

Yacht Club Argentino

Boletín



N° 299
MARZO | 2016



SEDES

DÁRSENA NORTE
Viamonte y Costanera Sur
Dársena Norte
Tel.: 011 4314 0505

SAN FERNANDO
Gral. Arias 1506
Esquina Maipú
Tel.: 011 4744 3747

MAR DEL PLATA
Celso Aldao s/n
Playa Grande
Tel.: 0223 451 1287

Sumario

YACHTING A VELA

Regata Oceánica Bs.As. – MDP 2016	3
Copa Cabo Corrientes 2016.....	3

SAN FERNANDO

Trabajos Varios	4
Recordatorio / Aviso	5

MAR DEL PLATA

Retiro de elementos personales de uso en el Balneario	5
Finalización de la Temporada de Verano	5
Escuela de Yachting Mar del Plata	5
Solicitudes de cambio de toldo	5
Copa "Y.C.A. Mar del Plata"	5

DARSENNA NORTE

Horarios Edificio Social	6
Nuevas Marinas	6
Disposiciones para los socios que concurren con perros	6

SUBCOMISIÓN DE CULTURA

Próximos eventos	6
------------------------	---

NOTICIAS VARIAS

Donaciones	7
Nuevos socios	7

Yachting a Vela

REGATA OCEÁNICA BS. AS. – MDP 2016

Con viento NE de 8 nudos de intensidad y fuerte corriente en bajante, las 38 embarcaciones que participan en esta edición, en las Fórmulas ORC (18), ORC Club Mar del Plata (7), ORC Club Tripulaciones en Dobles (11) y PHRF (2), cruzaron la línea de largada con destino a Mar del Plata. La partida se realizó al Sur del Km. 12 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires a las 13.15 hs., luego de una demora provocada por la presencia de camalotes en el antepuerto que obstruían la salida desde el Club.

En su edición 2016 la regata ha incluido varias novedades, entre ellas la introducción de la Fórmula ORC Club Mar del Plata, una nueva categoría que se suma a las habituales con el fin de convocar un mayor número de barcos con configuraciones de crucero. También hubo mejoras en materia de seguridad, ya que se controló el uso obligatorio de balsas salvavidas y de un dispositivo de posicionamiento satelital.

Los barcos partieron en dos tandas, primero las Fórmulas ORC y ORC Club Mar del Plata y cinco minutos después las Fórmulas ORC Club Tripulaciones en Dobles y PHRF. Fue una fantástica escena náutica ya que todos cruzaron la línea izando sus spinnakers. Los barcos “*Fortuna III*” y “*Fuga*” largaron adelantados y se rehabilitaron rápidamente.

El recorrido no tuvo condiciones muy difíciles pero sí implicó mucho trabajo por parte de las tripulaciones que debieron enfrentar lluvia, grandes borneos y camalotes que dificultaban la navegación. Después de la largada el viento fue calmando y cerrándose, con lo cual las embarcaciones pusieron genoa, y frente a la Plata se calmó mucho más, cambió la corriente y empezó a crecer. Posteriormente la intensidad fue aumentando, de ángulos variables, terminando con un ENE de 15 nudos al virar Oyarvide. Las embarcaciones recibieron luego vientos medios, para volver a calmarse antes de llegar a San Clemente, lugar donde se levantó viento de entre 15 y 20 nudos de intensidad. La llegada de los barcos más veloces fue con un viento W leve, mientras que el resto de la flota arribó con un W de 25 nudos de intensidad.

El primer barco en llegar a destino fue el “*Fortuna III*” de la Armada Argentina, timoneado por Luis Sgrilletti, que completó este recorrido de 255 millas en 36h19m36s. Los ganadores en la clasificación general por tiempo corregido fueron el “*Matrero*” de Toribio de Achával en la Fórmula ORC, el “*Esperanza*” de la Prefectura Naval Argentina en ORC Club Mar del Plata, el “*Prometeo*” de Harry Giuria, de Uruguay, en ORC Club Tripulaciones en Dobles y el

“*Remacho*” de Eduardo Romero en PHRF.

Durante el transcurso de la regata abandonaron cuatro barcos por diversas roturas leves: “*Nico*”, “*Reckless Too*”, “*Frappe*” y “*Mambo*”.

El martes 16, por la noche, se realizó la ceremonia de entrega de premios de la regata Buenos Aires – Mar del Plata 2016 en la sede Playa Grande del Yacht Club Argentino, junto a un agasajo para todos los participantes.

Resultados finales:

Fórmula ORC

Serie A

- 1º “*B612 – K37*”, Lucas Galván – CRLP.
- 2º “*Fuga*” – Frers 45, Mariano Delgui – YCA.
- 3º “*Mercenario 4*” – Soto 44, Martín Nacarato – YCA.

Serie B

- 1º “*Matrero*” – Frers 50, Toribio de Achaval – YCA.
- 2º “*Sureño*” – Aries 37, Santiago Braun – YCA.
- 3º “*Navegante 2*” – Beneteau First 35, Leonardo Lerda – YCR.

