

2017

**Programa e
Instrucciones
de Regatas a
Vela y Motor**

Yacht Club Argentino

Fundado el 2 de julio de 1883

Autoridad Nacional Argentina para el Offshore Racing Congress

Galicia ÉMINENT

Con **Quieroviajes**
llegás más rápido
a tu pasaje.

Elegí Galicia Éminent.

galiciaeminent.com





Sportsman

es aquél que no solamente ha vigorizado sus músculos y desarrollado su resistencia por el ejercicio de algún gran deporte, sino que en la práctica de ese ejercicio, ha aprendido a reprimir su cólera, a ser tolerante con sus compañeros, a no aprovechar de una vil ventaja, a sentir profundamente como una deshonra la mera sospecha de una trampa y a llevar con altura un semblante alegre, bajo el desencanto de un revés.

De "Punch", año 1850

Esta definición fue recordada en 1925 por Sir William Burton, Vicepresidente de la Yacht Racing Association.

Yacht Club Argentino

Fundado el 2 de Julio de 1883

Programa e Instrucciones de Regatas 2017

Autoridad Nacional Argentina para el Offshore Racing Congress

Sede Social de Dársena Norte

Viamonte y Costanera Sur - Dársena Norte - (1107) Buenos Aires - Argentina
Secretaría: (+54-11) 4314-0505 - Fax: (+54-11) 4312-9520
Local Social, Bar y Restaurante: (+54-11) 4314-0505 interno 1
Estación Radioeléctrica: LSD 49 - YCA Dársena Norte - Latitud 34° 35,8' S - Longitud 058° 21,8' W
E-mail: yca@yca.org.ar - Sitio Web: www.yca.org.ar

Sede Social de Mar del Plata

Celso Aldao s/n - Playa Grande
(7600) Mar del Plata - Provincia de Buenos Aires
Local Social: (+54-223) 451-1287 – Fax (+54-223) 451-8708
Bar y Restaurant: (+54-223) 451-3047
Latitud 38° 01,866' S - Longitud 057° 31,95' W
E-mail: ycamdp@yca.org.ar

Sede Social de San Fernando

General Arias N° 1506, esq. Maipú
(1646) San Fernando - Provincia de Buenos Aires
Conmutador: (+54-11) 4744-3747
Bar y Restaurant (+5411) 4744-8388
Estación Radioeléctrica: LSD 37 - YCA San Fernando
Latitud 34° 26,166' S - Longitud 058° 32,6' W
E-mail: ycasf@yca.org.ar

Puerto de Yachting

Vito Dumas s/n - Puerto de Mar del Plata
Casilla de Correo N° 2 (7600) Puerto de Mar del Plata
Sede (+54-223) 480-0242
Bar y Restaurant (+54-223) 480-9264
Latitud 38° 02,5' S - Longitud 057° 32,35' W
Estación Radioeléctrica LSD 50 - YCA Mar del Plata
E-mail: ycapuerto@yca.org.ar

Sede Isla Delta del Paraná

Paraná de las Palmas Km. 54,3 y desembocadura
del Canal Honda - 2° Sección de Islas
Latitud 34° 17,333' S - Longitud 058° 33,8' W

Sede Isla Zárate

Canal Emilio Mitre, Km. 42,7, 1° sección de Islas
Partido de Tigre - Provincia de Buenos Aires
Latitud 34°21, 472' S - Longitud 058° 27,963' W

COMISION DIRECTIVA

COMODORO: Juan V. Tedin
VICECOMODORO: Eduardo E. Camou
SECRETARIO HONORARIO: Jorge A. Jáuregui
PROSECRETARIO HONORARIO: Fernando J. Fraguó
TESORERO HONORARIO: Carlos V. D. Jasson Hardie
PROTESORERO HONORARIO: Paulo M. Cosentino

VOCALES TITULARES: Jorge Álvarez Gallesio
Gerardo L. Araujo
Marcel Bacqué
Juan L. P. Cernadas
Ricardo C. Scherianz
Héctor A. Tebaldi

VOCALES SUPLENTES: César Adrogué
Benoit P. Culot
Jorge A. Goulú (h)
Alejandro E. Laurence
Francisco J. Tavella

COMISIÓN DE YACHTING A VELA

Presidente: Marcel Bacqué

Vicepresidente: Gustavo Sciacca

Vocales: Sofía Tedin, Carlos B. Agnoletti, Augusto C. Bassanetti, Benjamín D. Cosentino, Iván Cosentino, Héctor Djivaris, Carlos V.D. Jasson Hardie, Martín A. Meilán, Santiago A. Negri, Juan F. Ruggero, Mariano Sellanes y Julian G. Somodi.

COMISIÓN DE YACHTING A MOTOR

Presidente: Fernando J. Fraguio

Vicepresidente: Sixto P. Parodi

Vocales: Eduardo B. Belvisi, Eduardo D'Alessio, Eduardo E. Ehrenbolger, Eduardo Erosa, Carlos Fechino, Jorge A. Petroni, Enrique H. Rhodius, Jorge L. Salom y Rita Diana Rapp.

COORDINADOR DE LA ORGANIZACIÓN DE CAMPEONATOS INTERNACIONALES

Marcel Bacqué

SUBCOMISION DE FORMULAS

Presidente: Carlos V. D. Jasson Hardie

Vocales: José A. Frers, Gustavo Sciacca y Mariano Sellanes

SUBCOMISION DE REGATAS DE FORMULAS

Presidente: Gustavo Sciacca.

Vicepresidente: Jorge A. Jáuregui.

Vocales: Rodrigo Funes de Rioja, Martín A. Meilán, Mariano Sellanes y Julian G. Somodi.

SUBCOMISION DE CLASES MONOTIPO

Presidente: Sofía Tedin

Vocales: Carlos B. Agnoletti, Iván Aranguren, Gonzalo F. Arroyo, Augusto C. Bassanetti, Benjamín D. Cosentino, Iván Cosentino, Pablo Pruden, Agustín Romero y Leopoldo van Avermaete.

COMISION DE JUECES Y ARBITROS

Presidente: Gonzalo Heredia Gayán

Vicepresidente: Flavio M. Naveira

Secretario: Juan F. Ruggero

COMISION ORGANIZADORA REGATA BUENOS AIRES - RIO DE JANEIRO

Presidente: Ricardo A. Galarce

Vicepresidente: Juan V. Tedin

Vocales: César Adrogué (h), Gerardo L. Araujo, Pablo G. Cernadas, Víctor A. Entrala, Jorge A. Jáuregui, Juan Noguera, Pablo G. Mensa y Gustavo Sciacca.

REPRESENTANTE ANTE EL OFFSHORE RACING CONGRESS

José A. Frers

REPRESENTANTE ANTE LA FEDERACIÓN ARGENTINA DE YACHTING

Gerardo L. Araujo

REPRESENTANTE ANTE LA COMISION INTERCLUBES

José M. Barbieri y Tomás Barbieri Prats (Alternos)

UNA PERSPECTIVA DIFERENTE EN ERP

Con **BAS Company Steering** administre sus procesos de forma eficiente en una única plataforma, sólida y consistente. Asegúrese el control de su empresa, mejore la calidad y oportunidad de sus decisiones, optimice sus recursos para la generación de oportunidades de negocio y proyecte un crecimiento sostenido en el tiempo.

Más de 700 grupos empresarios de diversos sectores e industrias garantizan su solidez y confiabilidad.



¡Lleve sus procesos al próximo nivel! Llámenos.

CHACABUCO 314 PISO 9 y 10 | BUENOS AIRES, ARGENTINA
TEL: (54 11) 5238-7600 | <http://bas.com.ar>

CALENDARIO DE REGATAS 2017

FORMULA "ORC INTERNACIONAL"

1. CIRCUITO ATLANTICO SUR ROLEX CUP (Medalla YCA)

Sábado 14 de Enero

1.1 Olivos/Buenos Aires/Buceo - Punta del Este

Martes 17 de Enero

1.2/3 2 Barlovento – Sotavento frente a PDE

Miércoles 18 de Enero

1.4 Circuito La Barra

Viernes 20 de Enero

1.5/6 2 Barlovento – Sotavento frente a PDE

Sábado 21 de Enero

1.7 Regata Vuelta Gorriti

Entrega de Premios

2. XXV° REGATA OCEÁNICA BUENOS AIRES – RÍO DE JANEIRO (Medalla YCA)

Sábado 11 de Febrero

3. CAMPEONATO ARGENTINO DE CRUCERO

Acumulan puntaje las siguientes Regatas:

5, 6.1, 6.2, 7.1, 7.2, 8, 9.1, 9.2, 10, 11.4, 12 y 13.

4. CAMPEONATO DE VERANO (Medallas YCA - Dorada)

Sábado 11 de Marzo

4.1/2/3 3 Barlovento - Sotavento

Domingo 12 de Marzo

4.4/5/6 3 Barlovento - Sotavento

5. BUENOS AIRES – LA PANELA – BUENOS AIRES (Medallas YCA - Dorada)

Viernes 7 de Abril

6. CAMPEONATO METROPOLITANO (Medallas YCA- Dorada)

Parque Cerrado en Dársena Norte

Sábado 13 de Mayo

6.1 Buenos Aires - Colonia

Domingo 14 de Mayo

6.2 Colonia - Buenos Aires

Sábado 20 de Mayo

6.3/4/5/3 Barlovento - Sotavento

Domingo 21 de Mayo

6.6 Recorrido de Marcas Fijas

Entrega de Premios

7. CAMPEONATO DE INVIERNO (Medallas YCA- Dorada)

Sábado 29 de Julio

7.1 Buenos Aires – Riachuelo

Domingo 30 de Julio

7.2 Riachuelo – Buenos Aires

Sábado 5 de Agosto

7.3/4/5 3 Barlovento – Sotavento

Domingo 6 de Agosto

7.6 Recorrido de Marcas Fijas

Entrega de Premios

8. RECORRIDO MEDIA DISTANCIA (Medallas YCA - Dorada)

Sábado 19 de Agosto

9. CAMPEONATO PRIMAVERA (Medallas YCA – Dorada)

Parque Cerrado en Dársena Norte

Sábado 2 de Septiembre

9.1 Buenos Aires – La Plata

Domingo 3 de Septiembre

9.2 La Plata – Buenos Aires

Sábado 9 de Septiembre

9.3/4/5 3 Barlovento – Sotavento

Domingo 10 de Septiembre

9.6 Recorrido de Marcas Fijas

Entrega de Premios

10. CAMPEONATO CLAUSURA (Medallas YCA - Dorada)

Viernes 20 de Octubre

Buenos Aires – Puerto del Buceo

CAMBIO DE FECHA
29 de septiembre

11. XXIX° CAMPEONATO ARGENTINO ORC Internacional (Medallas YCA – Dorada)

Parque Cerrado en Dársena Norte

Sábado 4 de Noviembre

11.1/2/3 3 Barlovento – Sotavento

Domingo 5 de Noviembre

11.4 Recorrido Larga Distancia

Sábado 11 de Noviembre

11.5/6/7 3 Barlovento – Sotavento

Domingo 12 de Noviembre

11.8 Recorrido de Marcas Fijas

Entrega de Premios

12. BUENOS AIRES – PUNTA DEL ESTE (Medalla YCA)

Viernes 24 de Noviembre

13. PUNTA DEL ESTE – BUENOS AIRES (Medalla YCA)

Viernes 1° de Diciembre

Hemos puesto proa hacia el desarrollo sustentable
y navegamos hacia él con energía.

Con energía limpia.



*Ganador del Black-Diamond Award 2014, el Buque Francisco Papa,
es un nuevo concepto de navegación comercial en base a energía limpia y sustentable.
Conozca más en www.youtube.com/BuquebusOficial*


BUQUEBUS

buquebus.com

CALENDARIO DE REGATAS 2017

FORMULA "ORC CLUB"

1. **SEMANA MAR DE SOLIS**
Jueves 5 de Enero
 - 1.1 **Buenos Aires – Colonia**
Viernes 6 de Enero
 - 1.2 **Colonia – Sauce**
Sábado 7 de Enero
 - 1.3 **Sauce - Riachuelo**
Domingo 8 de Enero
 - 1.4 **Recorrido Fijo frente a Riachuelo**
Entrega de Premios
2. **CIRCUITO ATLANTICO SUR ROLEX CUP (Medalla YCA)**
Sábado 14 de Enero
 - 2.1 **Olivos/Buenos Aires/Buceo - Punta del Este**
Martes 17 de Enero
 - 2.2/3 **2 Barlovento – Sotavento frente a PDE**
Miércoles 18 de Enero
 - 2.4 **Circuito La Barra**
Viernes 20 de Enero
 - 2.5/6 **2 Barlovento – Sotavento frente a PDE**
Sábado 21 de Enero
 - 2.7 **Regata Vuelta Gorriti**
Entrega de Premios
3. **XXV° REGATA OCEÁNICA BUENOS AIRES – RÍO DE JANEIRO (Medalla YCA)**
Sábado 11 de Febrero
4. **CAMPEONATO ARGENTINO DE CRUCERO**
Acumulan puntaje las siguientes Regatas:
6, 7.1, 7.2, 8.1, 8.2, 9, 10.1, 10.2, 11, 12.4, 13 y 14.
5. **CAMPEONATO DE VERANO (Medallas YCA - Dorada)**
Sábado 11 de Marzo
 - 5.1/2/3 **3 Barlovento - Sotavento**
Domingo 12 de Marzo
 - 5.4/5/6 **3 Barlovento - Sotavento**
6. **BUENOS AIRES – LA PANELA – BUENOS AIRES (Medallas YCA - Dorada)**
Viernes 7 de Abril
7. **CAMPEONATO METROPOLITANO (Medallas YCA- Dorada) Parque Cerrado en Dársena Norte**
Sábado 13 de Mayo
 - 7.1 **Buenos Aires - Colonia**
Domingo 14 de Mayo
 - 7.2 **Colonia - Buenos Aires**
Sábado 20 de Mayo
 - 7.3/4/5 **3 Barlovento - Sotavento**
Domingo 21 de Mayo
 - 7.6 **Recorrido de Marcas Fijas**
Entrega de Premios
8. **CAMPEONATO DE INVIERNO (Medallas YCA- Dorada)**
Sábado 29 de Julio
 - 8.1 **Buenos Aires – Riachuelo**
Domingo 30 de Julio
 - 8.2 **Riachuelo – Buenos Aires**
Sábado 5 de Agosto
 - 8.3/4/5 **3 Barlovento – Sotavento**
Domingo 6 de Agosto
 - 8.6 **Recorrido de Marcas Fijas**
Entrega de Premios
9. **RECORRIDO MEDIA DISTANCIA (Medallas YCA - Dorada)**
Sábado 19 de Agosto
10. **CAMPEONATO PRIMAVERA (Medallas YCA – Dorada) Parque Cerrado en Dársena Norte**
Sábado 2 de Septiembre
 - 10.1 **Buenos Aires – La Plata**
Domingo 3 de Septiembre
 - 10.2 **La Plata – Buenos Aires**
Sábado 9 de Septiembre
 - 10.3/4/5 **3 Barlovento – Sotavento**
Domingo 10 de Septiembre
 - 10.6 **Recorrido de Marcas Fijas**
Entrega de Premios
11. **CAMPEONATO CLAUSURA (Medallas YCA - Dorada)**
Viernes 20 de Octubre
Buenos Aires – Puerto del Buceo
12. **XXIX° CAMPEONATO ARGENTINO ORC Club (Medallas YCA – Dorada) Parque Cerrado en Dársena Norte**
Sábado 4 de Noviembre
 - 12.1/2/3 **3 Barlovento – Sotavento**
Domingo 5 de Noviembre
 - 12.4 **Recorrido Larga Distancia**
Sábado 11 de Noviembre
 - 12.5/6/7 **3 Barlovento – Sotavento**
Domingo 12 de Noviembre
 - 12.8 **Recorrido de Marcas Fijas**
Entrega de Premios
13. **BUENOS AIRES – PUNTA DEL ESTE (Medalla YCA)**
Viernes 24 de Noviembre
14. **PUNTA DEL ESTE – BUENOS AIRES (Medalla YCA)**
Viernes 1° de Diciembre

CAMBIO DE FECHA
29 de septiembre



*Disfrute
del paisaje*

*Navegue con **NAUTI RUS***

Consulte cotización al:
0810-888-7080



Congreso de Tucumán 21 (E3260FTA)
Concepción del Uruguay - Entre Ríos - Argentina
atencionalasegurado@riouruguay.com.ar
Atención las 24 hs 0810-888-7080
www.riouruguay.com.ar



SUPERINTENDENCIA DE
SEGUROS DE LA NACIÓN

www.ssn.gov.ar | 0800-666-8400 | N° de inscripción SSN: 0360

CALENDARIO DE REGATAS 2017

FORMULA "ORC SPORTBOAT"

1. SEMANA MAR DE SOLIS

Jueves 5 de Enero

1.1 Buenos Aires – Colonia

Viernes 6 de Enero

1.2 Colonia – Sauce

Sábado 7 de Enero

1.3 Sauce - Riachuelo

Domingo 8 de Enero

1.4 Recorrido Fijo frente a Riachuelo

Entrega de Premios

2. CAMPEONATO METROPOLITANO (Medallas YCA- Dorada)

Parque Cerrado en Dársena Norte

Sábado 13 de Mayo

2.1 Buenos Aires - Colonia

Domingo 14 de Mayo

2.2 Colonia - Buenos Aires

Sábado 20 de Mayo

2.3/4/5 3 Barlovento - Sotavento

Domingo 21 de Mayo

2.6 Recorrido de Marcas Fijas

Entrega de Premios

3. CAMPEONATO DE INVIERNO (Medallas YCA- Dorada)

Sábado 29 de Julio

3.1 Buenos Aires – Riachuelo

Domingo 30 de Julio

3.2 Riachuelo – Buenos Aires

Sábado 5 de Agosto

3.3/4/5 3 Barlovento – Sotavento

Domingo 6 de Agosto

3.6 Recorrido de Marcas Fijas

Entrega de Premios

4. CAMPEONATO PRIMAVERA (Medallas YCA – Dorada)

Parque Cerrado en Dársena Norte

Sábado 2 de Septiembre

4.1 Buenos Aires – La Plata

Domingo 3 de Septiembre

4.2 La Plata – Buenos Aires

Sábado 9 de Septiembre

4.3/4/5 3 Barlovento – Sotavento

Domingo 10 de Septiembre

4.6 Recorrido de Marcas Fijas

Entrega de Premios

5. XXIX° CAMPEONATO ARGENTINO ORC Sportboat (Medallas YCA – Dorada)

Parque Cerrado en Dársena Norte

Sábado 4 de Noviembre

5.1/2/3 3 Barlovento – Sotavento

Domingo 5 de Noviembre

5.4 Recorrido Larga Distancia

Sábado 11 de Noviembre

5.5/6/7 3 Barlovento – Sotavento

Domingo 12 de Noviembre

5.8 Recorrido de Marcas Fijas

Entrega de Premios

CALENDARIO DE REGATAS 2017

COPA YACHT CLUB ARGENTINO / PLAYA GRANDE - MAR DEL PLATA FORMULAS "ORC CLUB" Y "ORC SPORTBOAT"

- Sábado 1° de Abril
- 1.1 **Regata Inicio**
Sábado 3 de Junio
- 1.2 **Regata Aniversario**

- Sábado 23 de Septiembre
- 1.3 **Regata Primavera**
Sábado 4 de Noviembre
- 1.4 **Regata Clausura**

*Imagine sus premios y regalos,
nosotros los hacemos realidad...*



Black, Carbajal

*Black Carbajal y Cía. S. A.
Sarmiento 760 P.B. (C1041AAP) Buenos Aires, Argentina.
Tele Fax: 4394 - 3147 (Líneas Rotativas), 4325 - 1139
Pedidos por Fax sin cargo: 0800 - 333 - 4852 (Lunes a Viernes 9 a 19 hs.)
e-mail: ventas@blackcarbajal.com.ar
www.blackcarbajal.com.ar*

CALENDARIO DE REGATAS 2017

FORMULA "PHRF"

1. SEMANA MAR DE SOLIS

Jueves 5 de Enero

1.1 Buenos Aires – Colonia

Viernes 6 de Enero

1.2 Colonia – Sauce

Sábado 7 de Enero

1.3 Sauce - Riachuelo

Domingo 8 de Enero

1.4 Recorrido Fijo frente a Riachuelo

Entrega de Premios

2. BUENOS AIRES – LA PANELA – BUENOS AIRES (Medalla Dorada)

Viernes 7 de Abril

3. CAMPEONATO METROPOLITANO (Medalla Dorada)

Parque Cerrado en Dársena Norte

Sábado 13 de Mayo

3.1 Buenos Aires - Colonia

Domingo 14 de Mayo

3.2 Colonia - Buenos Aires

Sábado 20 de Mayo

3.3/4/5 3 Barlovento - Sotavento

Domingo 21 de Mayo

3.6 Recorrido de Marcas Fijas

Entrega de Premios

4. RECORRIDO DE MEDIA DISTANCIA (Medalla Dorada)

Sábado 19 de Agosto

5. CAMPEONATO DE INVIERNO (Medalla Dorada)

Sábado 29 de Julio

5.1 Buenos Aires – Riachuelo

Domingo 30 de Julio

5.2 Riachuelo – Buenos Aires

Sábado 5 de Agosto

5.3/4/5 3 Barlovento – Sotavento

Domingo 6 de Agosto

5.6 Recorrido de Marcas Fijas

Entrega de Premios

6. CAMPEONATO PRIMAVERA (Medalla Dorada)

Parque Cerrado en Dársena Norte

Sábado 2 de Septiembre

6.1 Buenos Aires – La Plata

Domingo 3 de Septiembre

6.2 La Plata – Buenos Aires

Sábado 9 de Septiembre

6.3/4/5 3 Barlovento – Sotavento

Domingo 10 de Septiembre

6.6 Recorrido de Marcas Fijas

Entrega de Premios

7. CAMPEONATO CLAUSURA (Medalla Dorada)

Viernes 20 de Octubre

Buenos Aires – Puerto del Buceo

CAMBIO DE FECHA
29 de septiembre

8. BUENOS AIRES – PUNTA DEL ESTE

Viernes 24 de Noviembre

9. PUNTA DEL ESTE – BUENOS AIRES

Viernes 1º de Diciembre

A person is sitting on the deck of a boat, wearing white trousers and patterned socks. The socks have a red and white diamond pattern on a brown background. The person is also wearing brown leather shoes. The background shows the boat's deck, a white cabin, and a blue sky.

Stylo

FINE SOCKS

Belgrano: Soldado de la Independencia 1201 Tel: 4772-5972 - **Matienzo** 1689 Tel: 4776-3715 - **Barrio Norte:** Libertad 1073 Tel: 4815-1139
Martinez: Alvear 321 Tel: 4793-1233 - **La Plata:** Calle 48 N° 791 esq. 11 Tel: 0221-427-6920 - **City Bell:** Cantilo 475 (entre 4 y 5) Tel: 0221-472-1525

www.medias-stylo.com

CALENDARIO DE REGATAS 2017

FORMULAS "VELEROS CLASICOS" Y "VINTAGE"

1. SEMANA MAR DE SOLIS

Jueves 5 de Enero

1.1 **Buenos Aires – Colonia**

Viernes 6 de Enero

1.2 **Colonia – Sauce**

Sábado 7 de Enero

1.3 **Sauce - Riachuelo**

Domingo 8 de Enero

1.4 **Recorrido Fijo frente a Riachuelo**

Entrega de Premios

2. SEMANA DE CLÁSICOS PUNTA DEL ESTE

Punta del Este

(Medalla Dorada)

Martes 24 de Enero

2.1 **Circuito La Barra**

Miércoles 25 de Enero

2.2 **Circuito Solanas**

Viernes 27 de Enero

2.3 **Circuito Playa Mansa**

Sábado 28 de Enero

2.4 **Vuelta Gorriti**

Entrega de Premios

3. XXV° REGATA OCEÁNICA BUENOS AIRES – RÍO DE JANEIRO

Sábado 11 de Febrero

4. BUENOS AIRES – LA PANELA – BUENOS AIRES

(Medalla Dorada)

Viernes 7 de Abril

5. SEMANA DE CLASICOS DE BUENOS AIRES

(Medalla Dorada)

Sábado 22 y Domingo 23 de Abril

5.1/2 **Recorridos fijos frente a Buenos Aires**

Entrega de Premios

6. CAMPEONATO METROPOLITANO

(Medalla Dorada)

Sábado 13 de Mayo

6.1 **Buenos Aires - Colonia**

Domingo 14 de Mayo

6.2 **Colonia - Buenos Aires**

Sábado 20 de Mayo

6.3 **1 Barlovento - Sotavento**

Domingo 21 de Mayo

6.4 **Recorrido de Marcas Fijas**

Entrega de Premios

7. CAMPEONATO DE INVIERNO

(Medalla Dorada)

Sábado 29 de Julio

7.1 **Buenos Aires – Riachuelo**

Domingo 30 de Julio

7.2 **Riachuelo – Buenos Aires**

Sábado 5 de Agosto

7.3 **1 Barlovento – Sotavento**

Domingo 6 de Agosto

7.4 **Recorrido de Marcas Fijas**

Entrega de Premios

8. RECORRIDO DE MEDIA DISTANCIA

(Medalla Dorada)

Sábado 19 de Agosto

9. CAMPEONATO PRIMAVERA

(Medalla Dorada)

Parque Cerrado en Dársena Norte

Sábado 2 de Septiembre

9.1 **Buenos Aires – La Plata**

Domingo 3 de Septiembre

9.2 **La Plata – Buenos Aires**

Sábado 9 de Septiembre

9.3 **1 Barlovento – Sotavento**

Domingo 10 de Septiembre

9.4 **Recorrido de Marcas Fijas**

Entrega de Premios

10. CAMPEONATO CLAUSURA

(Medalla Dorada)

Viernes 20 de Octubre

Buenos Aires – Puerto del Buceo

Entrega de Premios

CAMBIO DE FECHA
29 de septiembre

11. SEMANA DE CLASICOS COLONIA

(Medalla Dorada)

Sábado 28 y Domingo 29 de Octubre

11.1/2 **Recorridos fijos frente a Colonia**

Entrega de Premios

12. BUENOS AIRES – PUNTA DEL ESTE

(Medalla Dorada)

Viernes 24 de Noviembre

13. PUNTA DEL ESTE – BUENOS AIRES

(Medalla Dorada)

Viernes 1° de Diciembre



MAGIC MARINE

www.nordikwear.com
info@nordikwear.com
Tel. (011) 4711-1781



NORDIK

CALENDARIO DE REGATAS 2017

“TRIPULACIONES EN DOBLES”

- | | |
|---|---|
| <p>1. SEMANA MAR DE SOLIS Jueves 5 de Enero</p> <p>1.1 Buenos Aires – Colonia Viernes 6 de Enero</p> <p>1.2 Colonia – Sauce Sábado 7 de Enero</p> <p>1.3 Sauce - Riachuelo Domingo 8 de Enero</p> <p>1.4 Recorrido Fijo frente a Riachuelo Entrega de Premios</p> <p>2. XXV° REGATA OCEÁNICA BUENOS AIRES – RÍO DE JANEIRO (Medalla Dorada) Sábado 11 de Febrero</p> <p>3. BALIZA PIEDRA DIAMANTE - CNSI* Sábado 11 de Marzo</p> <p>4. BUENOS AIRES – LA PANELA – BUENOS AIRES (Medalla Dorada) Viernes 7 de Abril</p> <p>5. PUNTA ARTILLEROS - CUBA* Sábado 29 de Abril</p> <p>6. CAMPEONATO METROPOLITANO Sábado 13 de Mayo</p> <p>6.1 Buenos Aires - Colonia Domingo 14 de Mayo</p> <p>6.2 Colonia - Buenos Aires Domingo 21 de Mayo</p> <p>6.3 Recorrido de Marcas Fijas</p> <p>7. REGATA DIAMANTE - YCO* Sábado 27 de Mayo</p> <p>8. TRIANGULO DEL PLATA - YCA* (Medalla Dorada) Viernes 7 de Julio</p> | <p>9. CAMPEONATO DE INVIERNO Sábado 29 de Julio</p> <p>9.1 Buenos Aires – Riachuelo Domingo 30 de Julio</p> <p>9.2 Riachuelo – Buenos Aires Domingo 6 de Agosto</p> <p>9.3 Recorrido de Marcas Fijas</p> <p>10. RECORRIDO MEDIA DISTANCIA Sábado 19 de Agosto</p> <p>11. REGATA PILOTE NORDEN - CNSE* Sábado 26 de Agosto</p> <p>12. CAMPEONATO PRIMAVERA Sábado 2 de Septiembre</p> <p>12.1 Buenos Aires – La Plata Domingo 3 de Septiembre</p> <p>12.2 La Plata - Buenos Aires Domingo 10 de Septiembre</p> <p>12.3 Recorrido de Marcas Fijas</p> <p>13. BUENOS AIRES - COLONIA - CNGSM* Sábado 23 de Septiembre</p> <p>14. REGATA VUELTA GORRITI - CUBA - YCA* (Medalla Dorada) Viernes 13 de Octubre</p> <p>15. CAMPEONATO CLAUSURA Viernes 20 de Octubre Buenos Aires – Puerto del Buceo</p> <p>16. BUENOS AIRES – PUNTA DEL ESTE Viernes 24 de Noviembre</p> <p>17. PUNTA DEL ESTE – BUENOS AIRES Viernes 1° de Diciembre</p> |
|---|---|

CAMBIO DE FECHA
29 de septiembre

* Regatas del Campeonato Argentino de Tripulaciones en Dobles 2017.
Las Regatas 3, 5, 7, 11, y 13 son organizadas por los Clubes indicados en cada una.
El YCA no es coorganizador de esas regatas y figuran en este programa solo a efectos informativos.

CALENDARIO DE REGATAS CAMPEONATO YACHT CLUB ARGENTINO

FORMULAS “ORC CLUB” - “ORC SPORTBOAT” - “VELEROS CLÁSICOS” - “TRIPULACIONES EN DOBLES”

El sistema de puntaje del Campeonato, los distintos recorridos, las líneas de partida y de llegada serán establecidas en las instrucciones particulares. No habrá descartes.

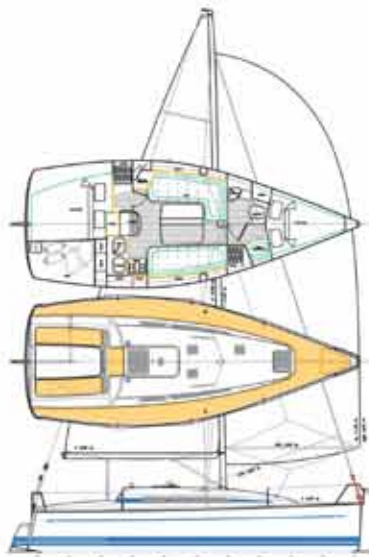
- | | |
|--|--|
| <p>1. Recorrido Fijo Sábado 18 de Marzo</p> <p>2. Recorrido Fijo Sábado 3 de Junio</p> | <p>3. Recorrido Fijo Sábado 26 de Agosto</p> <p>3. Recorrido Fijo Sábado 16 de Diciembre Entrega de premios al finalizar el campeonato</p> |
|--|--|

CÖRUM YACHTS

“...para cada sueño... una realidad...”



