

# Yacht Club Argentino

# Boletín



Nº 304  
AGOSTO | 2016



## SEDES

**DÁRSENA NORTE**  
Viamonte y Costanera Sur  
Dársena Norte  
Tel.: 011 4314 0505

**SAN FERNANDO**  
Gral. Arias 1506  
Esquina Maipú  
Tel.: 011 4744 3747

**MAR DEL PLATA**  
Celso Aldao s/n  
Playa Grande  
Tel.: 0223 451 1287

# Sumario

## YACHTING A VELA

420 World Championship .....	3
Campeonato Mundial de la clase internacional 29er .....	3
Triángulo del Plata 2016 .....	3
Programa de navegación del Fjord “VI” .....	4

## YACHTING A MOTOR

Cursos de temas náuticos .....	5
--------------------------------	---

## SAN FERNANDO

Venta lancha “Ayudante V” .....	5
Camas disponibles en guardería .....	5
Tareas varias .....	5

## MAR DEL PLATA

Escuela de Yachting Mar del Plata .....	6
Obras vinculadas a la Licitación del Balneario .....	6
Trabajos varios de Mantenimiento .....	6
Copa YCA Mar del Plata .....	6

## DARSENNA NORTE

Nuevas Marinas .....	6
----------------------	---

## SUBCOMISIÓN DE CULTURA

Próximos eventos .....	7
------------------------	---

## NOTICIAS VARIAS

Tarjetas de invitados .....	7
Aumento cuotas .....	7
Reciprocidad con el late Clube de Rio de Janeiro .....	7
Donación .....	7
Nuevos socios .....	8

# Yachting a Vela

## 420 WORLD CHAMPIONSHIP

Disputado del 15 al 23 de julio en San Remo, Italia, el 420 World Championship contó con la participación de 110 tripulaciones en Open y 78 Femeninas. Corridas 12 regatas, las tripulaciones del YCA, integradas por los señores Fausto Cruz Peralta y Martín Arroyo, clasificaron en el **5º** puesto en la categoría Open.

Clara Videla y Sofía Videla, también del YCA clasificaron en el puesto 43º de la Categoría Femenina

Por tal motivo el Club les hace llegar sus más calurosas felicitaciones por tan destacadas participaciones.

## CAMPEONATO MUNDIAL DE LA CLASE INTERNACIONAL 29er

Del 24 al 30 de julio se disputó el Campeonato Mundial de la Clase 29er, en Medemblik, Holanda, donde estaban inscriptas unas 228 embarcaciones de 29 países participantes.

La dupla australiana obtuvo el primer puesto, Tom Crockett - Harry Morton (AUS), con 32 puntos, seguidos por la dupla francesa, Gwendal Nael - Lilian Mercier (FRA), con 36 puntos y el tercer lugar quedó para la dupla británica, Crispin Beaumont - Tom Darling (GBR), con 77 puntos en la general de la flota "Gold".

El campeonato se dividió en cuatro flotas (Gold, Silver, Bronze y Emerald) con presencia de embarcaciones de Argentina en el evento. Los resultados de los argentinos por flota quedaron de la siguiente manera:

### Flota "Gold"

**13º** Alejandro Baudoino - Martín Cubría

**42º** Santiago Duncan Loinaz - Elías Dalli

### Flota "Silver"

**28º** Massimo Contessi - Tomás Di Luciano

**40º** Nicole Hovassapian - Martina Somodi (YCA)

de las Reglas Especiales para Regatas de Crucero la World Sailing. El jueves 7 se realizó la reunión de Capitanes en la cual se explicaron las Instrucciones de Regata, haciendo énfasis en temas de seguridad y comunicaciones, y el "Chino" Hernández expuso el pronóstico meteorológico para los días de la regata. Es de destacar que el Club dispuso que las embarcaciones utilicen un sistema de posicionamiento satelital, como el Delorme o Spot, replicando en tiempo real a todos los participantes en la web de la regata, mostrando su track, velocidad, rumbo y posición. Esto además de brindar la posibilidad de seguir la regata para familiares y amigos, es utilizado por la organización y la Prefectura Naval como sistema de seguridad ante una eventual emergencia.

En esta ocasión participaron 11 embarcaciones, que se dirigieron a las proximidades el Km 5 del Canal de Acceso Sural Puerto de Buenos Aires donde se encontraba la lancha "Ariel" para largar esta prueba de 422 millas, acompañada también por numerosos barcos de amigos y familiares para observar el inicio de la regata. En esos momentos el viento soplaba del sector N con una intensidad de 8 a 11 nudos y el río en bajante. La partida se realizó a horario y todos los barcos largaron con sus spinnakers izados con rumbo directo a la primera marca del recorrido en la Baliza Oyarvide. Por la tarde, al través del Puerto de La Plata, la flota era liderada por el "Fuga", "Tata" y "Cabernet", con viento disminuido a 7 nudos del NNW. Entre las 21 y 23 hs. del mismo viernes la flota en forma compacta dejó Oyarvide por estribor, poniendo proa a la Bahía Samborombón.

En la mañana del sábado 9 de julio, luego de cruzar la bahía durante toda la noche, los barcos comenzaron a virar la boya inflable de Punta Rasa. A las 7.20 hs. viró el "Fuga", seguido de: "Tata", "Lihuen", "Cabernet", "Tinto", "Alto Riesgo", "Nico", "Confianza Ciega", "Max Power" y "Pura Vida". El viento prevalecía del sector N con 11 nudos de intensidad. Más temprano el "María María" había anunciado el abandono de la regata por la rotura de su spinnaker, regresando a Buenos Aires.