Serie C

- 1º “*Fjord VI*” – Frers 43, Jorge Jáuregui – YCA.
- 2º “*Pericles II*” – Pandora 31, Guido Lépori – YCA.
- 3º “*Silhouette II*” – Frers 37, Andrés Entrala – YCA.

Fórmula ORC Club Mar del Plata:

- 1º “*Esperanza*” – Hossmann 61, Pablo Pérez Segovia – PNA.
- 2º “*Fortuna II*” – Frers 54, Guillermo Madrigal – ARA.
- 3º “*Candelaria*” – Hossmann 45, Pablo Mensa y Ricardo Fisch – YCA.

Fórmula PHRF:

- 1º “*Remacho*” – Frers 37, Eduardo Romero – YCA.
- 2º “*Cambá 2*” – Match 42, Jorge Fernández Viña – CRSN.

Fórmula ORC Club Tripulaciones en Dobles:

Serie A:

- 1º “*Tata*” – N34.5, Carlos Campolo – CNQ.
- 2º “*Manila*” – HGE 41, Carlos Cámpora – CUBA.
- 3º “*Tadeus*” – F&C 40, Gustavo Rizzi – YCA.

Serie B:

- 1º “*Prometeo*” – IRC 30.5, Harry Giuria – YCU/YCPE.
- 2º “*Intrepid*” – F&C 36, Raúl Révora – YCPM.
- 3º “*Ushuaia*” – Corum 280 CR, Andrés Somodi – CNGSM.

Posicionadores satelitales y seguimiento on-line de la regata

Una de las grandes novedades de esta edición de la regata Buenos Aires – Mar del Plata fue el uso obligatorio para todos los participantes de un dispositivo de posicionamiento satelital, tal como Delorme InReach, Spot, etc. Esto implicó, por un lado, una gran mejora en el aspecto seguridad, y por el otro la posibilidad de permitirle al público en general y a la organización de la prueba hacer el seguimiento de la regata a través del programa web administrado por el YCA, ya que no solo se obtiene del mismo la posición cada diez minutos sino también el rumbo y velocidad del barco.

Con el fin de que todos aprendan a utilizar en forma correcta estos dispositivos se organizó una charla previa a cargo del Sr. Luis "Chino" Hernández, donde se explicaron los detalles técnicos de los equipos y se dieron todas las indicaciones necesarias para ponerlos en funcionamiento antes de la partida.

Estos dispositivos permitieron, entre otras cosas, recibir en el YCA los mensajes de abandono de los cuatro barcos que se retiraron de la regata a Mar del Plata, sin importar su ubicación pues el sistema es satelital y la mensajería puede ser recibida en tierra a un teléfono móvil o por mail.

En el caso de la regata Buenos Aires - Punta del Este del año pasado un Delorme InReach se utilizó durante todo el operativo de rescate del velero "*Supersónico*", quién había roto la pala del timón pasando el Puerto de La Plata y emitió un SOS, coordinando entre la organización de la prueba y la Prefectura la asistencia del barco y su remolque al Club de Regatas La Plata.

El YCA, durante todo el año 2015, fue probando el sistema en distintos eventos con gran éxito y de esa manera mejorándolo para que, a partir del 2016, sea exigido en forma obligatoria para todas las regatas oceánicas o de varios días de duración. Esto traerá tranquilidad a los familiares y amigos que podrán seguir a los barcos desde su casa y será de gran utilidad para la Prefectura Naval o la Armada en caso de un operativo de rescate o asistencia,

ya que mediante la comunicación satelital se podrá saber el estado de la embarcación o su tripulación y disponer de los medios adecuados, sean por agua o aire.

COPA CABO CORRIENTES 2016

Como en ediciones anteriores, una vez arribados los barcos a Mar del Plata, pudieron competir en la Copa Cabo Corrientes organizada por el Yacht Club Argentino, que incluyó dos recorridos barlovento – sotavento y un recorrido fijo los días 15 y 16 de febrero. En esta edición participaron 16 embarcaciones en las fórmulas ORC (12) y PHRF (4).

Con dos regatas de cuatro piernas, disputadas en un clima de gran camaradería, comenzó el lunes esta competencia que se disputó frente a las playas marplatenses. El primer recorrido contó con viento de 11 a 15 nudos de intensidad y el segundo con viento de 20 nudos, siempre del sector NE.

El martes 16 continuó el certamen con un recorrido fijo de 10 millas de distancia, con partida frente a Cabo Corrientes y llegada entre las escolleras del Puerto de Mar del Plata. Luego de la competencia se realizó la entrega de premios final, en la sede Playa Grande, en conjunto con la ceremonia de premiación de la regata Buenos Aires Mar del Plata 2016.

Los ganadores fueron:

Fórmula ORC:

Clasificación General y Serie A: "*Fuga*", Mariano Delgui – YCA.

Serie B: "*Fjord VI*", Jorge Jáuregui – YCA.