El Ojo Nautico / Jorge Coussillas



CÖRUM 280 MODELO 2017

DIMENSIONES PRINCIPALES:

| | |
|---------------------|----------------------|
| ESLORA TOTAL | 8.35 m |
| ESLORA EN FLOTACION | 7.90 m |
| MANA MÁXIMA | 3.18 m |
| CALADO | 7.45 m |
| DESPLAZAMIENTO | 3.070 m ³ |



El Ojo Nautico / Jorge Coussillas



El Ojo Nautico / Jorge Coussillas



CÖRUM 55

NOVEDAD 2017:
PROXIMO LANZAMIENTO

CÖRUM 320 CR
MODELO 2017

CÖRUM 55 · CÖRUM 200 · CÖRUM DD|27 · CÖRUM 280 · CÖRUM 300 CR · CÖRUM 320 CR · CÖRUM 350 CR

MODELO 2017

MODELO 2017

MODELO 2017

CALENDARIO DE REGATAS 2017

CLASES MONOTIPO

| CLASE NACIONAL S33 | | | | | CLASE NACIONAL OD 27 | | | | |
|---------------------------------|---------------|-----|-------|-------|-----------------------------------|---------------|-----|-------|-------|
| Premio | Lugar | Día | Fecha | Hora | Premio | Lugar | Día | Fecha | Hora |
| Campeonato de Invierno | Dársena Norte | S | 10-06 | 13.00 | Corbeta Patagón | Dársena Norte | S | 04-03 | 13.00 |
| Blitz Race | Dársena Norte | D | 11-06 | 12.00 | | Dársena Norte | D | 05-03 | 13.00 |
| Campeonato Blitz Race | Dársena Norte | D | 27-08 | 12.00 | Torneo de Otoño | Dársena Norte | S | 22-04 | 16.00 |
| Semana de Buenos Aires | Dársena Norte | S | 14-10 | 13.00 | | Dársena Norte | D | 23-04 | 12.00 |
| Copa "Yacht Club Argentino" | Dársena Norte | D | 15-10 | 13.00 | Campeonato de Invierno | Dársena Norte | S | 10-06 | 13.00 |
| | Dársena Norte | L | 16-10 | 13.00 | Blitz Race | Dársena Norte | D | 11-06 | 12.00 |
| | | | | | Campeonato Blitz Race | Dársena Norte | D | 27-08 | 13.00 |
| | | | | | Semana de Buenos Aires | Dársena Norte | S | 07-10 | 13.00 |
| | | | | | Copa "Yacht Club Argentino" | Dársena Norte | D | 08-10 | 12.00 |
| | | | | | | Dársena Norte | S | 14-10 | 12.00 |
| | | | | | | Dársena Norte | D | 15-10 | 12.00 |
| | | | | | | Dársena Norte | L | 16-10 | 12.00 |
| | | | | | Campeonato Argentino | Dársena Norte | S | 18-11 | 13.00 |
| | | | | | | Dársena Norte | D | 19-11 | 12.00 |
| | | | | | | Dársena Norte | L | 20-11 | 12.00 |
| CLASE INTERNACIONAL STAR | | | | | CLASE INTERNACIONAL J24 | | | | |
| Premio | Lugar | Día | Fecha | Hora | Premio | Lugar | Día | Fecha | Hora |
| Corbeta Patagón | Dársena Norte | S | 04-03 | 16.00 | Corbeta Patagon | Dársena Norte | S | 04-03 | 13.00 |
| | Dársena Norte | D | 05-03 | 14.00 | | Dársena Norte | D | 05-03 | 12.00 |
| Semana de Buenos Aires | Dársena Norte | S | 07-10 | 13.00 | Torneo de Otoño | Dársena Norte | S | 22-04 | 13.00 |
| Copa "Yacht Club Argentino" | Dársena Norte | D | 08-10 | 11.00 | | Dársena Norte | D | 23-04 | 12.00 |
| | | | | | Semana de Buenos Aires | Dársena Norte | S | 07-10 | 13.00 |
| | | | | | Copa "Yacht Club Argentino" | Dársena Norte | D | 08-10 | 13.00 |
| | | | | | | Dársena Norte | S | 14-10 | 13.00 |
| | | | | | | Dársena Norte | D | 15-10 | 13.00 |
| | | | | | | Dársena Norte | L | 16-10 | 13.00 |
| CLASE NACIONAL MATCH 30 | | | | | CLASE INTERNACIONAL SOLING | | | | |
| Premio | Lugar | Día | Fecha | Hora | Premio | Lugar | Día | Fecha | Hora |
| Corbeta Patagón | Dársena Norte | S | 04-03 | 16.00 | Corbeta Patagon | Dársena Norte | S | 04-03 | 13.00 |
| | Dársena Norte | D | 05-03 | 14.00 | | Dársena Norte | D | 05-03 | 11.00 |
| Torneo de Otoño | Dársena Norte | S | 22-04 | 16.00 | Torneo de Otoño | Dársena Norte | S | 22-04 | 13.00 |
| | Dársena Norte | D | 23-04 | 14.00 | | Dársena Norte | D | 23-04 | 11.00 |
| Semana de Buenos Aires | Dársena Norte | S | 07-10 | 13.00 | Semana de Buenos Aires | Dársena Norte | S | 14-10 | 13.00 |
| Copa "Yacht Club Argentino" | Dársena Norte | D | 08-10 | 11.00 | Copa "Yacht Club Argentino" | Dársena Norte | D | 15-10 | 11.00 |
| | Dársena Norte | S | 14-10 | 11.00 | | Dársena Norte | L | 16-10 | 11.00 |
| | Dársena Norte | D | 15-10 | 11.00 | | | | | |
| CLASE NACIONAL CONTE 24 | | | | | | | | | |
| Premio | Lugar | Día | Fecha | Hora | | | | | |
| Torneo de Otoño | Dársena Norte | S | 22-04 | 13.00 | | | | | |
| | Dársena Norte | D | 23-04 | 13.00 | | | | | |
| Semana de Buenos Aires | Dársena Norte | S | 07-10 | 13.00 | | | | | |
| Copa "Yacht Club Argentino" | Dársena Norte | D | 08-10 | 12.00 | | | | | |
| | Dársena Norte | S | 14-10 | 12.00 | | | | | |
| | Dársena Norte | D | 15-10 | 12.00 | | | | | |
| | Dársena Norte | L | 16-10 | 12.00 | | | | | |

CALENDARIO DE REGATAS 2017

CLASES MONOTIPO

| CLASE INTERNACIONAL J70 | | | | | CLASE INTERNACIONAL LASER | | | | | |
|---|---------------|-----|-------|---------------|---|----------------------------------|---------------|-------|-------|-------|
| Premio | Lugar | Día | Fecha | Hora | Premio | Lugar | Día | Fecha | Hora | |
| Corbeta Patagon | Dársena Norte | S | 04-03 | 13.00 | Semana Internacional del Yachting Mar del Plata | Mar del Plata | S | 04-02 | 13.00 | |
| | Dársena Norte | D | 05-03 | 11.00 | | Mar del Plata | D | 05-02 | 12.00 | |
| Torneo de Otoño | Dársena Norte | S | 22-04 | 13.00 | | Mar del Plata | L | 06-02 | 12.00 | |
| | Dársena Norte | D | 23-04 | 11.00 | | Mar del Plata | M | 07-02 | 12.00 | |
| Campeonato de Invierno Blitz Race | Dársena Norte | S | 10-06 | 13.00 | | Mar del Plata | M | 08-02 | 12.00 | |
| | Dársena Norte | D | 11-06 | 11.00 | | Mar del Plata | J | 09-02 | 12.00 | |
| Campeonato Blitz Race | Dársena Norte | D | 27-08 | 13.00 | | Mar del Plata | V | 10-02 | 12.00 | |
| | | | | | | Mar del Plata | S | 11-02 | 12.00 | |
| Semana de Buenos Aires Copa "Yacht Club Argentino" | Dársena Norte | S | 07-10 | 13.00 | | Torneo de Otoño | Dársena Norte | S | 22-04 | 16.00 |
| | Dársena Norte | D | 08-10 | 11.00 | | | Dársena Norte | D | 23-04 | 14.00 |
| | Dársena Norte | S | 14-10 | 11.00 | | | Dársena Norte | S | 06-05 | 14.00 |
| | Dársena Norte | D | 15-10 | 11.00 | Dársena Norte | | D | 07-05 | 14.00 | |
| | Dársena Norte | L | 16-10 | 11.00 | | | | | | |
| CLASE NACIONAL GRUMETE | | | | | CLASE INTERNACIONAL F18 | | | | | |
| Corbeta Patagón | Dársena Norte | S | 04-03 | 16.00 | Semana Internacional del Yachting Mar del Plata | Mar del Plata | S | 04-02 | 13.00 | |
| | Dársena Norte | D | 05-03 | 14.00 | | Mar del Plata | D | 05-02 | 12.00 | |
| Torneo de Otoño | Dársena Norte | S | 22-04 | 13.00 | | Mar del Plata | L | 06-02 | 12.00 | |
| | Dársena Norte | D | 23-04 | 12.00 | | Mar del Plata | M | 07-02 | 12.00 | |
| Semana de Buenos Aires Copa "Yacht Club Argentino" | Dársena Norte | S | 14-10 | 13.00 | | Mar del Plata | M | 08-02 | 12.00 | |
| | Dársena Norte | D | 15-10 | 11.00 | | Mar del Plata | J | 09-02 | 12.00 | |
| | Dársena Norte | L | 16-10 | 11.00 | | Mar del Plata | V | 10-02 | 12.00 | |
| Campeonato Argentino | Anchorena | S | 18-11 | 12.00 | | Mar del Plata | S | 11-02 | 12.00 | |
| | Anchorena | D | 19-11 | 12.00 | | | | | | |
| | Anchorena | L | 20-11 | 12.00 | | | | | | |
| CLASE INTERNACIONAL 420 | | | | | | CLASE INTERNACIONAL LASER | | | | |
| Semana Internacional del Yachting Mar del Plata | Mar del Plata | S | 04-02 | 13.00 | Torneo de Otoño | Dársena Norte | S | 22-04 | 16.00 | |
| | Mar del Plata | D | 05-02 | 12.00 | | Dársena Norte | D | 23-04 | 14.00 | |
| | Mar del Plata | L | 06-02 | 12.00 | | Dársena Norte | S | 06-05 | 14.00 | |
| | Mar del Plata | M | 07-02 | 12.00 | | Dársena Norte | D | 07-05 | 14.00 | |
| | Mar del Plata | M | 08-02 | 12.00 | | | | | | |
| | Mar del Plata | J | 09-02 | 12.00 | Torneo de Otoño | Dársena Norte | S | 22-04 | 16.00 | |
| | Mar del Plata | V | 10-02 | 12.00 | | Dársena Norte | D | 23-04 | 14.00 | |
| | Mar del Plata | S | 11-02 | 12.00 | | Dársena Norte | S | 06-05 | 14.00 | |
| | | | | | | Dársena Norte | D | 07-05 | 14.00 | |
| | | | | | | | | | | |
| Torneo de Otoño | Dársena Norte | S | 22-04 | 16.00 | Semana de Buenos Aires Copa "Yacht Club Argentino" | Dársena Norte | S | 07-10 | 13.00 | |
| | Dársena Norte | D | 23-04 | 14.00 | | Dársena Norte | D | 08-10 | 11.00 | |
| | Dársena Norte | S | 06-05 | 14.00 | | Dársena Norte | S | 14-10 | 11.00 | |
| | Dársena Norte | D | 07-05 | 14.00 | | Dársena Norte | D | 15-10 | 11.00 | |
| | | | | Dársena Norte | | L | 16-10 | 11.00 | | |
| Semana de Buenos Aires Copa "Yacht Club Argentino" | Dársena Norte | S | 07-10 | 13.00 | | | | | | |
| | Dársena Norte | D | 08-10 | 11.00 | | | | | | |
| | Dársena Norte | S | 14-10 | 11.00 | | | | | | |
| | Dársena Norte | D | 15-10 | 11.00 | | | | | | |
| | Dársena Norte | L | 16-10 | 11.00 | | | | | | |

CALENDARIO DE REGATAS 2017

CLASES MONOTIPO

| CLASE INTERNACIONAL SNIPE | | | | | CLASE INTERNACIONAL CADET | | | | |
|---|---------------|------------|--------------|-------------|---|---------------|------------|--------------|-------------|
| Premio | Lugar | Día | Fecha | Hora | Premio | Lugar | Día | Fecha | Hora |
| Semana Internacional del Yachting Mar del Plata | Mar del Plata | S | 04-02 | 13.00 | Semana de Buenos Aires | Dársena Norte | S | 07-10 | 13.00 |
| | Mar del Plata | D | 05-02 | 12.00 | Copa "Yacht Club Argentino" | Dársena Norte | D | 08-10 | 11.00 |
| | Mar del Plata | L | 06-02 | 12.00 | | Dársena Norte | S | 14-10 | 11.00 |
| | Mar del Plata | M | 07-02 | 12.00 | | Dársena Norte | D | 15-10 | 11.00 |
| | Mar del Plata | M | 08-02 | 12.00 | | Dársena Norte | L | 16-10 | 11.00 |
| | Mar del Plata | J | 09-02 | 12.00 | CLASE INTERNACIONAL 49er | | | | |
| | Mar del Plata | V | 10-02 | 12.00 | Semana Internacional del Yachting Mar del Plata | Mar del Plata | S | 04-02 | 13.00 |
| | Mar del Plata | S | 11-02 | 12.00 | | Mar del Plata | D | 05-02 | 12.00 |
| Torneo de Otoño | Dársena Norte | S | 22-04 | 16.00 | | Mar del Plata | L | 06-02 | 12.00 |
| | Dársena Norte | D | 23-04 | 14.00 | | Mar del Plata | M | 07-02 | 12.00 |
| | Dársena Norte | S | 06-05 | 14.00 | | Mar del Plata | M | 08-02 | 12.00 |
| | Dársena Norte | D | 07-05 | 14.00 | | Mar del Plata | J | 09-02 | 12.00 |
| Semana de Buenos Aires | Dársena Norte | S | 14-10 | 13.00 | | Mar del Plata | V | 10-02 | 12.00 |
| Copa "Yacht Club Argentino" | Dársena Norte | D | 15-10 | 11.00 | | Mar del Plata | S | 11-02 | 12.00 |
| | Dársena Norte | L | 16-10 | 11.00 | Torneo de Otoño | Dársena Norte | S | 22-04 | 16.00 |
| CLASE INTERNACIONAL 29er | | | | | | Dársena Norte | D | 23-04 | 14.00 |
| Semana Internacional del Yachting Mar del Plata | Mar del Plata | S | 04-02 | 13.00 | | Dársena Norte | S | 06-05 | 14.00 |
| | Mar del Plata | D | 05-02 | 12.00 | | Dársena Norte | D | 07-05 | 14.00 |
| | Mar del Plata | L | 06-02 | 12.00 | Semana de Buenos Aires | Dársena Norte | S | 07-10 | 13.00 |
| | Mar del Plata | M | 07-02 | 12.00 | Copa "Yacht Club Argentino" | Dársena Norte | D | 08-10 | 11.00 |
| | Mar del Plata | M | 08-02 | 12.00 | | Dársena Norte | S | 14-10 | 11.00 |
| | Mar del Plata | J | 09-02 | 12.00 | | Dársena Norte | D | 15-10 | 11.00 |
| | Mar del Plata | V | 10-02 | 12.00 | | Dársena Norte | D | 15-10 | 11.00 |
| | Mar del Plata | S | 11-02 | 12.00 | | Dársena Norte | L | 16-10 | 11.00 |
| Torneo de Otoño | Dársena Norte | S | 22-04 | 16.00 | CLASE INTERNACIONAL OPTIMIST TIMONELES | | | | |
| | Dársena Norte | D | 23-04 | 14.00 | Semana Internacional del Yachting Mar del Plata | Mar del Plata | S | 04-02 | 13.00 |
| | Dársena Norte | S | 06-05 | 14.00 | | Mar del Plata | D | 05-02 | 12.00 |
| | Dársena Norte | D | 07-05 | 14.00 | | Mar del Plata | L | 06-02 | 12.00 |
| CLASE INTERNACIONAL 2017 | | | | | | Mar del Plata | M | 07-02 | 12.00 |
| Semana Internacional del Yachting Mar del Plata | Mar del Plata | S | 04-02 | 13.00 | | Mar del Plata | M | 08-02 | 12.00 |
| | Mar del Plata | D | 05-02 | 12.00 | | Mar del Plata | J | 09-02 | 12.00 |
| | Mar del Plata | L | 06-02 | 12.00 | | Mar del Plata | V | 10-02 | 12.00 |
| | Mar del Plata | M | 07-02 | 12.00 | | Mar del Plata | S | 11-02 | 12.00 |
| | Mar del Plata | M | 08-02 | 12.00 | Torneo de Otoño | Dársena Norte | S | 22-04 | 16.00 |
| | Mar del Plata | J | 09-02 | 12.00 | | Dársena Norte | D | 23-04 | 14.00 |
| | Mar del Plata | V | 10-02 | 12.00 | | Dársena Norte | S | 06-05 | 14.00 |
| | Mar del Plata | S | 11-02 | 12.00 | | Dársena Norte | D | 07-05 | 14.00 |
| Torneo de Otoño | Dársena Norte | S | 22-04 | 16.00 | Semana de Buenos Aires | Dársena Norte | S | 07-10 | 13.00 |
| | Dársena Norte | D | 23-04 | 14.00 | Copa "Yacht Club Argentino" | Dársena Norte | D | 08-10 | 11.00 |
| | Dársena Norte | S | 06-05 | 14.00 | | Dársena Norte | S | 14-10 | 11.00 |
| | Dársena Norte | D | 07-05 | 14.00 | | Dársena Norte | D | 15-10 | 11.00 |
| CLASE INTERNACIONAL 2017 | | | | | | Dársena Norte | L | 16-10 | 11.00 |

CALENDARIO DE REGATAS 2017

CLASES MONOTIPO

CLASE INTERNACIONAL OPTIMIST PRINCIPIANTES

| Premio | Lugar | Día | Fecha | Hora |
|---|---------------|-----|-------|-------|
| Semana Internacional del Yachting Mar del Plata | Mar del Plata | S | 04-02 | 13.00 |
| | Mar del Plata | D | 05-02 | 12.00 |
| | Mar del Plata | L | 06-02 | 12.00 |
| | Mar del Plata | M | 07-02 | 12.00 |
| | Mar del Plata | M | 08-02 | 12.00 |
| | Mar del Plata | J | 09-02 | 12.00 |
| | Mar del Plata | V | 10-02 | 12.00 |
| Torneo de Otoño | Dársena Norte | S | 22-04 | 16.00 |
| | Dársena Norte | D | 23-04 | 14.00 |
| | Dársena Norte | S | 06-05 | 14.00 |
| | Dársena Norte | D | 07-05 | 14.00 |
| Semana de Buenos Aires Copa "Yacht Club Argentino" | Dársena Norte | S | 07-10 | 13.00 |
| | Dársena Norte | D | 08-10 | 11.00 |
| | Dársena Norte | S | 14-10 | 11.00 |
| | Dársena Norte | D | 15-10 | 11.00 |
| | Dársena Norte | L | 16-10 | 11.00 |

CLASE INTERNACIONAL MOTH / WASZP

| Premio | Lugar | Día | Fecha | Hora |
|---|---------------|-----|-------|-------|
| Semana Internacional del Yachting Mar del Plata | Mar del Plata | S | 04-02 | 13.00 |
| | Mar del Plata | D | 05-02 | 12.00 |
| | Mar del Plata | L | 06-02 | 12.00 |
| | Mar del Plata | M | 07-02 | 12.00 |
| | Mar del Plata | M | 08-02 | 12.00 |
| | Mar del Plata | J | 09-02 | 12.00 |
| | Mar del Plata | V | 10-02 | 12.00 |
| Torneo de Otoño | Dársena Norte | S | 22-04 | 16.00 |
| | Dársena Norte | D | 23-04 | 14.00 |
| | Dársena Norte | S | 06-05 | 14.00 |
| | Dársena Norte | D | 07-05 | 14.00 |
| Semana de Buenos Aires Copa "Yacht Club Argentino" | Dársena Norte | S | 07-10 | 13.00 |
| | Dársena Norte | D | 08-10 | 11.00 |
| | Dársena Norte | S | 14-10 | 11.00 |
| | Dársena Norte | D | 15-10 | 11.00 |
| | Dársena Norte | L | 16-10 | 11.00 |

Balsas y Chalecos Salvavidas - Radiobalizas - Pirotecnia - Luces



<http://www.idpsa.com.ar>

APROBADO POR PNA

IDP Sociedad Anónima
José E. Colombres 2353
Munro (1605) Buenos Aires
Tel: +54 11 4721-0077
Fax: +54 11 4762-6336
info@idpsa.com.ar

Más de 20 años de prestigio contribuyendo
a la seguridad de la vida humana en ríos y mares

PROGRAMA E INSTRUCCIONES PARTICULARES DE REGATA

ESTAS INSTRUCCIONES DE REGATA CORRESPONDEN A TODAS LAS REGATAS DE LAS FORMULAS "ORC INTERNACIONAL" - "ORC CLUB" - "ORC SPORTBOAT" - "PHRF" - "VELEROS CLÁSICOS Y VINTAGE" Y CLASES QUE SE AGREGAN A ALGUNAS DE LAS REGATAS DE FORMULA ORGANIZADAS POR EL YACHT CLUB ARGENTINO EN EL AÑO 2017. A LAS MISMAS SE ADICIONARA EN CADA CASO LAS PLANILLAS DE INSCRIPTOS, HANDICAPS Y AVISOS MODIFICATORIOS. EL PRESENTE PROGRAMA SERA CONSIDERADO AVISO DE REGATA DE CONFORMIDAD CON LA REGLA 89.2 Y EL APÉNDICE J1 DEL R.R.V.

SEMANA MAR DE SOLIS

5, 6, 7 Y 8-I-2017

COPAS DE HISTORIAL:

"ORC Club" General: "Juan José Seré"

CLASES:

"ORC Club" - "ORC Sportboat" - "PHRF" - "Veleros Clásicos y Vintage" - "Tripulaciones en Dobles".

ORGANIZADORES:

YCA - CNSI - CNSE

DIA Y HORA DE PARTIDA:

Jueves de 5 Enero, 10.00 horas.

CATEGORIA OSR:

4 de la World Sailing

Se recomienda el uso de posicionador satelital.

RECORRIDO:

Jueves 5 de enero: Buenos Aires - Colonia

Viernes 6 de enero: Colonia - Sauce

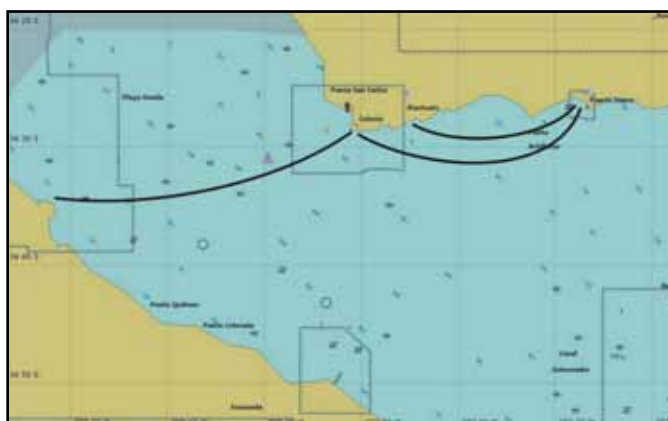
Sábado 7 de enero: Sauce - Riachuelo

Domingo 8 de enero: Recorrido frente a Riachuelo

Actividades sociales en Colonia y Sauce.

Entrega de Premios y Asado en Riachuelo.

El sistema de puntaje del Campeonato, los distintos recorridos, las líneas de partida y de llegada serán establecidas en las instrucciones particulares. Habrá un descarte.



CIRCUITO ATLÁNTICO SUR ROLEX CUP

El sistema de puntaje del Campeonato será establecido en las instrucciones particulares. Habrá un descarte.

OLIVOS/BUENOS AIRES/BUCEO - PUNTA DEL ESTE

14-I-2017

CLASES:

"ORC Internacional" - "ORC Club" - "IRC"

ORGANIZADORES:

YCA - YCO - YCPE - YCU

DIA Y HORA DE PARTIDA:

Sábado 14 de Enero, 12.00 horas.

DISTANCIA:

167 millas aproximadamente.

CATEGORIA OSR:

3 de la World Sailing - Sin balsa salvavidas

No podrán participar barcos con eslora menor a los 27 pies.

Se recomienda el uso de posicionador satelital.

RECORRIDO:

Partida - dejar por babor boya verde del Km. 19 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires (Lat. 34° 37,5 ' S - Long. 58° 09,6' W) - dejar por babor la boya Cardinal Sur de la zona de exclusión en Punta Brava a 1.5 millas náuticas al Sur de dicha Punta - dejar por babor la boya Cardinal Sur del Bajo Sara - Llegada en Punta del Este.

LINEA DE PARTIDA:

En proximidades del Km. 5 del Canal Sur de Acceso al Puerto de Buenos Aires, según Instrucciones particulares.

LINEA DE LLEGADA:

Estará determinada entre la Farola con luz roja de la Escollera del Puerto de Punta del Este y una boya inflable.



CLASES:

“ORC Internacional” - “ORC Club” - “IRC” - “Match 30” - “J/70”

ORGANIZADORES:

YCA – YCO - YCPE - YCU

DIA Y HORA DE PARTIDA:

Martes 17 de Enero, 13.00 horas (HOU).
Siguiente regata a continuación.

DISTANCIA:

6 a 8 millas aproximadamente.

CATEGORIA OSR:

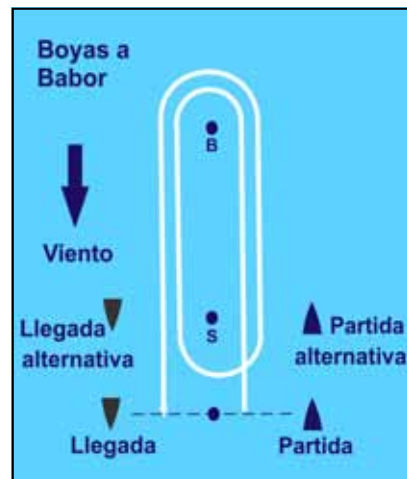
4 de la World Sailing

RECORRIDO:

4 piernas según Instrucciones Particulares.

LINEA DE PARTIDA y LLEGADA:

Según Instrucciones Particulares.



CIRCUITO LA BARRA

CLASES:

“ORC Internacional” - “ORC Club” - “IRC” - “Match 30” - “J/70”

ORGANIZADORES:

YCA – YCO - YCPE - YCU

DIA Y HORA DE PARTIDA:

Miércoles 18 de Enero, 13.00 horas (HOU).

DISTANCIA:

27 millas aproximadamente.

CATEGORIA OSR:

4 de la World Sailing

RECORRIDO:

Ubicación de las marcas:

Portón Playa Mansa: Boyas inflables en proximidades de Playa Mansa (Lat. 34° 56,04' S Long. 54° 57,8' W). Los barcos deben pasar entre las boyas del portón y rodear cualquiera de ellas.

Ambas boyas Bajo del Este: Roja N°1 (Lat. 34° 58,3' S – Long. 54° 57,8' W). Cardinal Sur (Lat. 34° 58,6' S – Long. 54° 57,7' W).

Si lo considera necesario la CR podrá reemplazar cualquiera de estas marcas por boyas inflables y lo anunciará en el Tablero Oficial de Avisos.

Boya Canal Isla de Lobos: fondeada en proximidades de Isla de Lobos (Lat. 35° 00' S – Long. 54° 54' W).

Boya Frente a los Dedos de la Brava: Fondeada aproximadamente en (Lat. 34° 58' S – Long. 54° 55,7' W).

Boya La Barra: Fondeada frente a La Barra de Maldonado.

Recorrido: Partida – Portón Playa Mansa – Boyas Roja N° 1 y Cardinal Sur del Bajo del Este por babor – Boya Canal Isla de Lobos por babor – Boya frente a los dedos de la Brava por babor – Boya Canal Isla de Lobos por babor – Boya La Barra – Boyas Cardinal Sur y Roja N° 1 del Bajo del Este por estribor – Llegada.

LINEA DE PARTIDA:

Entre la Farola de la Escollera y una boya inflable.

LINEA DE LLEGADA:

Entre la Farola de la Escollera y una boya inflable.



CLASES:

"ORC Internacional" - "ORC Club" - "IRC" - "Match 30" - "J/70"

ORGANIZADORES:

YCA - YCO - YCPE - YCU

DIA Y HORA DE PARTIDA:

Viernes 20 de Enero, 13.00 horas (HOU).
Siguiete regata a continuación.

DISTANCIA:

6 a 8 millas aproximadamente.

CATEGORIA OSR:

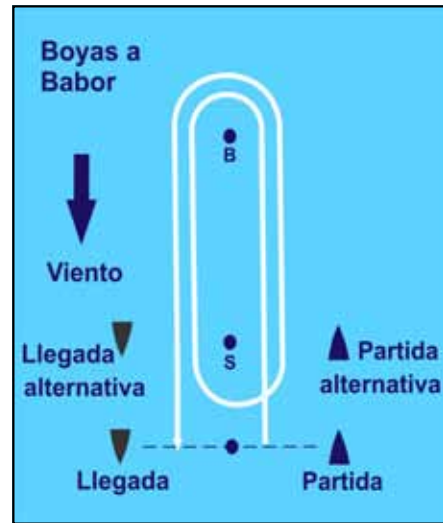
4 de la World Sailing

RECORRIDO:

4 piernas según Instrucciones Particulares.

LINEA DE PARTIDA y LLEGADA:

Según Instrucciones Particulares.



VUELTA GORRITI

CLASES:

"ORC Internacional" - "ORC Club" - "IRC" - "Match 30" - "J/70"

ORGANIZADORES:

YCA - YCO - YCPE - YCU

DIA Y HORA DE PARTIDA:

Sábado 21 de Enero, 11.00 horas (HOU).

DISTANCIA:

16 millas aproximadamente.

CATEGORIA OSR:

4 de la World Sailing.

RECORRIDO:

Marcas del Recorrido:

Boya Sur Isla Gorriti: Boya inflable fondeada en proximidades de (Lat. 34° 58,8' S - Long. 54° 58,8' W).

Boya Solanas: Boya inflable en Solanas (Lat. 34° 54,02' S - Long. 55° 04' W).

Boya Parada 19 Playa Mansa: Boya inflable en proximidades de Playa Mansa (Lat. 34° 56,04' S - Long. 54° 57,8' W).

Boya Punta Ballena: Boya inflable en proximidades de Punta Ballena (Lat. 34° 55,5' S - Long. 55° 03,2' W).

Recorrido: Largada - Boya Sur Isla Gorriti por estribor - Boya Solanas por babor - Boya Punta Ballena por babor - Boya Parada 19 por estribor - Llegada.

LINEA DE PARTIDA:

Entre la Farola de la Escollera y una boya inflable.

LINEA DE LLEGADA:

Entre la Farola de la Escollera y una boya inflable.

ENTREGA DE PREMIOS EN PUNTA DEL ESTE



SEMANA DE CLÁSICOS PUNTA DEL ESTE

El sistema de puntaje del Campeonato será establecido en las instrucciones particulares. Habrá un descarte.

CIRCUITO LA BARRA

24-1-2017

CLASES:

"Veleros Clásicos" – "Vintage"

ORGANIZADORES:

YCA – YCO - YCPE - YCU - AAVC

DIA Y HORA DE PARTIDA:

Martes 24 de Enero, 13.00 horas (HOU).

DISTANCIA:

16 millas aproximadamente.

CATEGORIA OSR:

4 de la World Sailing.

RECORRIDO:

Ubicación de las marcas:

Boya Los Banquitos: (Lat. 34° 56,720' S – Long. 054° 57,410' W).

Boya de desmarque: Boya inflable fondeada aproximadamente a 100 metros al W de la Boya Los Banquitos.

Ambas boyas Bajo del Este: Roja N°1 (Lat. 34° 58,3' S - Long. 54° 57,8' W). Cardinal Sur (Lat. 34° 58,6' S – Long. 54° 57,7' W). Si lo considera necesario la CR podrá reemplazar cualquiera de estas marcas por boyas inflables y lo anunciará en el Tablero Oficial de Avisos.

Boya Canal Isla de Lobos: fondeada en proximidades de Isla de Lobos (Lat. 35° 00' S – Long. 54° 54' W).

Boya Parada 31 de la Brava: fondeada aproximadamente en (Lat. 34° 56' S – Long. 54° 52,5' W).

Recorrido: Partida – Boya los Banquitos por babor - Boya de desmarque por babor – Boyas Roja N° 1 y Cardinal Sur del Bajo del Este por babor – Boya Canal Isla de Lobos por babor – Boya Parada 31 de la Brava por babor – Boyas Cardinal Sur y Roja N° 1 del Bajo del Este por estribor – Llegada.

LINEA DE PARTIDA:

Entre la Farola de la Escollera y una boya inflable.

LINEA DE LLEGADA:

Entre la Farola de la Escollera y una boya inflable.



CIRCUITO SOLANAS

25-1-2017

CLASES:

"Veleros Clásicos" – "Vintage"

ORGANIZADORES:

YCA – YCO - YCPE - YCU - AAVC

DIA Y HORA DE PARTIDA:

Miércoles 25 de Enero, 13.00 horas (HOU).

DISTANCIA:

14.7 millas aproximadamente.

CATEGORIA OSR:

4 de la World Sailing.

RECORRIDO:

Marcas del Recorrido:

Boya Los Banquitos: (Lat. 34° 56,720' S – Long. 054° 57,410' W).