La pierna hacia la ciudad Uruguaya se sucedió de ceñida con los barcos en un largo borde amurados a babor y solo algunas viradas ya sobre el Bajo del Este. Durante todo el sábado y la mañana del domingo fueron cruzando la boca del Río de la Plata y el primero en virar la Isla Gorriti fue el "Fuga" a las 7.36 hs., seguido por: "Tata", "Lihuen", "Max Power", "Nico", "Tinto", "Alto Riesgo", "Cabernet", "Confianza Ciega" y "Pura Vida". En la bahía de Maldonado el viento casi desapareció, manteniendo apenas una leve brisa del sector W, lo que produjo que los barcos se juntaran en forma muy compacta detrás de la Isla Gorriti y de esa

## TRIÁNGULO DEL PLATA 2016

Siendo las 12.00 hs. del viernes 8 de julio, se largó esta exigente regata para Tripulaciones en Dobles bajo la fórmula ORC Club organizada por el Yacht Club Argentino.

Durante los días previos las embarcaciones fueron inspeccionadas para la Categoría 3, con balsa salvavidas,

manera la regata tuviese una nueva partida virtual para 7 de ellos, ahora con destino a la llegada en Dársena Norte.

Durante la última pierna con destino a Dársena Norte el viento comenzó leve del sector S, rotando al SE y luego al NE, aumentando su intensidad. La marca del Emisario de Montevideo fue pasada por la flota entre las 21.50 hs. del domingo y las 6.10 hs. del día lunes. De allí el viento aumentó hasta alcanzar cerca de 20 nudos del sector E y NE. Los barcos navegaron a rumbo con sus spinnakers izados hasta cerca de la costa Argentina, donde una nueva calma los alcanzó frenando su avance. Durante la mañana el “Pura Vida” anunció su abandono debido a la rotura de la vela mayor, ingresando más tarde a Puerto Sauce. Luego de esto se sucedieron calmas y rachas de viento de diversos sectores, prevaleciendo del W y SW, con algunas lluvias.

Finalmente el yate “Fuga”, de Mariano Delgui y Juan Filipich, del Yacht Club Argentino, se adjudicó la cinta azul de la regata. A las 18:07:50 horas del lunes 11 de julio cruzó la línea de llegada en Dársena Norte, luego de 78h07m50s de navegación. Por otra parte el “Confianza Ciega” de Santiago Zizzi y Fernández Inés, del Club Náutico San Isidro, cerró los arribos a las 5:05:50 horas del martes 12, y logró así el triunfo en la Clasificación General de la Fórmula ORC Club.

La Comisión Organizadora del evento agradece la valiosa y destacada colaboración de la Prefectura Naval Argentina a través de sus dependencias Zona Río de la Plata, el Servicio de Buques Guardacostas, el Centro de Control de Tráfico Río de la Plata, como así también al Centro de Control de Tráfico Marítimo Punta del Este de la Prefectura Nacional Naval de Maldonado de la República Oriental del Uruguay, quienes tuvieron a su cargo el operativo de seguridad.

#### Resultados finales:

##### **Fórmula ORC Club**

##### **Clasificación General:**

1º “Confianza Ciega” – RG 650 – Santiago Zizzi y Fernández Inés. CNSI

##### **Serie A:**

1º “Tata” – N 34.5 – Carlos Campolo y Cristian Pfisterer. CNQ

2º “Lihuen” – Plenamar 40 – Joaquín Dos Reis y Julio Dos Reis. YCA

3º “Nico” – Magic 33.3 – Marcelo Den Toom y Eduardo Rocco. YCA

4º “Fuga” – Frers 45 – Mariano Delgui y Juan Filipich. YCA

5º “Tinto” – Rovere 50 – Luis Giménez y Miguel Aldatz. CNSI

##### **Serie B:**

1º “Alto Riesgo” – Fayd 30 – Fernando Saux y Martín Nash. YCCN

2º “Max Power” – Match 30 – Arturo Morgan e Ignacio Ramayón. CUBA/CNSI

3º “Cabernet” – Match 30 – Diego Codiroli y Adrián Criscione. YCO

##### **Serie C:**

1º “Confianza Ciega” – RG 650 – Santiago Zizzi y Fernández Inés. CNSI

#### **PROGRAMA DE NAVEGACION DEL “FJORD VI”**

#### AGOSTO

- 5 – Parque cerrado. Campeonato Buquebus.
- 6 y 7 - Regatas Campeonato Buquebus, frente a Dársena Norte.
- 12 al 15- Navegación de crucero a Colonia del Sacramento - ROU. \*
- 19 - Navegación de San Fernando a Dársena Norte, horario a confirmar.
- 20 - Regata Campeonato Yacht Club Argentino, frente a Dársena Norte.
- 21 - Navegaciones frente a Dársena Norte, de 11 a 18 hs.
- 26 y 27 -Navegaciones frente a Dársena Norte, de 11 a 18 hs.
- 28 - Navegación a San Fernando, horario a confirmar.

#### SEPTIEMBRE:

- 2 – Navegación de San Fernando a Dársena Norte, horario a confirmar.
- 3 y 4 – Regata Campeonato Buquebus, a La Plata.
- 10 y 11 – Regatas Campeonato Buquebus, frente a Dársena Norte.
- 16 al 18 – Navegación de crucero a Riachuelo – ROU. \*
- 23 al 25 – Navegación de crucero a Colonia del Sacramento – ROU. \*
- 30 al 2/10 – Navegación de crucero a La Plata. \*

\* El capitán tiene la facultad de alterar el destino a su solo criterio.