Serie C: "*Pericles II*", Guido Lépori – YCA.

Fórmula PHRF:

Serie A: "*Remacho*", Eduardo Romero – YCA.

Serie B: "*Libertad*", Riquelme / Antonetti – CNMP.

San Fernando

TRABAJOS VARIOS

- Por las altas temperaturas se están realizando riegos, con agua de río, en distintos sectores del parque y jardines de la Sede.
- Se agregaron 5 sombrillas y 10 reposeras, a las ya existentes, en el sector del sólario de pileta.
- Se procedió a la limpieza de los extractores y campanas de la cocina del local social.
- Continúan colocadas las barreras flotantes en las

entradas al fondeadero a fin de evitar el ingreso de camalotes, objetivo hasta ahora logrado.

- Debido a que el agua del río se mantiene muy alto, depositando camalotes y basura en la costa interna del fondeadero, se realiza limpieza de manera constante, juntando la misma y derivándola en los respectivos volquetes para su retiro.
- Se reparó la planchada y se pintaron los pisos de la marina 5.
- Se colocó una nueva balsa en la zona de reparaciones.

RECORDATORIO / AVISO

Se informa a los señores socios que, debido a la presencia de gran cantidad de camalotes que están bajando por la creciente que afecta al Río Paraná, el Club ha instalado en

los ingresos por agua barreras flotantes, por lo tanto se solicita a aquellos socios que tengan que salir o entrar al fondeadero especial cuidado y se recomienda contactarse con el personal de Guardia Náutica, por radio o al interno 20 para coordinar el paso por las entradas.

Mar del Plata

RETIRO DE ELEMENTOS PERSONALES DE USO EN EL BALNEARIO

Se recuerda a los señores socios que dada la proximidad del cierre de temporada de verano, es necesario realizar el retiro de todos aquellos elementos personales de uso diario tales como sillas, reposeras, juguetes, tablas, sombrillas, etc., dejados en los depósitos del balneario. Dado que el Club no cuenta con espacio para el depósito de estos elementos personales, los mismos se conservarán en el Club **hasta el día 30 de abril únicamente**. Pasada esa fecha, se dispondrá del destino de los mismos según lo previsto en el punto 4.1 del Reglamento de la Sede

FINALIZACIÓN DE LA TEMPORADA DE VERANO

Estando próximos a finalizar los servicios de Temporada de Verano se detallan a continuación los días y horarios hasta que los mismos estarán habilitados:

BALNEARIO

Hasta el domingo 3 de abril

VESTUARIO SOCIOS

Hasta el domingo 3 de abril

VESTUARIO SOCIAS

Hasta el domingo 3 de abril

DORMITORIOS

Hasta el domingo 3 de abril

ADMINISTRACIÓN

Todos los días hasta el domingo 3 de abril

MARINERIA

Todos los días

RESTAURANTE PG

Todos los días hasta el domingo 3 de abril

RESTAURANTE PD

Todos los días hasta el martes 15 de marzo.

ESCUELA DE YACHTING MAR DEL PLATA

Se encuentra abierta la preinscripción para los Cursos de *Timonel de Yate a Vela y Motor*, *Timonel II – Perfeccionamiento*, y *Patrón de Yate a Vela*. Los interesados deberán contactarse con la Administración diariamente en el horario de 9 a 17 hs.

SOLICITUDES DE CAMBIO DE TOLDO

Se recuerda que a partir del próximo día 1º de abril se encontrará abierto el registro de **Solicitudes de Cambio de Toldo**, vigente para la próxima temporada de verano. Los socios interesados en modificar la ubicación que utilizaron durante la presente temporada podrán expresar su preferencia registrando la misma a partir de esa fecha directamente en la Administración de la sede Mar del Plata.

COPA Y.C.A. MAR DEL PLATA

El próximo sábado 9 de abril dará comienzo la “Copa Y.C.A. Mar del Plata”, Campeonato de regatas locales del que pueden participar embarcaciones medidas bajo las Fórmulas PHRF y ORC Club. El calendario es el siguiente:

REGATA “INICIO”	Sábado 9 de Abril.
REGATA “ANIVERSARIO”	Sábado 4 de Junio.
REGATA “PRIMAVERA”	Sábado 17 de Septiembre.
REGATA “CLAUSURA”	Sábado 5 de Noviembre.

Dársena Norte

HORARIOS EDIFICIO SOCIAL

Se informa a los señores socios que asisten a la sede de Dársena Norte, que a partir del 7 de marzo se retoman los horarios habituales de atención en el Bar y Restaurante del Edificio Social de la Sede Dársena Norte.

DÍAS Y HORARIOS

Servicio de Bar

Días: de martes a domingo

Horario: de 11 a 23 hs.

Salones: Bar, Terraza ceibo y Sala Grumete.

Servicio de almuerzo

Días: de martes a domingo

Horario: de 12 a 15 hs.

Salones: Salón Principal, Bar, Terraza Ceibo y Sala Grumetes.