Boya Bajo del Monarca: (Lat. 34° 56,400' S - Long. 054° 59,410' W).

Boya en proximidades de Punta Ballena: boya inflable fondeada en proximidades de Punta Ballena (Lat. 34° 55,5' S – Long. 055° 03,2' W).

Boya Solanas: boya inflable en Solanas (Lat. 34° 54,020' S – Long. 55° 04' W).

Recorrido: Partida - Boya Los Banquitos por babor - Boya Bajo del Monarca por babor - Boya inflable fondeada en proximidades de Punta Ballena por estribor - Boya inflable fondeada en proximidades de Punta Ballena por babor - Boya Bajo del Monarca por estribor - Boya los Banquitos por estribor - Llegada.

LINEA DE PARTIDA:

Entre la Farola de la Escollera y una boya inflable.

LINEA DE LLEGADA:

Entre la Farola de la Escollera y una boya inflable.



CLASES:

"Veleros Clásicos" – "Vintage"

ORGANIZADORES:

YCA – YCO - YCPE - YCU - AAVC

DIA Y HORA DE PARTIDA:

Viernes 27 de Enero, 13.00 horas (HOU).

**DISTANCIA:**

13.2 millas aproximadamente.

CATEGORIA OSR:

4 de la World Sailing.

RECORRIDO:**Marcas del Recorrido:****Boya Los Banquitos:** (Lat. 34° 56,720' S – Long. 054° 57,410' W).**Boya Las Delicias Parada 25:** (Lat. 34° 55,484' S – Long. 054° 58,403' W).**Boya Punta Ballena:** Boya inflable en proximidades de Punta Ballena (Lat. 34° 55,5' S – Long. 55° 03,2' W).**Boya Bajo del Monarca:** (Lat. 34° 56,400' S - Long. 054° 59,410' W).

Recorrido: Partida - Boya Los Banquitos por babor - Boya Las Delicias en proximidades Parada 25 por babor - Boya Punta Ballena por babor - Boya Bajo del Monarca por babor - Boya las Delicias proximidades Parada 25 por estribor - Boya los Banquitos por Estribor - llegada.

LINEA DE PARTIDA:

Entre la Farola de la Escollera y una boya inflable.

LINEA DE LLEGADA:

Entre la Farola de la Escollera y una boya inflable.

CLASES:

"Veleros Clásicos" – "Vintage"

ORGANIZADORES:

YCA – YCO - YCPE - YCU - AAVC

DIA Y HORA DE PARTIDA:

Sábado 28 de Enero, 11.00 horas (HOU).

DISTANCIA:

11.6 millas aproximadamente.

CATEGORIA OSR:

4 de la World Sailing

RECORRIDO:**Marcas del Recorrido:****Boya Sur Isla Gorriti:** Boya inflable fondeada en proximidades de (Lat 34° 58,35' S – Long. 54° 58,35' W).**Boya Los Banquitos:** (Lat. 34° 56,720' S – Long. 054° 57,410' W).**Boya Bajo del Monarca:** (Lat. 34° 56,400' S - Long. 054° 59,410' W).

Recorrido: Partida – Boya Los Banquitos por babor - Boya Bajo del Monarca por babor - Boya Sur Isla Gorriti por babor - Boya Los Banquitos por babor - Boya Bajo del Monarca por babor - Boya Sur Isla Gorriti por babor - Llegada.

LINEA DE PARTIDA:

Entre la Farola de la Escollera y una boya inflable.

LINEA DE LLEGADA:

Entre la Farola de la Escollera y una boya inflable.

ENTREGA DE PREMIOS AL FINALIZAR LAS REGATAS.

COPAS DE HISTORIAL:

“Argentina” - “Presidente de la Nación Argentina” - “Ciudad de Río de Janeiro” - “José María Penido” - “Alfard” - “Vendaval”

CLASES:

“ORC Internacional” - “ORC Club” - “ORC Crucero” - “Veleros Clásicos y Vintage” - “Tripulaciones en Dobles”

ORGANIZADORES:

YCA - ICRJ

DIA Y HORA DE PARTIDA:

Sábado 11 de Febrero, 15.00 horas.

DISTANCIA:

1123 millas aproximadamente.

CATEGORIA OSR:

2 de la World Sailing con exigencia de balsa salvavidas

No podrán participar barcos con eslora menor a 9.00 metros. Uso obligatorio de posicionador satelital Delorme InReach, según Instrucciones de Regatas particulares.

RECORRIDO:

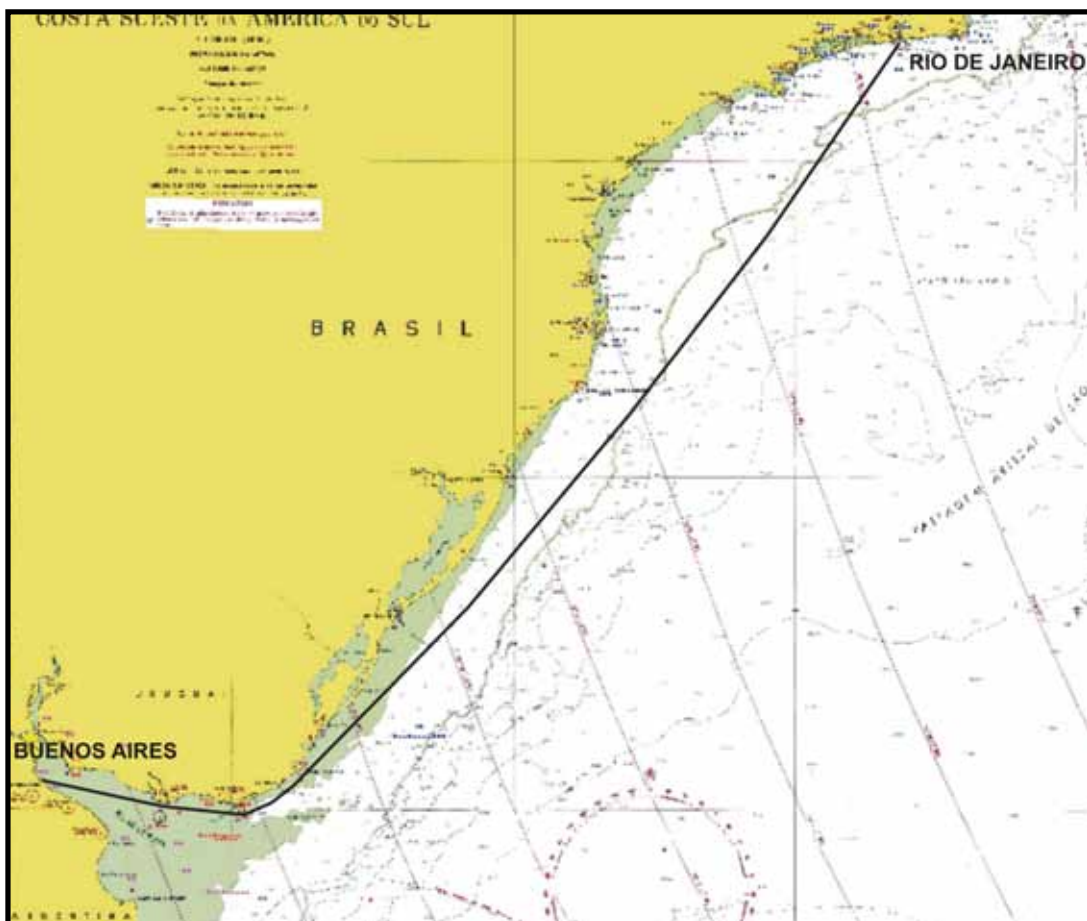
Buenos Aires - Río de Janeiro, según Instrucciones de Regatas Particulares.

LINEA DE PARTIDA:

En proximidades del Km. 5 (veril Sur) del Canal Sur de Acceso al Puerto de Buenos Aires, según Instrucciones de Regatas particulares.

LINEA DE LLEGADA:

En Río de Janeiro, según Instrucciones de Regatas particulares.



CAMPEONATO ARGENTINO DE CRUCERO FORMULAS ORC INTERNACIONAL Y ORC CLUB

Las Regatas del Campeonato serán abiertas, es decir que podrán participar yates que no intervienen en el mismo.

El sistema de puntaje de dicho Campeonato ha sido establecido en las Instrucciones Generales.

Acumularán puntaje las regatas de crucero indicadas en el Calendario de cada Fórmula publicado en las primeras páginas de este programa. No habrá descartes.

La Regata Buenos Aires – La Panela – Buenos Aires tendrá una bonificación del 50% en el puntaje.

CAMPEONATO DE VERANO

El sistema de puntaje ha sido establecido en las Instrucciones Generales. Si se completan 6 regatas, habrá un descarte. Las Regatas individuales del Campeonato serán abiertas, es decir que podrán participar yates que no intervienen en el mismo. Para este Campeonato habrá "Parque Cerrado" para las Fórmulas "ORC Internacional" y "ORC Club" en Dársena Norte de acuerdo al punto 35 de las Instrucciones Generales. No se permitirá la participación de ningún yate en cualquiera de las regatas si no cumple con el "Parque Cerrado" desde su inicio.

RECORRIDOS BARLOVENTO - SOTAVENTO

11 Y | 2-3-2017

COPAS DE HISTORIAL:

"ORC Internacional": "Aarón de Anchorena"

"ORC Club": "Mateo Marques Castro"

CLASES:

"ORC Internacional" - "ORC Club"

DÍA Y HORA DE PARTIDA:

Sábado 11 y Domingo 12 de Marzo, 10.00 horas.
Sigüientes regatas a continuación, hasta 3 por día.

DISTANCIA:

6 a 8 millas aproximadamente.

CATEGORIA OSR:

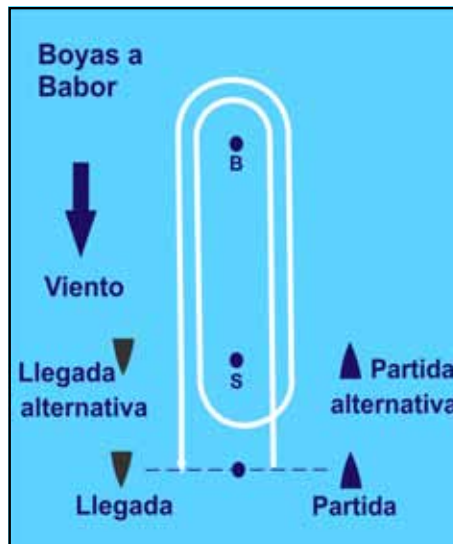
4 de la World Sailing

RECORRIDO:

4 piernas según Instrucciones Particulares.

LINEA DE PARTIDA y LLEGADA:

Según Instrucciones Particulares.



BUENOS AIRES - LA PANELA - BUENOS AIRES

7-4-2017

COPAS DE HISTORIAL:

"ORC Internacional" – General: "Noruega"

"ORC Internacional" – Serie A: "Gral. Martín de Yrigoyen"

"ORC Internacional" – Serie B: "Juan M. Gorlero"

"ORC Club" – General: "Gaucho"

"Veleros Clásicos" y "PHRF": "Arturo C. Llosa"

"Tripulaciones en Dobles": "General Benito Nazar"

ORGANIZADOR:

YCA – CNSI

CLASES:

"ORC Internacional" - "ORC Club" - "PHRF" – "Veleros Clásicos y Vintage" - "Tripulaciones en Dobles".

DÍA Y HORA DE PARTIDA:

Viernes 7 de Abril, 18.00 horas.

DISTANCIA:

190 millas aproximadamente.

CATEGORIA OSR:

3 de la World Sailing - Sin balsa salvavidas

No podrán participar barcos con eslora menor a los 26 pies.

Uso obligatorio de posicionador satelital, según Instrucciones Generales.

RECORRIDO:

Partida – dejar por babor la boya verde del Km. 19 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires (Lat. 34° 37,5' S - Long. 58° 09,6' W) – virar por babor La Panela (Lat. 34° 55' S - Long. 56° 27' W) – dejar por babor la boya Roja del Km. 2 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires - llegada en Dársena Norte.

LINEA DE PARTIDA:

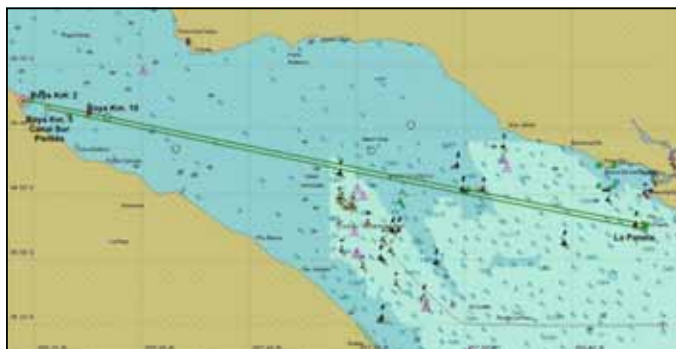
En el Km. 5, según Instrucciones Generales.

LINEA DE LLEGADA:

En Dársena Norte, según Instrucciones Generales

PUNTAJE:

Esta regata tendrá una bonificación del 50% en el puntaje.



CAMPEONATO METROPOLITANO

El sistema de puntaje ha sido establecido en las Instrucciones Generales. Si se completan 6 regatas, habrá un descarte. Las Regatas individuales del Campeonato serán abiertas, es decir que podrán participar yates que no intervienen en el mismo. Para este Campeonato habrá "Parque Cerrado" para las Fórmulas "ORC Internacional", "ORC Club" y "ORC Sportboat" en Dársena Norte de acuerdo al punto 35 de las Instrucciones Generales. No se permitirá la participación de ningún yate en cualquiera de las regatas si no cumple con el "Parque Cerrado" desde su inicio.

BUENOS AIRES - COLONIA - BUENOS AIRES

13 Y 14-5-2017

COPAS DE HISTORIAL:

"ORC Internacional": "Pablo Suarez"

"ORC Club": "Jorge M. Caroni"

ORGANIZADORES:

YCA – CNSI

CLASES:

"ORC Internacional" - "ORC Club" - "ORC Sportboat" - "PHRF" - "Veleros Clásicos y Vintage" - "Tripulaciones en Dobles".

DIAS Y HORAS DE PARTIDA:

1º Etapa: Sábado 13 de Mayo, 10.00 horas.

2º Etapa: Domingo 14 de Mayo, 10.00 horas (HOU).

DISTANCIA:

1º Etapa:

Recorrido Nº 1: 34.7 millas aproximadamente.

Recorrido Nº 2: 25.6 millas aproximadamente.

2º Etapa:

Recorrido Nº 1: 35.9 millas aproximadamente.

Recorrido Nº 2: 26.8 millas aproximadamente.

CATEGORIA OSR:

4 de la World Sailing.

Se recomienda el uso de posicionador satelital

RECORRIDO:

1º Etapa: Buenos Aires – Colonia

Recorrido Nº1:

Fórmulas "ORC Internacional" y "ORC Club":

Partida – dejar por babor la boya Roja del Km. 14 del Canal Emilio Mitre (Lat. 34° 35,655' S – Long. 58° 15,225' W) – dejar por babor la boya roja del Km. 19 del canal de acceso al puerto de Buenos Aires (Lat. 34° 37.5' S – Long. 58° 09.6' W) – dejar por babor la boya roja del Km. 49,9 del Canal Farallón (Lat. 34° 35,8' S – Long 57° 56,7' W) – dejar por babor la boya inflable fondeada en la posición aproximada Lat. 34° 30,5' S – Long. 57° 46,5' W – dejar por babor la boya luminosa verde Nº3 próxima a la Roca Anita – Llegada.

Recorrido Nº 2:

Fórmulas "ORC Sportboat", "PHRF", "Veleros Clásicos y Vintage" y "Tripulaciones en Dobles":

Partida - dejar por babor la boya Roja del Km. 14 del Canal Emilio Mitre (Lat. 34° 35,655' S - Long. 58° 15,225' W) – dejar por babor el par del Km. 60.1 del Canal Farallón – dejar por babor la boya luminosa Verde Nº 3, próxima a la Roca Anita – Llegada.

2º Etapa: Colonia – Buenos Aires

Recorrido Nº 1:

Fórmulas "ORC Internacional" y "ORC Club":

Partida – dejar por estribor la boya luminosa verde Nº3 próxima a la Roca Anita – dejar por estribor la boya inflable fondeada en la posición aproximada Lat. 34° 30,5' S – Long. 57° 46,5' W – dejar por estribor la boya roja del Km. 49,9 del Canal Farallón (Lat. 34° 35,8 S – Long 57° 56,7' W) – dejar por estribor la boya roja del Km. 19 del canal de acceso al puerto de Buenos Aires (Lat. 34° 37.5' S – Long. 58° 09.6' W) – dejar por babor la boya roja del Km. 2 del canal de acceso al puerto de Buenos Aires – Llegada en Dársena Norte.



Recorrido N° 2:

Fórmulas “ORC Sportboat”, “PHRF”, “Veleros Clásicos y Vintage” y “Tripulaciones en Dobles”:

Partida - dejar por estribor la boya luminosa Verde N° 3 próxima a la Roca Anita - dejar por estribor el par Km. 60.1 del Canal Farallón – dejar por estribor la boya Roja del Km. 14 del Canal Emilio Mitre (Lat. 34° 35,655' S - Long. 58° 15,225' W) - dejar por babor la boya Roja del Km. 2 del canal de acceso al Puerto de Buenos Aires – Llegada en Dársena Norte.

RECORRIDOS ALTERNATIVOS:

1° Etapa: Buenos Aires – Colonia:

Recorrido Alternativo N°1:

Partida – dejar por babor la boya Roja del km. 14 del Canal Emilio Mitre (Lat. 34° 35,655' S - Long. 58° 15,225' W) – dejar por babor la boya Roja del Km. 19 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires (Lat. 34° 37,390' S – Long. 58° 09,630' W) - dejar por babor la boya Roja del Km. 49.9 del Canal Farallón (Lat. 34° 35,8' S – Long. 57° 56,7' W) - dejar por babor la boya luminosa Verde N° 3, próxima a la Roca Anita – Llegada.

Distancia aproximada: 28.8 millas.

2° Etapa: Colonia – Buenos Aires:

Recorrido Alternativo N°2:

Partida - dejar por estribor la boya luminosa Verde N° 3 próxima a la Roca Anita - dejar por estribor la boya Roja del Km. 49.9 del Canal Farallón (Lat. 34° 35,8' S – Long. 57° 56,7 W) dejar por estribor la boya Roja del Km. 19 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires (Lat. 34° 37,390' S – Long. 58° 09,630' W) - dejar por babor la boya Roja del Km. 2 del canal de acceso al puerto de Buenos Aires – Llegada en Dársena Norte.

Distancia aproximada: 30 millas.

Para ambos recorridos se prohíbe la navegación dentro del Puerto Comercial de la Ciudad de Colonia.

En el caso que la Comisión de Regata decida utilizar los Recorridos Alternativos para alguna o todas las Clases participantes, lo indicará izando la bandera T del CIS junto a la bandera de Clase correspondiente, no más tarde del izado de la bandera Naranja, previa a 10 minutos de la partida de la primera serie y además podrá informarlo por VHF canal 78A (USA).

LINEA DE PARTIDA:

En proximidades Canal E. Mitre: Según Instrucciones Generales.

En Colonia:

La línea de partida podrá establecerse en las proximidades del Puerto Viejo, o del Puerto Franco. La CR, desde una hora antes de la prevista para la partida de la primera serie, enarbolará la bandera Letra “R” del Código Internacional de Señales cuando la partida se establezca en las proximidades del Puerto Franco.

En ambos casos la línea estará determinada entre el mástil de la embarcación de la CR y una boya inflable. La CR podrá fondear una boya en las cercanías de la embarcación que será considerada como límite únicamente.

Alternativa:

En el Puerto Viejo la línea de partida se podrá establecer entre la Farola con luz Roja de la Escollera del Puerto y una boya situada al W aproximadamente de la misma.

LINEA DE LLEGADA:

En Colonia:

Estará determinada por la línea imaginaria que pasa entre la Farola del extremo de la Escollera del Puerto Viejo de Colonia y una boya de color naranja fondeada a 100 m. aproximadamente de la misma.

En Dársena Norte: Según Instrucciones Generales.

BARLOVENTO - SOTAVENTO

20-5-2017

COPAS DE HISTORIAL:

“ORC Internacional”: **“Liga Naval Argentina”**

“ORC Club”: **“Enrique C. Sieburger”**

ORGANIZADORES:

YCA – CNSI

CLASES:

“ORC Internacional” - “ORC Club” - “ORC Sportboat” – PHRF” – “Veleros Clásicos y Vintage”

DIA Y HORA DE PARTIDA:

Sábado 20 de Mayo, 10.00 horas.

Siguientes regatas a continuación, hasta 3 por día.

MARCAS FIJAS

21-5-2017

COPAS DE HISTORIAL:

“ORC Internacional”: **“Indios”**

“ORC Club”: **“Hermes”**

ORGANIZADORES:

YCA – CNSI

CLASES:

“ORC Internacional” - “ORC Club” – “ORC Sportboat” – “PHRF” – “Veleros Clásicos y Vintage” – “Tripulaciones en Dobles”

DIA Y HORA DE PARTIDA:

Domingo 21 de Mayo, 10.00 horas

[VER INSTRUCCIONES PARTICULARES DE LOS RECORRIDOS EN EL ANEXO I - PÁGINA 38](#)

CAMPEONATO DE INVIERNO

El sistema de puntaje ha sido establecido en las Instrucciones Generales. Si se completan 6 regatas, habrá un descarte.

Las Regatas individuales del Campeonato serán abiertas, es decir que podrán participar yates que no intervienen en el mismo.

Para este Campeonato habrá “Parque Cerrado” para las Fórmulas “ORC Internacional”, “ORC Club” y “ORC Sportboat” en Dársena Norte de acuerdo al punto 35 de las Instrucciones Generales. No se permitirá la participación de ningún yate en cualquiera de las regatas si no cumple con el “Parque Cerrado” desde su inicio.

BUENOS AIRES - RIACHUELO - BUENOS AIRES

29 Y 30-7-2017

COPAS DE HISTORIAL:

“ORC Internacional”: **“René Salem”**

“ORC Club”: **“Manolo Quintana”**

Copa **“Rotary Club Internacional Flota Delta”**

ORGANIZADORES:

YCA – CNSI

CLASES: “ORC Internacional” - “ORC Club” – “ORC Sportboat” – “PHRF” – “Veleros Clásicos y Vintage” – Tripulaciones en Dobles”

DIAS Y HORAS DE PARTIDA:**1º Etapa:** Sábado 29 de Julio, 10:00 hs.**2º Etapa:** Domingo 30 de Julio, 10:00 hs (HOU).**DISTANCIA:****1º Etapa:** 32,5 millas aproximadamente.**2º Etapa:** 33,7 millas aproximadamente.**CATEGORIA OSR:**

4 de la World Sailing. Se recomienda el uso de posicionador satelital.

RECORRIDO:**1º Etapa: Buenos Aires – Riachuelo:**

Partida – dejar por babor la boya Roja del Km. 14 del Canal Emilio Mitre (Lat. 34° 35,655' S - Long. 58° 15,225' W) – dejar por babor la boya Roja del Km. 19 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires (Lat. 34° 37,390' S – Long. 58° 09,630' W) – dejar por babor la boya Roja del Km. 49.9 del Canal Barra del Farallón (Latitud 34° 35,790' S – Longitud 57° 56,710' W) - Llegada.

2º Etapa: Riachuelo – Buenos Aires:

Partida – dejar por estribor la boya Roja del Km. 49.9 del Canal Barra del Farallón (Latitud 34° 35,790' S – Longitud 57° 56,710' W) – dejar por estribor la boya Roja del Km. 19 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires (Lat. 34° 37,390' S – Long. 58° 09,630' W) – dejar por babor la boya Roja del Km. 2 del canal de acceso al puerto de Buenos Aires – Llegada en Dársena Norte.

RECORRIDOS ALTERNATIVOS:**1º Etapa: Buenos Aires - Riachuelo**

Partida – dejar por babor la boya Roja del Km. 14 del Canal Emilio Mitre (Lat. 34° 35,655' S - Long. 58° 15,225' W) – Llegada.

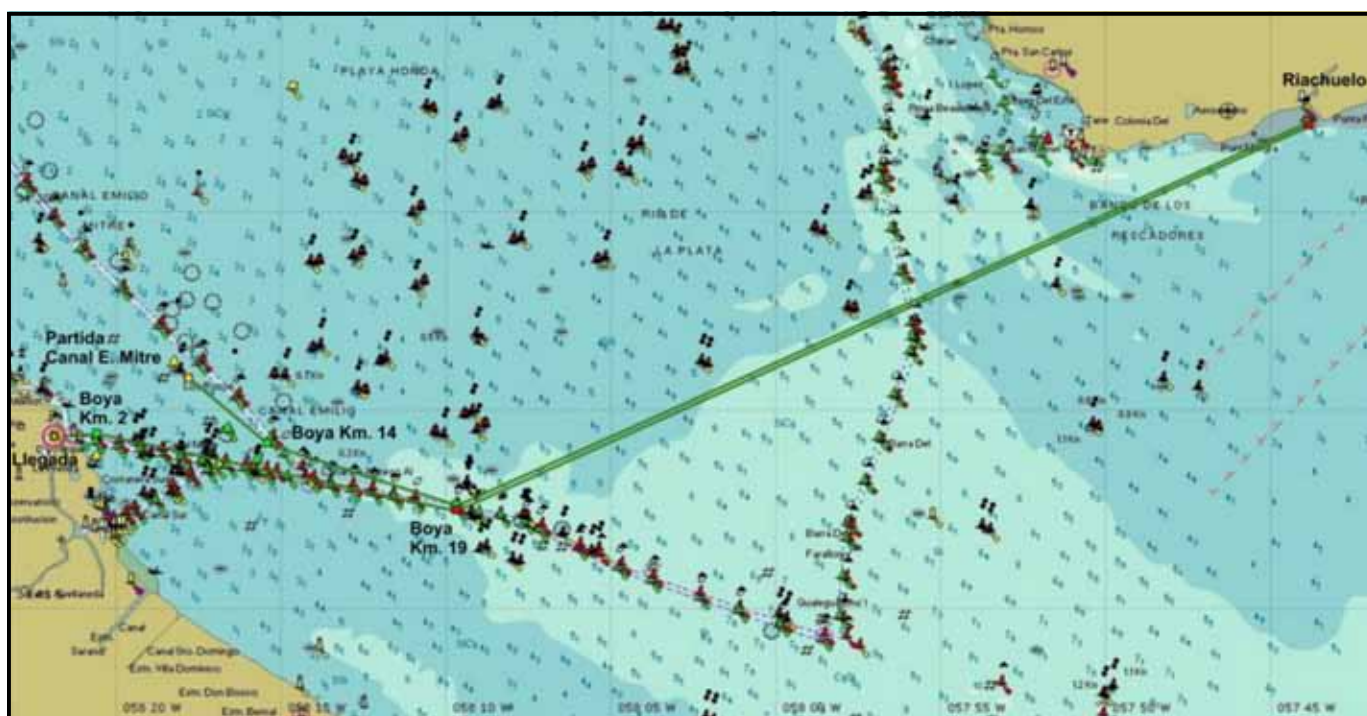
Distancia aproximada: 30.7 millas**2º Etapa: Riachuelo – Buenos Aires:**

Partida – dejar por estribor la boya Roja del Km. 14 del Canal Emilio Mitre (Lat. 34° 35,655' S - Long. 58° 15,225' W) – dejar por babor la boya Roja del Km. 2 del canal de acceso al puerto de Buenos Aires – Llegada en Dársena Norte.

Distancia aproximada: 32 millas

En el caso que la Comisión de Regata decida utilizar los Recorridos Alternativos para alguna o todas las Clases participantes, lo indicará izando la bandera T del CIS junto a la bandera de Clase

correspondiente, no más tarde del izado de la bandera Naranja, previa a 10 minutos de la partida de la primera serie y además podrá informarlo por VHF canal 78A (USA).

LINEA DE PARTIDA:**En proximidades del Canal E. Mitre:** Según Instrucciones Generales.**En Riachuelo:** La línea de partida estará determinada entre una boya y el mástil de la embarcación de la CR.**Alternativa N° 1:** Cuando la CR enarbole la bandera Letra “H” del C.I.S. la partida será entre la boya de Recalada (luz blanca que se encuentra fondeada a unos 500 m. de la escollera) y el mástil de la embarcación de la CR que fondeará a unos 300 m. aproximadamente, al Norte de dicha boya. En ambos casos la CR podrá fondear un sparbuoy en las cercanías de la embarcación y será considerado como límite únicamente.**Alternativa N° 2:** En caso de que por mal tiempo u otro motivo la embarcación de la CR no pueda permanecer en el lugar señalado para largar la regata, la línea de partida estará determinada por la línea imaginaria que pasa por el mástil de la embarcación de la CR, que estará fondeada en el Canal de Acceso a Riachuelo y la boya de Recalada. El límite externo de la línea de partida, estará determinado por una boya fondeada a 200 metros de la boya de Recalada, en caso de no ser así, el límite será un punto imaginario en esa posición. Los yates al cruzar la línea de partida deberán dejar por estribor la boya de Recalada.**LINEA DE LLEGADA:****En Dársena Norte:** Según Instrucciones Generales.**En Riachuelo:** Estará determinada por la línea imaginaria que pasa entre el mástil de la embarcación de la CR y una boya fondeada frente a Riachuelo.**Alternativa:** En caso de que por mal tiempo u otro motivo la embarcación de la CR no pueda permanecer en el lugar señalado para recibir la regata, la línea de llegada estará determinada por la prolongación de la línea imaginaria que pasa por el mástil de la embarcación de la CR fondeada en el Canal de Acceso a Riachuelo y la boya de Recalada. El límite externo de la línea de llegada, estará determinado por una boya fondeada a 100 metros de la boya de Recalada, en caso de no ser así, el límite será un punto imaginario en esa posición. Los yates al cruzar la línea de llegada deberán dejar por babor la boya de Recalada.

COPAS DE HISTORIAL:

“ORC Internacional”: “Juan B. Cautere”
 “O.R.C. Club”: “Tte. de Nav. Jorge Newbery”

ORGANIZADORES:

YCA – CNSI

CLASES:

“ORC Internacional” - “ORC Club” -
 “ORC Sportboat” – “PHRF” – “Veleros Clásicos y Vintage”

DIA Y HORA DE PARTIDA:

Sábado 5 de Agosto, 10.00 horas.
 Siguiendo regatas a continuación, hasta 3 por día.

COPAS DE HISTORIAL:

“ORC Internacional”: “Neptunus”
 “ORC Club”: “Mar Dulce”

ORGANIZADORES:

YCA – CNSI

CLASES:

“ORC Internacional” - “ORC Club” – “ORC Sportboat” – “PHRF” –
 “Veleros Clásicos y Vintage” – “Tripulaciones en Dobles”

DIA Y HORA DE PARTIDA:

Domingo 6 de Agosto, 10.00 horas

ENTREGA DE PREMIOS AL FINALIZAR LAS REGATAS

VER INSTRUCCIONES PARTICULARES DE LOS RECORRIDOS EN EL ANEXO I - PÁGINA 38

RECORRIDO MEDIA DISTANCIA

19-8-2017

ORGANIZADORES:

YCA – CNSI

CLASES:

“ORC Internacional” - “ORC Club” – “PHRF” – “Veleros Clásicos y
 Vintage” – Tripulaciones en Dobles”

DIA Y HORA DE PARTIDA:

Sábado 19 de agosto, 10:00 hs.

DISTANCIA:

46,35 millas aproximadamente.

CATEGORIA OSR:

4 de la World Sailing.
 Se recomienda el uso de posicionador satelital

El recorrido a utilizarse será indicado por la CR izando la Bandera del CIS correspondiente, junto con la señal de atención para la primera serie.

RECORRIDO “J”:

Partida – dejar por babor la boya Roja del Km 14 del Canal Emilio

Mitre (Lat. 34° 35,655´ S – Long 058° 15,225´W) – dejar por estribor la boya Verde del 60.1 del Canal Farallón (Lat. 34° 30,475´ S – Long 057° 56,475´W) – dejar por estribor la boya Verde del 49.9 del Canal Farallón (Lat. 34° 35,750´ S – Long 057° 56,850´W) – dejar por estribor la boya Roja del Km 14 del Canal Emilio Mitre (Lat. 34° 35,655´ S – Long 058° 15,225´W) – dejar por babor la boya Roja del Km 2 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires – Llegada en Dársena Norte.