Se recuerda que en el sitio YCA <http://www.yca.org.ar> se encuentra toda la información sobre las navegaciones, aranceles, bolsa de tripulantes y reglamento de uso del “Fjord VI”, pudiendo consultar también en la Oficina de Vela, al teléfono 4314-0505 (ints. 112 y 114) de lunes a viernes en el horario de 11.00 a 19.00 hs.

# Yachting a Motor

## CURSOS DE TEMAS NAUTICOS

El jueves 21 de julio la Comisión de Yachting a Motor continuó con el dictado de cursos de “Temas náuticos”, a cargo del consocio Sr. Francisco Savino. En esta ocasión los presentes pudieron disfrutar de la exposición: “Características particulares de los ingresos a los puertos de Carmelo, Palmira, Soriano y Mercedes”.

La próxima charla se realizará el jueves 18 de agosto, a las 19 horas, en la sede Dársena Norte. El tema a tratar será: “Navegación satelital y cartas electrónicas”. Al igual que la anterior, la misma será ilustrada con material audiovisual y al finalizar compartiremos un ágape y copas de vino para todos los presentes. Los esperamos!

# San Fernando

## VENTA LANCHAS “AYUDANTE V”

Se informa a los señores socios que se encuentra a la venta la embarcación del Club denominada “AYUDANTE V”, casco de madera y sus medidas son: eslora 5,75, manga 1,95 y 0,80 de puntal. A todos aquellos interesados podrán acercarse a la sede de San Fernando y observar las condiciones y características de dicha embarcación de manera personal. Y en la administración de dicha Sede se recibirán las ofertas en sobres cerrados, las cuales luego serán analizadas por las autoridades del Club.

## CAMAS DISPONIBLES EN GUARDERIA

Se informa a los señores socios que al día de la fecha, y por las tareas de ampliación llevadas a cabo en la Guardería, contamos con camas disponibles en la Sede. Por tal motivo, y dado que son cupos limitados, invitamos a todos aquellos que deseen contar con dicha facilidad y así poder guardar su embarcación, contactarse con la administración de la Sede al teléfono 4744-3747, donde les informarán los pasos a seguir para poder acceder a ellas.

- Se procedió a sacar 5 álamos linderos con el apostadero naval (que presentaban riesgo de caída) y a podar otros 5 en zonas varias de la Sede.
- Se procedió a la reparación del cielo raso del baño de socias de la casa social, como así también se realizó nueva división dentro de la guardia náutica, trabajos llevados adelante en durlock.
- Se realizaron trabajos de carpintería en la embarcación de servicios “Vicecomodoro Aguirre” y reparaciones mecánicas a la embarcación “Vicecomodoro Fernández Blanco”.
- Se adquirieron 2 nuevas baterías para el travelift de 70 toneladas y una nueva batería para brindar servicio de arranque par alas lanchas en la guardería.

## TAREAS VARIAS

- Se avanzó, y continúa en ejecución, la reparación de calles de tierra con piedra partida.
- Se encuentra en ejecución los trabajos concernientes a la construcción de la nueva marina N°8. Al día de la fecha se encuentran instalados la totalidad de los pontones y se están hincando los postes y haciendo el tendido de instalaciones.
- Se realizaron nuevas empalmes de acometidas eléctricas en la marina N°2.

# Mar del Plata

## ESCUELA DE YACHTING MAR DEL PLATA

Durante el presente mes se iniciará la inscripción y dictado de los cursos, previstos para el segundo semestre del año, de la Escuela de Yachting de esta Sede. Los mismos son:

- **Timonel de Yate a Vela y Motor.**
- **Timonel de Yate a Vela II – “Perfeccionamiento”.**

Los interesados podrán recabar mayor información poniéndose en contacto con la administración de lunes a viernes de 9 a 16 hs y los sábados de 9 a 13 hs. a los teléfonos 451-1287 o 451-8708.

## OBRAS VINCULADAS A LA LICITACIÓN DEL BALNEARIO

Durante el pasado mes de Julio finalizaron los trabajos de reparación, pintado e impermeabilizado de los frentes del edificio social de Playa Grande, así como el pintado de todas las aberturas que dan al exterior del mismo. Estos trabajos formaron parte de la tercera y última etapa del plan de obras vinculado a la Licitación del Balneario, que se iniciara en el año 2012.

A partir de ahora se iniciarán las gestiones administrativas necesarias para obtener los certificados de finalización del plan de obras propuesto, para dar por terminado el compromiso asumido ante la Municipalidad de Gral. Pueyrredón.

## TRABAJOS VARIOS DE MANTENIMIENTO

### *Playa Grande*

- Se están realizando trabajos de reparación en los muros y columnas de los salones de la Sede, para continuar luego con la pintura de los mismos.
- El personal de la Sede continúa con los trabajos de pintado del material de playa.
- Se están realizando tareas de reparación en los tres reflectores HQI del sector de playa.

### *Puerto Deportivo*

- Personal de marinería finalizó la construcción de un cajón de flotabilidad de marinas, para reemplazar uno de los que se encuentran en mal estado.
- Se está renovando parte de la cabuyería, mordazas, drizas y pastecas de los tres Trotter de la Sede.
- Se realizaron tareas de reparación y pintura del piso paredes y puerta de la sala de bombas de agua.
- Se repararon a nuevo dos reflectores y se colocaron en el sector de parrilla y entrada de parque en la Sede del Puerto Deportivo.