Servicio de Cena

Días: viernes y sábados

Horario: de 20 a 23 hs.

Salones: Salón Principal, Bar, Terraza Ceibo y Sala Grumetes.

NUEVAS MARINAS

Se informa a los señores socios que ya se encuentra en plena etapa el armado de los pontones de lo que será el futuro tercer peine en el fondeadero de la Sede.

Asimismo se recuerda a todos aquellos que deseen contar con dichas facilidad que se encuentra disponible en la administración la correspondiente lista de espera, pudiéndose anotar allí y reservar de esa manera una de las nuevas marinas a construirse.

Subcomisión de Cultura

PRÓXIMO EVENTO

Martes 29 de marzo: a las 19.30 hs., en Dársena Norte, se llevará a cabo la Gala "Apertura del Ciclo Cultural 2016". En esta ocasión contaremos con la actuación del "Dúo de piano y chelo", con el reconocido violonchelista Miguel Ángel Navarro, acompañado en el piano por el afamado

DISPOSICIONES PARA LOS SOCIOS QUE CONCURREN CON PERROS

Con la finalidad de preservar de consecuencias molestas a las personas que habitualmente se desplazan por la Sede, en especial a los niños, la Comisión Dársena Norte comunica las disposiciones adoptadas con respecto al ingreso a las instalaciones con animales:

- Bajo ningún concepto se puede ingresar con animales sueltos a la Sede.
- Sólo será posible hacerlo en el caso que los perros estén acompañados por sus dueños en sus desplazamientos desde y hacia las embarcaciones con su trailla correspondiente.
- Queda expresamente prohibido ingresar al Edificio Social, deambular o permanecer con animales en la zona de la terraza adyacente del mismo.
- Queda expresamente prohibido ingresar con animales al Bar y Terraza de planta alta y Deck de planta baja del Edificio Carlos A. Corna Badaracco.
- Solamente está permitido pasear con perros y mascotas en la zona contigua al Edificio Carlos A. Corna Badaracco, y por los caminos y espacios verdes de la Sede, con su trailla correspondiente. Dado que dichos espacios son transitados por los socios en general, y por los participantes de la actividad de Yachting Junior en particular, y estos últimos son mayoritariamente menores, los dueños de las mascotas deberán arbitrar todos los medios para que la suciedad que generen los mismos, no quede depositada en el piso o pasto del predio.

maestro Manuel Margot, quienes ejecutarán tangos de Piazzola y la Guardia Vieja.

Ese día el restaurante brindará servicio durante la cena, por lo que se recomienda reservar mesa con por lo menos 24 horas de anticipación.

Al finalizar el show se ofrecerá una copa de champagne para brindar con los artistas.

Los socios y sus invitados acceden a la Gala de manera GRATUITA.
Los esperamos.

Martes 19 de abril: a las 19.30 hs., en Dársena Norte, la Subcomisión de Cultura dará comienzo a su temporada lírica con una Gala que contará con la presencia del bajo barítono Luciano Miotto, conocido en el ámbito nacional e internacional como “exponente de la Ópera

Bufa”, quien cantará junto a la soprano Clara Pinto, de conocida trayectoria en ese género, como así también en la zarzuela.

Estarán acompañados al piano por la profesora Susana Cardonet, conocida como “maestra acompañante” de figuras de la talla del famoso tenor Plácido Domingo.

Al finalizar se ofrecerá una copa de champagne para brindar con los artistas.

Este evento, de gran importancia artística, estará auspiciado por la empresa EXXONMOBIL.

Noticias Varias

DONACIONES

La Comisión Directiva destaca muy especialmente la donación efectuada por el consocio del Club, Don Carlos López Cifani, consistente en dos volúmenes del libro “The book of Wooden Boats”, las que han sido aceptadas y agradecidas.

- *Como Activo:* Sr. Jorge Agote.
- *Como Suscriptoras:* Sras. Ana Tissera de Perez Bustos, Andrea Baron de Maver y María Guadalupe.
- *Reincorporación de socia Suscriptora:* Sra. Florencia Macchi.

NUEVOS SOCIOS

En el pasado mes de febrero han ingresado como socios de la Institución las siguientes personas, a quienes se les brinda una calurosa bienvenida.