RECORRIDO “W”:

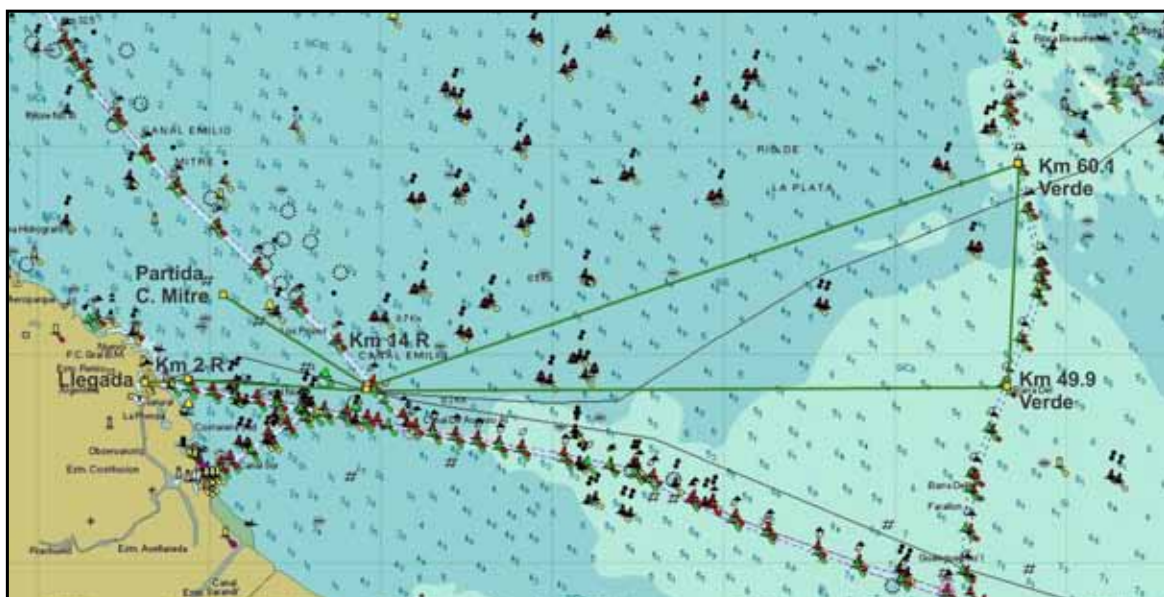
Partida – dejar por babor la boya Roja del Km 14 del Canal Emilio Mitre (Lat. 34° 35,655´ S – Long 058° 15,225´W) – dejar por babor la boya Verde del 49.9 del Canal Farallón (Lat. 34° 35,750´ S – Long 057° 56,850´W) – dejar por babor la boya Verde del 60.1 del Canal Farallón (Lat. 34° 30,475´ S – Long 057° 56,475´W) – dejar por estribor la boya Roja del Km 14 del Canal Emilio Mitre (Lat. 34° 35,655´ S – Long 058° 15,225´W) – dejar por babor la boya Roja del Km 2 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires – Llegada en Dársena Norte.

LINEA DE PARTIDA:

En proximidades del Canal E. Mitre: Según Instrucciones Generales.

LINEA DE LLEGADA:

En Dársena Norte, según Instrucciones Generales



CAMPEONATO PRIMAVERA

El sistema de puntaje ha sido establecido en las Instrucciones Generales. Si se completan 6 regatas, habrá un descarte. Las Regatas individuales del Campeonato serán abiertas, es decir que podrán participar yates que no intervienen en el mismo. Para este Campeonato habrá "Parque Cerrado" para las Fórmulas "ORC Internacional", "ORC Club" y "ORC Sportboat" en Dársena Norte de acuerdo al punto 35 de las Instrucciones Generales. No se permitirá la participación de ningún yate en cualquiera de las regatas si no cumple con el "Parque Cerrado" desde su inicio.

BUENOS AIRES - LA PLATA - BUENOS AIRES

2 Y 3-9-2017

COPA DE HISTORIAL: "Escuela Naval Militar"

ORGANIZADORES: YCA – CNSI

CLASES: "ORC Internacional" - " ORC Club" -"ORC Sportboat" – "PHRF" - "Veleros Clásicos y Vintage" – "Tripulaciones en Dobles"

DIAS Y HORAS DE PARTIDA:

1º Etapa: Sábado 2 de Septiembre, 10.00 horas.
2º Etapa: Domingo 3 de Septiembre, 10.00 horas

DISTANCIA:

1º Etapa: 26.4 millas aproximadamente.
2º Etapa: 27.3 millas aproximadamente.

CATEGORIA OSR: 4 de la World Sailing. Se recomienda el uso de posicionador satelital

RECORRIDO: **1º Etapa:** Buenos Aires – La Plata. Partida – dejar por babor la boya Roja del Km. 14 del Canal Emilio Mitre (Lat. 34° 35,655' S – Long. 58° 15,225' W) – llegada en La Plata.

2º Etapa: La Plata – Buenos Aires. Partida en La Plata – dejar por babor la boya Roja del Km. 10.5 del

Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires (Lat. 34° 36.545' S – Long. 58° 15.139' W) - dejar por babor la boya Roja del Km. 2 del canal de acceso al Puerto de Buenos Aires - Llegada en Dársena Norte.

LINEA DE PARTIDA: **En proximidades Canal E. Mitre:** según Instrucciones Generales.

En La Plata: La línea de partida estará determinada entre el mástil de la embarcación de la CR y una boya inflable fondeada al Norte del extremo de la Farola de La Plata.

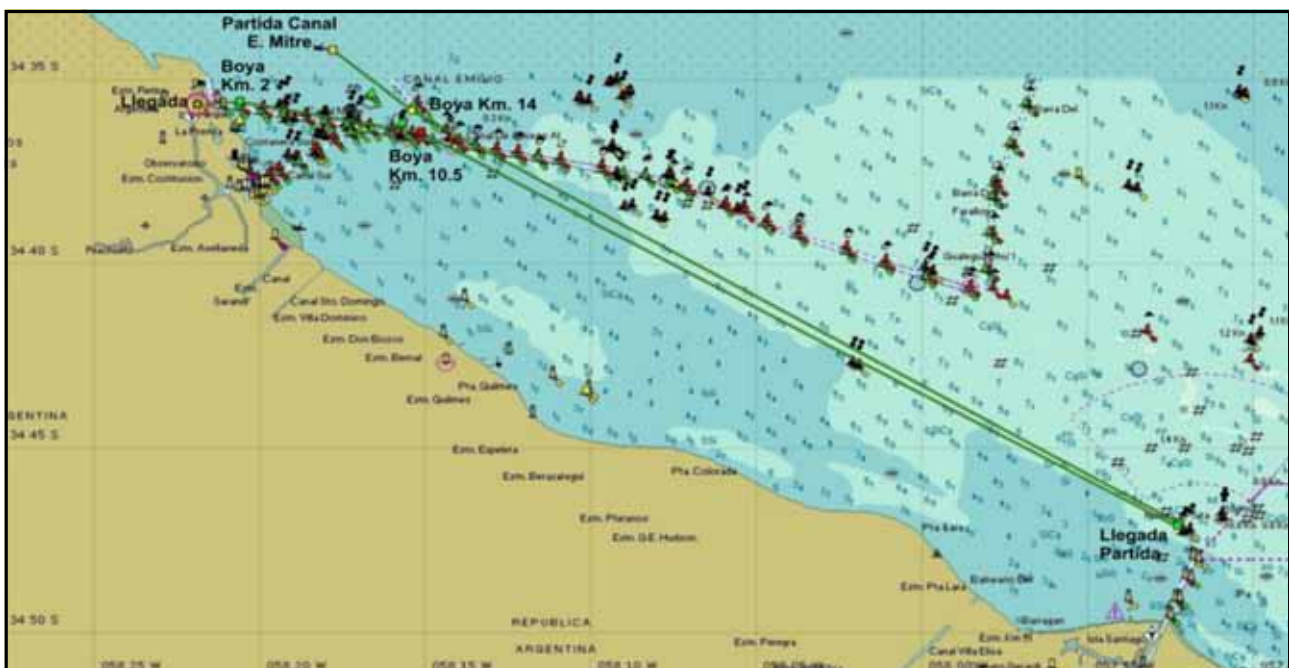
LINEA DE LLEGADA:

En La Plata: Estará determinada entre el mástil de la embarcación de la CR y una boya inflable fondeada una milla al N del extremo de la Escollera Norte de Acceso al Puerto de la Plata. La posición aproximada será Lat. 34° 46.900' S – Long. 57° 51.900' W.

Alternativa: En caso de mal tiempo la línea de llegada podrá ser establecida entre el mástil de la embarcación de CR y la Baliza exterior del Canal de Acceso al Puerto de La Plata.

En Dársena Norte: Según Instrucciones Generales.

LIMITE DE TIEMPO:
En la etapa Buenos Aires – La Plata los barcos que no lleguen antes de las 18.30 horas serán considerados DNF. Esto modifica la Regla 35 RRV.



COPAS DE HISTORIAL:

“ORC Internacional”: “Confederación Argentina de Deportes”
 “ORC Club”: “Alte. Manuel Domecq García”

ORGANIZADORES:

YCA – CNSI

CLASES:

“ORC Internacional” - “ORC Club” - “ORC Sportboat” – “PHRF” –
 “Veleros Clásicos y Vintage”

DIA Y HORA DE PARTIDA:

Sábado 9 de Septiembre, 10.00 horas.
 Siguientes regatas a continuación, hasta 3 por día.

COPAS DE HISTORIAL:

“ORC Internacional”: “Dr. Enrique Figueroa”
 “ORC Club”: “Juan J. Coelho”

ORGANIZADORES:

YCA – CNSI

CLASES:

“ORC Internacional” - “ORC Club” - “ORC Sportboat” – “PHRF” –
 “Veleros Clásicos y Vintage” – “Tripulaciones en Dobles”

HORA DE PARTIDA:

Domingo 10 de Septiembre, 10.00 horas.

ENTREGA DE PREMIOS AL FINALIZAR LAS REGATAS

VER INSTRUCCIONES PARTICULARES DE LOS RECORRIDOS EN EL ANEXO I - PÁGINA 38

CAMPEONATO CLAUSURA

El sistema de puntaje ha sido establecido en las Instrucciones Generales.

COPAS DE HISTORIAL:

“ORC Internacional”: “Montevideo”
 “ORC Club”: “Asociación Argentina de Pesca”

ORGANIZADORES:

YCA – CNSI – YCU

CLASES:

“ORC Internacional” - “ORC Club” - “PHRF” – “Veleros Clásicos y
 Vintage” – “Tripulaciones en Dobles”.

DIA Y HORA DE PARTIDA:

Viernes 20 de Octubre, 18.00 hs.

DISTANCIA:

111 millas aproximadamente.

CATEGORIA OSR:

3 de la World Sailing - Sin balsa salvavidas
 No podrán participar barcos con eslora menor a los 26 pies.
 Uso obligatorio de posicionador satelital, según Instrucciones
 Generales.

CAMBIO DE FECHA
 29 de septiembre

RECORRIDO:**Buenos Aires – Puerto del Buceo (ROU):**

Partida – dejar por babor la boya verde del Km. 19 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires (Lat. 34° 37.520´ S – Long. 058° 09,630´ W) – dejar por babor la boya Cardinal Sur de la zona de exclusión en Punta Brava a 1.5 millas náuticas al Sur de dicha Punta - Llegada en Puerto del Buceo.

LINEA DE PARTIDA:

En Buenos Aires: En proximidades del Km. 5 (veril Sur) del Canal Sur de Acceso al Puerto de Buenos Aires, según Instrucciones Generales.

LINEA DE LLEGADA:

En Puerto del Buceo: Estará determinada por la línea imaginaria que pasa entre la Farola con luz roja de la escollera del puerto a estribor y un mástil con una bandera azul izada en el 3º piso del edificio principal del Yacht Club Uruguayo a babor.

ENTREGA DE PREMIOS AL FINALIZAR LA REGATA

XXIX° CAMPEONATO ARGENTINO

ORC INTERNACIONAL - ORC CLUB - ORC SPORTBOAT

El presente Campeonato ha sido programado sobre la base de nueve regatas y estará compuesto por:

- Seis recorridos Barlovento – Sotavento,
- Uno de Larga Distancia, que podrá ser dividido en dos regatas.
- Uno de Marcas Fijas.
- La CR podrá largar hasta 3 regatas en el día. No se dará partida a una regata más tarde de las 16:30 horas.

El sistema de puntaje ha sido establecido en las Instrucciones Generales. Corridas 6 regatas habrá un descarte.

Para el presente Campeonato habrá "Parque Cerrado" en Dársena Norte de acuerdo al punto 35 de las Instrucciones Generales.

No se permitirá la participación de yates que no cumplan con el "Parque Cerrado".

COPA CAMPEONATO ARGENTINO

El Yacht Club Argentino ha instituido una Copa Challenge. Se otorgarán premios al Campeón y Subcampeón de la Clasificación General de ORC Internacional y ORC Club. En las series de ambas Fórmulas habrá premios de acuerdo a la cantidad de inscriptos.

BARLOVENTO - SOTAVENTO

4-11-2017

CLASES:

"ORC" Internacional - "ORC Club" - "ORC Sportboat"

DIA Y HORA DE PARTIDA:

Sábado 4 de Noviembre, 10.00 horas.
Sigüientes regatas a continuación.

[VER INSTRUCCIONES PARTICULARES DE LOS RECORRIDOS EN EL ANEXO I - PÁGINA 38](#)

LARGA DISTANCIA

5-11-2017

CLASES:

"ORC Internacional" - "ORC Club" - "ORC Sportboat"

DIA Y HORA DE PARTIDA:

Domingo 5 de Noviembre, 10.00 horas.

DISTANCIA:

De 21,7 a 36,7 millas aproximadamente.

CATEGORIA OSR:

4 de la World Sailing. Se recomienda el uso de posicionador satelital

RECORRIDO:

El recorrido a utilizarse será indicado por la CR izando la Bandera del CIS correspondiente, junto con la señal de atención para la primera serie.

La CR a su criterio podrá en alguna de las marcas del recorrido elegido, fondearse y tomar una llegada parcial en ese punto, procesando un resultado de regata desde la partida hasta esta línea de llegada. Los barcos en este caso continuarán su navegación en regata hasta la llegada programada en el recorrido original y la segunda regata será computada con la distancia y tiempo real total del recorrido. En caso de utilizarse esta modalidad la CR izará con la Señal de Atención la Bandera "D" del CIS e indicará por VHF Canal 78A (USA) la marca elegida para tomar la llegada parcial.

Recorrido "R0" (letra R sobre numeral 0):

Partida en proximidades de la Boya Verde del Km 12 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires (Lat. 34° 37,100' S – Long. 058° 14,200' W) – dejar por babor la boya inflable en proximidades de la Toma de Agua de Bernal (Lat. 34° 40,722' S – Long. 058° 13,822' W) – dejar por estribor la Boya Verde del Km 27 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires (Lat. 34° 38,992' S – Long. 058° 04,768' W) – dejar por estribor la boya inflable en proximidades de Toma Ducilo (Lat. 34° 42,240' S – Long. 058° 10,380' W) – dejar por babor la Boya Verde del Km 19 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires (Lat.

34° 37,510' S – Long. 058° 09,670' W) – dejar por estribor la boya inflable en proximidades de la Toma de Agua de Bernal (Lat. 34° 40,722' S – Long. 058° 13,822' W) – dejar por babor la boya inflable en proximidades de la Boya Verde del Km 12 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires (Lat. 34° 37,100' S – Long. 058° 14,200' W) – Llegada en Dársena Norte.

Distancia aproximada: 36,7 millas.

Recorrido "U":

Partida al Sur del Km. 5 del Canal Sur de Acceso al Puerto de Buenos Aires – dejar por estribor boya Verde del Km. 19 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires (Latitud 34° 37,5' S – Longitud 58° 09,6' W) – dejar por estribor boya fondeada en proximidades de la Toma de Agua de Bernal (Latitud 34° 41' S – Longitud 58° 14' W) – dejar por babor boya Verde del Km. 19 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires (Latitud 34° 37,5' S – Longitud 58° 09,6' W) – dejar por babor la boya Roja del Km. 2 del canal de acceso al Puerto de Buenos Aires - Llegada en Dársena Norte.

Distancia aproximada: 26,3 millas.

Recorrido "Q":

Partida al Sur del Km. 5 del Canal Sur de Acceso al Puerto de Buenos Aires – dejar por estribor boya Verde del Km. 11 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires (Latitud 34° 36,8' S – Longitud 58° 14,9' W) – virar por babor boya fondeada en proximidades de la Toma de Agua de Bernal (Latitud 34° 41' S – Longitud 58° 14' W) – virar por babor boya Roja del Km. 19 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires (Lat. 34° 37,390' S – Long. 58° 09.630' W) – dejar por babor la boya Roja del Km. 2 del canal de acceso al Puerto de Buenos Aires - Llegada en Dársena Norte.

Distancia aproximada: 21,7 millas.

Recorrido "E":

Partida al Sur del Km. 5 del Canal Sur de Acceso al Puerto de Buenos Aires – dejar por estribor boya verde del Km. 25 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires (Latitud 34° 38,508'

S – Longitud 058° 05,957' W) – virar por estribor la Toma de Agua de Bernal (Latitud 34° 40,944' S – Longitud 058° 13,810' W) – virar por babor boya verde del Km. 14 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires (Lat. 34° 37,030' S – Long. 058° 12,842' W) – dejar por estribor la boya verde del Km. 5 del Canal Sur de Acceso al Puerto de Buenos Aires – dejar por babor la boya verde del Km. 2 del canal de acceso al Puerto de Buenos Aires – Llegada en Dársena Norte.
Distancia aproximada: 28,3 millas.

Recorrido “F”:

Partida al Sur del Km. 5 del Canal Sur de Acceso al Puerto de Buenos Aires – dejar por estribor boya verde del Km. 14 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires (Lat. 34° 37,030' S – Long. 058° 12,842' W) – virar por babor la Toma de Agua de Bernal (Latitud 34° 40,944' S – Longitud 058° 13,810' W) – virar por babor boya verde del Km. 25 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires (Latitud 34° 38,508' S – Longitud 058° 05,957' W) – dejar por estribor la boya verde del

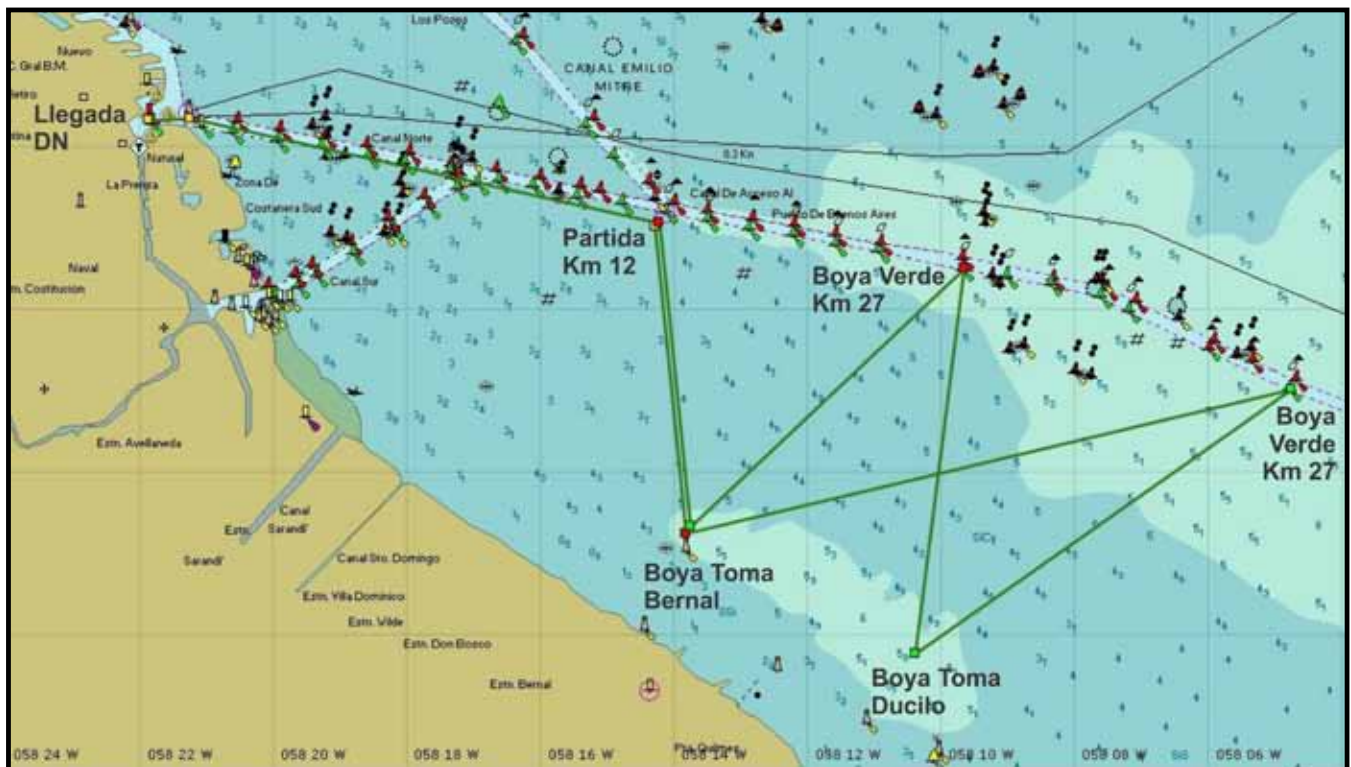
Km. 5 del Canal Sur de Acceso al Puerto de Buenos Aires – dejar por babor la boya verde del Km. 2 del canal de acceso al Puerto de Buenos Aires – Llegada en Dársena Norte.
Distancia aproximada: 28,4 millas.

LINEA DE PARTIDA:

Se fondeará al sur de la Boya Verde del Km 12 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires o al sur de la Boya Verde del Km 5 del Canal Sur de Acceso al Puerto de Buenos Aires, de acuerdo al recorrido elegido, según Instrucciones Generales. Esto podrá ser anunciado por VHF Canal 78A (USA) o por Tablero Oficial de Avisos antes de la señal de Atención.

LINEA DE LLEGADA:

En Dársena Norte: Según Instrucciones Generales.



BARLOVENTO - SOTAVENTO | 11-11-2017

CLASES:
“ORC Internacional” - “ORC Club” - “ORC Sportboat”

DIA Y HORA DE PARTIDA:
Sábado 11 de Noviembre, 10.00 horas.
Sigüientes regatas a continuación.

MARCAS FIJAS | 12-11-2017

CLASES:
“ORC Internacional” - “ORC Club” - “ORC Sportboat”

HORA DE PARTIDA:
Domingo 12 de Noviembre, 10.00 horas.

VER INSTRUCCIONES PARTICULARES DE LOS RECORRIDOS EN EL ANEXO I - PÁGINA 38

ENTREGA DE PREMIOS AL FINALIZAR LAS REGATAS

BUENOS AIRES - PUNTA DEL ESTE - BUENOS AIRES

El sistema de puntaje ha sido establecido en las Instrucciones Generales. No habrá descartes.

24-11 Y 1º-12-2017

COPA DE HISTORIAL:

Copa "Buquebús"

ORGANIZADORES:

YCA – CNSI – YCPE - YCU

CLASES:

"ORC Internacional" - "ORC Club" - "PHRF" – "Veleros Clásicos y Vintage" – Tripulaciones en Dobles"

DIA Y HORA DE PARTIDA:

1º Etapa: Viernes 24 de Noviembre, 18.00 horas

2º Etapa: Viernes 1º de Diciembre, 18.00 horas (HOU)

En la 2º etapa la partida será única para todas las Fórmulas y Series. La señal de Atención será el numeral 1 del CIS.

DISTANCIA:

1º Etapa: 166.8 millas aproximadamente.

2º Etapa: 171.3 millas aproximadamente.

CATEGORIA OSR:

3 de la World Sailing.

No podrán participar barcos con eslora menor a los 26 pies.

Uso obligatorio de posicionador satelital, según Instrucciones Generales.

RECORRIDO:

1º Etapa: Buenos Aires – Punta del Este:

Partida - dejar por babor la boya Los Banquitos - dejar por estribor la Isla de Flores - dejar por estribor la boya Cardinal Sur de la zona de exclusión en Punta Brava a 1.5 millas náuticas al Sur de dicha Punta - dejar por babor la Isla de Flores - Llegada en Punta del Este.

2º Etapa: Punta del Este – Buenos Aires:

Partida - dejar por babor la boya Los Banquitos - dejar por estribor la Isla de Flores - dejar por estribor la boya Cardinal Sur de la zona de exclusión en Punta Brava a 1.5 millas náuticas al Sur de dicha Punta - dejar por babor la boya Roja del Km. 2 del canal de acceso al Puerto de Buenos Aires - Llegada en Dársena Norte.

LINEA DE PARTIDA:

Frente a Dársena Norte: Según Instrucciones Generales.

En Punta del Este: Estará determinada por la línea imaginaria que pasa entre la Farola con luz roja del extremo de la Escollera del Puerto de Punta del Este y una boya fondeada a 300 m. aproximadamente al W de la misma. La línea deberá ser cruzada dejando la boya por babor.

LINEA DE LLEGADA:

En Punta del Este: Estará determinada por la línea imaginaria que pasa entre la Farola con luz roja del extremo de la Escollera del Puerto de Punta del Este y una boya fondeada a 200 m. aproximadamente al NNE de la misma. La línea de llegada deberá ser cruzada dejando la boya por babor.

En Dársena Norte: Según Instrucciones Generales.

PARQUE CERRADO:

Durante la estadía de los barcos en el Puerto de Punta del Este no se permitirá realizar limpieza de fondo ni sacar barcos a tierra, salvo por averías, con previa autorización de la CR. No está permitido colocar, colgar, o disponer cualquier elemento alrededor del barco que impida o altere la libre circulación del agua y / o el paso de la luz solar en la línea de flotación o debajo de su nivel.

REUNION DE CAPITANES:

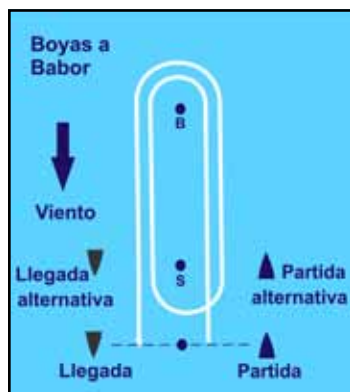
Se llevará a cabo el jueves 23 de Noviembre de 2017 en la Sede Social del Yacht Club Argentino de Dársena Norte a las 19 horas.



ANEXO I

RECORRIDOS BARLOVENTO - SOTAVENTO Y MARCAS FIJAS

BARLOVENTO - SOTAVENTO



DISTANCIA:

5 a 8 millas aproximadamente.

CATEGORIA OSR:

4 de la World Sailing.

RECORRIDO:

4 piernas según Instrucciones Generales.

LINEA DE PARTIDA:

Según Instrucciones Generales.

LINEA DE LLEGADA:

Según Instrucciones Generales.

MARCAS FIJAS

DISTANCIA: De 10 a 14 millas aproximadamente.

CATEGORIA OSR: 4 de la World Sailing.

RECORRIDO:

El recorrido a utilizarse será indicado por la CR izando la Bandera del CIS correspondiente, junto con la señal de atención para la primer serie.

Las marcas del recorrido serán boyas Inflables que se fondearán en posiciones geográficas indicadas más adelante y en proximidades de las siguientes boyas:

Canal Sur de Acceso al Puerto de Buenos Aires:
Km. 5 (Veril Sur)

Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires:
Km 8.2 – Km 10 – Km 12 – Km 14

Boya 1: Lat. 34° 37,76´ S – Long. 58° 16,63´ W
Boya 2: Lat 34° 38,35´ S – Long. 58° 14,18´ W

Toma de Agua de Bernal: Lat. 34° 40,93´ S – Long. 58° 13,82´ W

LINEA DE PARTIDA:

En el Km. 5, según Instrucciones Generales.

LINEA DE LLEGADA:

En el Km. 5, según Instrucciones Generales.

RECORRIDOS:

“G” - C.I.S.

Partida Boya 1 Bb
Boya 1 Km 8.2 Eb
Km 8.2 Boya 2 Bb
Boya 2 Km 12 Bb
Km 12 Boya 1 Eb
Boya 1 Km 8.2 Bb
Km 8.2 Llegada

“O” - C.I.S.

Partida Boya 1 Bb
Boya 1 Km 10 Eb
Km 10 Boya 2 Bb
Boya 2 Km 14 Bb
Km 14 Boya 1 Eb
Boya 1 Km 10 Bb
Km 10 Llegada

“K” - C.I.S.

Partida Km 8.2 Eb
Km 8.2 Boya 1 Bb
Boya 1 Km 12 Eb
Km 12 Boya 2 Eb
Boya 2 Km 8.2 Bb
Km 8.2 Boya 1 Eb
Boya 1 Llegada

“R” - C.I.S.

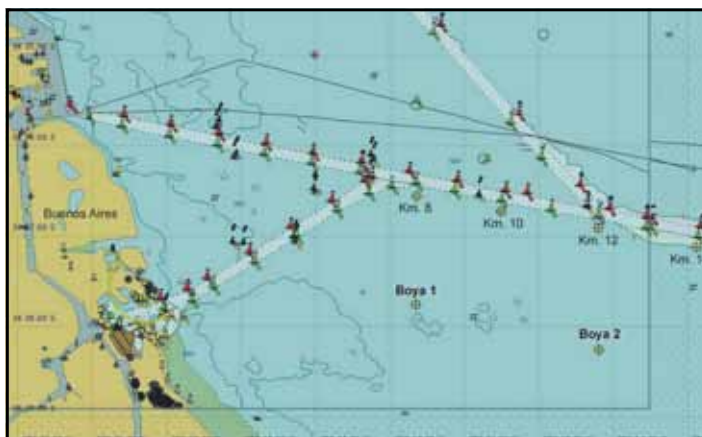
Partida Km 10 Eb
Km 10 Boya 1 Bb
Boya 1 Km 14 Eb
Km 14 Boya 2 Eb
Boya 2 Km 10 Bb
Km 10 Boya 1 Eb
Boya 1 Llegada

“T” - C.I.S.

Partida Boya 1 Bb
Boya 1 Km 12 Eb
Km 12 BT Bernal Eb
BT Bernal Km 10 Bb
Km 10 Boya 1 Eb
Boya 1 Llegada

“V” - C.I.S.

Partida Km 12 Eb
Km 12 Boya 1 Bb
Boya 1 Km 14 Bb
Km 14 Llegada



INSTRUCCIONES GENERALES PARA REGATAS DE FORMULA

ESTAS INSTRUCCIONES DE REGATA CORRESPONDEN A TODAS LAS REGATAS DE LAS FORMULAS "ORC INTERNACIONAL", "ORC CLUB", "ORC SPORTBOAT" - "PHRF", "VELEROS CLÁSICOS Y VINTAGE" Y CLASES QUE SE AGREGAN A ALGUNAS DE LAS REGATAS DE FORMULA ORGANIZADAS POR EL YACHT CLUB ARGENTINO EN EL AÑO 2017 A LAS MISMAS SE ADICIONARA EN CADA CASO LAS PLANILLAS DE INSCRIPTOS, HANDICAPS Y AVISOS MODIFICATORIOS. EL PRESENTE PROGRAMA SERA CONSIDERADO AVISO DE REGATA DE CONFORMIDAD CON LA REGLA 89.2 Y EL APENDICE J

1. REGLAS:

1.1.Las Regatas se correrán bajo las "Reglas", tal como se definen en el Reglamento de Regatas a Vela de la World Sailing 2017-2020 (RRV).

1.2.Las Reglas Especiales World Sailing para Regatas de Crucero (OSR) y las prescripciones especiales del Yacht Club Argentino en su carácter de Autoridad Nacional ORC de la Argentina. Las "Categorías" por las que se correrá cada regata están establecidas en el Programa de Regatas.

1.3.Regla Fundamental 4 del RRV Decisión de Regatear: La responsabilidad por la decisión de un barco de participar en una regata o de continuar regateando, es exclusiva del barco.

1.4.Derecho de Paso: Entre la puesta y la salida del sol, regirá el Reglamento Internacional para Prevenir los Abordajes 1972 (RIPA) y las enmiendas de Noviembre de 1981, reemplazando a las Reglas de Derecho de Paso de la Parte II del RRV. Cuando la partida de una regata sea en horario nocturno, regirá el Reglamento de Regatas a Vela por diez minutos luego de la partida o como lo indique las instrucciones particulares.

