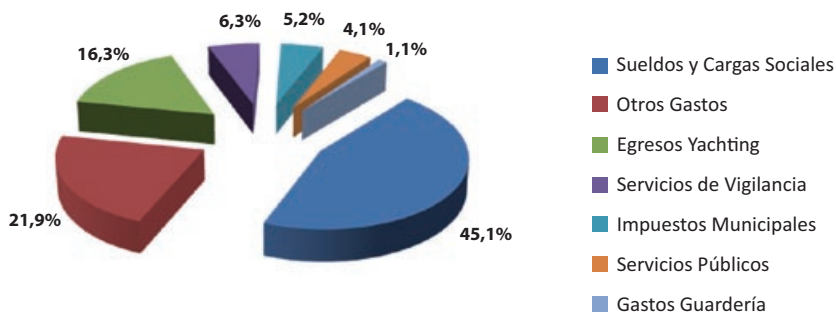
Se incluye ingresos por uso de Toldos y Roperos, Derechos de Amarra y Marina, y uso de Pañoles entre otros.

Gastos de operación

Los gastos incurridos en el ejercicio, siempre destinados a atender las necesidades prioritarias del club y sus socios y cumplir con lo establecido en el Estatuto en lo referido a la promoción y fomento de la navegación deportiva, aumentaron dentro de lo planeado en el presupuesto aprobado por la Comisión Directiva.

Los gastos generales tuvieron un crecimiento del 4%, entre los que se destacan los Sueldos y Cargas Sociales y los Egresos del Yachting con un 27% y 50% del total de estos gastos, respectivamente.

En cuanto a los gastos específicos, el incremento fue del 7,5% con respecto al ejercicio anterior, entre los que se destacan los Sueldos y Cargas sociales, los servicios de vigilancia y los impuestos municipales de San Fernando con un 54%, 9% y 8% del total de estos gastos, respectivamente.



Otros gastos

Se incluye gastos de las Sedes, Impuestos Municipales, de Mantenimiento, Cánones Pagados, Varadero y Fondeadero entre otros.

Inversiones

El Club ha realizado inversiones por \$ 9.842.112.- durante el ejercicio.

Las principales inversiones realizadas fueron las siguientes:

En la sede de Dársena Norte:

Se prolongó la pluma chica. Se confeccionaron cestos de basura. Se adquirieron botazos para defensas de las marinas del fondeadero. Se cambiaron todas las luminarias de Led en toda la sede. Se instaló un sistema de seguridad con bombas automáticas para el caso de desbordes de agua en los fancoils de aire acondicionado del bar del Edificio Social.

En la sede de San Fernando:

Se adquirieron 60 hectáreas en la Isla Zárate y se continuó con el trabajo de agrimensura de obra de infraestructura en esta. En el galpón de pintura se construyó una rampa y se hizo la conexión con luminarias Led. Se adquirieron cabos, cadenas y grilletes para el fondeadero. Se puso en valor la marina II. Se continúa con la adquisición de elementos de seguridad para toda la sede.

En la sede de Mar del Plata:

Se construyó una nueva planchada de acceso a las marinas en el P.D. Se colocaron nuevas líneas de amarra y postes aumentando la capacidad del fondeadero para diez embarcaciones.

Contingencias:

El balance muestra un cargo de las previsiones para gastos para el próximo ejercicio por un monto total de \$ 4.607.852, el cual ha sido provisionado con el fin de hacer frente durante el período mencionado a los litigios que están próximos a concluirse, a las posibles desvinculaciones del personal, a los deudores incobrables y a los gastos de obras y mantenimientos.

Por último, y tal como se menciona en la nota 5, con posterioridad al cierre del presente ejercicio se recibió una notificación de ARBA denegando al club el beneficio de exención en el impuesto inmobiliario de la sede San Fernando. Ante esto, se interpuso un Recurso de Apelación ante el Tribunal Fiscal.

De acuerdo con las opiniones de los asesores legales e impositivos se espera lograr nuevamente el reconocimiento de la exención, motivo por el cual no se ha realizado previsión alguna.

Para una mejor comprensión se publica una reseña informativa comparando los principales indicadores contables de los últimos ejercicios.

RESEÑA INFORMATIVA (Cifras en miles de pesos)

Principales Indicadores

	2019	2018
• Total Recursos	247.307,87	225.225,56
• Total Gastos	(246.377,89)	(223.191,83)
• Resultados Financieros	-6.831,60	11.691,84
• Déficit / Superávit Neto	-5.901,62	13.725,57
• Patrimonio Neto	233.870,04	239.771,66
• Activos Totales	269.792,24	276.344,03
• Pasivos Totales	35.922,20	36.572,38

Anexo de información complementaria que no integra los estados contables - Cifras en miles de pesos

Los saldos correspondientes al 2018 fueron actualizados y expresados en moneda de junio de 2019

INFORME DE LOS AUDITORES INDEPENDIENTES

A los Señores Comodoro y Miembros
de la Comisión Directiva del Yacht Club Argentino
CUIT N°: 30-52566712-6
Domicilio Legal: Viamonte y Río de La Plata, Dársena Norte, Ciudad Autónoma de Buenos Aires

Informe sobre los estados contables

Hemos auditado los estados contables adjuntos del Yacht Club Argentino, que comprenden el estado de situación patrimonial al 30 de junio de 2019, y los correspondientes Estados de Recursos y Gastos, de Evolución del Patrimonio Neto y de Flujo de Efectivo por el ejercicio finalizado en esa fecha, así como un resumen de las políticas contables significativas y otra información explicativa incluida en las notas 1 a 6 y los Anexos I a VI.

Los saldos y otra información correspondiente al ejercicio finalizado el 30 de junio de 2018 son parte integrante de los estados contables auditados mencionados precedentemente y por lo tanto deberán ser considerados en relación con estos estados contables.

Responsabilidad de la Institución en relación con los estados contables

La Institución es responsable de la preparación y presentación razonable de los estados contables adjuntos de conformidad con las normas contables profesionales argentinas, y del control interno que la dirección considere necesario para permitir la preparación de estados contables libres de incorrecciones significativas.

Responsabilidad del auditor

Nuestra responsabilidad consiste en expresar una opinión sobre los estados contables adjuntos basada en nuestra auditoría. Hemos llevado a cabo nuestro examen de conformidad con las normas de auditoría establecidas en la Resolución Técnica N° 37 de la Federación Argentina de Consejos Profesionales de Ciencias Económicas. Dichas normas exigen que cumplamos los requerimientos de ética, así como que planifiquemos y ejecutemos la auditoría con el fin de obtener una seguridad razonable de que los estados contables están libres de incorrecciones significativas.

Una auditoría conlleva la aplicación de procedimientos para obtener elementos de juicio sobre las cifras y la información presentadas en los estados contables. Los procedimientos seleccionados dependen del juicio del auditor, incluida la valoración de los riesgos de incorrecciones significativas en los estados contables. Al efectuar dichas valoraciones del riesgo, el auditor tiene en cuenta el control interno pertinente para la preparación y presentación razonable por parte de la entidad de los estados contables, con el fin de diseñar los procedimientos de auditoría que sean adecuados en función de las circunstancias y no con la finalidad de expresar una opinión sobre la eficacia del control interno de la entidad. Una auditoría también incluye la evaluación de la adecuación de las políticas contables aplicadas y de la razonabilidad de las estimaciones contables realizadas por la dirección de la entidad, así como la evaluación de la presentación de los estados contables en su conjunto.

Consideramos que los elementos de juicio que hemos obtenido proporcionan una base suficiente y adecuada para nuestra opinión de auditoría.

Opinión

En nuestra opinión, los estados contables adjuntos presentan razonablemente, en todos sus aspectos significativos, la situación patrimonial del Yacht Club Argentino al 30 de Junio de 2019, así como sus recursos y gastos, la evolución de su patrimonio neto y el flujo de su efectivo correspondientes al ejercicio económico terminado en esa fecha, de conformidad con las normas contables profesionales argentinas.