## COPA YCA MAR DEL PLATA

Para el 17 de setiembre próximo está programada la realización de la tercera regata de este Campeonato de regatas locales. La Regata “PRIMAVERA” está organizada para embarcaciones medidas bajo las Fórmulas PHRF y ORC Club y sumará puntaje además para el Campeonato Marplatense Interclubes.

Se invita a los socios a participar con sus embarcaciones.

# Dársena Norte

## NUEVAS MARINAS

Se informa a los señores socios que ya ha finalizado el armado del nuevo peine en el fondeadero de la Sede, contando con lugar limitado para aquellos socios que deseen amarrar sus embarcaciones.

Por tal motivo se recuerda a todos aquellos que deseen contar con dicha facilidad que deberán ponerse en contacto con la administración de la Sede con el fin de que les informen los pasos a seguir.

# Subcomisión de Cultura

## PRÓXIMOS EVENTOS

- Jueves 18 de agosto, a las 19.30 hs., en Dársena Norte, se podrá disfrutar de la “Gala Lírica de Primavera”. Arias de operas interpretadas por la primera figura del Teatro Colón, el tenor Gustavo López Manzitti, considerado como uno de los más importantes cantantes argentinos, acompañado por la soprano Laura Pizzani, elegida para esta gala por la calidad de su voz y artística expresión corporal. Están dirigidos al piano por la maestra Susana Cardonet.

**Auspicia: Aeropuertos Argentina 2000.**

Al finalizar el show se ofrecerá una copa de champagne para brindar con los artistas.

Los socios y sus invitados acceden de manera GRATUITA.

*Ese día, luego del evento, el restaurant brindará servicio durante la cena, por lo que se recomienda a los interesados reservar mesa con por lo menos 24 horas de anticipación. Cupos limitados.*

- Miércoles 14 de septiembre, a las 19.30 hs. en Dársena Norte, se presentará “Del cabaret al cine francés”, a cargo de Martha Blanco, exitosa soprano dedicada a interpretar, con enorme éxito, canciones de diferentes cantantes, en este caso Edith Piaf y Charles Trenet y canciones de filmes franceses.

## Noticias Varias

### TARJETAS DE INVITADOS

Se informa a los señores socios que por disposición de la Comisión Directiva, se ha modificado el sistema actual de otorgamiento de tarjetas de invitados. A partir de ahora se permitirá a los socios extender hasta 5 tarjetas de invitados, con una validez de 2 años, siendo el costo de las mismas de \$40.- por cada Sede para la cual se otorgue. Para mayor información comunicarse con la secretaría del Club al teléfono 4314-0505 (int. 110 ó 203) de lunes a viernes de 11.00 a 19.00 hs.

### AUMENTO CUOTAS

Se informa a los señores socios que, considerando los compromisos ya asumidos por el Club, los incrementos en los precios de los insumos, las exigencias tributarias y el aumento constante de los servicios, a partir del 1º de agosto, las cuotas sociales y los servicios del Club sufrirán un incremento de 12%,

### RECIPROCIDAD CON EL ICRJ

Se ha recibido una comunicación por parte del late Clube de Rio de Janeiro por medio de la cual informan que todos los Convenios firmados con otros clubes serán temporalmente de aplicación limitada, no pudiendo permitir el ingreso de embarcaciones de otros clubes dada la proximidad de la realización de los Juegos Olímpicos 2016. Dicha limitación rige desde julio del corriente año hasta agosto del 2016, y se trata solo sobre las embarcaciones, las visitas de los señores socios de los clubes con reciprocidad, entre los que se encuentra el YCA, siguen permitiéndose con normalidad.

### DONACIONES

La Comisión Directiva, destaca muy especialmente las donaciones efectuadas por socios del Club, las que han sido aceptadas y agradecidas.

- Guido Van Avermaete, consistente en dos sondas Humminbird, un compás Sutton, dos ceniceros de madera y bronce, dos lámparas de pared de madera y bronce, dos faroles náuticos para colgar y una variada selección de libros y publicaciones náuticas para la Biblioteca.
- José Fernando Martínez y Urquiza, consistente en una antigua lámina heredada de su abuelo, el General Salvador Martínez y Urquiza.
- Eduardo Felipe May, consistente un velero de la clase H19, “LEJOS II”, con el objeto de que sea utilizado como velero escuela y/o para uso de los socios en la sede de Sam Fernando.

## NUEVOS SOCIOS

En el pasado mes de julio han ingresado como socios de la Institución las siguientes personas, a quienes se les brinda una calurosa bienvenida.

- *Como Activo:* Sr. Francisco Bellocchio.
- *Como Cadetes:* Sres. Francisco Dupetit y Joaquín Dupetit.
- *Como Grumete:* Sr. Marcos Dupetit.