1.5.Se modifica la Regla 55 del RRV agregando la siguiente frase: "Se permite desechar al agua las bandas elásticas o de lana cuando se prepara una vela para su izado o cuando se está izando".

2. PUBLICIDAD:

2.1.Las presentes regatas se correrán de acuerdo a las Reglas de las Clases participantes y a la Regulación 20 de la World Sailing.

2.2.Los competidores exhibirán en la proa de los yates los calcos de los auspiciantes de la regata, de acuerdo a la Regulación World Sailing 20.4, que establece que la Autoridad Organizadora podrá exigir la exhibición de publicidad del auspiciante del evento en cada banda de la proa. También podrá hacer colocar banderas de los auspiciantes en el estay de popa mientras estén en regata y en el estay de proa mientras permanezcan fondeados en Puerto, antes y después de las regatas.

3. ELEGIBILIDAD E INSCRIPCIÓN:

3.1.Los barcos cumplirán con los requisitos de inscripción establecidos por el Yacht Club Argentino, en las Informaciones Generales para los Timoneles, del presente Programa e Instrucciones de Regata.

3.2.La CR se reserva el derecho de inclusión en una u otra Fórmula y de medir nuevamente barcos y/o inspeccionarlos cuando lo crea conveniente.

4. AVISOS A LOS COMPETIDORES:

Toda comunicación oficial se dará a conocer en el Tablero Oficial de Avisos del Club en Dársena Norte o en el Puerto correspondiente, hasta dos horas antes de la partida.

5. AUTORIDAD ORGANIZADORA: Yacht Club Argentino (y Clubes coorganizadores, ver Instrucciones Particulares).

6. CAMBIO EN LAS INSTRUCCIONES DE REGATA:

Todo cambio en las Instrucciones de regata se publicará antes de las dos horas antes de la partida de la regata programada para ese día, excepto que cualquier cambio en el programa de regatas se publicará antes de las 20 horas del día anterior al que tenga efecto.

7. SEÑALES EN TIERRA:

7.1.La CR desplegará señales visuales en el Palo Militar del Club en Dársena Norte, en Mar del Plata, o en el Mástil de Señales de Partida o llegada de la CR en tierra, según corresponda

7.2.Cuando se despliegue la bandera de inteligencia en tierra, se reemplaza en Señales de Regata, Bandera de Inteligencia, un minuto por no menos de 60 minutos.

8. PROGRAMA:

Las fechas de cada regata se han establecido en la Parte I de este Programa de Regatas.

9. CLASES Y SERIES:

9.1.Fórmula "ORC Internacional": Se dividirá en 2 Series A y B. Habrá una Clasificación General.

9.2.Fórmula "ORC Club": Se dividirá en 3 o 4 Series A, B y C (y D en caso de 4). Habrá una Clasificación General.

9.3. Fórmula "ORC Sportboat": Se dividirá en dos Series Crucero y Regata. No habrá Clasificación General

9.4. Fórmula "PHRF": Se dividirá en 3 Series. A, B y C. No habrá Clasificación General.

9.5."Veleros Clásicos" y "Vintage": Correrán separados en dos series y no habrá clasificación general.

9.6. No se permitirá la participación simultánea en más de una Fórmula.

9.7.En las Fórmulas "ORC Internacional" y "ORC Club" no podrán participar barcos con eslora menor a los 26 pies.

9.8.En la Fórmula "ORC Sportboat" podrán participar barcos con eslora entre los 20 y 27 pies.

9.9.Tripulaciones en Dobles: utilizará la Fórmula "ORC Club" y las divisiones de Series que se determinen.

10. DIAS Y HORAS DE PARTIDA:

Los horarios de partida de las regatas figuran en el Programa de Regatas. El horario de partida de la primera de las Series será indicado en la nómina de yates inscriptos. El orden de las Series podrá ser alterado hasta los 10 minutos previos del horario mencionado.

11. BANDERAS DE CLASE:

Salvo que las Instrucciones Particulares lo indiquen de otra manera, las Banderas de Clase serán las siguientes:

11.1. Fórmula "ORC Internacional"

Serie A - Numeral 1 - Código Internacional de Señales

Serie B - Numeral 2 - Código Internacional de Señales

11.2. Fórmula "ORC Club"

Serie A – Numeral 3 - Código Internacional de Señales.

Serie B – Numeral 4 - Código Internacional de Señales.

Serie C – Numeral 5 - Código Internacional de Señales.

11.3. Fórmula "ORC Sportboat"

Numeral 6 – Código Internacional de Señales

11.4. Fórmula "PHRF"

Serie A – Numeral 7 - Código Internacional de Señales.

Serie B – Numeral 8 - Código Internacional de Señales.

Serie C – Numeral 9 - Código Internacional de Señales.

11.5. "Veleros Clásicos" y "Vintage" – Bandera de Clase

11.6. "Tripulación en Dobles" – Bandera "D" – Código Internacional de Señales.

12. RECORRIDOS:

12.1. En las Regatas Crucero y de Marcas Fijas los recorridos se han establecido en la Parte I de este Programa de Regatas. Las posiciones geográficas mencionadas en los recorridos se dan al sólo efecto de facilitar su localización en las cartas correspondientes. Las coordenadas se han tomado del Libro de Faros y Señales. La CR no se responsabilizará por errores en las coordenadas geográficas referidas, sea cual fuere su origen.

12.2. Recorridos Barlovento - Sotavento: Los barcos completarán 4 piernas. Orden de virada de las marcas: Partida-B-S-B-llegada. Las marcas se dejarán por babor. La CR podrá fondear una boya de despeje fondeada aproximadamente a 100 o 150 metros de la boya de Barlovento y hacia babor con relación al rumbo sotavento – barlovento, que se dejará por la misma banda que a la marca de barlovento. El ala es marca, pero el recorrido entre la boya de barlovento y ésta no se considerará como una pierna. Antes de la partida la CR intentará dar el rumbo aproximado a barlovento.

Los Veleros Clásicos, salvo que se especifique de otra manera en las Instrucciones Particulares de algún Campeonato, sólo correrán el primer Barlovento – Sotavento programado para el día.

La Comisión de Regata podrá fondear un "portón" en sotavento, lo que será anunciado por VHF canal 78A (USA) antes de la partida. El "portón" estará formado por dos boyas fondeadas aproximadamente a 100 metros entre ellas y alineadas en forma perpendicular al viento. En este caso los barcos navegarán entre las marcas del "portón", desde la dirección de la marca anterior, y rodearán cualquiera de sus marcas.

En caso de cambio de recorrido en sotavento, y habiendo anunciado la CR la utilización del "portón", se podrá fondear una sola boya en reemplazo del "portón", la que deberá ser dejada por babor.

(a) Cambio de la cantidad de piernas del recorrido: La CR a su criterio, antes de la partida, podrá cambiar la cantidad de piernas del recorrido establecida en el punto anterior para cada Clase. Esto será indicado izando la Bandera "E" del CIS, por VHF Canal 78A (USA) y se publicará en una pizarra de la embarcación de CR la cantidad de piernas a navegar, en más o en menos, para cada Fórmula. De ser necesario y de acuerdo al cambio realizado, la línea de llegada podrá ser fondeada utilizando la boya de Barlovento del recorrido para todas las Clases o alguna de ellas. En este último caso podrá haber dos líneas de llegada una en Barlovento y otra en Sotavento.

(b) Cambio de Recorrido en los Barlovento – Sotavento: De acuerdo a la Regla RRV 33 con la siguiente modificación en los puntos 33 (a) (1) y (2): "de ser posible se apoyará con sonidos repetidos y se tratará asimismo de: indicar el nuevo rumbo compás a la marca reemplazante o mostrar una bandera o una placa triangular verde para un cambio a estribor o una bandera o placa rectangular roja para un cambio a babor. Todos los barcos deberán pasar entre la boya del recorrido y la embarcación o boya que enarbole la letra C del CIS".

(c) Zona de Regata para los Barlovento – Sotavento: La CR fondeará los recorridos en la zona de la intersección de los Canales Emilio Mitre y de Acceso Norte al Puerto de Buenos Aires. En caso de falta de profundidad lo hará en la zona comprendida entre los Canales Sur, de Acceso al Puerto de Buenos Aires y la Toma de Agua de Bernal.

12.3. La CR a su criterio podrá alterar el programa de regatas de un Campeonato y dar partida a cualquier regata del mismo en función de las condiciones meteorológicas u otro motivo, incluso utilizar como recorrido alternativo un marcas fijas de los publicados en este programa. Esto podrá ser anunciado por Tablero Oficial de Avisos o bien por VHF canal 78A (USA) antes de la partida. Se podrá largar hasta 3 regatas Barlovento – Sotavento por día.

13. MARCAS: Ver Programa e Instrucciones Particulares de Regata.

14. VIENTO LIMITE:

14.1. Recorridos Marcas Fijas y Barlovento – Sotavento: No se largará una regata si los registros de viento son menores a 5 nudos o mayores a 25 nudos. Para la Fórmula Veleros Clásicos el viento límite será de 22 nudos.

14.2. Campeonato Argentino ORC: El límite de viento establecido en 14.1 se aplicará a todas las regatas de este Campeonato.

14.3. La CR resolverá la largada de la regata con la señal de atención de la primera Serie. Cualquier variación posterior en la intensidad de viento no se tendrá en cuenta para las siguientes largadas programadas de esa regata.

15. SISTEMA DE PARTIDA:

Las regatas se largarán usando el Sistema de la regla 26 RRV, con la siguiente modificación: cinco minutos antes de la señal de atención de la primera regata de la serie se izará bandera Naranja, con una señal fónica. Las sucesivas Clases o Series se largarán a intervalos de CINCO minutos, de acuerdo a los horarios de partida que se indiquen en la nómina de yates inscriptos. En caso que por cualquier motivo se interrumpiese el procedimiento de partida antes de la llamada de atención de la primera Clase, el nuevo procedimiento se iniciará con la señal de "Pre Atención" (Bandera Naranja).

La señal de atención de cada clase o serie sucesiva se dará junto con la señal de partida de la Clase precedente.

| Señal | Bandera y señal acústica | Acción | Minutos faltantes |
|----------------------------|---------------------------------------|--------|-------------------|
| Pre-Atención - 1ra. Regata | Bandera "Naranja"; 1 sonido | Izar | 10 |
| De atención | Bandera de la Clase; 1 sonido | Izar | 5 |
| Preparatoria | P, I, Z, Z con I, o "Negra"; 1 sonido | Izar | 4 |
| De un minuto | Bandera preparatoria; 1 sonido largo | Arriar | 1 |
| De partida | Bandera de Clase; 1 sonido | Arriar | 0 |

Además de lo dispuesto en la regla 29.1 RRV (Llamada Individual), la CR intentará llamar a aquellos barcos pasados mediante alta voz o por radio en Canal 78A (USA) de VHF. La omisión o error de esta acción no será causal de Pedido de Reparación

16. LINEA DE PARTIDA:

16.1. Frente a Dársena Norte: Estará fondeada en las proximidades del Km. 5 (Veril Sur) del Canal Sur de Acceso al Puerto de Buenos Aires.

16.2. En proximidades Canal E. Mitre: La zona de largada estará ubicada en proximidades de la posición Lat. 34° 33,600' S – Long. 058° 19,560' W.

16.3. Regatas Crucero: El detalle de las Líneas de Partida en los Puertos de recalada de cada regata se han establecido en el Programa de Regatas.

16.4. Recorridos Barlovento – Sotavento: Estará fondeada aproximadamente a 100 metros a sotavento de la boya de sotavento del recorrido. En caso de necesidad, la línea de partida podrá ser establecida utilizando la boya de sotavento del recorrido.

16.5. La línea de partida estará determinada entre el mástil de la embarcación de la CR que enarbolará bandera Naranja y una boya inflable u otra embarcación de CR que enarbole también bandera Naranja.

16.6. La CR podrá fondear una boya en las cercanías de la embarcación que será considerada como límite únicamente. Las embarcaciones no podrán partir entre dicha boya límite y la lancha de la CR.

16.7. En caso de falta de agua, la CR podrá trasladar la partida a una zona de mayor profundidad e indicará su posición geográfica por VHF Canal 78A (USA).

16.8. Los yates cuya señal de atención no ha sido desplegada se mantendrán apartados del área de partida y de todos los yates cuya señal de atención ha sido dada.

16.9. Ningún yate partirá después de transcurridos 30 minutos desde su señal de partida para las regatas crucero, o 15 minutos para los recorridos de marcas fijas y barlovento – sotavento. Su partida no será válida, y se lo tendrá como no partido. En las regatas oceánicas este período podrá extenderse según lo indiquen las Instrucciones Particulares. Esto modifica A 4 RRV.

17. UTILIZACIÓN DE MOTOR O REMOLQUE ANTES DE LA PARTIDA:

De acuerdo a lo permitido en RRV 42.3 (i) se podrá hacer uso del motor en la siguiente circunstancia: Un barco que no llegue a tiempo a la línea de partida y haga uso del motor o de un remolque para llegar al área de partida después de su señal preparatoria, informará de esto a la Comisión de Protestas mediante un escrito de su representante antes del vencimiento del plazo de protestas. La CP lo protestará de acuerdo a RRV 60.3 (a) y lo llamará a una audiencia. De acuerdo a los hechos comprobados y a la ventaja obtenida, la CP impondrá una penalidad no menor a la suma de 10 minutos a su tiempo real de regata. En caso de que no se presente el escrito en el plazo requerido y ante una protesta referida a ese incidente en cuya audiencia se compruebe el encendido del motor, el barco será descalificado y esa regata no será descartada por considerarse una infracción a RRV 2. El plazo para protestar por parte de la CP en este último caso se podrá extender hasta 24 hs del plazo original. Esta IR modifica RRV 61.3 y RRV 64.1.

18. UTILIZACION DEL MOTOR DURANTE LA REGATA:

De acuerdo a lo permitido en RRV 42.3 (i) se podrá hacer uso del motor en la siguiente circunstancia: Un barco que haga uso del motor durante la regata estrictamente por temas de seguridad no cubiertos por RRV 42.3 (g), y/o para cumplir con el preámbulo de la Parte 2 del RRV, le informará de esto a la Comisión de Protestas mediante un escrito de su representante, antes del vencimiento del plazo de protestas. La CP lo protestará de acuerdo a RRV 60.3 (a) y lo llamará a una audiencia. De acuerdo a los hechos comprobados y en el caso de que el barco haya obtenido una ventaja significativa, la CP impondrá una penalidad de tiempo que se agregará a su tiempo real de regata. En caso de que no se presente el escrito en el plazo requerido y ante una protesta referida a ese incidente en cuya audiencia se compruebe el encendido del motor, el barco será descalificado y esa regata no será descartada por considerarse una infracción a RRV 2. El plazo para protestar por parte de la CP en este último caso se podrá extender hasta 24 hs del plazo original. Esta IR modifica RRV 61.3 y RRV 64.1.

19. LINEAS DE LLEGADA:

19.1. En Dársena Norte: Estará determinada por una franja blanca pintada en el muro de la extremidad del Espigón Norte de la salida de Dársena Norte y el Mástil de la CR que enarbolará bandera Naranja, en la sede del Yacht Club Argentino.

19.2. Km. 5 (Veril Sur) del Canal Sur de Acceso al Puerto de Buenos Aires: Estará determinada por una boya inflable y el mástil de la embarcación de la CR que enarbolará bandera Naranja, fondeada al través de la misma.

19.3. Regatas Crucero: El detalle de las líneas de llegada en los Puertos de recalada de cada regata se han establecido en el Programa de Regatas.

19.4. Recorridos Barlovento – Sotavento: Estará determinada por una boya inflable fondeada a aproximadamente 100 metros a sotavento de la boya de sotavento del recorrido y el mástil de la embarcación de la CR con bandera Naranja, en la última pierna,

la boya de sotavento del recorrido no será considerada marca. En caso de necesidad, la línea de llegada podrá ser establecida utilizando la boya de sotavento del recorrido. En caso que la CR hubiese cambiado la cantidad de piernas del recorrido para una o todas las Series, podrá establecer la línea de llegada o una segunda línea de llegada utilizando la boya de barlovento del recorrido.

19.5. Llegadas nocturnas o con mala visibilidad: En caso de que los yates crucen la línea de llegada en horas de la noche o con mala visibilidad es obligatorio iluminar el número de vela e informar a la CR 2 millas antes de su llegada y al cruzar la línea de llegada, por Canal 78A (USA) de VHF, para ser identificados. Además los yates tomarán su hora de llegada y la informarán en la Declaración de Cumplimiento.

19.6. La CR podrá fondear una boya en las cercanías de la embarcación que será considerada como límite únicamente. Las embarcaciones no podrán llegar entre dicha boya límite y la lancha de la CR.

20. DISTANCIAS:

Las distancias aproximadas de cada regata han sido establecidas en el Programa de Regatas.

21. LIMITE DE TIEMPO:

Modificando la Regla 35 del RRV se establecen los siguientes límites de tiempo:

21.1. Regatas Crucero: No habrá límite de tiempo, salvo en las regatas por etapas en que el límite será una hora antes de la partida de la siguiente etapa, y en los casos donde se indique un límite en el Programa e Instrucciones Particulares de regata.

21.2. Recorridos Barlovento – Sotavento:

(a) Límite de tiempo para la primera pierna, bordeada a barlovento: Será de 45 minutos desde la señal de partida. Si ningún barco completa la pierna en ese lapso, el Oficial de Regata anulará la regata.

(b) Límite de tiempo para la regata: Los barcos deberán completar el recorrido dentro de las 3 horas 30 minutos a contar del horario de partida de su serie. Los barcos que no lleguen dentro de este límite de tiempo serán considerados DNF (no llegado). Si ningún yate llega dentro del tiempo límite, el Oficial de Regata anulará la regata.

21.3. Recorridos de Marcas Fijas frente a Dársena Norte: Se cumplirá 15 minutos antes del horario de la puesta del sol. Los barcos que no lleguen dentro de ese límite de tiempo serán considerados DNF (no llegado). Si ningún yate llega dentro del tiempo límite, el Oficial de Regata anulará la regata.

21.4. Recorrido Larga Distancia Campeonato Argentino O.R.C.: No habrá límite de tiempo.

22. PROTESTAS:

22.1. Salvo que las Instrucciones Particulares de Regata dispongan otra cosa, las protestas se presentarán por escrito en los formularios oficiales en la Oficina de Vela y Motor del Yacht Club Argentino en Dársena Norte dentro de los siguientes plazos:

(a) Regatas Crucero: hasta el martes siguiente a la regata, o el primer día hábil posterior si fuera feriado, antes de las 12.00 horas.

(b) Recorridos Barlovento – Sotavento: hasta dos horas después de haber cruzado la línea de llegada de la última regata del día.

(c) Recorridos de Marcas Fijas: hasta dos horas después de haber cruzado la línea de llegada.

(d) Regatas Oceánicas y Semana Mar de Solís: se regirá de acuerdo a las Instrucciones Particulares de las mismas.

22.2. Las protestas presentadas serán anunciadas en el Tablero Oficial de Avisos hasta 30 minutos de vencido el plazo de presentación de protestas. En el caso de protestas presentadas por la CP o por la CR, dicha publicación será válida como notificación en tiempo y forma a los barcos protestados. Esto modifica RRV 61.1 (b).

22.3. La audiencia de la Comisión de Protestas se llevará a cabo en la sede de Dársena Norte del Yacht Club Argentino según el tipo de regata:

(a) Regatas Crucero: el miércoles siguiente a la regata o el primer día hábil posterior si fuera feriado, a las 18.00 horas.

(b) Recorridos Barlovento – Sotavento o Fijos: una vez finalizado el plazo de presentación de protestas.

(c) Regatas Oceánicas y Semana Mar de Solís: según Instrucciones Particulares.

22.4. El Recorrido Larga Distancia del Campeonato Argentino O.R.C. será considerado como “Regata Crucero” y serán de aplicación los puntos 22.1 a) y 22.3 a).

22.5. La Autoridad Organizadora podrá nombrar observadores en las regatas y los mismos estarán facultados para dar opiniones sobre incidentes cuando se les requiera. Podrán ser integrantes del Jurado y darán su testimonio (R.R.V. 63.6). La embarcación en la que naveguen enarbolará una bandera Blanca con una “J” ó “CR”.

22.6. Los Jurados o las Comisiones de Protestas podrán asignar penalidades de puntaje, recargos de tiempo, puntos o puestos a su criterio, en el caso de infracciones al Preámbulo de la Parte 2 del RRV, a las reglas de Clase o a la regla 42. Esto modifica RRV 64.1.

22.7. Si la Comisión de Regatas ve que una embarcación en regata ha infringido el Reglamento para Prevenir los Abordajes (RIPA) y/o el Régimen de la Navegación Marítima, Fluvial y Lacustre (REGINAVE), podrá protestar a dicha embarcación por infracción al Preámbulo de la parte 2 del RRV. De confirmarse la infracción, la CP impondrá una penalidad no menor a una 1 hora de tiempo, que se agregará a su tiempo real de regata. Esto modifica RRV 64.1

23. SISTEMA DE DESCUENTOS:

23.1. Fórmulas “ORC Internacional” - “ORC Club” – “ORC Sportboat”: el tipo de Circuito e intensidad de viento se establecerán al finalizar cada regata. Además la CR, en caso de considerarlo necesario y a su criterio, podrá establecer distintos tipos de circuitos e intensidades de viento para cada Serie y para la Clasificación General de cada regata. El método adoptado para dar puntaje en una regata, así como los vientos elegidos y las distancias de los recorridos no serán motivo de protesta o de pedido de reparación.

23.2. Fórmula “PHRF”: Se aplicará el sistema de tiempo sobre tiempo.

23.3. Fórmula “Veleros Clásicos” y “Vintage”: Se aplicará el sistema de tiempo sobre distancia.

24. DECLARACIÓN DE CUMPLIMIENTO:

Esta exigencia será sólo para las regatas oceánicas y el plazo y lugar de presentación regirá de acuerdo a las Instrucciones

Particulares de las mismas. Para que los yates sean clasificados, los timoneles deberán presentar indefectiblemente la Declaración de Cumplimiento.

25. DECISIÓN DE REGATEAR Y RESPONSABILIDAD

Será exclusiva responsabilidad de los participantes la decisión de partir o continuar en regata. Todos los participantes en estas regatas admiten con su sola participación, que compite voluntariamente y bajo su propio y exclusivo riesgo, teniendo pleno conocimiento que la competencia puede ser peligrosa, por lo que libera de toda responsabilidad, directa o indirecta y con tanta amplitud como lo permita la ley, a los organizadores, coorganizadores, autoridades, oficiales y jueces, y/o agentes y/o empleados de los organizadores y coorganizadores y/o prestadores de servicios, en forma onerosa o gratuita, por cualquier daño, erogación, lesión o pérdida de la vida y/o de los bienes que pudiera sufrir y renuncian a cualquier tipo de acción, demanda o reclamo ante los tribunales ordinarios de Justicia ordinaria, por que aceptan someterlas al arbitraje. Esta limitación de responsabilidad abarca los hechos que ocurran antes, durante, entre o después de la competencia y actividades conexas, incluyendo la atención y traslado en caso de una emergencia médica.

26. ASISTENCIA MEDICA:

En caso de asistencia médica de urgencia y no encontrándose en el momento pariente cercano que asuma la responsabilidad, el participante autoriza al organizador de la competencia a disponer las medidas de urgencia que decida el equipo médico contratado para la competencia y, a ese efecto consignará en el formulario de inscripción su cobertura médica e indicará adónde desea ser trasladado para su atención.

27. ARBITRAJE:

Las decisiones finales y acciones tomadas por los organizadores, relativas a cualquier controversia de índole patrimonial o de cualquier otra naturaleza, que exceda el marco decisorio establecido por el Reglamento de Regatas a Vela de la WS, pero que tenga origen directo o indirecto en la competencia o en hechos o actos vinculados a la misma, que puedan involucrar a los participantes con los organizadores o con otros participantes, o a cualquiera de los mencionados entre sí, en forma conjunta o indistinta, no serán recurribles ante los tribunales de la Justicia Nacional, Provincial ni Municipal. Solamente podrán ser sometidas, por cualquiera de las partes involucradas, al arbitraje del Tribunal Arbitral de Derecho Deportivo, el que establecerá las normas de procedimiento y cuyo laudo será vinculante, definitivo e inapelable.

28. MENORES:

Para el caso de tripulantes menores de 18 años, se deberá presentar el consentimiento de los titulares de la patria potestad para su participación y aceptación de las Reglas, siendo responsabilidad del propietario del yate o de su representante informar la participación de los menores y acompañar a la inscripción la conformidad de los responsables legales. Se tomará como válido el trámite realizado ante la FAY, si figura en el listado publicado en su web.

29. BARCO QUE ABANDONA O NO PARTE:

Todo yate inscripto que no parta en una o todas las etapas de una regata o que abandone, deberá comunicarlo lo más pronto posible al Oficial de Regata o en la Oficina de Vela y Motor, en Dársena Norte, Mar del Plata o San Fernando, o a la Comisión de Regata en el puerto de recalada de la regata.

30. SEGURIDAD – CHALECOS SALVAVIDAS:

30.1. Modificando el preámbulo de la Parte 4, cuando en la lancha de CR se encuentre izada la bandera “Y” del CIS, todos los participantes deberán usar elementos de flotación personal.

30.2. Se recomienda fuertemente al propietario o timonel de la embarcación exigir el uso de chalecos salvavidas para toda su tripulación en las regatas de crucero o larga distancia, cuando las condiciones meteorológicas así lo aconsejan y/o en horas nocturnas.

31. INSPECCIONES Y PENALIDADES:

31.1. La CR podrá inspeccionar, a su criterio, a los yates participantes sobre cualquier aspecto, elementos de seguridad, medición, peso de tripulación, etc. antes de la partida o al finalizar cada una de las regatas.

31.2. Los barcos deberán estar a disposición de la CR para inspeccionarlos. La lista de los barcos a inspeccionar podrá ser anunciada en el Tablero Oficial de Avisos o al cruzar la línea de llegada en cada regata.

31.3. Cuando en una inspección la CR encuentre defectos respecto del equipamiento, de la medición o de los certificados que debe llevar el yate, podrá autorizarlo a correr de acuerdo con la Regla 78.2, sin perjuicio del derecho del yate a pedir una audiencia de acuerdo a la Sección B de la Parte 5 del RRV.

31.4. La CR, a su criterio, podrá aplicar un sistema de Penalizaciones Alternativas por infracciones detectadas por las inspecciones que se realicen. El listado de penalizaciones que se aplicarán de acuerdo a la gravedad de la falta, se publicarán en la parte final de este Programa de Regatas. Esto modifica el Apéndice A5.

31.5. Los puestos penalizados se aplicarán en la Clasificación General y en la Serie. El puntaje penalizado de un barco no superará los puntos correspondientes a DSQ. Los demás yates no modificarán sus puestos ni puntajes.

32. PROFUNDIDAD EN LA ZONA DE REGATAS:

Se comunica a los participantes que debido a la progresiva reducción de la profundidad en las zonas donde se realizan las regatas organizadas por el Club, la CR procurará tomar las medidas necesarias para evitar que el fenómeno indicado cause inconvenientes a los yates, pero en caso que esto suceda no se concederá ningún tipo de reparación, ni compensación a los participantes afectados. Esto modifica la Regla 62 RRV.

33. LIMITE DE TRIPULANTES:

33.1. Fórmula "ORC Internacional" - "ORC Club" – "ORC Sportboat": El límite de tripulantes se establecerá de acuerdo al peso de la tripulación del certificado de medición correspondiente a cada yate.

33.2. Es obligatorio presentar una planilla de Declaración de Pesos de la Tripulación antes de partir o al finalizar la primera regata de un Campeonato.

33.3. Cambio de Tripulante: Se informará por escrito hasta una hora antes de la partida de la regata, declarando también el peso correspondiente.

33.4. Las Fórmulas "ORC Internacional" - "ORC Club" – "ORC Sportboat" permiten la posibilidad de que el propietario de cada yate declare hasta 48 horas antes de la primera Regata un peso de tripulación por él elegido, procesándose el Certificado de Medición con dicho valor.

34. COMUNICACIONES RADIALES Y TELEFONICAS:

Excepto en una emergencia, ningún barco efectuará transmisiones de radio mientras esté en regata ni recibirá comunicaciones de radio que no puedan recibir los otros barcos. Esta restricción también rige para los teléfonos móviles.

La CR operará por VHF canal 78A (USA) o lo que indiquen las Instrucciones de Regata particulares.

35. PARQUE CERRADO:

35.1. Cuando se determine que habrá "Parque Cerrado" sólo será para las Fórmulas "ORC Internacional", "ORC Club" y "ORC Sportboat" y se asignarán amarras a los barcos que participen en la prueba; no podrán abandonar la misma, salvo para correr, sin autorización expresa de la CR y hasta la publicación de la Clasificación Final. Además, no se permitirá realizar ningún tipo de limpieza de fondo o bandas desde la línea de flotación hasta la quilla, ni colocar, colgar, o disponer cualquier elemento alrededor del barco que impida o altere la libre circulación del agua y / o el paso de la luz solar en la línea de flotación o debajo de su nivel, ni sacar barcos a tierra, salvo por averías, donde la CR podrá autorizar movimientos por causas debidamente justificadas.

35.2. El "Parque Cerrado" se inicia con la llegada de los barcos participantes al fondeadero de Dársena Norte luego de finalizar la primera regata del Campeonato, incluso para aquellos que deseen correr en forma individual el siguiente fin de semana.

36. NOMINA DE INSCRIPTOS Y PLANILLAS DE HANDICAPS:

La nómina de yates inscriptos, planillas de handicaps y horarios de partida de cada serie se darán a conocer el día anterior a la partida de cada regata en la Oficina de Vela y Motor de Dársena Norte y serán publicadas en la web www.yca.org.ar junto con la información del Campeonato.

37. SISTEMA DE PUNTAJE, CLASIFICACION DE REGATAS Y CAMPEONATOS:

37.1. La Clasificación de cada regata se hará por tiempos corregidos y se asignarán puntos en base a los puestos obtenidos en la Clasificación General y en la Serie, según corresponda. Los barcos que corran en Clase serán clasificados por tiempo real.

37.2. En las regatas crucero, cada Etapa será considerada como una Regata.

38. PENALIZACIONES Y BONIFICACIONES DE TIEMPO:

Cuando se penalice a un barco con un tiempo de recargo, este será agregado al tiempo real y con este se calculará el tiempo corregido correspondiente, cuando se bonifique a un barco con tiempo, se procederá similarmente.

39. POSICIONADORES SATELITALES:

39.1. En las regatas a partir del 1º de Febrero de 2017 y de acuerdo a la Categoría de las Offshore Special Regulations de la World Sailing:

39.1.1. Categorías 1 y 2: será obligatorio la utilización de un posicionador satelital Delorme InReach.

39.1.2. Categoría 3: será obligatorio la utilización de un posicionador satelital.

39.1.3. Categoría 4 del tipo "Crucero": se recomienda especialmente la utilización de un posicionador satelital.

39.2. 48 horas antes de la partida los participantes deberán compartir a la AO el "link" para ingresar a los datos de seguimiento. La AO mostrará durante la regata los datos de los barcos participantes en la web: posicionadores.yca.org.ar

39.3 Los participantes deberán asegurar la provisión permanente de energía y el correcto funcionamiento del sistema, dando al menos una posición cada 30 minutos durante todo el transcurso de la prueba. Todo barco en el que se discontinúe la transmisión del posicionador podrá ser protestado por la CR. La desconexión del posicionador podrá ser motivo de penalización o descalificación del barco. Esto modifica la Regla 63.1 del RRV.

40. PREMIOS:

Ver informaciones generales para los Timoneles.

INFORMACIONES GENERALES PARA LOS TIMONELES

1. NORMAS GENERALES:

a) Inscripciones: Las inscripciones se recibirán en la Oficina de Vela y Motor del Yacht Club Argentino en Dársena Norte, hasta las 18.00 horas de dos días hábiles anteriores a la fecha de cada regata, salvo que se especifique otra cosa en los Avisos de Regata.

b) Disposiciones sobre premios: Adjudicación: El primer premio se adjudicará cuando haya tres o más inscriptos. Se adjudicará el segundo, tercero y cuarto premio, cuando se hayan inscripto 5, 9 y 12 barcos y de allí en adelante se otorgará un premio más cada 10 inscriptos. En una serie cuando corra 1 barco se le adjudicará un premio equivalente a un 2º puesto.