Mareas Dársena Norte

ENERO

FEBRERO

MARZO

DIA	HORA	ALT		DIA	HORA	ALT		DIA	HORA	ALT		DIA	HORA	ALT		DIA	HORA	ALT	
	hmin	m			hmin	m			hmin	m				hmin	m			hmin	m
01 V	0037	1,31		16 S	0004	1,45		01 L	0125	1,22		16 MA	0150	1,45		01 MA	0040	1,18	
	0805	0,61			0722	0,61			0815	0,63				0843	0,62			0712	0,64
	1214	0,79			1122	0,96			1232	0,81				1310	1,1			1148	0,94
	1828	0,41			1846	0,32			1852	0,44				2048	0,4			1833	0,45
02 S	0123	1,27		17 D	0101	1,47		02 MA	0201	1,18		17 MI	0244	1,39		02 MI	0110	1,15	
	0845	0,6			0817	0,6			0855	0,62				0939	0,61			0740	0,63
	1255	0,75			1220	0,96			1318	0,8				1418	1,11			1229	0,94
	1855	0,43			1945	0,35			1934	0,49				2154	0,47			1913	0,49
03 D	0207	1,23		18 L	0156	1,47		03 MI	0235	1,15		18 J	0339	1,32		03 J	0138	1,11	
	0928	0,59			0913	0,59			0937	0,62				1035	0,58			0813	0,62
	1340	0,72			1322	0,97			1418	0,81				1535	1,12			1317	0,94
	1927	0,46			2049	0,4			2027	0,55				2303	0,55			2003	0,54
04 L	0251	1,18		19 MA	0252	1,44		04 J	0309	1,12		19 V	0437	1,25		04 V	0211	1,09	
	1015	0,58			1009	0,57			1019	0,6				1132	0,54			0856	0,6
	1435	0,71			1429	1			1529	0,85				1706	1,14			1418	0,96
	2011	0,51			2156	0,46			2130	0,61							2103	0,59	
05 MA	0334	1,15		20 MI	0348	1,4		05 V	0347	1,1		20 S	0014	0,61		05 S	0253	1,07	
	1103	0,57			1104	0,54			1102	0,56				0537	1,18			0950	0,57
	1546	0,73			1543	1,04			1639	0,91				1228	0,5			1529	1,01
	2106	0,56			2306	0,52			2241	0,66				1835	1,19			2213	0,63
06 MI	0415	1,12		21 J	0445	1,34		06 S	0430	1,09		21 D	0127	0,65		06 D	0345	1,06	
	1146	0,55			1157	0,51			1147	0,51				0635	1,12			1049	0,53
	1700	0,78			1704	1,1			1741	1,01				1321	0,46			1641	1,08
	2211	0,62							2356	0,69				1942	1,24			2329	0,66
07 J	0452	1,1		22 V	0018	0,58		07 D	0518	1,09		22 L	0234	0,67		07 L	0442	1,07	
	1223	0,52			0543	1,28			1233	0,46				0724	1,07			1149	0,47
	1757	0,87			1249	0,47			1834	1,12				1411	0,43			1746	1,18
	2323	0,66			1825	1,17								2035	1,27				
08 V	0528	1,09		23 S	0129	0,62		08 L	0110	0,7		23 MA	0332	0,68		08 MA	0045	0,67	
	1255	0,49			0638	1,21			0606	1,09				0803	1,04			0539	1,08
	1840	0,97			1339	0,44			1321	0,4				1456	0,41			1250	0,42
					1933	1,24			1922	1,22				2119	1,28			1846	1,28
09 S	0036	0,68		24 D	0238	0,65		09 MA	0219	0,7		24 MI	0418	0,69		09 MI	0155	0,66	
	0603	1,09			0729	1,15			0654	1,09				0836	1			0633	1,11
	1326	0,44			1427	0,41			1412	0,35				1538	0,41			1350	0,37
	1918	1,07			2030	1,29			2011	1,32				2155	1,28			1942	1,37
10 D	0144	0,69		25 L	0341	0,67		10 MI	0321	0,68		25 J	0452	0,69		10 J	0258	0,66	
	0641	1,09			0813	1,08			0741	1,09				0906	0,98			0724	1,14
	1401	0,4			1512	0,39			1504	0,31				1614	0,4			1449	0,32
	1956	1,16			2121	1,32			2102	1,39				2227	1,27			2039	1,43
11 L	0245	0,69		26 MA	0437	0,67		11 J	0419	0,67		26 V	0519	0,68		11 V	0354	0,65	
	0721	1,08			0854	1,02			0830	1,08				0937	0,97			0813	1,16
	1440	0,36			1554	0,38			1558	0,29				1646	0,41			1548	0,29
	2037	1,25			2206	1,33			2158	1,45				2259	1,25			2139	1,46
12 MA	0343	0,68		27 MI	0526	0,68		12 V	0514	0,66		27 S	0545	0,67		12 S	0447	0,65	
	0803	1,06			0931	0,97			0919	1,08				1008	0,96			0904	1,19
	1523	0,33			1632	0,38			1653	0,28				1713	0,41			1647	0,28
	2121	1,32			2248	1,32			2258	1,48				2333	1,23			2242	1,47
13 MI	0438	0,66		28 J	0606	0,67		13 S	0606	0,65		28 D	0613	0,65		13 D	0537	0,65	
	0848	1,03			1008	0,92			1012	1,07				1040	0,95			0957	1,21
	1610	0,31			1705	0,38			1749	0,28				1736	0,41			1745	0,28
	2211	1,37			2328	1,31			2358	1,49							2344	1,45	
14 J	0533	0,64		29 V	0638	0,66		14 D	0658	0,64		29 L	0007	1,21		14 L	0627	0,65	
	0935	1			1044	0,88			1107	1,08				0643	0,64			1054	1,22
	1659	0,3			1733	0,39			1846	0,3				1113	0,94			1844	0,3
	2306	1,42											1801	0,42					
15 V	0628	0,63		30 S	0008	1,29		15 L	0055	1,48							0042	1,41	
	1027	0,97			0707	0,65			0750	0,63							0717	0,64	
	1751	0,3			1119	0,85			1207	1,09							1155	1,23	
					1755	0,4			1946	0,34							1944	0,34	
					31 D	0047	1,26										0018	1,07	
					0739	0,63											0644	0,58	
					1154	0,82											1153	1,06	
					1819	0,41											1902	0,48	