# Mareas Dársena Norte

JULIO

AGOSTO

SEPTIEMBRE

DIA	HORA	ALT													
	hmin	m													
01	0304	1	16	0413	0,81	01	0456	1,17	16	0454	0,98	01	0139	0,49	
V	1044	0,26	S	1054	0,39	L	1256	0,3	MA	1204	0,43	J	0722	1,2	
1622	1,14		1718	0,8	1826	0,99		1733	0,78	1501	0,41		1335	0,46	
2325	0,49		2335	0,51		2340	0,49		2340	0,91	2018		1828	0,89	
02	0404	1,07	17	0502	0,85	02	0058	0,49	17	0544	1,04	02	0235	0,47	
S	1152	0,27	D	1152	0,4	MA	0603	1,19	MI	1304	0,43	V	0815	1,19	
1726	1,12		1800	0,8		1403	0,32	1819	0,81		1551	0,42	S	0655	1,27
							1928	0,97		2058	0,91		1431	0,45	
03	0023	0,49	18	0019	0,5	03	0155	0,47	18	0039	0,46	03	0326	0,45	
D	0506	1,13	L	0547	0,91	MI	0708	1,2	J	0632	1,1	S	0901	1,16	
1300	0,27		1249	0,41		1507	0,35		1401	0,42		1630	0,44		
1830	1,09		1835	0,8		2024	0,94		1904	0,84		2132	0,91		
04	0119	0,48	19	0059	0,49	04	0250	0,45	19	0139	0,43	04	0412	0,44	
L	0607	1,19	MA	0629	0,97	J	0808	1,2	V	0719	1,16	D	0943	1,12	
1407	0,28		1342	0,4		1604	0,37		1455	0,41		1659	0,45		
1931	1,06		1906	0,81		2112	0,92		1949	0,88		2203	0,92		
05	0213	0,47	20	0138	0,46	05	0342	0,43	20	0238	0,39	05	0454	0,44	
MA	0708	1,23	MI	0708	1,03	V	0905	1,17	S	0806	1,2	L	1023	1,09	
1511	0,3		1432	0,4		1654	0,39		1546	0,41		1723	0,46		
2030	1,02		1941	0,83		2156	0,9		2035	0,92		2235	0,93		
06	0306	0,45	21	0220	0,42	06	0431	0,4	21	0336	0,36	06	0531	0,43	
MI	0808	1,24	J	0748	1,07	S	0958	1,13	D	0857	1,22	MA	1103	1,05	
1613	0,32		1520	0,39		1736	0,4		1635	0,41		1748	0,45		
2126	0,98		2019	0,85		2236	0,89		2122	0,96		2309	0,94		
07	0357	0,43	22	0305	0,39	07	0516	0,39	22	0434	0,32	07	0605	0,42	
J	0908	1,22	V	0829	1,11	D	1050	1,09	L	0955	1,22	MI	1143	1	
1710	0,34		1608	0,39		1808	0,42		1723	0,41		1814	0,45		
2218	0,94		2101	0,86		2313	0,88		2210	1		2343	0,96		
08	0447	0,4	23	0354	0,36	08	0557	0,37	23	0532	0,29	08	0637	0,42	
V	1010	1,19	S	0913	1,13	L	1140	1,04	MA	1101	1,21	J	1221	0,96	
1803	0,36		1654	0,38		1832	0,43		1810	0,43		1841	0,46		
2307	0,9		2146	0,88		2350	0,87		2301	1,04		1922	0,5		
09	0535	0,38	24	0446	0,32	09	0635	0,36	24	0630	0,27	09	0018	0,97	
S	1111	1,14	D	1005	1,14	MA	1227	1	MI	1207	1,19	V	0710	0,42	
1848	0,38		1741	0,39		1857	0,43		1857	0,45		1256	0,91		
2352	0,87		2232	0,89					2353	1,1		1906	0,47		
10	0620	0,36	25	0539	0,29	10	0027	0,87	25	0730	0,26	10	0055	0,98	
D	1209	1,09	L	1105	1,14	MI	0710	0,36	J	1309	1,16	S	0748	0,43	
1927	0,4		1828	0,4		1312	0,95		1946	0,48		1327	0,86		
			2320	0,92		1927	0,45					1931	0,48		
11	0034	0,84	26	0634	0,27	11	0103	0,87	26	0048	1,14	11	0134	0,99	
L	0703	0,34	MA	1210	1,14	J	0746	0,36	V	0831	0,26	D	0833	0,45	
1304	1,03		1917	0,42		1356	0,89		1407	1,12		1358	0,82		
1958	0,43					1959	0,47		2038	0,5		2005	0,48		
12	0115	0,81	27	0009	0,96	12	0141	0,87	27	0144	1,18	12	0220	1	
MA	0744	0,34	MI	0732	0,25	V	0826	0,37	S	0935	0,28	L	0926	0,47	
1356	0,97		1314	1,14		1438	0,84		1505	1,06		1439	0,8		
2028	0,45		2008	0,44		2033	0,49		2135	0,52		2050	0,49		
13	0155	0,79	28	0100	1	13	0222	0,88	28	0244	1,2	13	0312	1,03	
MI	0825	0,35	J	0833	0,24	S	0912	0,39	D	1040	0,31	MA	1026	0,48	
1447	0,92		1414	1,12		1520	0,8		1607	1		1533	0,79		
2106	0,47		2102	0,47		2108	0,51		2235	0,52		2148	0,48		
14	0237	0,78	29	0153	1,05	14	0309	0,9	29	0349	1,21	14	0409	1,08	
J	0909	0,36	V	0937	0,24	D	1006	0,41	L	1148	0,34	MI	1129	0,49	
1538	0,87		1514	1,1		1603	0,77		1715	0,96		1634	0,8		
2153	0,49		2200	0,49		2151	0,52		2337	0,52		2252	0,47		
15	0323	0,79	30	0250	1,1	15	0400	0,93	30	0502	1,21	15	0507	1,14	
V	0959	0,38	S	1042	0,26	L	1104	0,43	MA	1256	0,37	J	1234	0,48	
1629	0,83		1616	1,06		1647	0,77		1825	0,93		1734	0,83		
2244	0,51		2259	0,5		2243	0,51					2359	0,45		
			31	0351	1,14				31	0039	0,5				
			D	1149	0,28				MI	0616	1,21				
			1721	1,02						1402	0,39				
			2359	0,5						1927	0,92				