En la Clasificación General habrá solamente primer premio. Para el Campeonato Argentino se premiará al Campeón y Subcampeón de la Clasificación General en ORC Internacional y ORC Club. Además habrá primero, segundo y tercer premio en cada una de las series según la cantidad de inscriptos en las mismas.

c) Estímulo Regatas con Handicap:

Para socios propietarios de barcos se harán acreedores del régimen de estímulo si parten en la prueba para la cual se requieren los servicios.

Dichos servicios deberán solicitarse con un mínimo de 3 días de anticipación en la sede correspondiente, completando un formulario en el que se informa la regata en la que participará.

El estímulo consistirá en dar los servicios de varadero, travelift, pluma y eslingaje sin cargo para las regatas y/o campeonatos organizados por el Yacht Club Argentino, los campeonatos oficiales de "IRC" y "PHRF" y con un descuento del 50% para el resto de las regatas organizadas por Entidades Reconocidas. Los cargos por lavado de fondo estarán a cargo del socio. La vigencia del estímulo será válida desde 7 días antes de la regata. En el caso de la regata Buenos Aires – Mar del Plata la vigencia del estímulo se extenderá a 21 días y deberá efectivizarse dentro de los 30 días previos a la regata.

Para la Regata Buenos Aires – Rio de Janeiro la vigencia del estímulo se extenderá desde el 15 de diciembre hasta el día previsto para la partida de la regata. Para los propietarios de barcos que no sean socios del Club y que hayan comprometido su participación en esta regata, se les cobrará de acuerdo a lo previsto para los socios fuera de regata.

Los movimientos y servicios motivados por mediciones u otras inspecciones reglamentarias oficiales, se prestarán sin cargo en la fecha y por el tiempo previsto para las mismas.

Si se produjeran averías durante la regata y como consecuencia de ello fuere necesario utilizar alguno de los servicios precedentemente mencionados registrará el mismo estímulo hasta 7 días hábiles siguientes a la regata. Este servicio deberá

solicitarse por escrito, describiendo las averías y el mismo será autorizado por la Comisión de Yachting a Vela. Superado este término, si fuera necesario prolongar la vigencia del estímulo, se deberá contar con la aprobación previa de la Comisión de Yachting o de la Comisión de San Fernando o Dársena Norte.

Prioridad: Un día antes de la regata y el día de la misma, los socios participantes tendrán prioridad para la utilización de todos los servicios de varadero, travelift, pluma y eslingaje. Las horas extras estarán a cargo del socio que solicite el Servicio. La Comisión de San Fernando o Dársena Norte podrá eximir al Socio de pago de horas extras cuando se incurra en estas por fuerza mayor.

Si por cualquier motivo el barco no parte en la regata para la cual ha solicitado el estímulo, se facturará el 100% de los valores corrientes de los servicios utilizados.

2. MEDALLA "YACHT CLUB ARGENTINO"

Premio Especial para Regatas con Handicap.

Para el 2017 se disputará una MEDALLA "YACHT CLUB ARGENTINO" en las Fórmulas "ORC Internacional" y "ORC Club". El premio se otorgará al barco que obtenga mayor puntaje en la Clasificación General de cada regata y en relación con la cantidad de barcos partidos. Será condición para ganar la Medalla, haber participado por lo menos en el 75 % de las Regatas programadas y corridas válidamente para la misma.

Se acumulará puntaje cuando partan por lo menos 3 barcos. De no ser así, igualmente las regatas serán consideradas válidas a los efectos del porcentaje mínimo exigido de participación en regatas y las mismas podrán ser descartadas. La Regata Buenos Aires - La Panela - Buenos Aires otorgará puntos a pesar de no cumplirse con el mínimo de 3 barcos partidos y no podrá ser descartada, salvo que el barco esté participando en la División de Tripulaciones en Dobles. En las regatas donde se establezca por Aviso de Regata particular límites de eslora para poder participar por razones de seguridad, las embarcaciones involucradas no acumularán puntaje en las mismas aunque embarcaciones de su misma serie puedan correr. Este hecho no será motivo de protesta o pedido de reparación.

Para determinar al ganador de esta Medalla se computarán las regatas del Circuito Atlántico Sur Rolex Cup, Buenos Aires - Rio de Janeiro, Buenos Aires – La Panela – Buenos Aires, los Campeonatos Verano, Metropolitano, Invierno, Primavera, Argentino y Clausura, Recorrido Media Distancia, la regata Buenos Aires – Punta del Este y Punta del Este – Buenos Aires.

Puntaje: El puntaje obtenido por cada barco surgirá de la aplicación de la Tabla que se transcribe en el Cuadro N° 1, tomándose en cuenta la cantidad de barcos partidos

en cada regata. Los valores obtenidos se multiplicarán por los siguientes factores:

Cruceros:

Mayores de 200 millas: Factor 4

Entre 100 y 200 millas: Factor 3

Entre 50 y 100 millas: Factor 2

Resto de las regatas crucero: Factor 1

Recorridos entre boyas: Factor 1.

Descartes: Se descartará el 25 % de las regatas programadas y corridas válidamente.

Si en el cálculo resultan valores con decimales los mismos serán computados redondeándose el resultado final a la unidad más próxima.

Los puntos correspondientes a las regatas que integran los Campeonatos se computarán individualmente. En las regatas crucero, cada etapa será considerada como una regata.

Empates: En caso de empate, se resolverá el mismo por la aplicación del puntaje obtenido en las restantes regatas del Programa de Regatas.

Será condición para obtener esta Medalla no haber sido descalificado por aplicación de las Reglas Fundamentales o la Regla 69 del R.R.V.

3. "MEDALLA DORADA"

Premio Especial para Regatas con Handicap.

Las Medallas Doradas se otorgarán en el año 2017 al ganador por puntos de cada Serie de la Fórmula "ORC Internacional", "ORC Club", "ORC Sportboat", "PHRF" y "Veleros Clásicos y Vintage" aplicándose el mismo sistema, puntaje y descarte que el utilizado para determinar al ganador de la Medalla Yacht Club Argentino, computándose para las Fórmulas "ORC Internacional" y "ORC Club" las regatas Buenos Aires – La Panela – Buenos Aires y de los Campeonatos Verano, Metropolitano, Invierno, Primavera, Argentino, Clausura y el Recorrido Media Distancia.

Para las Fórmulas "ORC Sportboat", "PHRF" y "Veleros Clásicos" computarán las regatas seleccionadas en el calendario de regatas publicado en la primer parte de este programa.

Se acumulará puntaje cuando en cada serie partan por lo menos 3 barcos. De no ser así, igualmente la regata será considerada válida a los efectos del porcentaje mínimo exigido de participación en regatas. La Regata Buenos Aires - La Panela - Buenos Aires otorgará puntos a pesar de no cumplirse con el mínimo de 3 barcos y no podrá ser descartada, salvo que el barco esté participando en la División de Tripulaciones en Dobles.

El puntaje asignado a cada regata surgirá de la aplicación de la tabla que se transcribe en el Cuadro N° 1. Los valores obtenidos se multiplicarán por los mismos factores que

para la Medalla Yacht Club Argentino. Será condición para obtener esta Medalla

no haber sido descalificado por aplicación de las Reglas Fundamentales o la Regla 69 del R.R.V. Los tripulantes que hayan corrido el 70 % o más de las regatas que computan para el premio, recibirán una plaqueta recordatoria.

También se otorgará Medalla Dorada al ganador por puntos de cada serie de las regatas de Tripulaciones en Dobles. Computarán las regatas Buenos Aires – Río de Janeiro, Buenos Aires – La Panela – Buenos Aires, Triángulo del Plata y Regata Vuelta Gorríti. Se aplicará el sistema de puntaje utilizado en el Campeonato de Regatas de Tripulaciones en Dobles 2017 y no habrá descartes. Será condición para ganar la Medalla, haber participado por lo menos en el 75 % de las Regatas programadas y corridas válidamente para la misma.

Premio Especial para Regatas de Clases Internacionales y Nacionales

Al timonel y tripulantes de las Clases Internacionales y Nacionales que participen en las regatas anunciadas en este programa, que hubieren obtenido menor número de puntos, calculadas de acuerdo con el Sistema de Puntaje Bajo, se le otorgará una Medalla Dorada. Se computarán las de mejor puntaje en la cantidad obligatoria sobre la base de cada regata disputada en forma individual; de la misma forma se aplicará para los Torneos o Campeonatos. Será condición para que una Clase obtenga esta medalla, que se hayan programado por lo menos dos Campeonatos anuales, un mínimo de 16 regatas corridas y 5 participantes en cada Campeonato. Los premios a los tripulantes tendrán la misma exigencia que para el timonel en lo que se refiere al número de regatas corridas. Los timoneles serán responsables de registrar el nombre de los tripulantes en cada una de las regatas corridas.

Es condición para obtener el premio, haber participado en el 70% de las regatas programadas y corridas válidamente. En el caso de que el ganador de este Premio no hubiere podido participar en el 70% de las regatas corridas, por encontrarse en el exterior disputando premios internacionales de su Clase, se le adjudicará igualmente dicho premio.

Será condición para obtener esta medalla no haber sido descalificado por aplicación de las Reglas Fundamentales o la Regla 69 del R.R.V..

4. PREMIOS ESPECIALES PARA INTEGRANTES DEL CUERPO DE OFICIALES DE REGATA DEL YACHT CLUB ARGENTINO

Está integrado cada año por los socios del

Yacht Club Argentino que durante el mismo hayan largado por lo menos una regata. A los socios que hayan largado 15 ó más regatas en el año, se les otorgará una plaqueta dorada.

A los socios que hayan largado 10 ó 14 regatas en el año, se les otorgará una plaqueta plateada.

A los socios que hayan largado 5 a 9 regatas en el año, se les otorgará una plaqueta de bronce.

La cantidad de regatas se acumulará por fecha y número de regatas del día, sin tenerse en cuenta la cantidad de Clases o Series que partan en cada una de ellas.

Las regatas crucero computarán según el número de etapas y si fuesen distintas personas las que actúan según las etapas o largada y llegada se dividirá el puntaje de esa regata entre los Oficiales de Regata actuantes.

5. NORMAS PARA REGATAS CRUCERO

Los barcos de regatas oceánicas navegan a veces, inevitablemente, fuera de la vista unos de otros, y la persona a cargo del barco debe ser el único juez del "fair play". Cuando firme su declaración de cumplimiento, debe estar enteramente convencido que la regata ha sido corrida en completa obediencia de todas las Reglas e Instrucciones y en caso

de no estar seguro de ello, debe explicar en forma aceptable los alcances que confiere a esa declaración.

Será responsabilidad de cada propietario de barco, o en su defecto el patrón o timonel partir o seguir en regata.

La División de Series para el 2017 será anunciada oportunamente por boletín informativo.

La CR si lo considera necesario podrá modificar la cantidad de Series y la división, como así también determinar criterios especiales para las distintas Divisiones de la Fórmula "ORC Internacional". y "ORC Club", antes del Campeonato de Verano.

Normas de seguridad:

La seguridad de un barco y de su tripulación es de la única e ineludible responsabilidad del propietario quién debe hacer todo lo posible para asegurarse que su barco esté equipado correctamente, completamente amarinerado y tripulado por personas experimentadas que sean físicamente capaces de enfrentar el mal tiempo.

6. NORMAS PARA LAS REGATAS DE CLASES INTERNACIONALES

Se aplicaran los Reglamentos Internacionales de cada Clase y los especiales para la República Argentina aprobados por las Asociaciones de Clase.

7. TABLA DE PUNTAJE / CUADRO #1

| PART | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| PTO | 10 | 12 | 12 | 15 | 15 | 19 | 19 | 24 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | |
| 2 | | 10 | 10 | 12 | 12 | 15 | 15 | 19 | 19 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 |
| 3 | | | 9 | 10 | 10 | 12 | 12 | 15 | 15 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| 4 | | | | 9 | 9 | 10 | 10 | 12 | 12 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
| 5 | | | | | 8 | 9 | 9 | 10 | 10 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
| 6 | | | | | | 8 | 8 | 9 | 9 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| 7 | | | | | | | 7 | 8 | 8 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
| 8 | | | | | | | | 7 | 7 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 9 | | | | | | | | | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| 10 | | | | | | | | | | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 11 | | | | | | | | | | | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| 12 | | | | | | | | | | | | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 13 | | | | | | | | | | | | | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 14 | | | | | | | | | | | | | | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 15 | | | | | | | | | | | | | | | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 16 | | | | | | | | | | | | | | | | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5 | 6 | 7 |
| 24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5 | 6 |
| 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5 |

REGLAS ESPECIALES WORLD SAILING PARA REGATAS DE CRUCERO (OFFSHORE SPECIAL REGULATIONS)

© ORC LTD. 2002, ENMIENDAS 2003-2015 © WORLD SAILING LIMITED

Descripción General de las Reglas

| | |
|-----------|---|
| Sección 1 | Parte Fundamental y Definiciones |
| Sección 2 | Aplicación y Requisitos Generales |
| Sección 3 | Características Estructurales, Estabilidad, Equipamiento Fijo |
| Sección 4 | Equipamiento Portátil y Suministros del Barco |
| Sección 5 | Equipamiento Personal |
| Sección 6 | Entrenamiento |

Apéndices

Los Apéndices A, B, C y F son estándares mínimos; los D, E, G, H, J y K son de carácter consultivos.

| | |
|---|---|
| A | Lastre móvil y variable |
| B | Para regatas en aguas internas |
| C | Para regatas de Dinghy en aguas internas |
| D | Guía ISO y otras normas |
| E | Código WS para la organización de Regatas Oceánicas |
| F | Planilla estándar de inspección |
| G | Entrenamiento |
| H | Entrenamiento médico |
| J | Hipotermia |
| K | Anclas de Mar |

El Sub Comité de Reglas Especiales fue creado en 1967 por el recién formado Comité de Coordinación de Reglas de Crucero (Offshore Rule Co-ordinating Committee), que se convirtió luego en el Offshore Racing Council y ahora en el Offshore Racing Congress (ORC).

A medida que los horizontes de las regatas de crucero se extendían hacia las actividades de circunnavegación del mundo y los multicascos, también lo hacía el alcance de las Reglas Especiales, que ahora cubren las regatas en siete categorías: #0, #1, #2, #3, #4, Regatas Inshore y Regatas Inshore para Dinghy.

Las Reglas Especiales están en continua revisión y se re-publican cada dos años.

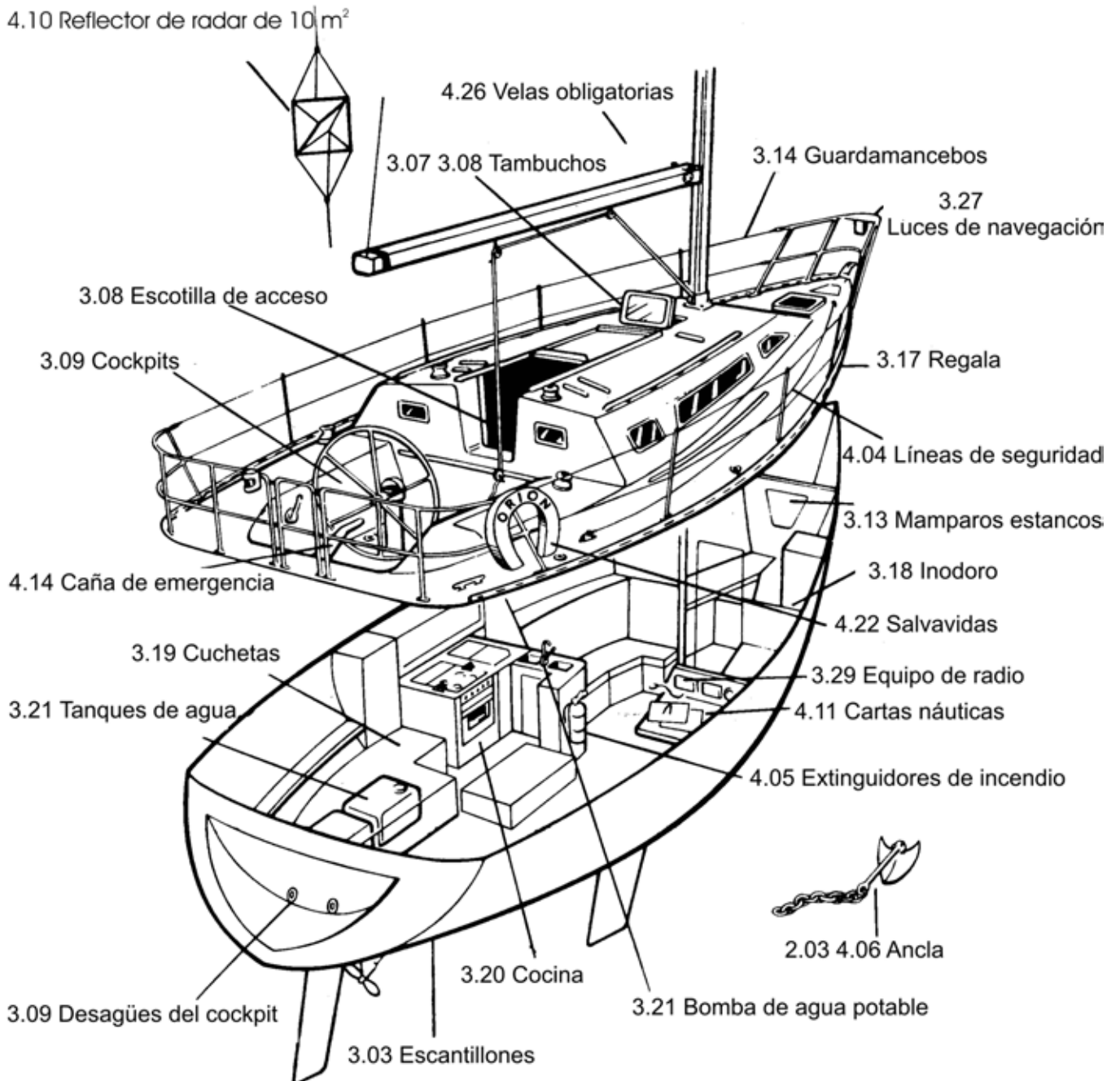
La publicación oficial, completa y actualizada de estas Reglas, como también sus interpretaciones, enmiendas y los archivos particulares para las distintas categorías y tipos de barco se pueden obtener en el sitio web de la World Sailing: www.sailing.org/documents/offshorespecialregs/index.php

Las interpretaciones oficiales de la World Sailing tendrán precedencia sobre estas Reglas Especiales y serán indexadas, numeradas, fechadas y publicadas en su sitio web.

Nota de la AO: es responsabilidad de la "Persona a Cargo" del barco cumplir y hacer cumplir estas Reglas, de acuerdo a la Categoría de la regata indicada en el "Programa e Instrucciones Particulares de Regata 2017".

REGLAS ESPECIALES PARA REGATAS DE CRUCERO

GUIA GRAFICA



REGLAS ESPECIALES PARA REGATAS DE CRUCERO

YATE: N° Vela:

LISTA DE COMPROBACIÓN DE SEGURIDAD PARA REGATAS DE CATEGORIA 4 - OSR 2017

| Regla | Elemento a revisar | Cumple | | | Obs |
|---------|--|--------|------|----|-----|
| | | SI | Rep. | NO | |
| S/N | Certificado de Medición completo válido para la Fórmula correspondiente. | | | | |
| 2.03.1 | Todo equipo requerido en esta lista debe: funcionar correctamente, ser revisado y limpiado regularmente, ser rápidamente accesible y ser del tipo, medida y capacidad adecuada al tamaño y uso previsto del barco. Cuando no esté en uso será estibado en condiciones en las que se minimice su deterioro. | | | | |
| 2.03.2 | Los elementos pesados deberán estar firmemente fijados o ser de instalación permanente. | | | | |
| 3.06.1 | Los yates de mas de 8,50 m de eslora y/o botados después de 1994 inclusive tendrán dos salidas. Al menos una de ellas debe estar situada por delante del mástil principal. | | | | |
| 3.06.2 | Los yates cuya primera botadura sea luego del 1/01/14 tendrán una escotilla que cumpla con los siguientes espacios mínimos de libre abertura: forma circular diámetro 450 mm; cualquier otra forma debe incluir dentro un círculo con diámetro de 380 mm y un área mínima de 0,18 m2. | | | | |
| 3.08 | Accesos a cabina estancos bajo la línea de cinta. Los tableros de cierre estarán permanentemente unidos y serán capaces de ser cerrados firmemente e inmediatamente y permanecer así en un vuelco de 180°. Deberán poseer una fuerte rabiza accesible desde el interior y el exterior. | | | | |
| 3.09 | Cockpit cerrados: No descargarán las bombas de sentina en el mismo. | | | | |
| 3.09.8 | Cockpit: Los desagües serán como mínimo: para yates de menos de 8,50 m de LOA 2 de 25 mm de diámetro; para mayor eslora serán 4 de 20 mm de diámetro. | | | | |
| 3.10 | Esclusas o válvulas en todas las aberturas del casco por debajo de LWL. | | | | |
| 3.12 | La base del mástil deberá estar debidamente afirmada en la carlinga. | | | | |
| 3.14 | Guardamancebos cuya desviación no exceda lo siguiente: 4 Kg. aplicado a un guardamancebo superior o único, a mitad de distancia de los soportes, no deberá desviarse más de 50 mm. Para el guardamancebo intermedio se aplicará lo mismo y no deberá desviarse más de 120 mm. | | | | |
| 3.14 | Púlpito, balcones, candeleros y guardamancebos de instalación permanente y continuos. El púlpito no tendrá ninguna abertura de un tamaño tal que deje pasar una esfera de 36 cm de diámetro. | | | | |
| 3.14 | Alturas de guardamancebo único con menos de 8,5 m de LOA: entre 45 y 56 cm, posterior a 1/92 con doble: abertura vertical no mayor a 38 cm. Más de 8,5 m de LOA: doble línea. Anterior a 1/93: el superior tendrá más de 60 cm y las aberturas no excederán los 56 cm. Posterior a 1/93: igual pero las aberturas no excederán los 38 cm. Para todos los dobles el inferior a más de 23 cm sobre cubierta. | | | | |
| 3.14.6 | Guardamancebos de cable de acero inoxidable trenzado o cabo Dyneema o Spectra o su equivalente, sin recubrimiento. Cabo de unión max 100 mm, reemplazado anualmente. Diámetros mínimos: Cables / Cabos para LOA < 8.5 m. = 3 mm / 4 mm – LOA > 8.5 y < 13 = 4 mm / 5 mm – LOA > 13 m = 5 mm / 5 mm. | | | | |
| 3.18.2 | Un inodoro de instalación permanente o balde fijo. | | | | |
| 3.19.2 | Cuchetas de instalación permanente. | | | | |
| 3.22 | Pasamanos adecuados instalados en la cabina. | | | | |
| 3.23 | Una bomba de achique manual, que no descargue en el cockpit (salvo si es abierto) y que no esté conectada a los desagües del cockpit. | | | | |
| 3.23.1 | Dos baldes de construcción sólida de más de 9 litros cada uno, con rabiza. | | | | |
| 3.24 | Un compás magnético de funcionamiento independiente de cualquier provisión de corriente, instalación permanente y correctamente ajustado. | | | | |
| 3.27 | Luces de navegación, altura no inferior al guardamancebo superior y lámparas de repuesto. Intensidad según LOA: menor a 12 m 10 w; mayor a o igual a 12 m 25 w. | | | | |
| 3.29.05 | Un transceptor marino VHF de mano (Handy) estanco o en cobertura estanca. | | | | |

| Regla | Elemento a revisar | Cumple | | | Obs |
|------------|--|--------|------|----|-----|
| | | SI | Rep. | NO | |
| 3.29.06 | Además del VHF, un equipo de radio capaz de recibir boletines del tiempo. (Radio AM/FM). Puede ser el handy de 3.29.05 si posee otro VHF. | | | | |
| 4.01.1 | Se deberá cumplir con RRV 77 y apéndice G referente al tamaño de números de vela. Eslora menor de 8,5 m. altura mínima 300 mm. Eslora mayor de 8,5 m. y menor de 11 m. altura mínima 375 mm. Eslora mayor de 11 m. altura mínima 450 mm. | | | | |
| 4.03 | Tapones cónicos de madera blanda sujetos junto a pasacascos (Espiches). | | | | |
| 4.05.1 | Una "Manta Corta Fuego" situada junto a cada aparato de cocción que pueda generar una llama. | | | | |
| 4.05.2 | Dos extinguidores de incendio, fijados en lugares accesibles y diferentes del barco. De acuerdo a las OSR 2.03.1 los matafuegos deberán ser chequeados, limpiados y con su service realizado regularmente (carga válida certificada). | | | | |
| 4.06.1 | Un ancla con cabo y cadena, adecuada para la embarcación, fácilmente accesible. | | | | |
| 4.07.1 | Una linterna estanca con lámpara y pilas de repuesto. | | | | |
| 4.08 | Botiquín de primeros auxilios y Manual de Emergencias Médicas. | | | | |
| 4.09 | Un cuerno de niebla o bocina. | | | | |
| 4.10.1 | Reflector de radar pasivo octaédrico con placas circulares con diámetro mínimo de 30 cm o un reflector con un RCS (radar cross section) mínimo de 2 m2 documentado. | | | | |
| 4.11.1 | Cartas en papel de la zona a navegar, libro de faros y útiles de navegación. | | | | |
| 4.12 | Plano de estiba de material durable y resistente al agua, exhibido en la cabina. | | | | |
| 4.13.2 | Escandallo o sonda electrónica. | | | | |
| 4.16 | Herramientas y repuestos. Cizalla o medio para cortar rápidamente la jarcia firme. | | | | |
| 4.22.1 | Se llevará lo siguiente, al alcance del timonel y listo para su uso inmediato: un salvavidas circular con ancla de mar propia, luz de autoencendido y material reflectivo. Se recomienda que los colores del mismo sean los adecuados en los tonos del amarillo al rojo. | | | | |
| 4.22.5 | Cabo resistente con diámetro no menor a 6 mm, de entre 15 y 25 m fácilmente alcanzable desde el cockpit. | | | | |
| 4.25 | Un cuchillo fuerte, envainado, unido con una rabiza y accesible desde el cockpit. | | | | |
| 4.26 | Ya sea rizos de mayor que reduzcan el gratil un 12.5% o un foque de mal tiempo con puntos de escota en la cubierta y sistema alternativo de sujeción al stay. Su área no será mayor que el 13,5% de la altura del triángulo de proa al cuadrado. | | | | |
| 5.01.1 y 4 | Un chaleco salvavidas por tripulante con silbato, nombre de usuario o barco, material retro-reflectivo, 150 N de flotabilidad, correa entre las piernas, y manijas para levantar. Deberán ser revisados anualmente. Cantidad: | | | | |
| 6.04 | La tripulación practicará la maniobra de "Hombre al agua", al menos una vez al año. | | | | |
| 6.05.3 | Por lo menos un miembro de la tripulación deberá estar familiarizado con procedimientos de Primeros Auxilios, hipotermia, ahogamiento, resucitación cardiopulmonar y sistemas de comunicaciones de emergencia. | | | | |

| Regla | Señales Pirotécnicas | 1 | 2 |
|--------|-----------------------------|---|---|
| 4.23.1 | 2 Botes de humo anaranjado | | |
| | Fecha Vencimiento Cumple | | |

El Sr. propietario/representante del yate
declara haber revisado todos los elementos de la presente lista y que se encuentran como en ella se indica

Firma: Fecha: de de 2017

YATE: N° Vela:

LISTA DE COMPROBACIÓN DE SEGURIDAD PARA REGATAS DE CATEGORIA 3 - OSR 2017

| Regla | Elemento a revisar | Cumple | | | Obs |
|--------|--|--------|------|----|-----|
| | | SI | Rep. | NO | |
| S/N | Certificado de Medición completo válido para la Fórmula correspondiente. | | | | |
| 2.03.1 | Todo equipo requerido en esta lista debe: funcionar correctamente, ser revisado y limpiado regularmente, ser rápidamente accesible y ser del tipo, medida y capacidad adecuada al tamaño y uso previsto del barco. Cuando no esté en uso será estibado en condiciones en las que se minimice su deterioro. | | | | |
| 2.03.2 | Los elementos pesados como: lastre deberán ser de instalación permanente. | | | | |
| 3.06.1 | Los yates de mas de 8,50 m de eslora y/o botados después de 1994 inclusive tendrán dos salidas. Al menos una de ellas debe estar situada por delante del mástil principal. | | | | |
| 3.06.2 | Los yates cuya primera botadura sea luego del 1/01/14 tendrán una escotilla que cumpla con los siguientes espacios mínimos de libre abertura: forma circular diámetro 450 mm; cualquier otra forma debe incluir dentro un círculo con diámetro de 380 mm y un área mínima de 0,18 m2. | | | | |
| 3.08 | Accesos a cabina estancos bajo la línea de cinta. Los tableros de cierre estarán permanentemente unidos y serán capaces de ser cerrados firmemente e inmediatamente y permanecer así en un vuelco de 180°. Deberán poseer una fuerte rabiza accesible desde el interior y el exterior. | | | | |
| 3.09 | Cockpit cerrados: No descargarán las bombas de sentina en el mismo. | | | | |
| 3.09.8 | Cockpit: Los desagües serán como mínimo: para yates de menos de 8,50 m de LOA 2 de 25 mm de diámetro; para mayor eslora serán 4 de 20 mm de diámetro. | | | | |
| 3.10 | Esclusas o válvulas en todas las aberturas del casco por debajo de LWL. | | | | |
| 3.12 | La base del mástil deberá estar debidamente afirmada en la carlinga. | | | | |
| 3.14 | Guardamancebos cuya desviación no exceda lo siguiente: 4 Kg. aplicado a un guardamancebo superior o único, a mitad de distancia de los soportes, no deberá desviarse más de 50 mm. Para el guardamancebo intermedio se aplicará lo mismo y no deberá desviarse más de 120 mm. | | | | |
| 3.14 | Púlpito, balcones, candeleros y guardamancebos de instalación permanente y continuos. El púlpito no tendrá ninguna abertura de un tamaño tal que deje pasar una esfera de 36 cm de diámetro. | | | | |
| 3.14 | Alturas de guardamancebo único con menos de 8,5 m de LOA: entre 45 y 56 cm, posterior a 1/92 con doble: abertura vertical no mayor a 38 cm. Más de 8,5 m de LOA: doble línea. Anterior a 1/93: el superior tendrá más de 60 cm y las aberturas no excederán los 56 cm. Posterior a 1/93: igual pero las aberturas no excederán los 38 cm. Para todos los dobles el inferior a más de 23 cm sobre cubierta. | | | | |
| 3.14.6 | Guardamancebos de cable de acero inoxidable trenzado sin recubrimiento. Cabo de unión max 100 mm, reemplazado anualmente. Diámetros mínimos: para LOA < 8.5 m. = 3 mm – LOA > 8.5 y < 13 = 4 mm – LOA > 13 m = 5 mm. | | | | |
| 3.17 | Regala o marchapié no menor de 25 mm alrededor de la cubierta a proa del palo. | | | | |
| 3.18.2 | Un inodoro de instalación permanente o balde fijo. | | | | |
| 3.19.2 | Cuchetas de instalación permanente. | | | | |
| 3.20.1 | Cocina de instalación permanente y/o fijada para uso seguro navegando, con corte de combustible de acceso seguro. | | | | |
| 3.21.1 | Todo barco tendrá bomba y tanque de agua de instalación permanente. | | | | |
| 3.21.3 | Se llevará por lo menos 9 litros de agua para uso en emergencias en contenedores sellados a ese efecto. | | | | |
| 3.22 | Pasamanos adecuados instalados en la cabina. | | | | |
| 3.23 | Una bomba de achique manual de instalación permanente, que no descargue en el cockpit (salvo si es abierto), que no esté conectada a los desagües del cockpit, operable con todas las bancadas del cockpit, los tambuchos y las escotillas cerradas. En el caso de tener una palanca no fija deberá estar atada en proximidades de la bomba. | | | | |
| 3.23.1 | Dos baldes de construcción sólida de más de 9 litros cada uno, con una rabiza de cabo resistente. | | | | |
| 3.24 a | Un compás magnético de funcionamiento independiente de cualquier provisión de corriente, con instalación permanente y correctamente ajustado. | | | | |
| 3.24 b | Otro compás magnético, además del requerido en 3.24 a, independiente de cualquier provisión de corriente y capaz de ser usado como compás de gobierno, pudiendo ser portátil o electrónico. | | | | |