Párrafo de énfasis

Utilización de simplificaciones dispuestas en la Resolución General (RG) 539/18 de la Junta de Gobierno (JG) de FACPCE

Sin modificar nuestra opinión, queremos enfatizar la información contenida en la nota 1.2. a los estados contables, donde se detallan las simplificaciones, dispuestas en la sección 3, de la segunda parte de la RG 539/18 emitida por la JG de FACPCE, que han sido utilizadas por la Institución en la preparación de los presentes estados contables.

Informe sobre otros requerimientos legales y reglamentarios

- a) Según surge de los registros contables de la entidad, el pasivo devengado al 30 de Junio de 2019 a favor del Sistema Integrado Previsional Argentino en concepto de aportes y contribuciones previsionales ascendía a \$ 3.446.526,58 y no era exigible a esa fecha.
- b) Hemos aplicado los procedimientos sobre prevención de lavado de activos y financiación del terrorismo previsto en las correspondientes normas profesionales emitidas por el Consejo Profesional de Ciencias Económicas de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

Ciudad de Buenos Aires, 16 de septiembre de 2019

SCHINCA, RABBORDI Y ASOCIADOS
C.P.C.E.C.A.B.A. T°II F°208 (R.A.P.U.)

Gustavo Martín Schinca (Socio)
Contador Público (U.B.A.)
C.P.C.E.C.A.B.A.
Tomo CLXI Folio 99

YACHT CLUB ARGENTINO

BALANCE GENERAL al 30 de junio de 2019, comparativo con el ejercicio anterior.

	30/06/19	30/06/18
	En pesos	
ACTIVO		
ACTIVO CORRIENTE		
Caja y Bancos (Nota 2.a., Anexo V)	21.067.029	13.990.554
Inversiones (Nota 2 b., Anexo V)	18.111.228	28.184.019
Créditos (Nota 2.c., Anexo IV y Anexo VI)	18.609.709	17.697.423
Existencias Varias y Materiales	915.533	1.348.423
Total del Activo Corriente	58.703.499	61.220.419
ACTIVO NO CORRIENTE		
Bienes de Uso (Anexo I)	211.088.741	215.123.615
Total del Activo No Corriente	211.088.741	215.123.615
Total del Activo	269.792.240	276.344.034

PASIVO

PASIVO CORRIENTE		
Deudas Previsionales (Nota 2.d. y Anexo IV)	11.960.415	12.091.158
Otras Deudas (Nota 2.e. y Anexo IV y Anexo V)	21.445.119	18.357.021
Previsiones (Nota 2.f. y Anexo VI)	1.600.000	1.713.271
Total del Pasivo Corriente	35.005.534	32.161.450
PASIVO NO CORRIENTE		
Otras Deudas (Nota 2.g. y Anexo IV)	916.667	4.410.925
Total del Pasivo No Corriente	916.667	4.410.925
Total del Pasivo	35.922.201	36.572.375

PATRIMONIO NETO

(Según estado respectivo)	233.870.039	239.771.659
Total del Pasivo y Patrimonio Neto	269.792.240	276.344.034

Las notas, cuadros y anexos que se adjuntan forman parte de los estados contables.

El informe del auditor se extiende en documento aparte.



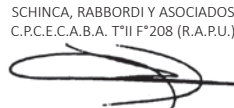
Carlos V. D. Jasson Hardie
Tesorero Honorario



Diego Peralta Ramos
Comodoro



Juan L. P. Cernadas
Secretario Honorario



Gustavo Martín Schinca (Socio)
Contador Público (U.B.A.)
C.P.C.E.C.A.B.A.
Tomo CLXI Folio 99

SCHINCA, RABBORDI Y ASOCIADOS
C.P.C.E.C.A.B.A. T°II F°208 (R.A.P.U.)

YACHT CLUB ARGENTINO

ESTADO DE RECURSOS Y GASTOS, por el ejercicio anual finalizado el 30 de junio de 2019.

30/06/19

En pesos

RECURSOS ORDINARIOS

RECURSOS

Para Fines Generales (Anexo II)	80.729.250
Para Fines Específicos (Anexo II)	33.247.478
Diversos (Anexo II - continuación)	133.331.142
	247.307.870

GASTOS

Generales de Administración (Anexo III)	(75.659.982)
Específicos (Anexo III - continuación)	(157.055.432)
Depreciación de Bienes de Uso (Anexo I)	(13.662.473)
	(246.377.887)

Resultados Financieros y por Tenencia (incluyendo el resultado por exposición al cambio en el poder adquisitivo de la moneda)

(6.831.603)

Resultados Ordinarios - Pérdida

(5.901.620)

Déficit del Ejercicio

(5.901.620)

Las notas, cuadros y anexos que se adjuntan forman parte de los estados contables.
El informe del auditor se extiende en documento aparte.



Carlos V. D. Jasson Hardie
Tesorero Honorario



Diego Peralta Ramos
Comodoro



Juan L. P. Cernadas
Secretario Honorario

SCHINCA, RABBORDI Y ASOCIADOS
C.P.C.E.C.A.B.A. T°II F°208 (R.A.P.U.)




Gustavo Martín Schinca (Socio)
Contador Público (U.B.A.)
C.P.C.E.C.A.B.A.
Tomo CLXI Folio 99

YACHT CLUB ARGENTINO
ESTADO DE EVOLUCIÓN DEL PATRIMONIO NETO, por el ejercicio anual finalizado el 30 de junio de 2019.

CONCEPTO	APORTES DE ASOCIADOS		SUPERÁVIT NO ASIGNADO	TOTAL DEL PATRIMONIO NETO
	Capital	Ajustes del Capital		
Saldo al 30 de junio de 2018	8.553.824	224.572.076	6.645.759	239.771.659
Superávit del Ejercicio	-	-	(5.901.620)	(5.901.620)
Saldo al 30 de junio de 2019	8.553.824	224.572.076	744.139	233.870.039


Las notas y cuadros anexos adjuntos forman parte de estos estados contables.
El informe del auditor se extiende en documento aparte.



Carlos V. D. Jasson-Hardie
Tesorero Honorario




Diego Peralta Ramos
Comodoro



Juan L. P. Cernadas
Secretario Honorario

SCHINCA, RABBORDI Y ASOCIADOS
C.P.C.E.C.A.B.A. T°II F°208 (R.A.P.U.)



Gustavo Martín Schinca (Socio)
Contador Público (U.B.A.)
C.P.C.E.C.A.B.A.
Tomo CLXI Folio 99

YACHT CLUB ARGENTINO

ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO, por el ejercicio anual finalizado el 30 de junio de 2019.

	30/06/19
	En pesos
VARIACIÓN DEL EFECTIVO	
Efectivo al Inicio del Ejercicio	13.990.554
Efectivo al Cierre del Ejercicio	21.067.029
Aumento (Disminución) neta del Efectivo	7.076.475
CAUSAS DE LAS VARIACIONES DEL EFECTIVO	
Actividades Operativas	
Recursos Ordinarios Cobrados (Nota 3)	256.256.116
Egresos Ordinarios Pagados (Nota 4)	(237.761.973)
Egresos por devolución de fondos de garantía	(524.400)
Ingresos por constitución de fondos de garantía	572.751
Ingresos por Préstamos Varios	292.516
Egresos por Préstamos Varios	(273.784)
Diferencia de Cambio Generada por Efectivo en Moneda Extranjera	1.394.477
RECPAM del efectivo y sus equivalentes	6.854.730)
Flujo neto de efectivo generado por (utilizado en) las actividades operativas	13.100.973
Actividades de Inversión	
Compras de Bienes de Uso	(9.842.114)
Deuda por compra de Bienes de Uso	290.971
Venta de Bienes de Uso	165.413
Cobro Bonos	4.692.382
Flujo neto de efectivo generado por (utilizado en) las actividades de inversión	(4.693.348)
Actividades de Financiación	
Devolución de préstamos financieros	(1.331.150)
Flujo neto de efectivo generado por (utilizado en) las actividades de financiación	(1.331.150)
Aumento (Disminución) neta del efectivo	7.076.475

Las notas y cuadros anexos que se adjuntan forman parte de estos estados contables.
El informe del auditor se extiende en documento aparte.