Mareas San Fernando

ENERO

FEBRERO

MARZO

DIA	HORA	ALT		DIA	HORA	ALT		DIA	HORA	ALT		DIA	HORA	ALT		DIA	HORA	ALT	
	hmin	m			hmin	m			hmin	m				hmin	m			hmin	m
01 V	0122	1,41		16 S	0038	1,48		01 L	0228	1,3		16 MA	0220	1,4		01 MA	0144	1,22	
	0906	0,64			0814	0,58			0913	0,63				0928	0,55			0813	0,63
	1150	0,69			1140	0,87			1235	0,76				1400	1,03			1216	0,94
	1921	0,34			1928	0,25			1956	0,4				2114	0,41			1936	0,44
02 S	0215	1,38		17 D	0132	1,48		02 MA	0313	1,27		17 MI	0319	1,34		02 MI	0218	1,18	
	0955	0,63			0905	0,56			0950	0,61				1021	0,55			0849	0,62
	1206	0,65			1245	0,86			1335	0,77				1526	1,06			1302	0,96
	1951	0,37			2018	0,3			2034	0,46				2218	0,52			2015	0,49
03 D	0306	1,35		18 L	0229	1,46		03 MI	0355	1,23		18 J	0417	1,28		03 J	0241	1,14	
	1040	0,61			0958	0,53			1030	0,59				1117	0,53			0929	0,61
	1523	0,64			1405	0,87			1600	0,8				1647	1,12			1357	0,98
	2024	0,4			2113	0,37			2117	0,54				2332	0,62			2059	0,56
04 L	0356	1,32		19 MA	0327	1,43		04 J	0432	1,18		19 V	0513	1,21		04 V	0258	1,1	
	1118	0,58			1053	0,51			1114	0,57				1216	0,51			1011	0,6
	1636	0,67			1539	0,92			1715	0,87				1757	1,18			1508	1
	2103	0,46			2214	0,47			2208	0,62								2152	0,63
05 MA	0443	1,28		20 MI	0426	1,39		05 V	0500	1,13		20 S	0053	0,69		05 S	0330	1,06	
	1154	0,56			1150	0,49			1201	0,55				0606	1,15			1058	0,57
	1734	0,73			1702	1			1811	0,95				1314	0,48			1637	1,04
	2147	0,53			2325	0,57			2314	0,7				1859	1,23			2301	0,69
06 MI	0527	1,23		21 J	0522	1,33		06 S	0520	1,08		21 D	0213	0,72		06 D	0416	1,03	
	1231	0,53			1246	0,47			1250	0,51				0655	1,08			1151	0,53
	1824	0,81			1809	1,09			1859	1,04				1409	0,45			1754	1,11
	2240	0,61											1955	1,27					
07 J	0605	1,18		22 V	0045	0,65		07 D	0051	0,76		22 L	0321	0,71		07 L	0034	0,73	
	1309	0,5			0614	1,26			0550	1,05				0740	1,03			0511	1
	1910	0,9			1341	0,44			1339	0,46				1458	0,41			1249	0,47
	2348	0,69			1909	1,18			1945	1,14				2047	1,29			1856	1,19
08 V	0634	1,13		23 S	0206	0,7		08 L	0223	0,78		23 MA	0417	0,71		08 MA	0201	0,73	
	1348	0,47			0704	1,19			0630	1,02				0822	0,98			0609	0,99
	1950	1			1432	0,41			1429	0,4				1542	0,38			1349	0,41
					2005	1,26			2029	1,23				2135	1,31			1952	1,27
09 S	0121	0,75		24 D	0319	0,71		09 MA	0333	0,76		24 MI	0503	0,7		09 MI	0309	0,71	
	0652	1,08			0750	1,11			0716	0,99				0902	0,94			0705	1
	1428	0,43			1519	0,38			1517	0,33				1622	0,35			1448	0,33
	2028	1,09			2057	1,31			2114	1,32				2220	1,31			2045	1,34
10 D	0246	0,77		25 L	0424	0,71		10 MI	0431	0,72		25 J	0541	0,69		10 J	0405	0,67	
	0710	1,04			0834	1,04			0805	0,98				0938	0,92			0759	1,03
	1508	0,39			1603	0,35			1606	0,27				1657	0,34			1544	0,27
	2103	1,19			2147	1,35			2200	1,39				2303	1,3			2137	1,39
11 L	0354	0,76		26 MA	0520	0,7		11 J	0523	0,68		26 V	0614	0,68		11 V	0456	0,63	
	0741	1			0914	0,96			0855	0,98				1010	0,9			0853	1,07
	1548	0,35			1643	0,33			1654	0,22				1730	0,34			1638	0,22
	2140	1,28			2236	1,37			2248	1,44				2346	1,29			2228	1,42
12 MA	0452	0,74		27 MI	0610	0,69		12 V	0612	0,64		27 S	0642	0,67		12 S	0543	0,61	
	0819	0,97			0951	0,89			0948	0,98				1039	0,9			0946	1,11
	1629	0,3			1719	0,32			1743	0,2				1800	0,35			1731	0,2
	2219	1,35			2323	1,38			2337	1,46								2320	1,42
13 MI	0545	0,7		28 J	0654	0,68		13 S	0700	0,6		28 D	0027	1,27		13 D	0630	0,59	
	0903	0,94			1024	0,84			1043	0,99				0710	0,66			1041	1,15
	1712	0,26			1752	0,31			1832	0,2				1106	0,91			1824	0,22
	2302	1,42											1830	0,36					
14 J	0635	0,66		29 V	0010	1,37		14 D	0029	1,47		29 L	0107	1,25		14 L	0014	1,39	
	0951	0,91			0732	0,67			0748	0,58				0740	0,64			0717	0,58
	1755	0,23			1053	0,8			1141	1				1138	0,92			1137	1,18
	2348	1,46			1823	0,31			1923	0,24				1901	0,39			1918	0,28
15 V	0725	0,62		30 S	0056	1,35		15 L	0123	1,44		15 MA	0110	1,35		15 MA	0047	1,09	
	1043	0,89			0807	0,66			0837	0,56				0805	0,57			0726	0,62
	1840	0,23			1119	0,77			1245	1,01				1239	1,19			1156	1,11
					1852	0,33			2017	0,32				2015	0,36			1924	0,47
					31 D	0142	1,33										31 J	0058	1,06
					0840	0,65											0802	0,61	
					1152	0,76											1238	1,13	
					1922	0,36											2005	0,51	