| Regla | Elemento a revisar | Cumple | | | Obs |
|---------------|---|--------|------|----|-----|
| | | SI | Rep. | NO | |
| 3.25 | Cada mástil deberá tener no menos de dos drizas capaces de izar una vela. | | | | |
| 3.27.1 | Luces de navegación con altura no inferior a la cubierta. | | | | |
| 3.27.2 | La potencia de las luces no deberá ser menor de 10 watt para barcos de hasta 12 metros de eslora y 25 watt para los mayores a 12 metros. | | | | |
| 3.27.3 | Luces de navegación de emergencia, deberán ser de la misma potencia y con fuente de energía y/o cableado diferente que las principales. | | | | |
| 3.27.4 | Se llevarán lámparas de repuesto apropiadas para 3.27.2 | | | | |
| 3.28.1 | Un motor de propulsión, interno de instalación permanente o un fuera de borda, ambos con tanques y sistema de combustible fijado. Se podrá solicitar una prueba de máquina a una velocidad mínima de: 1,8 x raíz cuadrada de la eslora en flotación en metros. | | | | |
| 3.28.3 a | Válvula de cierre en todos los tanques de combustible. | | | | |
| 3.28.3 b | Cantidad mínima de combustible para carga de baterías durante toda la regata y al menos navegar durante 8 horas a la velocidad mínima descrita en 3.28.1 | | | | |
| 3.28.4 a | Si no posee arranque manual, deberá tener una batería de uso exclusivo para arranque del motor. | | | | |
| 3.28.4 b | Todas las baterías recargables a bordo deberán ser del tipo "selladas" (de GEL o AGM) para que su líquido electrolito no pueda salir o volcarse. Otro tipo de baterías instaladas a bordo hasta el 1/12 pueden continuar en uso hasta que finalice su vida útil. | | | | |
| 3.29.1 | Un transceptor marino VHF fijo de 25 watt de potencia con antena al tope del mástil. Se recomienda la instalación de un sistema de recepción y transmisión AIS. | | | | |
| 3.29.1 | Una antena de emergencia con cable y conector para el transceptor marino VHF fijo, cuando la principal esté sobre el mástil. | | | | |
| 3.29.02 c y d | Transceptores VHF instalados después del 31/12/2015 tendrán Llamada Selectiva Digital (DSC) y serán programados con un MMSI asignado para el barco. Serán conectados a un GPS y deberán ser capaces de realizar una llamada de alerta de socorro, enviando y recibiendo un informe de posición DSC a otra estación DSC. | | | | |
| 3.29.05 | Un transceptor marino VHF de mano (Handy) estanco o en cobertura estanca. Se recomienda que posea Llamada Selectiva Digital (DSC) y GPS incorporado. | | | | |
| 3.29.06 | Además del VHF, un equipo de radio capaz de recibir boletines del tiempo. (Radio AM/ FM). Puede ser el handy de 3.29.05 si posee otro VHF. | | | | |
| 3.29.08 | Sistema de Posicionamiento Electrónico (GPS). | | | | |
| 4.01.1 | Se deberá cumplir con RRV 77 y apéndice G referente al tamaño de números de vela. Eslora menor de 8,5 m altura mínima 300 mm Eslora mayor de 8,5 m y menor de 11 m altura mínima 375 mm Eslora mayor de 11 m altura mínima 450 mm | | | | |
| 4.01.2 | Se deben exhibir el número y letras del mismo tamaño de los llevados en la vela mayor, por métodos alternativos cuando no se halle establecida ninguna de las velas numeradas. (Cenefa) | | | | |
| 4.03 | Tapones cónicos de madera blanda sujetos junto a pasacascos (Espiches). | | | | |
| 4.04 | Líneas de vida a ambas bandas. Pueden ser: cable de acero inoxidable sin recubrimiento con diámetro de 5 mm como mínimo (1 x 19), cabo de alto módulo de resistencia (Ej: Dyneema/Spectra) o correas de resistencia equivalente. | | | | |
| 4.05.1 | Una "Manta Corta Fuego" situada junto a cada aparato de cocción que pueda generar una llama. | | | | |
| 4.05.2 | Dos extinguidores de incendio de por lo menos 2 kg. cada uno, con polvo seco o equivalente, fijados en lugares accesibles y diferentes del barco. De acuerdo a las OSR 2.03.1 los matafuegos deberán ser chequeados, limpiados y con su service realizado regularmente (carga válida certificada). | | | | |
| 4.06 | Para LOA mayor a 8.50 m dos anclas con cabo y cadena. Con LOA menor de 8,50 m solo una. Deben estar listas para su uso inmediato. | | | | |
| 4.07 | Dos linternas estancas con lámparas y pilas de repuesto, al menos una de alta intensidad y capaz de ser utilizada de noche para buscar personas en el agua o prevenir colisiones. | | | | |
| 4.08 | Botiquín de primeros auxilios y Manual de Emergencias Médicas. | | | | |
| 4.09 | Se llevará un cuerno de niebla o bocina. | | | | |
| 4.10.1 | Reflector de radar pasivo octaédrico con placas circulares con diámetro mínimo de 30 cm o un reflector con un RCS (radar cross section) mínimo de 2 m2 documentado. | | | | |
| 4.11 | Cartas en papel de la zona a navegar, libro de faros y útiles de navegación. | | | | |
| 4.12 | Plano de estiba de material durable y resistente al agua, exhibido en la cabina. | | | | |
| 4.13.1 | Corredera o aparato de medir distancias recorridas | | | | |

| Regla | Elemento a revisar | Cumple | | | Obs |
|------------|--|--------|------|----|-----|
| | | SI | Rep. | NO | |
| 4.13.2 | Escandallo o sonda electrónica. | | | | |
| 4.15.1 | Caña de emergencia adaptable a la mecha del timón si la principal no es de metal o si el barco posee timón de rueda. | | | | |
| 4.15.2 | Método alternativo de gobernar el yate si falla el timón. Se podrá solicitar una prueba del método. | | | | |
| 4.16 | Herramientas y repuestos. Cizalla o medio para cortar rápidamente la jarcia firme. | | | | |
| 4.17 | El nombre del barco será escrito con marcador indeleble en diversos elementos flotantes (salvavidas, colchonetas, bolsos de abandono, tapas de madera, etc) | | | | |
| 4.22.1 | Se llevará lo siguiente, al alcance del timonel y listo para su uso inmediato: un salvavidas circular con ancla de mar propia, luz de autoencendido y material reflectivo. Se recomienda que los colores del mismo sean los adecuados en los tonos del amarillo al rojo. | | | | |
| 4.22.5 | Se llevará un cabo resistente con un diámetro no menor a 6 mm de entre 15 y 25 m fácilmente alcanzable desde el cockpit. | | | | |
| 4.22.6 | Se llevará a bordo un "Lifesling" (sistema de rescate de hombre al agua). | | | | |
| 4.25 | Un cuchillo fuerte, envainado unido con una rabiza y accesible desde el cockpit. | | | | |
| 4.26 | Una vela mayor de capa capaz de ser cazada independiente de la botavara, sin battens, con número de vela y de color altamente visible (o con al menos el 50% de su superficie de color visible), velas posteriores al 1/14 serán de materiales de color visible. La superficie para velas desde 1/12 no será mayor al 17,5 % del grátil por el pujamen de la vela mayor del barco. O pueden ser rizos de mayor que reduzcan el grátil a por lo menos el 40%. | | | | |
| 4.26 | Un foque de mal tiempo con puntos de escota en la cubierta y sistema alternativo de sujeción al stay. Su área no será mayor que el 13,5% de la altura del triángulo de proa al cuadrado. | | | | |
| 5.01.1 y 4 | Un chaleco salvavidas por tripulante con silbato, nombre de usuario o barco, material retro-reflectivo, 150 N de flotabilidad, correa entre las piernas, manijas para levantar y luz Código SOLAS LSA 2.2.3. Deberán ser revisados anualmente. Cantidad: | | | | |
| 5.02 | Arnés de seguridad con linga de hasta 2 m de largo y mosquetón, para cada tripulante. No se permiten arneses o lingas confeccionadas antes de 01/2001. | | | | |
| 6.04 | La tripulación practicará la maniobra de "Hombre al agua", al menos una vez al año. | | | | |
| 6.05.3 | Por lo menos un miembro de la tripulación deberá estar familiarizado con procedimientos de Primeros Auxilios, hipotermia, ahogamiento, resucitación cardiopulmonar y sistemas de comunicaciones de emergencia. | | | | |

| Regla | Señales Pirotécnicas | 1 | 2 | 3 | 4 |
|--------|---|--------|---|---|---|
| 4.23.1 | 4 Bengalas de mano rojas Fecha Vencimiento | Cumple | | | |
| | 2 Botes de humo anaranjado Fecha Vencimiento | Cumple | | X | X |
| | | | | X | X |

| Regla | Balsa Salvavidas (si corresponde) | Cumple | | | Obs |
|--|--|---------------|------|----|-----|
| | | SI | Rep. | NO | |
| 4.20 | Deberá estar estibada sobre la cubierta o en el cockpit, en los barcos anteriores a 6/01 pueden estar estibadas bajo cubierta si su peso no excede los 40 Kg. | | | | |
| 4.20 | Cada balsa será capaz de ser trasladada a las líneas de vida o lanzada al mar en menos de 15 segundos. Las balsas de más de 40 Kg. de peso deberán estar estibadas de manera que puedan ser arrastradas o deslizadas al mar sin mayor levantamiento. | | | | |
| Marca: _____ Modelo: _____ Capacidad: _____ | | | | | |
| Fecha fabricación: / / _____ Ultimo service: / / _____ | | | | | |
| | | Cumple: _____ | | | |

El Sr. propietario/representante del yate
declara haber revisado todos los elementos de la presente lista y que se encuentran como en ella se indica

Firma: Fecha: de de 2017

SISTEMA DE MEDICION INTERNACIONAL

ORC INTERNACIONAL Y ORC CLUB

El ORC Internacional y el ORC Club es un sistema de medición y cálculo de parámetros, velocidades y handicaps para barcos de regata, administrado a nivel mundial por el Offshore Racing Congress (ORC) y en nuestro país por el Yacht Club Argentino.

Su complejidad es mucho mayor que la de cualquiera de las fórmulas creadas en el pasado e incluso en la actualidad. Esa complejidad se basa en hacer predicciones de velocidad de cada barco para distintos ángulos e intensidades de viento y permitiendo la utilización de handicaps múltiples así como en base a estas predicciones establecer métodos de valor fijo más reales.

Se asegura así una mayor equidad en los resultados, evitando favorecer o perjudicar a determinados tipos de barcos ("calmeros", "ceñidores", "livianos", "pesados", etc.).

Un elaborado Programa de Predicción de Velocidades constituye el núcleo central del sistema, y es el que en definitiva calcula los handicaps de cada barco, conforme con los valores particulares de sus parámetros de performance tales como eslora, manga, calado, estabilidad, tipo de quillote, superficies vélicas en ceñida, francos y popa, superficie mojada, desplazamiento real, configuración del aparejo, peso de mástil, peso de velas, inercia, etc.

Dicho programa requiere, a su vez, la medición previa en tierra de aproximadamente unos 1200 puntos del casco. De ese modo se puede definir perfectamente su geometría y formas, lo cual es crucial para conocer la performance potencial del barco, y tomar en cuenta cualquier anomalía en la forma del casco, así como también las características particulares del quillote y del timón.

Este sistema de medición fue concebido con el objetivo de otorgar handicaps en la forma más equitativa y científica posible. Gracias al accionar del Comité Técnico Internacional del ORC que sesiona permanentemente y mantiene un contacto fluido con las Autoridades Nacionales que otorgan certificados, se detecta y corrige rápidamente cualquier anomalía que busque explotar algún posible punto débil de la Fórmula, ya sea en el diseño, construcción o equipamiento de su flota.

Con la misma finalidad, y complementado las reglas de medición, el ORC produce las Special Regulations, en las que establece los standards mínimos de equipamiento interior de todo barco, incluyendo por ejemplo mamparos, cuchetas, armarios, volúmenes y espesores requeridos, alturas dentro de cabina, dimensiones del cóckpit, etc. los cuales a su vez intervienen también en el cálculo de velocidades.

Cada barco medido oficialmente recibe un certificado en el cual es posible encontrar una gran cantidad de información tal como: medidas de velas, aparejo, datos de hélice, y cálculos efectuados por el programa, entre ellos la estabilidad, el desplazamiento, calado real, etc.

En el mismo certificado también se encuentra una tabla con las predicciones de velocidad para distintas direcciones e intensidades de viento, expresadas en segundos por milla.

El mayor potencial del sistema se aprovecha cuando los resultados de regata se calculan por el método de handicaps múltiples, no obstante lo cual el mismo tiene la suficiente flexibilidad como para permitir la opción de hacer una sencilla clasificación por valor único, para lo cual provee el GPH (General Purpose Handicap) o por sistemas de performance simplificados como Offshore Single Number e Inshore Single Number.

De este modo se logra facilitar el procedimiento de cálculo de resultados, a la CR que así lo desee.

ORC es mucho más que una simple fórmula, es todo un sistema, complejo pero flexible, que le asegura a su barco el handicap más justo.

Si desea conocer la performance de su barco y correr con la flota más competitiva no tiene más que solicitar su medición.

PROCEDIMIENTO PARA REALIZAR UNA MEDICION ORC INTERNACIONAL Y ORC CLUB

1) Para medir o remedir un barco

Contactese con la Oficina de Vela y Motor del Yacht Club Argentino por teléfono al 4314 0505 (Interno 111), de Lunes a Viernes de 15 a 19 horas, por fax o e-mail (yca@yca.org.ar o pgutierrez@yca.org.ar), solicitando la medición, aclarando el tipo y modelo de embarcación y si estuvo anteriormente medida, así lo contactaremos con los Medidores para establecer el día y hora de la medición.

Nota: para poder realizar la medición solicitada es necesario que el barco esté preparado tal como le será indicado luego del pedido de medición.

2) Para medir una vela

Todas las velas que Ud. lleve a bordo deben estar medidas y selladas por medidores autorizados por el YCA. Para medir una vela puede contactarse con el Medidor Jefe o con los Medidores autorizados en las diferentes velerías quienes deberán entregarle un Certificado de Medición de la vela.

Si la vela medida es una Mayor, Mesana, un Genoa de LP máximo, Spinnaker o Asimétrico de ancho medio y largo máximo, entonces Ud. deberá pasar el certificado de medición de la vela a la Oficina de Vela y Motor para que su rating sea reprocesado. En el caso de que se trate de un Genoa menor, Foque o Spinnaker de menor superficie que el máximo declarado, no es necesario enviar el certificado de la vela, ya que no afecta el rating del barco.

3) Para modificar el peso de la tripulación

Ud. puede modificar el peso de la tripulación sin limitaciones durante el año, salvo las que establezcan las instrucciones de regata particulares de cada evento . Para ello envíe una notificación escrita a la Oficina de Vela y Motor del YCA con un mínimo de 48 hs. de anticipación a la próxima regata, indicando el nuevo peso de la tripulación declarado para su barco. Este peso será utilizado para procesar un nuevo certificado de medición. Si Ud. no declara peso de tripulación se utilizará para procesar el certificado el último utilizado por el barco, o sino hubiesen corrido aún el peso default del barco.

4) Para inscribirse en una regata de ORC

Para poder inscribirse en cualquier regata su barco deberá tener un Certificado de Medición válido o en proceso de emisión. Dicho certificado debe estar firmado por el Medidor Jefe y por el propietario o su representante para que sea válido y debe encontrarse a bordo en todo momento durante las regatas, salvo en el caso que dicho Certificado este en proceso de emisión.

5) Cambio de propietario

Cuando el barco cambia de propietario su Certificado de Medición deja de ser válido y debe emitirse uno nuevo, el cual deberá ser firmado por el nuevo propietario o su representante. En este caso se realizará la inspección de pesos y equipos declarados en el certificado y dependiendo de ello se remedirá nuevamente la flotación y estabilidad del barco.

6) Vencimiento de la prueba de estabilidad y flotación

Los certificados de medición que cuenten con una prueba de estabilidad de más de tres años de antigüedad dejarán de tener validez hasta que una nueva prueba de estabilidad y flotación sea realizada y el consiguiente certificado de rating sea emitido.

OBTENCION DE UN CERTIFICADO DE MEDICION

ORC INTERNACIONAL

Al comienzo de la temporada de regatas se establecerán los límites de series mínimos y máximos.

ORC Club

Una vez cumplido el paso 1, usted podrá hacerse de un certificado ORC Club llenando el formulario de aplicación que se le enviará por mail o contactándose con la Oficina de Vela, o también con el Medidor si usted quiere que se le midan algunos parámetros.

Como se sabe este certificado está basado en un número mínimo de mediciones, que son:

Tipo de hélice e instalación, FFM, FAM, IG, ISP, SPS, J, SPL, LPG, FSP, SMW, SL, SF, BAS, P, E, BAL, BD, MDT1, MDL1, TL. No será permitido la medición del peso del mástil ni la medición de estabilidad.

Los barcos menores de 26 pies de eslora participaran en la Categoría ORC SPORTBOAT

ORC SPORTBOAT

- Se establecerá para barcos de 20 a 27 pies de eslora
- Esta categoría no podrá participar en el Circuito Rolex, Regatas Oceánicas, Panela, Buceo y nocturnas.
- Los barcos podrán participar en Regatas Crucero que no excedan la línea entre La Plata y Puerto Sauce.
- Dentro de esta categoría habrá dos clases, Regata y Crucero.

1) DECLARACION DE ELEMENTOS PESADOS

Solo para barcos con certificado ORC.

Señale con una x aquellos elementos con los que cuente su barco, de acuerdo con la descripción que se adjunta.

Se define la zona central del barco como aquella situada entre el 30% y el 65% de la LOA desde la proa.

| | | |
|---|--|--|
| PESO DEL ANCLA + CADENA | | |
| POSICIÓN LONGITUDINAL DEL ANCLA + CADENA (distancia desde la proa al centro del grupo formado por ambos elementos) | | |
| Nota: el Ancla será tenida en cuenta sólo si está situada en el 30%LOA delantero, en un compartimento accesible desde la cubierta mientras el barco está en regata, y no si la misma se lleva dentro de la cabina del barco | | |

| ELEMENTOS PESADOS SITUADOS FUERA DE LA ZONA CENTRAL | SI? |
|---|------------|
| Molinete para el Ancla (sólo se contará si su peso es mayor de 15 kg. y si el ancla y la cadena se encuentran siempre en su posición de uso). | |
| Generador Eléctrico (sólo se contará si su peso es mayor de 50 kg.). | |
| Aire Acondicionado/Calentador de agua/Desalinizador (sólo se contarán si su peso respectivo es mayor de 25, 25 y 12 Kg.). El valor unitario será de 0.00025, contando como máximo 2 de estos aparatos. | |
| Balsa salvavidas en cubierta (se contará sólo si se encuentra en posición en TODAS las regatas) | |
| Enrollador de genoa (se contará sólo si se utiliza en regata con un solo Genoa y el mástil no ha sido pesado) | |
| Hélice de proa (sólo se contará si su peso es mayor de 15 kg.). | |
| Antena de radar en popa o en el mástil (en este último caso, sólo si el mástil no ha sido pesado). | |
| Enrollador de Mayor (se contará sólo si el mástil no ha sido pesado) | |

304 Responsabilidades del propietario/representante durante las regatas.

304.1 El propietario o su representante serán responsables de:

- a) Preparación del barco para la medición de acuerdo con el IMS
- b) La declaración de los datos requeridos por medidor
- c) Velar por el cumplimiento de todos los datos de medición impreso en el certificado. La conformidad con el certificado se definirá de la siguiente manera:
 - i) Todos los valores medidos, declarados o registrados estarán lo más cerca posible a los del certificado. Las diferencias se permiten sólo si los valores incluidos en el certificado dan un rating peor (es decir, inferior GPH).
 - ii) El área de la vela deberá ser menor o igual que la impresa en el certificado. El inventario de velas incluirá la mayor vela de proa establecida en el estay de proa, todas las velas de proa volantes y todas las velas de proa con LPG > 110 % de J que tengan battens.
- d) El uso de la embarcación y equipo como lo prescribe el RRV, la Regla IMS y el sistema de rating ORC.

El propietario o su representante deberán firmar en el certificado: "Certifico que entiendo mis responsabilidades bajo las Reglas y Reglamentos ORC".

304.2 Un certificado será automáticamente invalidado por un cambio de propiedad. El nuevo propietario puede solicitar un nuevo certificado con una simple declaración que no se han realizado cambios por lo que un nuevo certificado puede ser emitido sin la necesidad de cualquier medición. Por el contrario el nuevo propietario tiene todo el derecho a que su barco sea medido nuevamente.

304.3 Cualquier cambio de los datos de medición requiere una nueva medición y una emisión de un nuevo certificado. Tal cambio puede ser:

- a) Cambios de lastre en cantidad o ubicación o configuración.
- b) Cambio de tanques, fijos o portátiles, de tamaño o ubicación.
- c) Cualquier cambio en el motor y/o en la instalación hélice.
- d) La adición, eliminación o cambio de ubicación de la maniobra o equipo, o la alteración estructural del casco que afecten al trimado o flotación de la embarcación.
- e) Movimiento de cualquier marca de medición utilizada en la medición del área vélica, o cualquier cambio en los mástiles, ubicación del mástil o posición del estay de proa.
- f) Cualquier cambio en el tamaño, en la forma o recortar velas de área máxima.
- g) Cambios en la forma del casco del barco y/o en apéndices.
- h) Cambios en los mástiles o en el aparejo, incluyendo elementos del aparejo identificados para ser ajustables en regata.
- i) Cambios en las otras medidas de casco tal cual especifica la Regla ORC 304.
- j) Cualquier otra modificación de los datos en el certificado que afecten el rating.

La publicación completa y actualizada de estas Reglas las encontrará en la página oficial del ORC: www.orc.org

VELAS PERMITIDAS A BORDO

1. Un barco mientras corra no deberá llevar a bordo mas velas de cada tipo de las cantidades especificadas a continuación:

| ORC "CDL" | Más de 17.01 | 17 - 11.61 | 11.6 - 9.71 | Menos de 9.71 |
|--------------------|--------------|------------|-------------|---------------|
| Mayor | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Vela de Proa | 8 | 7 | 6 | 5 |
| Spinnakers | 4 | 4 | 3 | 3 |
| Staysail de Mesana | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Mesana | 1 | 1 | 1 | 1 |

- Spinnakers incluye: Simetricos, Asimetricos yCodigo 0.
- Las especificaciones de Tormentín, Mayor de Capa y Foque de viento duro son las que establecen las ORC Special Regulations Governing Offshore Racing , párrafos 4.26.4(b) , (c) (f) y (g).

PARA LA FORMULA ORC CLUB

Los coeficientes de levantamiento aerodinámicos de los cálculos VPP son acreditados en los ángulos upwind (AWA <50) para cada uno de lo siguientes items:

- a) Si esta declarado el Enrollador de Genoa usada en asociación con una unica Genoa, (con un LPG > 110 % J)
- b) Si todos los foques/genoas y la vela mayor son hechos de poliester tejido

INSPECCIONES DE MEDICION

- Antes, durante y después de las regatas, los barcos participantes estarán sujetos a cualquier inspección de medición o de seguridad.
- Los medidores podrán realizar controles de seguridad y medición en el agua a cualquiera de los barcos participantes una vez que hayan cruzado la línea de llegada, avisándoles y debiendo los barcos quedar a disposición de los medidores en las inmediaciones de ésta.
- El Medidor convocará a través del Tablero Oficial de Avisos a los barcos que deberán pasar el control de medición en tierra. Antes de finalizar el plazo de presentación de protestas, los propietarios o sus representantes se pondrán en contacto con el Medidor, quien les indicará la hora y lugar en el que se realizará el control de su barco. Es responsabilidad única del propietario o responsable comprobar si el barco ha sido convocado a control de medición. La incomparecencia ante el Medidor o la no presentación a medición del barco o del equipamiento designado será penalizada con la descalificación del barco en las pruebas del día.
- Diariamente se insertará en el Tablero Oficial de Avisos la relación de los controles de medición y seguridad efectuados.
- El propietario o la persona identificada en la inscripción como responsable de un barco es el único responsable de garantizar que las medidas, lastre y elementos del barco que determinan su certificado de medición coinciden y están en la posición que figura en dicho certificado (regla 78.1 RRV).

NORMAS DE MEDICIÓN

No se permitirá la realización de pruebas de francobordos y escora dentro de las 48 horas anteriores a la hora de partida de la primera regata programada. A estos efectos, los datos de esta medición tendrán registro de entrada en el YCA antes de la hora señalada. Excepcionalmente, el YCA podrá ampliar este plazo para barcos de nueva construcción y que soliciten por primera vez el certificado cuando sin ninguna culpa por parte del propietario se hubiera producido un error en la medición o resultara imposible realizar la medición del casco dentro de aquel plazo por circunstancias imprevistas y ajenas a su voluntad. En este supuesto, la CR podrá ampliar la hora límite para la inscripción de este barco.

INSTRUCCIONES PARA LOS CHEQUEOS DE MEDICIÓN

(a) El YCA dispondrá, durante el transcurso de la regata, de una balanza oficial, y de los medios necesarios para el recálculo de un certificado ORC

(b) Durante el transcurso de la regata, se podrán efectuar controles diarios de medición. La elección de estos barcos se hará a criterio de la CR.

(c) Se podrán efectuar todas las comprobaciones de medición que se consideren oportunas entre las siguientes:

- En la línea de llegada sin previo aviso en el Tablero Oficial de Avisos:
 - Control de la tripulación.
 - Comprobación de inventario de velas con los sellos.
 - Comprobación del equipo de seguridad y elementos pesados declarados por el propietario.
 - Comprobación de la 2ª hoja del Certificado de Medición.
 - El medidor podrá precintar cualquier elemento del barco que considere oportuno, para luego su revisión en tierra que será avisado en el Tablero Oficial de Avisos.
- En la zona de medición, previa convocatoria en el Tablero Oficial de Avisos.
 - Medidas del genoa, spinnaker y de la mayor.
 - Aparejo: IG, ISP, J, SPL, E y P. Se tomará, en principio, el BAS como bueno y en caso de discrepancia se comprobará éste.
 - Peso de la tripulación.
 - Francobordos: Comprobación de la 2ª hoja y francobordos.
 - Prueba de estabilidad: Si por razones meteorológicas no se puede realizar la prueba, ésta se aplazará para la primera ocasión posible, pero siempre antes de la salida de la última prueba; después de este tiempo se anulará este control.

ATENCIÓN: A PARTIR DEL AÑO 2001 NO SE ADMITE LA INSCRIPCIÓN EN REGATAS DE BARCOS CUYAS PRUEBAS DE ESTABILIDAD TENGAN UNA ANTIGUEDAD SUPERIOR A TRES AÑOS.

Para las mediciones es obligatoria la presencia de dos tripulantes como mínimo que prepararán el barco para medición y Propietario o representante del barco. Todas las medidas, cuando se estén realizando, tendrán doble lectura: medidor y propietario o representante.

PROTESTAS DE MEDICION

Las protestas sobre medición serán tramitadas siguiendo lo establecido en el RRV, prescripciones de la Autoridad Nacional, el punto 305 del Reglamento de Medición O.R.C. y las Instrucciones de Regata.

PROTESTAS POR EL RATING

Las protestas administrativas de rating se regularán según lo establecido en el punto 305 del Reglamento de Medición O.R.C. y, cuando se originen como consecuencia de una protesta durante una regata, no afectarán a los resultados de esa regata.

PENALIDADES ALTERNATIVAS POR INFRACCIONES DETECTADAS POR INSPECCIONES

Cuando se prevea una penalización de puntuación, de acuerdo a lo establecido en el punto 31 de las Instrucciones de Regata, ésta se atribuirá conforme a la regla 44.3 (c) RRV sumando a la posición de llegada del barco según su tiempo corregido el número de puestos resultante de los porcentajes sobre el número de inscritos en el grupo y número mínimo de puestos que se indiquen en cada caso.

El barco penalizado por medición no podrá participar de nuevo en las restantes regatas, siendo clasificado en ellas como DNC, a menos que corrija las desviaciones antes de la siguiente prueba.

Si el barco penalizado por medición se acogiera a la regla 64.3(c) RRV, podrá seguir compitiendo, si cumple con lo establecido en la citada Regla y también será penalizado en las siguientes pruebas en las que participe.

INFRACCIONES DE MEDICION

(a) Si en un control de medición se hallan las siguientes desviaciones, se aplicarán las siguientes penalizaciones, porcentajes y número mínimo de puestos:

| | No Penaliz. | 10-30% 1 a 3 puestos | 30-50% 3 a 6 puestos | DSQ |
|---|---|---|--|----------------------|
| Suma de Francobordos (mm) | ≤ 5 | $> 5 \text{ y } < 20$ | $\Rightarrow 20 \text{ y } < 40$ | ≥ 40 |
| RMC (%) | ≤ 2 | $> 2 \text{ y } < 4$ | $\Rightarrow 4 \text{ y } < 10$ | ≥ 10 |
| Cambio de Trim (mm) | ≤ 10 | $> 10 \text{ y } < 40$ | $\Rightarrow 40 \text{ y } < 70$ | ≥ 70 |
| P, E y SPL (%) (**) | ≤ 0.1 | $> 0.1 \text{ y } < 2$ | $\Rightarrow 2 \text{ y } < 4$ | ≥ 4 |
| Spinnaker (SL-SMW) (%) (1) (**) | ≤ 0.7 | $> 0.7 \text{ y } < 2$ | $\Rightarrow 2 \text{ y } < 4$ | ≥ 4 |
| LPG Genoa y Anchos de Mayor (%) (**) Valores ≤ 4.75 m. Valores > 4.75 m. | $\leq (0.2+5 \text{ mm})$ ≤ 0.2 | $> (0.2+5 \text{ mm}) \text{ y } < 2$ $> 0.2 \text{ y } < 2$ | $\Rightarrow 2 \text{ y } < 4$ $\Rightarrow 2 \text{ y } < 4$ | ≥ 4 ≥ 4 |
| HB de Mayor (%) (**) | ≤ 5 | $> 5 \text{ y } < 20$ | $\Rightarrow 20 \text{ y } < 40$ | ≥ 40 |
| JR de Genoa (%) (**) | ≤ 8 | $> 8 \text{ y } < 15$ | $\Rightarrow 15 \text{ y } < 30$ | ≥ 30 |
| JL de Genoa (%) (**) | ≤ 0.5 | $> 0.5 \text{ y } < 1$ | $\Rightarrow 1 \text{ y } < 3$ | ≥ 3 |
| IG, ISP y J (%) (**) | ≤ 0.2 | $> 0.2 \text{ y } < 2$ | $\Rightarrow 2 \text{ y } < 4$ | ≥ 4 |
| Peso de Mayor (%) | ≤ 5 | $> 5 \text{ y } < 10$ | $\Rightarrow 10 \text{ y } < 20$ | ≥ 20 |
| Peso de tripulación (%) (**) | 0 | $> 0 \text{ y } < 3$ | $\Rightarrow 3 \text{ y } < 6$ | ≥ 6 |

(**) Elementos que deben ser corregidos para poder seguir corriendo, estén o no penalizados.

* Las cifras y porcentajes señalados en esta columna constituyen el límite a las desviaciones sobre tolerancias a que se refiere la regla 64.3(a) RRV por lo cual no podrá aplicarse esta regla cuando se superen tales valores. Si un barco no supera estos valores, no será penalizado, pero no participará de nuevo hasta que haya corregido la desviación, excepto si la Comisión de Protestas decide que no ha habido oportunidad ó posibilidad razonable para hacerlo

En caso de encontrarse varias desviaciones, las penalizaciones serán acumulativas y, de sobrepasar la suma el 50%, el barco será penalizado con la descalificación (DSQ).

| | | |
|--|---|----------------------------|
| Movimiento de anclas y/o cadena y/o caja de herramientas: | Mayor a 2 metros de su sitio de medición | 50% |
| | Entre 2 m. y 0.5 m de su sitio de medición: | 10 – 30 % 1 a 3 puestos |
| Movimiento del equipo de seguridad (chalecos, bengalas, arneses, botiquín): | | 10 – 30 % |
| y/o elementos pesados (baterías, cajas de herramientas, tanques, etc.): | | 1 a 3 puestos |
| Discrepancias en la declaración del propietario o responsable de los elementos de “Descripción del barco” (pisos de crucetas, cantidad de burdas, tipo de construcción y/o materiales del caso, etc) | | 10 – 30 % 1 a 3 puestos |
| Faltas o movimientos de “lastre interno” (plomo, hierro, etc) o falta fijación: | | DSQ |
| Llevar exceso de peso superfluo no acorde al tipo de regata (Regla IMS 313) | | 10 – 30 % 1 a 3 puestos |

| % variación GPH | % según el número de inscriptos de su serie | mínimo de puestos |
|-------------------------|--|-------------------|
| Mayor que 0.25% | 50 | 6 |
| Menor o igual que 0.25% | 20 (Modificación a la Regla 2 (a) del Apéndice 5 del Reglamento ORC) | 3 |
| Menor o igual que 0.5% | No se penalizará | 0 |

OTRAS INFRACCIONES:

Se aplicarán las siguientes penalizaciones, porcentajes y número mínimo de puestos:

| INFRACCIÓN | % mínimo s/número de inscriptos en su serie | Mínimo de puestos |
|--|---|-------------------|
| OCS en pruebas >50 millas | 50% | 5 |
| OCS en pruebas <= 50 millas | DSQ | |
| Instrucciones de Regata | 20% | 3 |
| Omisión de la Declaración en la llegada o Declaración Cumplimiento de las Reglas | 10% | 1 |
| Instrucciones de Regata (infracciones menores) | Aviso (o 10%) | 0 (o 1) |

INFRACCIONES A LAS REGLAS ESPECIALES WS PARA REGATAS DE CRUCERO 2017.