# *Mareas San Fernando*

JULIO

# AGOSTO

## SEPTIEMBRE

DIA	HORA	ALT																
	hmin	m																
01 V	0418	0,99	16 S	0544	0,91	01 L	0042	0,52	16 MA	0613	1,07	01 J	0227	0,53	16 V	0053	0,52	
	1120	0,31	1143	0,43	0610	1,23	1317	0,48	0753	1,28	0705	1,23	0753	1,28	0741	1,28	0,52	
	1703	1,07	1823	0,86	1344	0,36	1914	0,75	1546	0,39	1450	0,46	1925	0,79	1539	0,43	0,46	
02 S	0006	0,47	17 D	0003	0,53	02 MA	0146	0,52	17 MI	0043	0,55	02 V	0323	0,49	17 S	0211	0,48	
	0524	1,08	0626	0,97	0707	1,27	0657	1,12	0843	1,25	0757	1,26	1422	0,46	1539	0,43	0,46	
	1232	0,32	1247	0,44	1452	0,35	1942	0,74	1631	0,39	2009	0,86	1904	0,86	1247	0,44	0,46	
	1810	1,04	1911	0,83	1958	0,9	2002	0,74	2124	0,87	2055	0,95	1958	0,95	1539	0,43	0,46	
03 D	0109	0,49	18 L	0055	0,53	03 MI	0246	0,5	18 J	0151	0,52	03 S	0413	0,46	18 D	0317	0,42	
	0623	1,17	0705	1,02	0801	1,29	0741	1,16	1709	0,4	0847	1,28	1552	0,44	1624	0,41	0,41	
	1344	0,32	1352	0,45	1552	0,34	1517	0,44	2204	0,89	2055	0,95	1955	0,79	2029	0,76	0,95	
	1911	1,02	2050	0,88	2050	0,74	2002	0,74	2204	0,89	2055	0,95	1955	0,79	2029	0,76	0,95	
04 L	0209	0,49	19 MA	0147	0,52	04 J	0341	0,47	19 V	0252	0,47	04 D	0457	0,43	19 L	0417	0,37	
	0719	1,25	0742	1,07	0853	1,28	0825	1,19	1017	1,16	0936	1,28	1605	0,41	1742	0,42	0,41	
	1453	0,31	1451	0,44	1645	0,34	2032	0,77	2242	0,91	2143	1,05	2029	0,76	2029	0,76	0,95	
	2008	0,98	2029	0,76	2139	0,85	2032	0,77	2242	0,91	2143	1,05	2029	0,76	2029	0,76	0,95	
05 MA	0305	0,48	20 MI	0238	0,5	05 V	0431	0,43	20 S	0347	0,42	05 L	0537	0,41	20 MA	0513	0,33	
	0812	1,3	0817	1,12	0944	1,25	0909	1,22	1101	1,11	1026	1,25	1556	0,4	1751	0,4	0,33	
	1556	0,3	1542	0,42	1732	0,35	1650	0,39	1810	0,44	1751	0,4	2102	0,94	2317	0,93	2233	1,15
	2102	0,94	2049	0,74	2225	0,83	2111	0,82	2317	0,93	2233	1,15	2049	0,74	2049	0,74	0,94	
06 MI	0358	0,46	21 J	0327	0,47	06 S	0517	0,4	21 D	0440	0,36	06 MA	0614	0,41	21 MI	0609	0,31	
	0904	1,33	0852	1,16	1034	1,21	0955	1,23	1145	1,06	1117	1,21	1629	0,4	1836	0,46	0,41	
	1654	0,3	1629	0,4	1813	0,37	1733	0,37	1836	0,46	1835	0,41	2101	0,73	2351	0,96	2325	1,23
	2155	0,89	2101	0,73	2309	0,82	2155	0,89	2351	0,96	2351	0,96	2101	0,73	2101	0,73	0,96	
07 J	0448	0,44	22 V	0414	0,43	07 D	0600	0,37	22 L	0531	0,31	07 MI	0650	0,41	22 J	0705	0,32	
	0956	1,32	0930	1,18	1123	1,16	1043	1,22	1227	1,01	1117	1,21	1748	0,38	1901	0,47	0,43	
	1748	0,31	1714	0,38	1850	0,4	1816	0,37	1901	0,47	1919	0,43	2247	0,84	2247	0,84	0,43	
	2247	0,84	2129	0,75	2351	0,82	2243	0,96	2351	0,96	2351	0,96	2129	0,75	2129	0,75	0,96	
08 V	0535	0,41	23 S	0501	0,38	08 L	0640	0,35	23 MA	0622	0,27	08 J	0022	1	23 V	0021	1,3	
	1048	1,29	1011	1,2	1213	1,1	1133	1,19	0726	0,42	0803	0,35	1757	0,36	2207	0,78	0,46	
	1838	0,33	1757	0,36	1923	0,43	1859	0,37	1310	0,96	1310	1,06	2339	0,8	2207	0,78	0,46	