Mareas Mar del Plata

ENERO

FEBRERO

MARZO

DIA	HORA hmin	ALT m	DIA	HORA hmin	ALT m	DIA	HORA hmin	ALT m	DIA	HORA hmin	ALT m	DIA	HORA hmin	ALT m		
01 V	0041 0,7	1,16	16 S	0526 1,134	0,62 1,62	01 L	0118 0,712	1,22 0,66	16 MA	0048 0,830	1,41 0,49	01 MA	0002 0,643	1,3 0,6		
0556	1,154	1,41	1934	0,41	1308 2005	1,22 0,57	1359 2039	1,37 0,6	1202 1917	1,19 0,62	1917	1,19 0,62	16 MI	0022 0,825	1,51 0,41	
1154	1947	0,45										1357 2011	1,29 0,67			
02 S	0128 0,648	1,16 0,71	17 D	0012 0,659	1,26 0,61	02 MA	0205 0,812	1,24 0,66	17 MI	0153 0,943	1,43 0,48	02 MI	0043 0,742	1,31 0,6		
1300	2021	1,32 0,49		1245 2020	1,52 0,47	1412 2042	1,17 0,6	1506 2128	1,3 0,66	1304 1951	1,14 0,66	1951	1,14 0,66	17 J	0130 0,933	1,49 0,41
1406	2055	1,26 0,52											1502 2102	1,24 0,72		
03 D	0216 0,747	1,18 0,71	18 L	0113 0,826	1,3 0,59	03 MI	0253 0,913	1,28 0,65	18 J	0300 1,059	1,47 0,45	03 J	0133 0,842	1,33 0,59		
1406	2055	1,26 0,52		1401 2105	1,45 0,53	1506 2121	1,14 0,64	1607 2223	1,25 0,71	1411 228	1,11 0,69	228	1,11 0,69	18 V	0241 1,044	1,48 0,4
04 L	0303 0,848	1,21 0,71	19 MA	0216 0,945	1,36 0,55	04 J	0340 1,013	1,33 0,63	19 V	0403 1,211	1,52 0,42	04 V	0232 0,940	1,36 0,57		
1503	2132	1,21 0,56		1510 2153	1,39 0,6	1554 2205	1,13 0,68	1704 2335	1,22 0,74	1509 2111	1,11 0,73	2111	1,11 0,73	19 S	0347 1,152	1,49 0,4
05 MA	0349 0,949	1,25 0,69	20 MI	0319 1,104	1,43 0,51	05 V	0424 1,112	1,4 0,6	20 S	0501 1,314	1,56 0,4	05 S	0330 1,1037	1,42 0,55		
1552	2213	1,19 0,6		1611 2245	1,34 0,66	1639 2253	1,13 0,72	1801	1,2	1602 2204	1,12 0,75	2204	1,12 0,75	20 D	0447 1,254	1,5 0,4
06 MI	0433 1,1050	1,31 0,66	21 J	0419 1,220	1,51 0,45	06 S	0506 1,212	1,48 0,56	21 D	0049 1,212	0,74 0,6	06 D	0423 1,1137	1,5 0,52		
1637	2257	1,17 0,64		1708 2348	1,29 0,7	1724 2346	1,15 0,74	1410 1856	0,39 1,2	1410 1856	0,39 1,2	1856	0,39 1,2	21 L	0038 1,0539	0,75 1,51
07 J	0514 1,1149	1,38 0,62	22 V	0515 1,1326	1,59 0,41	07 D	0547 1,1314	1,58 0,51	22 L	0145 1,0640	0,73 1,61	07 L	0512 1,1239	1,59 0,49		
1718	2345	1,16 0,68		1804	1,26	1809	1,17	1459 1948	0,39 1,21	1459 1948	0,39 1,21	1948	0,39 1,21	22 MA	0132 1,0625	0,72 1,51