Carlos V. D. Jasson Hardie
Tesorero Honorario



Diego Peralta Ramos
Comodoro



Juan L. P. Cernadas
Secretario Honorario

SCHINCA, RABBORDI Y ASOCIADOS
C.P.C.E.C.A.B.A. T°II F°208 (R.A.P.U.)



Gustavo Martín Schinca (Socio)
Contador Público (U.B.A.)
C.P.C.E.C.A.B.A.
Tomo CLXI Folio 99

NOTA 1. NORMAS CONTABLES APLICADAS

1.1. Presentación de los Estados Contables

Los presentes estados contables están expresados en pesos, y fueron confeccionados conforme lo establecido por las Resoluciones Técnicas N° 8 y N° 11 (con las modificaciones introducidas por la Resolución Técnica N° 25) de la Federación Argentina de Consejos Profesionales de Ciencias Económicas, según las Normas profesionales de contabilidad, auditoría y sindicatura de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, aprobadas por la Resolución CD N° 093/2005 por el Consejo Profesional de Ciencias Económicas de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

A continuación, se detallan las normas contables más relevantes utilizadas por la sociedad para la preparación de los estados contables.

1.2. Unidad de Medida

Las normas contables profesionales argentinas establecen que los estados contables deben ser preparados reconociendo los cambios en el poder adquisitivo de la moneda conforme a las disposiciones establecidas en las Resoluciones Técnicas (RT) N° 6 y N° 17, con las modificaciones introducidas por la RT N° 39 y por la Interpretación N° 8, normas emitidas por la Federación Argentina de Consejos Profesionales de Ciencias Económicas (FACPCE). Estas normas establecen que la aplicación del ajuste por inflación debe realizarse frente a la existencia de un contexto de alta inflación, el cual se caracteriza, entre otras consideraciones, cuando exista una tasa acumulada de inflación en tres años que alcance o sobrepase el 100%, considerando para ello el Índice de Precios Internos al por Mayor publicado por el Instituto Nacional de Estadística y Censos (INDEC). Cuando esa tasa se alcance, los estados contables correspondientes deberán ser expresados.

La inflación acumulada en los últimos tres años se ubica por encima del 100%. Es por esta razón que, de acuerdo con las normas contables profesionales mencionadas en forma precedente, la economía argentina debe ser considerada como de alta inflación a partir del 1° de julio de 2018. La FACPCE ha confirmado esta situación con la Resolución de su Junta de Gobierno (JG) 539/18.

A su vez, la Ley N° 27.468 (B.O. 04/12/2018) modificó el artículo 10° de la Ley N° 23.928 y sus modificatorias, estableciendo que la derogación de todas las normas legales o reglamentarias que establecen o autorizan la indexación por precios, actualización monetaria, variación de costos o cualquier otra forma de repotenciación de las deudas, impuestos, precios o tarifas de los bienes, obras o servicios, no comprende a los estados contables, respecto de los cuales continuará siendo de aplicación lo dispuesto en el artículo 62 in fine de la Ley General de Sociedades N° 19.550 (T.O. 1984) y sus modificatorias.

Asimismo, el mencionado cuerpo legal dispuso la derogación del Decreto N° 1269/2002 del 16 de julio de 2002 y sus modificatorios y delegó en el Poder Ejecutivo Nacional (PEN), a través de sus organismos de contralor, establecer la fecha a partir de la cual surtirán efecto las disposiciones citadas en relación con los estados financieros que les sean presentados.

Por lo tanto, mediante su Resolución General 10/2018 (B.O. 28/12/2018), la Inspección General de Justicia (IGJ) dispuso que los estados contables correspondientes a ejercicios económicos completos o períodos intermedios deberán presentarse ante este Organismo expresados en moneda homogénea. Asimismo, mediante dicha resolución determinó que, a los fines de la re expresión de los estados contables, se aplicarán las normas emitidas por la Federación Argentina de Consejos Profesionales

de Ciencias Económicas (FACPCE), adoptadas por el Consejo Profesional en Ciencias Económicas de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires (CPCECABA).

En función de las disposiciones detalladas en forma precedente, la Administración de la Entidad ha re expresado los presentes estados contables al 30 de junio de 2019.

De acuerdo con las normas contables profesionales argentinas, los estados contables de una entidad en un contexto considerado alta inflación deben presentarse en términos de la unidad de medida vigente a la fecha de dichos estados contables. Todos los montos incluidos en el estado de situación patrimonial, que no se informen en términos de la unidad de medida a la fecha de los estados contables, deben actualizarse aplicando un índice de precios general.

Todos los componentes del estado de resultados deben indicarse en términos de la unidad de medida actualizada a la fecha de los estados contables, aplicando un índice de precios general desde la fecha en que los ingresos y gastos fueron reconocidos originalmente.

La reexpresión de los saldos iniciales se calculó considerando los índices establecidos por la Federación Argentina de Consejos Profesionales en Ciencias Económicas (FACPCE) con base en los índices de precios publicados por el Instituto Nacional de Estadística y Censos (INDEC).

Los principales procedimientos utilizados para la re expresión fueron los siguientes:

- Los activos y pasivos monetarios que se contabilizaron a moneda de cierre del estado de situación patrimonial no fueron reexpresados, dado ya se encuentran expresados a la fecha de los estados contables
- Activos y pasivos no monetarios que se contabilizan al costo a la fecha del estado de situación patrimonial y los componentes del patrimonio, se re expresan aplicando los coeficientes de ajuste correspondientes;
- Todos los elementos en el estado de recursos y gastos se actualizan aplicando los coeficientes de ajuste correspondientes;
- La posición monetaria neta, se incluye en el resultado neto del período que se informa, dentro de la línea “Resultados financieros y por tenencia”;
- La administración de la entidad ha utilizado algunas de las opciones, adicionales a la RT 6, dispuestas en la sección 3, de la segunda parte de la resolución JG 539/18. En particular, no ha determinado el patrimonio neto ajustado al inicio del ejercicio comparativo y, como consecuencia de ello, no ha presentado información comparativa correspondiente al estado de evolución del patrimonio neto, estado de recursos y gastos y estado de flujo de efectivo.

1.3. Información Comparativa

Los Estados Contables se presentan en forma comparativa con los Estados Contables al 30 de junio de 2018, teniendo en cuenta lo mencionado en la nota 1.2.

1.4. Estimaciones Contables

La preparación de estados contables a una fecha determinada requiere que la Comisión Directiva de la Entidad realice estimaciones que afectan el monto de los activos y pasivos registrados y los activos y pasivos contingentes revelados a dicha fecha, así como también los ingresos y egresos registrados en el ejercicio. La Comisión realiza estimaciones para poder calcular a un momento dado, por ejemplo, la previsión para deudores incobrables y las provisiones para contingencias. Los resultados reales futuros pueden diferir de las estimaciones realizadas a la fecha de preparación de los presentes estados contables.