	2339	0,8	2207	0,78	2027	0,82	2334	1,03	1929	0,49	2004	0,46	2207	0,78	2207	0,78	0,46	
09 S	0620	0,39	24 D	0547	0,34	09 MA	0033	0,83	24 MI	0715	0,26	09 V	0054	1,03	24 S	0121	1,34	
	1141	1,23	1055	1,2	0718	0,35	1226	1,15	0804	0,44	0904	0,39	1839	0,35	2252	0,82	0,44	
	1925	0,36	1839	0,35	1304	1,04	1943	0,4	1353	0,9	1419	0,97	2252	0,82	2252	0,82	0,44	
	2252	0,82	1952	0,45	1952	0,45	1952	0,45	1959	0,5	2052	0,5	2252	0,82	2252	0,82	0,44	
10 D	0033	0,76	25 L	0635	0,3	10 MI	0116	0,84	25 J	0030	1,1	10 S	0128	1,06	25 D	0228	1,36	
	0703	0,37	1143	1,19	0755	0,35	1357	0,98	0809	0,28	0846	0,46	1236	1,16	2342	0,86	0,43	
	1236	1,16	1923	0,35	1357	0,98	1324	1,09	1440	0,85	1538	0,9	2009	0,4	2342	0,86	0,43	
	2009	0,4	2342	0,86	2020	0,48	2029	0,43	2032	0,52	2144	0,54	2032	0,52	2032	0,52	0,54	
11 L	0129	0,75	26 MA	0724	0,27	11 J	0202	0,87	26 V	0131	1,16	11 D	0210	1,09	26 L	0340	1,36	
	0745	0,35	1235	1,16	0834	0,37	0907	0,31	0934	0,49	1126	0,46	1333	1,1	2007	0,36	0,46	
	1333	1,1	2007	0,36	1454	0,93	1429	1,03	1542	0,8	1655	0,86	2049	0,43	2049	0,43	0,46	
	2049	0,43	2050	0,5	2050	0,5	2118	0,47	2109	0,54	2242	0,57	2050	0,5	2050	0,5	0,46	
12 MA	0225	0,75	27 MI	0038	0,92	12 V	0252	0,9	27 S	0238	1,2	12 L	0303	1,12	27 MA	0449	1,36	
	0827	0,35	0816	0,26	0917	0,39	1553	0,88	1542	0,97	1800	0,84	1434	1,03	2054	0,39	0,46	
	1434	1,03	1332	1,12	1746	0,81	2123	0,51	2211	0,51	2347	0,58	2126	0,46	2054	0,39	0,46	
	2126	0,46	2054	0,39	2246	0,51	2246	0,51	2148	0,55	2347	0,58	2126	0,46	2126	0,46	0,46	
13 MI	0320	0,77	28 J	0141	0,97	13 S	0345	0,94	28 D	0349	1,24	13 MA	0406	1,14	28 MI	0553	1,34	
	0909	0,36	0911	0,27	1004	0,42	1651	0,84	1121	0,39	1136	0,52	1536	0,98	2144	0,49	0,44	
	1536	0,98	1435	1,07	2202	0,53	1655	0,93	1655	0,73	1738	0,73	2201	0,49	2144	0,49	0,44	
	2201	0,49	2144	0,43	2202	0,53	2310	0,55	2233	0,55	2233	0,55	2144	0,49	2144	0,49	0,44	
14 J	0411	0,8	29 V	0250	1,04	14 D	0437	0,98	29 L	0457	1,27	14 MI	0511	1,17	29 J	0056	0,58	
	0955	0,38	1012	0,3	1100	0,45	1746	0,81	1236	0,41	1248	0,52	1635	0,93	2237	0,51	0,42	
	1635	0,93	1545	1,03	1746	0,81	1801	0,9	1812	0,72	1450	0,42	2237	0,51	2237	0,51	0,42	
	2237	0,51	2238	0,47	2246	0,55	2246	0,55	2332	0,55	1944	0,85	2237	0,51	2237	0,51	0,42	
15 V	0459	0,85	30 S	0402	1,1	15 L	0527	1,03	30 MA	0016	0,56	15 J	0610	1,2	30 V	0202	0,56	
	1045	0,4	1118	0,33	1206	0,48	1835	0,78	0601	1,29	0741	1,28	1731	0,89	2317	0,52	0,41	
	1731	0,89	1656	0,99	1835	0,78	2339	0,56	1349	0,41	1534	0,41	2317	0,52	2028	0,88	0,41	
	2317	0,52	2338	0,5	1900	0,88	1900	0,88	1846	0,74	2028	0,88	2317	0,52	2028	0,88	0,41	
			31 D	0509	1,17				31 MI	0124	0,56				30 V	0202	0,56	
			1231	0,35	1802	0,96			0659	1,29				1534	0,41	1534	0,41	
									1452	0,4				2028	0,88	2028	0,88	
									1953	0,87								