08 V	0550 1,1248	1,46 0,58	23 S	0058 0,606	0,72 1,66	08 L	0040 0,628	0,73 1,66	23 MA	0227 0,723	0,71 1,61	08 MA	0006 0,6060	0,72 1,68		
1758		1,16		1424	0,38	1415	0,47	1543 2033	0,42 1,23	1543 2033	0,42 1,23	2033	0,42 1,23	23 MI	0212 0,7076	0,69 1,49
09 S	0036 0,624	0,71 1,54	24 D	0156 0,654	0,72 1,7	09 MA	0132 0,710	0,71 1,74	24 MI	0257 0,804	0,69 1,58	09 MI	0107 0,648	0,66 1,74		
1345	1837	0,53 1,16		1516 1956	0,37 1,21	1511 1941	0,43 1,23	1621 2112	0,45 1,25	1621 2112	0,45 1,25	2112	0,45 1,25	24 J	0242 0,745	0,66 1,46
10 D	0125 0,658	0,72 1,62	25 L	0240 0,739	0,71 1,7	10 MI	0218 0,754	0,67 1,78	25 J	0319 0,842	0,67 1,53	10 J	0205 0,736	0,6 1,77		
1440	1918	0,49 1,17		1604 2051	0,37 1,21	1603 2027	0,4 1,27	1655 2148	0,49 1,26	1655 2148	0,49 1,26	2027	0,49 1,26	25 V	0306 0,821	0,63 1,42
11 L	0209 0,734	0,73 1,69	26 MA	0313 0,822	0,71 1,68	11 J	0302 0,840	0,63 1,79	26 V	0345 0,920	0,64 1,47	11 V	0302 0,826	0,53 1,75		
1534	2002	0,44 1,18		1647 2141	0,39 1,2	1653 2115	0,38 1,3	1724 2222	0,52 1,27	1724 2222	0,52 1,27	2115	0,52 1,27	26 S	0333 0,855	0,6 1,37
12 MA	0243 0,814	0,72 1,74	27 MI	0337 0,904	0,7 1,62	12 V	0350 0,930	0,58 1,75	27 S	0419 0,957	0,62 1,4	12 S	0402 0,918	0,48 1,69		
1625	2047	0,4 1,19		1727 2226	0,42 1,21	1740 2203	0,39 1,34	1750 2255	0,55 1,28	1750 2255	0,55 1,28	2203	0,55 1,28	27 D	0407 0,929	0,58 1,31
13 MI	0310 0,856	0,69 1,77	28 J	0404 0,945	0,68 1,55	13 S	0451 1,025	0,55 1,67	28 D	0500 1,034	0,61 1,32	13 D	0506 1,016	0,44 1,59		
1714	2134	0,38 1,2		1801 2309	0,45 1,21	1825 2253	0,42 1,36	1816 2328	0,57 1,29	1816 2328	0,57 1,29	2253	0,57 1,29	28 L	0447 1,002	0,56 1,25
1802	2224	0,37 1,21		1832 2351	0,48 1,21	1910 2348	0,47 1,39	1845	0,6	1845	0,6	2348	0,6	28 MI	0447 1,039	0,56 1,2
2224		1,21											1842 2323	0,56 1,52		
15 V	0427 1,1034	0,64 1,7	30 S	0523 1,111	0,66 1,38	14 D	0604 1,128	0,52 1,56	29 L	0548 1,114	0,6 1,25	14 L	0612 1,124	0,42 1,48		
1849	2316	0,38 1,23		1802 1901	0,48 0,51	1910 1954	0,47 0,54	1845	0,6	1845	0,6	1954	0,6	29 MA	0533 1,1039	0,55 1,2
2316		1,23											1842 2323	0,56 1,52		
			31 D	0033 0,614	1,21 0,66								1842 2323	0,56 1,52		
				1204	1,29								1844 2340	0,56 1,42		
				1932	0,54								1844 2340	0,56 1,42		