1.5. Criterios de Medición

Las normas aplicadas responden a los criterios definidos por las Resoluciones Técnicas N° 16, N° 17,

N° 18 y N° 21 de la Federación Argentina de Consejos Profesionales de Ciencias Económicas, según las “Normas profesionales de contabilidad, auditoría y sindicatura de la Ciudad de Buenos Aires”, aprobadas por Resolución CD N° 093/2005 por el Consejo Profesional de Ciencias Económicas de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

Los principales criterios de valuación seguidos para la presentación de los estados contables al 30 de junio de 2019 y 2018 son los siguientes:

a. Activos y Pasivos Monetarios

Los activos y pasivos monetarios están expresados por su valor nominal, agregando o deduciendo, según corresponda, los resultados financieros devengados hasta el cierre de cada ejercicio.

b. Activos y Pasivos en Moneda Extranjera

Los activos y pasivos en moneda extranjera han sido valuados a los tipos de cambio vigentes al cierre de cada ejercicio, aplicable para la liquidación de dichas operaciones.

c. Inversiones con Cotización

Las inversiones con cotización están valuadas a sus respectivas cotizaciones vigentes al cierre de cada ejercicio.

d. Créditos y Deudas

Los créditos y las deudas han sido valuadas a su valor nominal, agregando o deduciendo, cuando corresponda, los intereses devengados a la fecha de cierre de cada ejercicio, lo que no difiere significativamente de su medición contable obtenida mediante el valor descontado de los flujos de fondos que originarán dichos activos y pasivos debido a los plazos estimados de cobro y pago.

Se ha constituido una provisión para regularizar y adecuar la valuación y exposición de los créditos. La misma fue realizada sobre la base de un análisis de anticuación de los créditos por cuotas, servicios, prestaciones y de estimaciones del riesgo de cobrabilidad de los mismos.

e. Bienes para Comercializar

Las existencias de bienes para comercializar han sido valuadas al costo de reposición, al cierre de cada ejercicio, el que no supera, en su conjunto, a su valor recuperable.

f. Bienes de Uso

Los bienes de uso están valuados a su costo original reexpresado, en virtud de lo mencionado en 1.2.; neto de las correspondientes depreciaciones acumuladas.

Las depreciaciones se calculan siguiendo el método de línea recta, aplicando tasas mensuales, depreciando mes de alta.

Los valores residuales de los bienes de uso así determinados, no superan, en su conjunto, su valor recuperable.

Las vidas útiles remanentes de los bienes que componen los bienes inmuebles que el Yacht Club Argentino posee en las sedes de Dársena Norte, Mar del Plata y San Fernando, han sido redefinidas al 30 de junio de 2001 en base a un estudio realizado por un estudio profesional especializado en valuaciones y administración de activos fijos, documentado con un informe pericial.

g. Deudas Financieras

Los pasivos con entidades financieras son valorizados al costo amortizado incluyendo, de corresponder,

intereses devengados. El valor razonable determinado para cada pasivo financiero, no difiere sustancialmente del costo amortizado.

h. Previsiones

- Deducidas del Activo: constituidas para regularizar y adecuar la valuación de los créditos.
- Incluidas en el Pasivo: se han constituido para afrontar situaciones contingentes que podrían originar obligaciones para la Entidad. En la estimación de los montos se ha considerado la probabilidad de su concreción en base a la opinión de sus asesores legales y de los restantes elementos de juicio disponibles.

i. Patrimonio Neto

La cuenta “Capital Social” se ha mantenido por su valor de origen, exponiendo en la cuenta “Ajuste de Capital” el ajuste derivado de su reexpresión.

YACHT CLUB ARGENTINO**NOTAS A LOS ESTADOS CONTABLES al 30 de junio de 2019 y 2018 (continuación).****NOTA 2 - COMPOSICION DE LOS RUBROS DEL BALANCE GENERAL,** comparativa con el ejercicio anterior.

	30/06/19	30/06/18
	En pesos	
ACTIVO CORRIENTE		
a) Caja y Bancos		
Caja	1.952.901	7.888.221
Bancos	18.544.862	5.599.614
Valores a Depositar	569.266	502.719
Total Caja y Bancos	21.067.029	13.990.554
b) Inversiones Corrientes		
Bonos	18.111.228	28.184.019
Total Inversiones Corrientes	18.111.228	28.184.019
c) Créditos		
-Cuotas de Asociados		
Estatutarias	2.306.720	3.219.996
Por Servicios y Prestaciones	10.568.715	9.978.857
Por Cuotas de Ingreso	405.971	237.814
Previsión por Cuotas y Servicios Incobrables (Anexo VI)	(700.000)	(780.843)
	12.581.406	12.655.824
-Otros Créditos		
Prestamos al personal	74.750	157.901
Gastos Pagados por Adelantado	1.524.579	1.118.339
Otros Créditos	4.364.817	3.735.434
Anticipos Proveedores	64.157	29.925
	6.028.303	5.041.599
Total Créditos	18.609.709	17.697.423

YACHT CLUB ARGENTINO**NOTAS A LOS ESTADOS CONTABLES al 30 de junio de 2019 y 2018 (continuación).****NOTA 2 - COMPOSICION DE LOS RUBROS DEL BALANCE GENERAL,** comparativa con el ejercicio anterior.

	30/06/19	30/06/18
	En pesos	
PASIVO CORRIENTE		
d) Deudas Previsionales		
Sueldos a Pagar	5.635.860	5.274.854
Cargas Sociales a Pagar	4.271.921	4.522.370
Cuota Sindical a Pagar	249.053	260.064
Provisión Vacaciones	1.548.530	1.753.431
Seguro social obligatorio	1.564	2.003
Seguro de vida colectivo	-	40.687
ART a pagar	209.994	218.979
Adic.Obra Social a Pagar	43.493	18.770
Total Deudas Previsionales	11.960.415	12.091.158
e) Otras Deudas		
Proveedores	6.619.443	4.857.646
Acreedores Varios	19.396	20.790
Deudas Bancarias	1.000.849	1.558.841
Depósitos en Garantía	5.427.799	4.392.370
Deudas Varias	912.026	511.310
Deudas Fiscales	1.515.606	1.720.500
Provisión Indemnizaciones	2.900.000	1.246.015
Provisión Obras	400.000	1.246.015
Provisión Mantenimiento	1.450.000	1.479.643
Provisiones Varias	1.200.000	1.323.891
Total Otras Deudas	21.445.119	18.357.021
f) Previsiones		
Juicios en Trámite	1.600.000	1.713.271
Total Previsiones	1.600.000	1.713.271
PASIVO NO CORRIENTE		
g) Otras Deudas		
Depósitos en Garantía	-	1.295.887
Deudas Bancarias	916.667	3.115.038
Total Otras Deudas	916.667	4.410.925

El informe del auditor se extiende en documento aparte.

YACHT CLUB ARGENTINO**NOTAS A LOS ESTADOS CONTABLES al 30 de junio de 2019 (continuación).****NOTA 3 - INGRESOS ORDINARIOS COBRADOS.**

La composición de los ingresos ordinarios netos es la siguiente:

	30/06/19
	En pesos
Cuotas de Asociados	
Cuotas de Socias Suscriptoras	12.752.335
Cuotas de Socios Activos	57.843.522
Cuotas de Socios Activos Marinos	1.644.025
Cuotas de Socios Aspirantes	555
Cuotas de Socios Cadetes	439.604
Cuotas de Socios Grumetes	221.181
Cuotas Socios Adherentes	153.186
Cuota transeunte	74.297
Cuotas de Ingreso	6.051.649
Otros Ingresos	13.444.258
Ingresos Yachting	20.871.990
Ingresos Escuela Yachting	3.149.174
Recursos Diversos	
Uso de Toldos y Roperos	6.865.021
Fondeadero	65.906.741
Varadero	18.607.081
Uso de Dormitorios	903.163
Uso de Paños	2.920.295
Marinas	13.902.627
Servicios de Marinería	197.314
Uso Instalaciones	1.569.850
Uso Energía Eléctrica	2.982.420
Otros Recursos	1.786.109
Reintegro Servicios Públicos	592.641
Derecho de Amarra	2.974.989
Canon Concesionario	201.836
Servicio de Guardería de Lanchas	19.280.211
Uso de Salones	920.042
TOTAL	256.256.116

El informe del auditor se extiende en documento aparte.