# Mareas Mar del Plata

JULIO

AGOSTO

SEPTIEMBRE

DIA	HORA	ALT													
	hmin	m													
01	0341	1,34	16	0426	1,03	01	0055	0,3	16	0002	0,44	01	0238	0,21	
V	1020	0,48	S	1034	0,53	L	0531	1,1	MA	0515	0,93	J	0721	1,03	
1604	1,4		1706	1,31	1144	0,58		1121	0,58		1402	0,55	V	0612	1,04
2341	0,47		2345	0,54	1738	1,57		1739	1,42		1903	1,52	1236	0,54	
02	0441	1,3	17	0511	1	02	0158	0,24	17	0102	0,39	02	0325	0,22	
S	1108	0,54	D	1119	0,57	MA	0628	1,07	MI	0559	0,95	V	0811	1,06	
1659	1,52		1744	1,38	1301	0,6		1214	0,59		1442	0,54	1330	0,49	
03	0057	0,38	18	0044	0,49	03	0253	0,21	18	0200	0,34	03	0407	0,25	
D	0539	1,26	L	0552	0,99	MI	0726	1,06	J	0641	0,98	S	0855	1,09	
1202	0,59		1207	0,6	1404	0,59		1305	0,58		1512	0,52	0742	1,18	
1752	1,63		1818	1,45	1916	1,64		1854	1,56		2027	1,44	1422	0,43	
04	0203	0,3	19	0139	0,44	04	0344	0,19	19	0253	0,29	04	0444	0,28	
L	0635	1,21	MA	0632	0,98	J	0825	1,06	V	0724	1,01	D	0934	1,11	
1306	0,61		1256	0,62	1449	0,58		1350	0,55		1537	0,5	0828	1,25	
1842	1,71		1850	1,52	2001	1,62		1934	1,62		2107	1,37	1518	0,38	
05	0302	0,25	20	0231	0,39	05	0430	0,2	20	0343	0,26	05	0516	0,32	
MA	0733	1,17	MI	0710	0,99	V	0920	1,06	S	0808	1,06	L	1011	1,13	
1411	0,63		1341	0,63	1523	0,57		1430	0,51		1608	0,49	0914	1,32	
1931	1,75		1922	1,58	2045	1,57		2017	1,64		2146	1,29	1623	0,34	
06	0356	0,21	21	0321	0,34	06	0512	0,22	21	0430	0,24	06	0543	0,36	
MI	0834	1,13	J	0750	1	S	1010	1,07	D	0852	1,11	MA	1047	1,15	
1502	0,63		1416	0,63	1554	0,56		1511	0,47		1648	0,48	1001	1,37	
2017	1,74		1957	1,63	2128	1,49		2103	1,62		2226	1,2	1735	0,31	
07	0447	0,2	22	0408	0,29	07	0550	0,25	22	0516	0,23	07	0607	0,39	
J	0939	1,11	V	0832	1,02	D	1055	1,08	L	0938	1,16	MI	1124	1,15	
1543	0,63		1443	0,61	1629	0,55		1559	0,44		1735	0,48	1844	0,3	
2104	1,69		2035	1,65	2212	1,39		2153	1,55		2308	1,11	2351	1,26	
08	0534	0,21	23	0454	0,26	08	0624	0,29	23	0559	0,26	08	0633	0,42	
V	1042	1,1	S	0915	1,04	L	1139	1,09	MA	1025	1,2	J	1202	1,16	
1620	0,63		1513	0,59	1712	0,55		1705	0,41		1831	0,48	1148	1,4	
2150	1,61		2118	1,65	2259	1,28		2248	1,46		2356	1,03	1952	0,29	
09	0619	0,23	24	0539	0,24	09	0653	0,33	24	0641	0,3	09	0702	0,44	
S	1137	1,1	D	1001	1,07	MA	1223	1,1	MI	1116	1,24	V	1244	1,16	
1700	0,63		1551	0,56	1802	0,55		1834	0,4		1930	0,48	1252	1,38	
2239	1,5		2204	1,61	2351	1,18		2353	1,34				2101	0,28	
10	0700	0,26	25	0623	0,24	10	0721	0,36	25	0723	0,35	10	0057	0,97	
D	1227	1,1	L	1049	1,1	MI	1309	1,11	J	1211	1,27	S	0735	0,48	
1746	0,64		1639	0,53	1900	0,56		1952	0,38		1334	1,18	0826	0,55	
2333	1,38		2257	1,53						2029	0,47		1404	1,38	
11	0737	0,3	26	0706	0,27	11	0055	1,09	26	0108	1,23	11	0202	0,93	
L	1315	1,1	MA	1141	1,14	J	0751	0,39	V	0804	0,42	D	0811	0,51	
1838	0,65		1745	0,52	1356	1,13		1314	1,3		1429	1,21	0921	0,59	
			2359	1,44	2001	0,55		2106	0,36		2127	0,45	1515	1,38	
12	0037	1,27	27	0748	0,31	12	0159	1,02	27	0222	1,14	12	0259	0,91	
MA	0811	0,34	MI	1237	1,18	V	0825	0,43	S	0847	0,48	L	0853	0,55	
1403	1,12		1934	0,51	1445	1,16		1422	1,34		1523	1,26	1031	0,61	
1937	0,66		2102	0,54	2102	0,54		2222	0,33		2224	0,43	1619	1,4	
13	0145	1,18	28	0111	1,34	13	0255	0,97	28	0328	1,08	13	0350	0,91	
MI	0843	0,39	J	0829	0,37	S	0902	0,47	D	0935	0,53	MA	0943	0,58	
1451	1,15		1339	1,24	1533	1,21		1529	1,39		1613	1,33	0523	1,03	
2039	0,65		2103	0,48	2202	0,51		2337	0,29		2322	0,4	1155	0,6	
14	0245	1,11	29	0225	1,26	14	0345	0,94	29	0429	1,04	14	0438	0,94	
J	0917	0,43	V	0910	0,44	D	0944	0,52	L	1034	0,57	MI	1039	0,59	
1538	1,19		1443	1,31	1619	1,27		1631	1,44		1659	1,41	0618	1,06	
2141	0,63		2224	0,43	2302	0,48						1303	0,57		
15	0338	1,06	30	0332	1,19	15	0431	0,93	30	0046	0,25	15	0021	0,36	
V	0953	0,48	S	0954	0,5	L	1030	0,55	MA	0527	1,02	J	0525	0,98	
1623	1,25		1545	1,4	1700	1,34		1151	0,59		1139	0,58	1353	0,54	
2243	0,59		2343	0,37				1726	1,49		1743	1,49	1849	1,41	
			31	0433	1,14				31	0145	0,22				
			D	1044	0,55				MI	0625	1,02				
			1643	1,49					1308	0,58					
									1817	1,52					