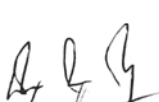
YACHT CLUB ARGENTINO**NOTAS A LOS ESTADOS CONTABLES al 30 de junio de 2019 (continuación).****NOTA 4 - EGRESOS ORDINARIOS PAGADOS.**

	30/06/19
	En pesos
Gastos Generales	
Sueldos y Jornales	23.946.060
Cargas Sociales	7.898.070
Indemnizaciones y Gratificaciones laborales	745.624
Cuotas de Afiliación	732.411
Comisiones Tarjetas de Crédito	2.030.680
Gastos de Cobranza	310.749
Gastos Publicaciones	602.984
Gastos de Administración	3.703.128
Honorarios Profesionales	1.267.178
Otros Impuestos	4.057.489
Egresos Yachting	23.412.243
Actividades Culturales	553.032
Donaciones en Efectivo	9.504
Otros Gastos	3.552.626
Gastos Específicos	
Sueldos y Jornales	71.654.310
Cargas Sociales	17.216.469
Cánones Pagados	11.779.751
Gastos Sedes	13.019.747
Servicios Públicos	9.170.070
Servicios de Vigilancia	15.745.693
Gastos Balneario	358.227
Gastos de Administración	2.785.536
Seguros	904.893
Gastos Conservación Embarcaciones	628.945
Gastos Varadero	1.024.550
Gastos Guardería	295.870
Gastos Pileta San Fernando	332.626
Gastos Mantenimiento	5.593.882
Impuestos Municipales	12.864.629
Gastos Diversos	1.564.997
TOTAL	237.761.973

El informe del auditor se extiende en documento aparte.



Carlos V. D. Jasson Hardie
Tesorero Honorario



Diego Peralta Ramos
Comodoro



Juan L. P. Cernadas
Secretario Honorario

SCHINCA, RABBORDI Y ASOCIADOS
C.P.C.E.C.A.B.A. T°II F°208 (R.A.P.U.)



Gustavo Martín Schinca (Socio)
Contador Público (U.B.A.)
C.P.C.E.C.A.B.A.
Tomo CLXI Folio 99

NOTA 5. SITUACIÓN DE LA SEDE SAN FERNANDO FRENTE AL IMPUESTO INMOBILIARIO (HECHOS POSTERIORES)

La Institución en su calidad de entidad exenta frente a los diversos tributos nacionales y provinciales, goza de la exención, entre otros, del Impuesto Inmobiliario de las partidas que conforman la Sede de San Fernando en los términos del art. 177 del Código Fiscal de la Provincia de Buenos Aires conforme Resolución 72525 del 17/01/1975.

En agosto de 2019, la Agencia de Recaudación de la Provincia de Buenos Aires (ARBA), notificó su resolución de rechazar el beneficio de exención del Impuesto Inmobiliario que gozaba la sede de San Fernando, por cuanto consideró que en la misma parcela funcionaban actividades no amparadas por la exención, por no tratarse de actividades deportivas, como ser la guardería de los yates amarrados en la institución.

Con posterioridad a la recepción de la disposición mencionada anteriormente, y dentro de los plazos reglamentados por el Código Fiscal, se interpuso un Recurso ante el Tribunal Fiscal de Apelaciones de la Provincia de Buenos Aires exponiendo las razones y argumentos que justifican la impugnación de la posición del Fisco Provincial.

En opinión de los asesores legales e impositivos, las posibilidades de lograr nuevamente el reconocimiento de la exención son razonables en el entendimiento que la partida ha estado históricamente exenta, que la actividad del YCA es la misma desde el momento de su fundación y que las actividades de Guardería y Reparación de yates son indispensables para la realización de la actividad principal de la institución.


NOTA 6. RESULTADO DEL EJERCICIO


De acuerdo con lo mencionado en la nota 1.2, los presentes estados contables están expresados en moneda constante por primera vez desde el año 2002. Esto generó un Resultado por Exposición al Cambio del Poder Adquisitivo de la Moneda (RECPAM) negativo, principalmente por el Ajuste del Capital. A continuación se detallan los conceptos que generaron el déficit del ejercicio:

Superávit en moneda histórica	11.397.163
Actualización de las amortizaciones del ejercicio	(10.235.048)
RECPAM de Bienes de Uso	78.763.307
RECPAM del Patrimonio Neto	(85.827.042)
Déficit del ejercicio	<u>(5.901.620)</u>


Carlos V. D. Jasson Hardie
Tesorero Honorario


Diego Peralta Ramos
Comodoro


Juan L. P. Cernadas
Secretario Honorario

SCHINCA, RABBORDI Y ASOCIADOS
C.P.C.E.C.A.B.A. T°II F°208 (R.A.P.U.)

Gustavo Martín Schinca (Socio)
Contador Público (U.B.A.)
C.P.C.E.C.A.B.A.
Tomo CLXI Folio 99

BIENES DE USO, al 30 de junio de 2019 comparativo con el ejercicio anterior (en pesos)

VALORES DE ORIGEN					
Concepto	Saldo al inicio	Aumentos	Disminuciones	Transferencias	Saldo al cierre
Edificios y Construcciones	356.828.159	727.325	-	-	357.555.484
Instalaciones Deportivas	76.825.112	1.346.647	-	-	78.171.759
Instalaciones Propiedades	16.711.851	936.800	-	-	17.648.651
Aparatos y Elem. p/ Deportes	51.441.027	1.883.142	(214.488)	1.655.950	54.765.631
Embarcaciones	25.643.103	1.054.228	-	-	26.697.331
Máquinas y Herramientas	3.659.092	83.127	(4.274)	-	3.737.945
Muebles, Utiles y Enseres	30.705.730	2.962.895	-	-	33.668.625
Obras en Curso	8.469.072	847.923	-	(1.655.950)	7.661.045
TOTALES AL 30/06/2019	570.283.146	9.842.087	(218.762)	-	579.906.471
TOTALES AL 30/06/2018	560.727.990	9.746.793	(191.637)	-	570.283.146

DEPRECIACIONES					
Concepto	Acumuladas al inicio	Bajas del ejercicio	Del ejercicio	Acumuladas al cierre	Neto Resultante
Edificios y Construcciones	193.701.986	-	5.545.320	199.247.306	158.308.178
Instalaciones Deportivas	60.281.998	-	2.395.602	62.677.600	15.494.159
Instalaciones Propiedades	11.362.365	-	1.067.312	12.429.677	5.218.974
Aparatos y Elem. p/ Deportes	38.805.812	(7.149)	2.041.538	40.840.201	13.925.430
Embarcaciones	21.042.991	-	845.211	21.888.202	4.809.129
Máquinas y Herramientas	2.828.605	(4.274)	312.960	3.137.291	600.654
Muebles, Utiles y Enseres	27.135.774	-	1.461.679	28.597.453	5.071.172
Obras en Curso	-	-	-	-	7.661.045
TOTALES AL 30/06/2019	355.159.531	(11.423)	13.669.622	368.817.730	211.088.741
TOTALES AL 30/06/2018	342.347.857	(159.572)	12.971.246	355.159.531	215.123.615

El informe del auditor se extiende en documento aparte.


Carlos V. D. Jasson Hardie
Tesorero Honorario

Diego Peralta Ramos
Comodoro


Juan L. P. Cernadas
Secretario HonorarioSCHINCA, RABBORDI Y ASOCIADOS
C.P.C.E.C.A.B.A. T°II F°208 (R.A.P.U.)

Gustavo Martín Schinca (Socio)
Contador Público (U.B.A.)
C.P.C.E.C.A.B.A.
Tomo CLXI Folio 99

YACHT CLUB ARGENTINO
ANEXO II
RECURSOS ORDINARIOS, por el ejercicio anual finalizado el 30 de junio de 2019 (en pesos)

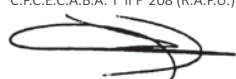
Concepto	Recursos para		TOTAL
	Fines Generales	Fines Específicos	30/06/19
Cuotas de Asociados			
Cuotas de Socias Suscriptoras	11.767.129	-	11.767.129
Cuotas de Socios Activos	57.685.947	-	57.685.947
Cuotas de Socios Activos Marinos	1.615.729	-	1.615.729
Cuotas de Socios Cadetes	437.005	-	437.005
Cuotas de Socios Grumetes	228.590	-	228.590
Cuotas de Socios Transeúntes	74.092	-	74.092
Cuotas de Socios Adherentes	147.093	-	147.093
Cuotas de Ingreso	6.485.300	-	6.485.300
Otros Ingresos			
Carnets	-	53.132	53.132
Auspicio Boletín	-	3.767	3.767
Ingresos UN. E. N.	-	205.086	205.086
Legados y Donaciones	-	2.910.168	2.910.168
Comunicaciones Telefónicas	-	5.701	5.701
Reintegro Seguros	-	1.021.703	1.021.703
Auspicios YCA	-	1.297.809	1.297.809
Sponsoreo Y.P.F.	2.288.365	-	2.288.365
Otros Recursos	-	4.369.691	4.369.691
Ingresos Yachting			
Inscripción Regatas a Vela	-	9.096.624	9.096.624
Auspicio Regata a Vela	-	4.299.079	4.299.079
Mediciones	-	111.898	111.898
Renovación certificados IMS ORC	-	321.493	321.493
Estadía Barcos Regata Monotipos en Tierra	-	5.661.406	5.661.406
Inscripción Regatas a Motor	-	48.816	48.816
Auspicio Calendario de Regata	-	212.424	212.424
Reinteg. Gts.Reg. A Vela	-	367.490	367.490
Ingresos Escuela Yachting			
Dársena Norte	-	2.149.673	2.149.673
Mar del Plata	-	339.846	339.846
San Fernando	-	771.672	771.672
TOTAL	80.729.250	33.247.478	113.976.728

El informe del auditor se extiende en documento aparte.


 Carlos V. D. Jasson Hardie
 Tesorero Honorario


 Diego Peralta Ramos
 Comodoro


 Juan L. P. Cernadas
 Secretario Honorario

 SCHINCA, RABBORDI Y ASOCIADOS
 C.P.C.E.C.A.B.A. T°II F°208 (R.A.P.U.)

 Gustavo Martín Schinca (Socio)
 Contador Público (U.B.A.)
 C.P.C.E.C.A.B.A.
 Tomo CLXI Folio 99

RECURSOS ORDINARIOS, por el ejercicio anual finalizado el 30 de junio de 2019 (en pesos)

Concepto	Recursos Diversos			Totales
	Dársena Norte	Mar del Plata	San Fernando	30/06/19
Uso de Toldos y Roperos	130.652	6.903.849	12.721	7.047.222
Uso de Salones	489.561	136.509	293.169	919.239
Fondeadero	14.861.243	1.739.538	48.912.491	65.513.272
Varadero	586.205	410.070	18.622.562	19.618.837
Uso de Dormitorios	-	703.787	-	703.787
Uso de Paños	1.565.190	-	1.336.300	2.901.490
Marinas	2.080.201	-	5.706.845	7.787.046
Servicios de Marinería	-	-	198.570	198.570
Derecho Uso Instalaciones	-	13.271	1.553.861	1.567.132
Uso Energía Eléctrica	-	85.254	2.886.668	2.971.922
Reintegro Servicios Públicos	-	523.515	78.047	601.562
Canon Concesionario	-	176.222	-	176.222
Derecho Amarra	1.006.639	-	2.061.606	3.068.245
Servicio Guardería de Lanchas	-	-	19.287.178	19.287.178
Otros Recursos	109.561	564.912	294.945	969.418
TOTAL	20.829.252	11.256.927	101.244.963	133.331.142

El informe del auditor se extiende en documento aparte.


Carlos V. D. Jasson Hardie
Tesorero Honorario

Diego Peralta Ramos
Comodoro

Juan L. P. Cernadas
Secretario HonorarioSCHINCA, RABBORDI Y ASOCIADOS
C.P.C.E.C.A.B.A. T°II F°208 (R.A.P.U.)

Gustavo Martín Schinca (Socio)
Contador Público (U.B.A.)
C.P.C.E.C.A.B.A.
Tomo CLXI Folio 99

YACHT CLUB ARGENTINO
ANEXO III
GASTOS ORDINARIOS, por el ejercicio anual finalizado el 30 de junio de 2019 (en pesos)

Concepto	Gastos Generales de Administración	Total
		30/06/19
Sueldos y Jornales	15.049.378	15.049.378
Cargas Sociales	5.307.212	5.307.212
Cuotas de Afiliación	751.018	751.018
Gastos de Cobranza	2.292.456	2.292.456
Gastos Correspondencia	951.522	951.522
Gastos Publicaciones	899.549	899.549
Gastos de Administración	2.438.020	2.438.020
Honorarios Profesionales	1.160.863	1.160.863
Otros Impuestos	2.061.809	2.061.809
Actividades Culturales	629.756	629.756
Otros Gastos	705.629	705.629
Gastos Comunicación	951.429	951.429
Egresos Yachting		
Sueldos /Contrib. /Art Yachting/Indemn	15.207.721	15.207.721
Gastos Autoridad Nacional (O.R.C.)	424.653	424.653
Gastos Medición de Yachts	48.617	48.617
Gastos Regatas Regularidad Offshore	226.422	226.422
Gastos Regatas Fórmulas	5.159.360	5.159.360
Gastos Fjord VI	729.450	729.450
Gastos Regatas Monotipos	12.549.373	12.549.373
Seguros Yachting	567.218	567.218
Premios Regatas a Vela	415.493	415.493
Premios Regatas a Motor	39.014	39.014
Gastos Escuela de Yachting	2.475.433	2.475.433
Donaciones		
Donaciones en Efectivo	9.579	9.579
Donaciones en Especie	1.156	1.156
Previsiones y Provisiones		
Previsión Juicios en Trámite	606.745	606.745
Previsión Incobrables	198.662	198.662
Previsión Indem. Por Despido	2.470.576	2.470.576
Provisión para Mantenimientos	1.037.287	1.037.287
Provisiones Varias	294.582	294.582
TOTAL	75.659.982	75.659.982

El informe del auditor se extiende en documento aparte.



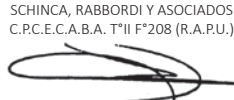
Carlos V. D. Jasson Hardie
Tesorero Honorario



Diego Peralta Ramos
Comodoro



Juan L. P. Cernadas
Secretario Honorario



Gustavo Martín Schinca (Socio)
Contador Público (U.B.A.)
C.P.C.E.C.A.B.A.
Tomo CLXI Folio 99

SCHINCA, RABBORDI Y ASOCIADOS
C.P.C.E.C.A.B.A. T°II F°208 (R.A.P.U.)

GASTOS ORDINARIOS, por el ejercicio anual finalizado el 30 de junio de 2019 (en pesos)

Concepto	Gastos Específicos			Total
	Dársena Norte	Mar del Plata	San Fernando	30/06/19
Sueldos y Jornales	13.932.119	18.292.746	36.049.852	68.274.717
Cargas Sociales	3.353.643	4.377.247	8.634.764	16.365.654
Indemnizaciones	13.428	29.997	72.586	116.011
Canones Pagados	5.858.840	1.387.134	3.370.093	10.616.067
Gastos Sede	2.875.137	808.441	4.374.247	8.057.825
Servicios Públicos	2.500.044	1.602.619	5.368.532	9.471.195
Seguros	1.031.958	655.509	1.225.045	2.912.512
Servicios de Vigilancia	3.458.658	503.162	10.657.142	14.618.962
Gastos Balneario	-	1.069.615	-	1.069.615
Gastos de Administración	-	838.469	1.758.726	2.597.195
Gastos Conservación Embarcaciones	142.891	126.672	160.872	430.435
Gastos Fondeadero	127.575	42.759	322.166	492.500
Gastos Varadero	23.840	-	1.060.699	1.084.539
Gastos Guardería	-	-	2.609.132	2.609.132
Gastos Pileta San Fernando	-	-	344.764	344.764
Gastos de Mantenimiento	1.093.388	251.850	4.005.620	5.350.858
Impuestos Municipales	-	-	12.181.849	12.181.849
Gastos Diversos	180.031	174.116	107.455	461.602
TOTAL	34.591.552	30.160.336	92.303.544	157.055.432

El informe del auditor se extiende en documento aparte.


Carlos V. D. Jasson Hardie
Tesorero Honorario

Diego Peralta Ramos
Comodoro

Juan L. P. Cernadas
Secretario HonorarioSCHINCA, RABBORDI Y ASOCIADOS
C.P.C.E.C.A.B.A. T°II F°208 (R.A.P.U.)

Gustavo Martín Schinca (Socio)
Contador Público (U.B.A.)
C.P.C.E.C.A.B.A.
Tomo CLXI Folio 99

YACHT CLUB ARGENTINO

ANEXO IV

APERTURA DE CRÉDITOS Y DEUDAS POR VENCIMIENTO, al 30 de junio de 2019 comparativo con el ejercicio anterior (en pesos)

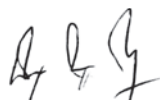
Concepto	Vencido	A Vencer				Un año o más	Sin Plazo	Total	
		Primer Trimestre	Segundo Trimestre	Tercer Trimestre	Cuarto Trimestre			30/06/19	30/06/18
Créditos									
-Cuotas de Asociados Estatutarios	2.029.626	93.972	81.968	62.927	38.227	-	-	2.306.720	3.219.996
Por Serv. y Prestaciones	6.284.652	3.500.745	482.293	180.855	120.170	-	-	10.568.715	9.978.857
Por Cuotas de Ingreso	16.222	240.338	149.411	-	-	-	-	405.971	237.814
Previsión por Cuotas y Servicios Incobrables	-	-	-	-	-	-	(700.000)	(700.000)	(780.843)
								12.581.406	12.655.824
-Otros Créditos									
Préstamos al Personal	-	57.200	16.800	750	-	-	-	74.750	157.901
Gastos Pag. por Adelant.	-	1.021.055	503.524	-	-	-	-	1.524.579	1.118.339
Otros Créditos	4.364.817	-	-	-	-	-	-	4.364.817	3.735.434
Anticipos Proveedores	-	64.157	-	-	-	-	-	64.157	29.925
								6.028.303	5.041.599
TOTAL DE CRÉDITOS	12.695.317	4.977.467	1.233.996	244.531	158.397	-	(700.000)	18.609.709	17.697.423
Deudas									
-Previsionales									
Sueldos a Pagar	-	5.635.860	-	-	-	-	-	5.635.860	5.274.854
Cargas Sociales a Pagar	-	4.271.921	-	-	-	-	-	4.271.921	4.522.370
Cuota Sindical a Pagar	-	249.053	-	-	-	-	-	249.053	260.064
Provisión Vacaciones	-	-	-	1.548.530	-	-	-	1.548.530	1.753.431
Seguro social obligatorio	-	1.564	-	-	-	-	-	1.564	2.003
Seguro de vida colectivo	-	-	-	-	-	-	-	-	40.687
ART a pagar	-	209.994	-	-	-	-	-	209.994	218.979
Adic.Obra Social a Pagar	-	43.493	-	-	-	-	-	43.493	18.770
								11.960.415	12.091.158
-Otras Deudas									
Proveedores	-	6.619.443	-	-	-	-	-	6.619.443	4.857.646
Acreedores Varios	-	19.396	-	-	-	-	-	19.396	20.790
Deudas bancarias	-	250.000	250.000	250.000	250.000	916.667	849	1.917.516	4.673.879
Depósitos en Garantía	4.009.699	43.500	1.374.600	-	-	-	-	5.427.799	5.688.257
Provisión para Gastos	-	-	-	-	-	-	5.950.000	5.950.000	5.295.565
Deudas Fiscales	-	1.515.606	-	-	-	-	-	1.515.606	1.720.499
Deudas Varias	-	717.026	117.000	78.000	-	-	-	912.026	511.310
								22.361.786	22.767.946
TOTAL DE DEUDAS	4.009.699	19.576.858	1.741.600	1.876.530	250.000	916.667	5.950.849	34.322.201	34.859.104

Nota: Los créditos por cuotas sociales devengan un interés del 4% no acumulativo mensual.
El resto de los créditos y deudas proviene de operaciones sin tasa pactada.
El informe del auditor se extiende en documento aparte.

SCHINCA, RABBORDI Y ASOCIADOS
C.P.C.E.C.A.B.A. T°II F°208 (R.A.P.U.)



Carlos V. D. Jasson Hardie
Tesorero Honorario



Diego Peralta Ramos
Comodoro

Juan L. P. Cernadas
Secretario Honorario



Gustavo Martín Schinca (Socio)
Contador Público (U.B.A.)
C.P.C.E.C.A.B.A.
Tomo CLXI Folio 99

YACHT CLUB ARGENTINO
ACTIVOS Y PASIVOS EN MONEDA EXTRANJERA, al 30 de junio de 2019 comparativo con el ejercicio anterior (en pesos)


ANEXO V


Concepto	Cuenta	Moneda Extranjera		Cambio	Subtotal	Total	
		Clase	Monto			30/06/19	30/06/18
ACTIVO							
ACTIVO CORRIENTE							
Efectivo	Moneda Extranjera	Dólar EE.UU.	1.313	41,500	54.490	54.490	869.499
	Moneda Extranjera	Euros	26.580	48,800	1.297.104	1.297.104	1.493.773
						1.351.594	2.363.271
Bancos	Cuenta en dólares	Dólar EE.UU.	248.212	41,500	10.300.798	10.300.798	946.155
						10.300.798	946.155
Inversiones	Bonar 2024 USD	Dólar EE.UU.	189.165	41,500	7.850.348	7.850.348	14.449.505
	DICA 2033 USD	Dólar EE.UU.	247.250	41,500	10.260.875	10.260.875	13.734.514
						18.111.223	28.184.019
Total del Act. Corriente						29.763.615	31.493.446
Total del Activo						29.763.615	31.493.446
PASIVO							
PASIVO CORRIENTE							
Deudas	Depósitos en Garantía	Dólar EE.UU.	124.777	43,500	5.427.799	5.427.799	4.392.370
Total del Pasivo Corriente						5.427.799	4.392.370
PASIVO NO CORRIENTE							
Deudas	Depósitos en Garantía	Dólar EE.UU.	-	43,500	-	-	1.295.887
Total del Pasivo No Corriente						-	1.295.887
Total del Pasivo						5.427.799	5.688.257

El informe del auditor se extiende en documento aparte.


 Carlos V. D. Jasson Hardie
 Tesorero Honorario


 Diego Peralta Ramos
 Comodoro


 Juan L. P. Cernadas
 Secretario Honorario

SCHINCA, RABBORDI Y ASOCIADOS
 C.P.C.E.C.A.B.A. T°II F°208 (R.A.P.U.)

 Gustavo Martín Schinca (Socio)
 Contador Público (U.B.A.)
 C.P.C.E.C.A.B.A.
 Tomo CLXI Folio 99

YACHT CLUB ARGENTINO

ANEXO VI

PREVISIONES, al 30 de junio de 2019 comparativo con el ejercicio anterior (en pesos)

Concepto	Saldo al inicio del Ejercicio	Aumentos	Disminuciones	Total	
				30/06/19	30/06/18
Deducidas del Activo					
Cuotas y Servicios Incobrables	780.843	198.662	279.505	700.000	780.843
Subtotal	780.843	198.662	279.505	700.000	780.843
Incluidas en el pasivo corriente					
Juicios en Trámite	1.713.271	606.745	720.016	1.600.000	1.713.271
Subtotal	1.713.271	606.745	720.016	1.600.000	1.713.271
Total	2.494.114	805.407	999.521	2.300.000	2.494.114

(1) Cargado a resultados rubro Previsiones.

El informe del auditor se extiende en documento aparte.



Carlos V. D. Jasson Hardie
Tesorero Honorario



Diego Peralta Ramos
Comodoro



Juan L. P. Cernadas
Secretario Honorario

SCHINCA, RABBORDI Y ASOCIADOS
C.P.C.E.C.A.B.A. T°II F°208 (R.A.P.U.)



Gustavo Martín Schinca (Socio)
Contador Público (U.B.A.)
C.P.C.E.C.A.B.A.
Tomo CLXI Folio 99

YACHT CLUB ARGENTINO

RATIFICACIÓN DE FIRMAS LITOGRAFIADAS

Por la presente se ratifican las firmas que en facsímil obran en las hojas que anteceden, desde la página 146 hasta la página 166 de los estados contables del Yacht Club Argentino al 30 de junio de 2019 y 2018.

Carlos V. D. Jasson Hardie
Tesorero Honorario

Diego Peralta Ramos
Comodoro

Juan L. P. Cernadas
Secretario Honorario

SCHINCA, RABBORDI Y ASOCIADOS
C.P.C.E.C.A.B.A. T°II F°208 (R.A.P.U.)

Gustavo Martín Schinca (Socio)
Contador Público (U.B.A.)
C.P.C.E.C.A.B.A.
Tomo CLXI Folio 99

EJERCICIO 2018-2019

Cuadro Demostrativo de Inversiones del Ejercicio

Nombre Cuenta de Inversión	Parciales	Totales	Parciales Ajustados por Inflación	Totales Ajustados
	(en Pesos)	(en Pesos)	(en Pesos)	(en Pesos)
Inmuebles				
Terreno Isla Zárate	450.000,00		476.370,99	
Galpón Pintura S.F.	237.388,44	687.388,44	250.957,41	727.328,40
Instalaciones Deportivas				
Amarras D.N.	51.308,00		51.308,00	
Marinas D.N.	143.987,58		191.482,67	
Amarras S.F.	134.899,15		147.958,13	
Rampa Bahía S.F.	150.000,00		204.737,94	
Marinas S.F.	562.090,00		732.958,55	
Otros S.F.	14.500,00	1.056.784,73	18.204,78	1.346.650,07
Instalaciones Propiedades				
Instalaciones Propiedades D.N.	305.154,45		352.964,50	
Instalaciones Propiedades S.F.	452.980,64	758.135,09	583.837,66	936.802,16
Aparatos y Elementos para Deportes				
Pluma D.N.	250.917,70		258.917,81	
Muebles y Útiles Regatas	1.186.634,93		1.536.227,17	
Muebles y Útiles Escuela	88.000,00	1.525.552,63	88.000,00	1.883.144,98
Embarcaciones				
Lancha Ayudante VIII S.F.	49.350,73		58.701,59	
Lancha de Regatas Ariel	80.238,49		95.441,90	
Velero Fjord VI	146.977,02		182.066,26	
Velero Intrépido	585.000,00		716.067,41	
Lancha Dr. Pedro Groppo S.F.	1.845,55	863.411,79	1.953,70	1.054.230,86
Maquinarias y Herramientas				
Herramientas D.N.	5.046,43		7.338,04	
Herramientas M.D.P.	9.071,00		9.317,55	
Herramientas S.F.	16.724,84		21.590,44	
Máquinas S.F.	38.829,26	69.671,53	44.883,84	83.129,87
Muebles, Útiles y Enseres				
Muebles y Útiles D.N.	2.000,00		2.000,00	
Equipos de Computación D.N.	53.418,41		54.102,61	
Enseres D.N.	185.592,22	241.010,63	271.199,94	327.302,55
Enseres Bar M.D.P.	43.243,34		54.262,22	
Equipos de Computación M.D.P.	3.199,00		4.832,61	
Enseres M.D.P.	98.279,40	144.721,74	119.270,09	178.364,92
Muebles y Útiles S.F.	248.297,01		316.494,36	
Elementos de Seguridad y Vigilancia S.F.	1.669.219,20		2.033.800,80	
Equipos de computación S.F.	61.008,56		68.652,85	
Enseres Isla Zárate	13.283,63		14.364,18	
Enseres Guardería	23.285,84	2.015.094,24	23.918,75	2.457.230,94
Obras en Curso				
Obra Infraestructura Isla Zárate	179.000,00		219.104,38	
Adecuación Normas A.G.P.	85.261,45		106.791,07	
Const. Matriz para botes	119.040,16		149.695,26	
Nuevo acceso a marinas P.D.	283.510,38	666.811,99	372.337,13	847.927,84
		8.028.582,81		9.842.112,59

Anexo de información complementaria que no integra los estados contables.

INFORME DEL ÓRGANO DE FISCALIZACIÓN

A los señores socios del YCA:

Este órgano de Fiscalización cumple, conforme lo establecido en el Art. 56° inc. d), en dictaminar sobre la Memoria, Inventario, Balance General y Cuenta de Gastos y recursos presentados por la Comisión Directiva con relación al ejercicio comprendido entre el 1 de julio de 2018 y el 30 de junio de 2019. Para la ejecución de nuestra labor hemos tenido en cuenta el informe de auditoría favorable, sin salvedades, emitidos por los auditores externos, Schinca Rabordi y Asociados, del 10 de septiembre de 2019, firmados por el contador público Sr. Gustavo Martín Schinca, matrícula CPCECABA T° CLXI F° 99.

Dado que no es responsabilidad de éste Órgano de Fiscalización efectuar un control de gestión, nuestro trabajo no se extendió a los criterios y decisiones sociales de las diversas áreas de la Institución, cuestiones que son responsabilidad exclusiva de la Comisión Directiva.

El auditor externo ha dictaminado que los estados contables al 30 de junio de 2019 representan razonablemente, en todos sus aspectos significativos, la situación patrimonial del Yacht Club Argentino al 30 de junio de 2019, el estado de recursos y gastos, las variaciones en su patrimonio neto y el flujo de efectivo por el ejercicio terminado en esa fecha, de acuerdo con normas contables profesionales vigentes.

II. Dictamen

- a) Basados en la tarea realizada, con el alcance descripto en nuestra opinión, los estados contables adjuntos representan razonablemente, en todos sus aspectos significativos, la situación patrimonial del Yacht Club Argentino al 30 de junio de 2019, el estado de recursos y gastos, las variaciones en su patrimonio neto y el flujo de efectivo por el ejercicio terminado en esa fecha, de acuerdo con normas contables profesionales vigentes.
- b) Respecto a la Memoria, no tenemos observaciones que formular en materia de nuestra competencia, siendo las afirmaciones sobre hechos futuros responsabilidad exclusiva de la Comisión Directiva.
- c) Los estados contables mencionados se encuentran transcritos en libros rubricados.

Saludamos a los señores consocios con nuestra mayor consideración.

Eduardo E. Camou

Ricardo A. Galarce

Juan S. Lasheras Shine

Haroldo J. Olcese