Penalizaciones por faltas en los elementos de seguridad según la categoría de la regata. Se aplicarán las siguientes penalizaciones, porcentajes y número mínimo de puestos:

| Regla | ELEMENTO A CONTROLAR | 10-50% 1 A 6 puestos | DSQ |
|------------|---|-------------------------|-----|
| 2.03.2 | Lastre y equipo pesado firmemente trincados contra vuelco de 180°. | X | |
| 3.14 | Guardamancebos - Guardamancebos tensos (con 4 Kg. en medio, flecha < de 50 mm en el superior y < de 120 mm en el intermedio). - Cabo sintético tirante de long menor a 100 mm. | X X | |
| 3.17 | Apoyapies no menor de 25 mm. alrededor de la cubierta a proa del palo. | X | |
| 3.18.2 | Inodoro instalado con seguridad. | X | |
| 3.19.2 | Cuchetas instaladas con seguridad. | X | |
| 3.20.1 | Cocina (si corresponde) instalada antivuelco para uso seguro navegando. | X | |
| 3.21 | Uno o más depósitos de agua de emergencia con capacidad mínima de 9 litros | X | |
| 3.23 b) | 1 o 2 bombas de achique manuales | | X |
| 3.23.1 | 2 baldes solidos de capacidad no menor de 9 litros, con rabiza | X | |
| 3.24 | 1 compás marino, instalado adecuadamente Segundo compás (fijo, portátil o electrónico) | X | X |
| 3.27 | Probar las luces de navegación. Bombillas de repuesto (25 W) | X | |
| 3.27.3 | Luces de navegaciones de emergencia, fuentes de energía y cableado diferentes. | X | |
| 3.28.1 | Motor propulsor y batería separada | | X |
| 3.28.3 | Cantidad mínima de combustible en tanques de instalación permanente | X | |
| 3.29.02 a) | Radio transceptor marino. VHF, mínimo de 25 W | | X |
| 3.29.02 b) | Antenas de tope de palo y emergencia | X | |
| 3.29.02 e) | Además del VHF, un receptor de radio capaz de recibir partes meteorologicos (Radio AM/FM) | X | |
| 3.29.02 d) | Un equipo automático para obtener la posición cuando se exija su uso (GPS) | X | |
| 4.01.1 | Letras y números de vela, tamaño de los de la mayor, en costados y cenefa desplegable. | | X |
| 4.03 | Espiches cónicos de madera blanda sujetos junto a las aberturas | X | |
| 4.04.1 | Líneas de vida de cable inox. 1x19 de 5 mm. o cinchas de igual resistencia - No llevarlas a bordo - No llevarlas instaladas | X | X |

| Regla | ELEMENTO A CONTROLAR | 10-50% 1 A 6 puestos | DSQ |
|------------|--|-------------------------|-------|
| 4.05 | Dos o más extinguidores cargados y revisados | X (1) | X (2) |
| 4.06 | Una o 2 anclas, trincadas contra vuelco de 180°: - No llevar - Solo una en barcos >=8.5 m. de LOA | X | X |
| 4.07 | 2 Linternas resistentes al agua, una con capacidad de señales y de alta intensidad, Bombillas y pilas | X | |
| 4.08 | Botiquín de urgencia y manual de uso | X | |
| 4.09 | Sirena de niebla | X | |
| 4.10 | Reflector de radar | X | |
| 4.11 | Cartas (no solo electrónicas), listas de faros y equipo de navegación | X | |
| 4.12 | Gráfico debidamente protegido con la posición de los elementos de seguridad (Plano de estiba) | X | |
| 4.13 | Escandallo o sonda electrónica | X | |
| 4.14 | Corredera o aparato de medir distancias recorridas | X | |
| 4.15.1 (a) | Caña de emergencia adaptable a la mecha del timón, si la principal no es de metal | | X |
| 4.15.1 (b) | Método alternativo para gobernar el yate si falla el timón | X | |
| 4.16 | Herramientas y repuestos. Cizalla o medio para cortar la jarcia firme | X | |
| 4.17 | Nombre del yate en equipo flotante diverso (chalecos y salvavidas circulares, etc) | X | |
| 4.18 | Material reflectante en aros, balsas, arneses y chalecos salvavidas | X | |
| 4.20 | Balsa(s) salvavidas. Estiba y tiempo de sacada (ver regla). Capacidad. Cuando se exija su uso | | X |
| 4.20 | Certificado de verificación de la balsa salvavidas, Cuando se exija su uso | | X |
| 4.22 | Salvavidas con nombre del barco, reflectante, silbato, luz de autoencendido, ancla de capa y baliza de asta al alcance del timonel y listo para su uso inmediato | | X |
| 4.23 | 4 BENGALAS ROJAS DE MANO - Ninguna - Falta alguna o alguna caducada (<50%) | X | X |
| 4.23 | 2 BALIZAS DE HUMO NARANJA - Ninguna - Falta alguna o alguna caducada (<50%) | X | X |
| 4.24 | Guía de cabos de al menos 15 m. fácilmente accesible desde el cockpit | | X |
| 4.26 | Mayor de capa (ver regla) o rizo en la mayor que disminuya a 12.5% el gratil. | | X |
| 4.26 | Foque de tormenta o tormentín (ver regla). Sistema alternativo de envergado | | X |
| 5.01.1 y 4 | Chaleco salvavidas por tripulante con silbato, nombre del barco, correa entre piernas, luz de autoencendido y material reflectante - NO llevar o faltan mas del 30% -Faltan algunos (<30%) | X | X |
| 5.02.1 | Arnés con cabo de seguridad por tripulante - No llevar - Falten algunos (<30%) | X | X |
| S/N | Certificado de medición de la Formula, completo | X | |

CLASIFICACIONES EN ORC

La elección del sistema a aplicar para el cálculo de una clasificación, se debe basar en los datos meteorológicos que se tengan sobre el área de regatas y en la toma de datos del recorrido de la prueba. Las millas de los distintos tramos del recorrido aplicado se tomarán redondeando a dos decimales por exceso o defecto según el caso.

Los sistemas de compensación susceptibles de ser utilizados en la clasificación de las regatas son los siguientes:

A.- Recorrido Compuesto: este es el que se recomienda utilizar. Se calcula a partir de las distancias y los rumbos de viento real de cada tramo de la prueba, y se aplicará con los siguientes criterios:

El recorrido compuesto se puede utilizar con viento fijo cuando la intensidad del viento (TWS) sea regular para la flota en general, o implícito cuando la intensidad de viento sea muy variable.

Cuando la intensidad real de viento sea parecida al viento implícito del que ha ganado la regata, se puede utilizar éste como viento fijo para toda la flota. En caso contrario, si los datos reales tomados por la CR son fiables, se pueden tomar éstos como intensidad de viento fijo.

Si la intensidad de viento ha sido variable y/o menor a 10 nudos de viento, se podrá utilizar el viento implícito para la clasificación.

En los recorridos barlovento/sotavento se medirán, como máximo cada 5 minutos, la intensidad y dirección del viento en la boya de barlovento y en la de sotavento, y, de ser posible, en la mitad del tramo. Esta información se le irá pasando a la CR para decidir los parámetros a aplicar en la regata.

B.- Sistemas Simplificados:

Desde el año 2002 se han simplificado los sistemas de compensación de tiempo, eliminando los recorridos predeterminados y sustituyéndolos por dos opciones, que se explican a continuación:

INSHORE SINGLE NUMBER (ISN): Número fijo para regatas al viento, y que corresponde al ILC.

OFFSHORE SINGLE NUMBER (OSN): Número fijo para regatas costeras, que corresponde al GPH.

En este apartado se definen tres posibilidades de compensación:

- **Tiempo sobre Distancia**, (ToD), el coeficiente de asignación de tiempo sobre un barco no cambia con la velocidad del viento, pero cambiará con la duración del curso.

- **Tiempo sobre Tiempo**, (ToT), la asignación de tiempo aumentará progresivamente a través de la duración de la regata. No es necesario medir el largo del recorrido.

- **Triple Number**, el número triple provee a cada barco de un set de tres coeficientes (ToT): Low Range, Medium Range y High Range. El Comité de Regatas deberá informar previo a la largada que rango de viento va a utilizar.

La recomendación es utilizar los sistemas simplificados en aquellas ocasiones en que no sea fiable la aplicación del Recorrido Compuesto, bien sea porque las condiciones de viento reinantes (roles, encalmadas...) no permiten obtener datos adecuados, o bien porque no se disponga de los medios mínimos necesarios para realizar mediciones de viento con la exactitud requerida (caso de regatas locales o de club).

CALENDARIO DE REGATAS Y NAVEGACIÓN YACHTING A MOTOR 2017

El sistema de puntaje del Campeonato, los distintos recorridos, las líneas de partida y de llegada serán establecidas en las instrucciones particulares. Habrá un descarte.

1. Naval Motor Nordelta

Sábado 29 de Abril

2. Sede Isla Zárate YCA

Sábado 27 de Mayo

3. Bajos del Paraná

Sábado 23 de Septiembre

4. Isla Martín García o Yacht Club Carmelo (ROU)

Sábado 18 de Noviembre

5. Sede Dársena Norte YCA

Sábado 16 de Diciembre

Entrega de premios anual y agasajo al finalizar la regata

ESTÍMULO DE REGATAS YACHTING A MOTOR

Habrá un “estimulo” a la participación de los Socios del Club en las regatas de regularidad a motor para el año 2017 consistente en otorgar sin cargo para el año 2018 dos movimientos de subida y bajada en el travelift de San Fernando y dos estadías en varadero de 3 días cada una, para aquellos barcos que participen en al menos un 70% de las regatas y/o caravanas del calendario anual.

CAMPEONATO DE REGATAS DE REGULARIDAD REGLAMENTO DE REGATAS DE REGULARIDAD 2017

INTRODUCCION:

El Campeonato Anual de Regatas de Regularidad organizado por el Yacht Club Argentino para Capitanes de Lanchas, Semirrígidos, Veleros, Motoveleros y/o Yates a motor, constará de al menos tres (3) pruebas, en las que podrán participar los socios del Yacht Club Argentino y sus invitados. Al finalizar cada temporada, se consagrará Campeón aquel Capitán que haya obtenido la mayor cantidad de puntos a su favor.

Se entiende que un Capitán y su embarcación cumple con la “regularidad” cuando se mantenga en permanente movimiento de traslación respecto del agua sobre la cual flota y durante un recorrido establecido a tal efecto por la Comisión de Regatas para una prueba, navegando a una velocidad constante, de modo tal que, en cualquier momento y sobre cualquier tramo del recorrido, la Comisión de Regata pueda determinar y verificar que se desplaza respecto del fondo, a la velocidad declarada.

Como principio básico, el único instrumental permitido para su utilización durante la prueba será: GPS (sin ninguna vinculación y/o interconexión a otros elementos de navegación como PC, Notebook, Tablet, celular, etc.), reloj o cronómetro, Tacómetro, Compás, Corredora, Ecosonda y Pínula.

No está permitida la utilización de sistemas automáticos de regulación de velocidad de la embarcación.

A los efectos de las mediciones de tiempo, regirá la hora “Oficial Argentina”.

El Campeonato será anual y se regirá por las siguientes reglas y condiciones:

INSCRIPCIONES:

Art. 1º: Las inscripciones se recibirán hasta el día previo a cada regata, en cualesquiera de las sedes del Yacht Club Argentino de Dársena Norte (hasta las 18.00 hs.) o de San Fernando (hasta las 17.00 hs).

Por cada regata se deberá abonar al Yacht Club Argentino el importe que así se establezca como derecho de inscripción. La Comisión de Regatas a Motor del Yacht Club Argentino podrá denegar la inscripción de algún candidato, siendo su decisión inapelable.

PARTICIPANTES:

Art. 2º: Serán considerados como participantes todos aquellos Capitanes que cumplan con los requisitos de inscripción establecidos en el presente reglamento.

REUNION DE CAPITANES:

Art. 3º: Antes de cada regata se celebrará una Reunión de Capitanes, como mínimo, una (1) hora antes de la hora fijada para la largada de la primera embarcación, donde será obligatoria la presencia de los Capitanes participantes. El Capitán que no haya estado presente en la reunión no podrá participar en la prueba.

Art. 4º: En la Reunión de Capitanes estará presente algún miembro de la "Comisión de Regatas de Yachting a Motor" a efectos de verificar la asistencia de los Capitanes inscriptos o sus representantes, quienes deberán confirmar el nombre y características de la embarcación con la que participará, la declaración de la o las velocidades a las que navegará durante la prueba y el número de total de sus tripulantes. Se informará a los participantes de todo cambio o modificación en las "Instrucciones de Regata". Dichos cambios constarán en planillas que serán entregadas a los "participantes" formando, a partir de ese momento, parte de las instrucciones de Regata.

La hora de partida de cada embarcación será informada por escrito en la reunión previa a la partida de cada prueba.

RESPONSABILIDAD DEL CAPITAN:

Art. 5º: Será responsabilidad de cada Capitán la existencia abordo de los elementos de supervivencia, seguridad y condiciones de navegabilidad de su embarcación y la debida documentación habilitante.

Las tripulaciones deberán estar integradas, como mínimo, por un Capitán y un tripulante. Durante el transcurso de las pruebas, los Capitanes deberán respetar todas las reglas nacionales e internacionales para prevenir colisiones en el mar y navegación en canales y ríos interiores, de acuerdo al Digesto Marítimo y Fluvial de la República Argentina y demás reglamentaciones nacionales o internacionales vigentes.

Art. 6º: Cada embarcación deberá llevar el número que le haya sido asignado, en un lugar visible a cada banda y lo más a proa que fuese posible.

La visibilidad de los mismos debe mantenerse durante todo el recorrido y en el caso de que uno o varios controles no pudieran identificarlo, podrá sufrir una penalización.

Al finalizar cada prueba, los Capitanes deberán devolver al Yacht Club Argentino, los números identificatorios que les hubieran sido entregados.

Así mismo, a la llegada se deberá hacer entrega de la "hoja de ruta", debidamente firmadas y completadas.

Art. 7º: Las embarcaciones participantes deberán cruzar las líneas imaginarias de largada y de llegada navegando en un rumbo perpendicular a las mismas y deberán mantener ese rumbo y su velocidad, desde aproximadamente 100 metros antes de esas líneas. La zona 200 metros alrededor de la línea de largada deberá estar libre de embarcaciones participantes 5 minutos antes de la primera largada y hasta que largue el último participante. Solo podrá entrar en la zona de largada la embarcación que esté en proceso de partida/largada.

El paso por los diferentes controles también deberá efectuarse navegando en un rumbo aproximadamente perpendicular a los mismos.

Art. 8º: Si por causas o razones de fuerza mayor o para evitar accidentes o abordajes, el Capitán debiese adoptar decisiones que pudiesen implicar la comisión de alguna infracción al presente Reglamento, las mismas deberán ser consignadas detalladamente en la correspondiente "hoja de ruta", para su evaluación.

El criterio que al respecto adopte el Oficial de Regata, será inapelable.

RECORRIDOS:

Art. 9º: Cada prueba abarcará el trayecto que elija la Comisión de Regatas comprendido entre la línea de largada y la de llegada preestablecidas.

Por razones de seguridad, navegabilidad, meteorología u otro concepto, la C. de R. podrá hacer disputar la prueba modificando o acortando el recorrido original o reemplazándolo por el "recorrido de tormenta". Dichas modificaciones deberán ser detalladas por el Oficial de Regata en la reunión de Capitanes previa a la partida.

En todos los casos el Oficial de Regata podrá modificar la hora de partida según lo considere aconsejable. La regata así disputada contará, a todos los efectos, con los mismos premios y puntaje que la originalmente prevista.

Art. 10º: La Comisión de Regatas podrá establecer:

- a) Un único tramo de "Regularidad" a navegarse a una velocidad declarada.
- b) Diferentes tramos de "Regularidad", a navegarse cada uno de ellos, a una velocidad declarada diferente.
- c) Diferentes tramos de "Regularidad" a navegarse a velocidades iguales.
- d) Tramos de enlace a navegarse a velocidad libre.
- e) Tramos neutralizados a navegarse a velocidad impuesta.
- f) Combinaciones aleatorias entre las diferentes condiciones.
- g) Cualquier otra modalidad que se considere conveniente.

Las posiciones geográficas (waypoints) mencionadas en estas instrucciones de regata se darán al sólo efecto de facilitar la localización de las marcas en las cartas correspondientes. La autoridad organizadora no se responsabiliza

por errores en las coordenadas referidas, sea cual sea su origen; dichos errores, de existir, no se aceptarán como fundamento en pedidos de reparación (protestas), o sea que ante una diferencia se deberá virar la marca y no el waypoint

MEDICION DE LOS RECORRIDOS:

Art. 11º: La medición obtenida por la Comisión de Regatas se reputa válida.

FISCALIZACION:

Art. 12º: La Comisión de Regatas podrá disponer distintas alternativas de control, ya sea por el sistema de autocontroles o controles secretos.

PUNTAJE:

Art. 13º: El puntaje será determinado por la suma de los segundos de diferencia que se acumule entre la hora de paso ideal calculada por la Comisión de Regatas y la hora de paso real por los distintos puntos de control.

Cada segundo de diferencia, sea a favor o en contra, tomado en cada uno de los puntos de control, equivaldrá a UN (1) punto en contra.

Art. 14º: Para obtener el puntaje correspondiente, las embarcaciones deberán cumplir con la totalidad del recorrido previsto, es decir, el comprendido entre el punto de largada y el de llegada.

Art. 15º: En caso de empate, se deberá considerar ganador, a aquel Capitán que: 1º) haya obtenido la menor diferencia horaria con respecto a la "hora ideal" en el punto de largada; 2º) haya obtenido la menor diferencia horaria con respecto a la "hora ideal de paso", en el punto de llegada; 3º) haya obtenido menor diferencia en la "hora de paso", en cualquier puesto de "control horario"; 4º) si se mantuviese el empate, ambos obtendrán el mismo puesto y la misma cantidad de puntos en esa regata. El participante clasificado luego de los empatados, obtendrá los puntos que correspondan a la ubicación considerada a continuación de la anterior.

Art. 16º: Será considerado como ganador de la prueba, el Capitán que acumule menor puntos en contra y así sucesivamente los demás puestos corresponderán a los Capitanes con mayores cantidades de puntos en contra.

En cada prueba habrá sólo una clasificación general.

Art. 17º: Una vez determinada la clasificación general y para la sumatoria del Campeonato, se empleará el Puntaje del Reglamento de la "Unión Internationale Motonautique", (Art. 318), conforme al siguiente detalle de puntos:

| | | | |
|-----------|-----------|-----------|----------------|
| 1º) 400.- | 6º) 95.- | 11º) 22.- | 16º) 5.- |
| 2º) 300.- | 7º) 71.- | 12º) 17.- | 17º) 4.- |
| 3º) 225.- | 8º) 53.- | 13º) 13.- | 18º) 3.- |
| 4º) 169.- | 9º) 40.- | 14º) 9.- | 19º) 2.- |
| 5º) 127.- | 10º) 30.- | 15º) 7.- | 20º) o más, 1. |

Los puntos serán asignados al Capitán de cada embarcación participante.

Los Capitanes podrán cambiar de embarcación entre regata y regata, sumando para sí, los puntos obtenidos con cada una de ellas.

PENALIZACIONES:

Art. 18º: Las infracciones al presente reglamento o a las "Instrucciones de Regata" de cada prueba, podrán ser penalizadas con hasta 500 puntos en contra, los que se adicionarán a los acumulados por el infractor.

Cualquier tipo de ayuda externa implicará la DESCALIFICACIÓN del que la haya recibido.

Art. 19º: La Comisión de Regatas y/o el Oficial de Regata será la autoridad de evaluación y aplicación de las sanciones derivadas de infracciones cometidas durante el transcurso de cada regata e incorporarán los puntos de penalización resultantes al cómputo de puntos de los Capitanes involucrados para posibilitar su clasificación.

Art. 20º: Las personas designadas por la "Comisión de Regatas" para verificar los diferentes "controles", podrán informar sobre la comisión de infracciones o faltas al presente Reglamento y/o instrucciones de regata, para que la Comisión de Regatas y/o el Oficial de Regata resuelvan sobre la aplicación de las sanciones que corresponda, según lo previsto en los Artículos precedentes.

PROTESTAS:

Art. 21º: Sólo serán aceptadas "protestas" entre participantes y el que quisiese formular alguna, deberá cruzar la línea de llegada exhibiendo la bandera letra "B" del Código Internacional de Señales.

Art. 22º: Las protestas deberán ser presentadas por el protestante por escrito y dentro del término máximo de una hora a partir de su arribo al punto final de la prueba o una hora a partir de la llegada a ese punto de la Comisión de Regatas o el Oficial de Regata, lo que ocurra después, quienes decidirán si la protesta es aceptada o desestimada.

Art. 23º: El costo del derecho de protesta será de PESOS QUINIENTOS (\$500).

Art. 24º: Si la protesta es aceptada, la clasificación de la prueba quedará en suspenso hasta que se reúna el "Comité

de Jueces” y emita su laudo.

Art. 25º: el “Comité de Jueces” designado el efecto por la Comisión de Regatas, estará integrado por al menos tres miembros, debiéndose designar a uno de ellos como Presidente. El Oficial de Regata no podrá integrar el Comité de Jueces.

Art. 26º: Cualquier protesta puede ser retirada por el protestante antes de su tratamiento. En estos casos el protestante perderá lo abonado como derecho de protesta.

Art.27º: Las decisiones del “Comité de Jueces” serán tomadas por simple mayoría de votos. En caso de un empate, se votará nuevamente y el Presidente tendrá doble voto.

Art. 28º: Las decisiones adoptadas por el “Comité de Jueces” serán notificadas a las partes por escrito.

Art. 29º: Si una protesta es aceptada y tratada por el “Comité de Jueces”, lo abonado como derecho de protesta le será devuelto al protestante.

Art. 30º: Toda parte involucrada en una protesta tendrá el derecho de ser oída ante el “Comité de Jueces”.

Art. 31º: “La Comisión de Regatas” notificará a las partes de una protesta, el lugar y la hora en la que se celebrará la audiencia.

Art. 32º: Si cualquiera de las partes que ha sido informada sobre la realización de la audiencia no se presentase a ella sin dar una razón aceptable, el juzgamiento podrá ser realizado en su ausencia.

Art. 33º: Las partes podrán llevar testigos a la audiencia.

Art. 34º: Las decisiones adoptadas por el “Comité de Jueces” serán inapelables.

PREMIOS:

Art. 35º: Se otorgarán premios al menos para los tres mejores clasificados de cada prueba y del Campeonato Anual.

CAMPEONATO:

Art. 36º: Para la determinación de la Clasificación General del Campeonato cada Capitán descartará el peor puntaje obtenido en una de las regatas.

COPAS DE HISTORIAL Y CONDICIONES EN QUE SE DISPUTAN

Figuran en forma destacada en el Programa de Regatas.

A) REGATA OCEANICA BUENOS AIRES - RIO DE JANEIRO

COPA: "ARGENTINA"

Instituida por el Yacht Club Argentino para la Regata Oceanica Buenos Aires - Rio de Janeiro.

Condiciones: Al barco ganador en tiempo corregido de la Fórmula "ORC Internacional"

Esta copa no se adjudica en propiedad y en la misma se grabará el nombre del barco ganador, el de su timonel, y el tiempo empleado. Medallas al timonel, navegador y a los tripulantes.

HISTORIAL:

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|----------------|--------------------------|
| 1947 | "ALFARD" | Felipe A. Justo |
| 1950 | "FJORD III" | Germán Frers |
| 1953 | "CAYRU II" | Jorge F. Geyer |
| 1956 | "FORTUNA" | Luis Palacios Córdoba |
| 1959 | "TANGO" | Raúl G.A. Decker |
| 1962 | "CARLA" | Jorge J. Ferrini |
| 1965 | "ONDINE" | S.A. Long |
| 1968 | "ONDINE" | S.A. Long |
| 1971 | "PLUFT" | Israel Klabin |
| 1974 | "RECLUTA III" | Carlos A. Corna |
| 1977 | "WA WA TOO" | Fernando Nabuco De Abreu |
| 1979 | "MADRUADA" | Pedro P. Couto |
| 1981 | "FORTUNA II" | Máximo E. Rivero Kelly |
| 1985 | "CONGERE" | Bevin D. Koepfel |
| 1987 | "DAPHNE" | Germán Frers |
| 1990 | "MAGIC" | Carlos Wainstein |
| 1993 | "MAX PLUS" | Guillermo O. Kreutzer |
| 1996 | "MAITE" | Ramón S. Igarreta |
| 1999 | "MANDRAKE" | Ricardo Umplierre |
| 2002 | "FANFARRON II" | Gonzalo M. Haedo |
| 2005 | "NUBIUM" | Esteban Kallay |
| 2008 | "RAMBLER" | Ken Read |
| 2014 | "FUGA" | Mariano Delgui |

COPA: "PRESIDENTE DE LA NACION ARGENTINA"

Instituida por la Presidencia de la Nación Argentina para la Regata Oceanica Buenos Aires - Rio de Janeiro.

Condiciones: Al barco ganador en tiempo corregido de la Fórmula "ORC Internacional" No se adjudica en propiedad y en la misma se grabará el nombre del barco y su tripulación.

HISTORIAL:

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|----------------|--------------------------|
| 1956 | "FORTUNA" | Luis Palacios Córdoba |
| 1959 | "TANGO" | Raúl G.A. Decker |
| 1962 | "CARLA" | Jorge J. Ferrini |
| 1965 | "ONDINE" | S.A. Long |
| 1968 | "ONDINE" | S.A. Long |
| 1971 | "PLUFT" | Israel Klabin |
| 1974 | "RECLUTA III" | Carlos A. Corna |
| 1977 | "WA WA TOO" | Fernando Nabuco de Abreu |
| 1979 | "MADRUADA" | Pedro P. Couto |
| 1981 | "FORTUNA II" | Máximo E. Rivero Kelly |
| 1985 | "CONGERE" | Bevin D. Koepfel |
| 1987 | "DAPHNE" | Germán Frers |
| 1990 | "REMACHO" | Juan C. Oyhanart |
| 1993 | "MAX PLUS" | Guillermo O. Kreutzer |
| 1996 | "MAITE" | Ramón S. Igarreta |
| 1999 | "MANDRAKE" | Ricardo Umplierre |
| 2002 | "FANFARRON II" | Gonzalo M. Haedo |
| 2005 | "NUBIUM" | Esteban Kallay |
| 2008 | "RAMBLER" | Ken Read |
| 2014 | "FUGA" | Mariano Delgui |

COPA: "CIUDAD DE RIO DE JANEIRO"

Instituida por la Municipalidad de Río de Janeiro para la Regata Oceanica Buenos Aires - Rio de Janeiro.

Condiciones: Al timonel del barco ganador de la Copa "Argentina".

A partir de 1991, al barco que sea segundo en la Clasificación General por tiempo corregido en la Fórmula "ORC Internacional" Esta Copa no se ganará en propiedad.

HISTORIAL:

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|---------------|--------------------------|
| 1947 | "ALFARD" | Felipe A. Justo |
| 1950 | "FJORD III" | Germán Frers |
| 1953 | "CAYRU II" | Jorge F. Geyer |
| 1956 | "FORTUNA" | Luis Palacios Córdoba |
| 1959 | "TANGO" | Raúl G.A. Decker |
| 1962 | "CARLA" | Jorge J. Ferrini |
| 1965 | "ONDINE" | S.A. Long |
| 1968 | "ONDINE" | S.A. Long |
| 1971 | "PLUFT" | Israel Klabin |
| 1974 | "RECLUTA III" | Carlos A. Corna |
| 1977 | "WA WA TOO" | Fernando Nabuco de Abreu |
| 1979 | "RECLUTA" | Carlos A. Corna |
| 1981 | "SUR" | Diego Peralta Ramos |
| 1985 | "FORTUNA II" | Ricardo Jolly |
| 1987 | "VANI II A" | Carlos E. Chiappini |
| 1993 | "CALIFA 3" | Arturo E. Arrebillaga |

| | | |
|------|----------------|---------------------|
| 1996 | "SUR" | Benoit Pierre Culot |
| 1999 | "FORTUNA II" | Marcelo Goyenechea |
| 2002 | "UTOPIA" | Eduardo Sieburger |
| 2005 | "FORTUNA III" | César Recalde |
| 2008 | "FORTUNA III" | Gabriel Malnati |
| 2014 | "DOUBLE BLACK" | Pablo Swiecicki |

COPA: "ALMIRANTE JOSE MARIA PENIDO"

Instituida por la Confederación Brasileña de Vela y Motor

Condiciones: Al barco ganador en tiempo corregido de la Regata Buenos Aires - Rio de Janeiro. A partir de 1991, al barco que sea tercero en la Clasificación General por tiempo corregido de la Fórmula "ORC Internacional" Esta Copa no se adjudica en propiedad y en la misma se grabará el nombre del barco ganador.

HISTORIAL:

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|--------------------|--------------------------------|
| 1959 | "TANGO" | Raúl G.A. Decker |
| 1962 | "CARLA" | Jorge J. Ferrini |
| 1965 | "ONDINE" | S.A. Long |
| 1968 | "ONDINE" | S.A. Long |
| 1971 | "PLUFT" | Israel Klabin |
| 1974 | "RECLUTA III" | Carlos A. Corna |
| 1977 | "WA WA TOO" | Fernando Nabuco De Abreu |
| 1979 | "VICTORIA" | Estanislao Kocourek |
| 1981 | "MADRUADA" | Pedro Paulo Couto |
| 1985 | "MATRERO II" | Toribio de Achával |
| 1987 | "CONGERE" | Bevin D. Koepfel |
| 1993 | "FORTUNA II" | Juan J. Cassina |
| 1996 | "SHADAI" | Juan C. Atwell |
| 1999 | "BONANZA" | Gustavo Musso |
| 2002 | "COSA NOSTRA" | José E. Pettoruti |
| 2005 | "BIZARRO" | Ruben Pupp |
| 2008 | "CLIPPER" | Ricardo Umplierre |
| 2014 | "DOURADO EMGEPRON" | Gremio de Vela Da Escola Naval |

COPA: "ALFARD"

Instituida por el Yacht Club Argentino para la Regata Oceanica Buenos Aires - Rio de Janeiro.

Condiciones: Al barco ganador en tiempo corregido de la Fórmula "ORC Club" Será ganada definitivamente por el barco que se la adjudique tres veces seguidas o alternadas.

HISTORIAL:

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|---------------------------------------|--------------------------|
| 1979 | "LA PINTA" | Francisco J. Tavella |
| 1981 | "BLANCA ESTELA" | Fernando Acosta Carballo |
| 1985 | "BLANCA ESTELA" | Fernando Acosta Carballo |
| 1987 | "ESPERANZA" | Carlos E. Fernández |
| 1990 | "MAGIC" | Carlos Wainstein |
| 1993 | "URUGUAY NATURAL" | Gustavo Vanzini |
| 2005 | "SENSATION - KODAK" | Dennis Portieri |
| 2008 | "ESPERANZA" | Daniel Bado |
| 2011 | "ABBEY SEA SHIPPING SERVICE BACCARAT" | Esteban Kallay |
| 2014 | "MARIA MARIA" | Martín Nacarato |

COPA: "VENDAVAL"

Instituida por el Yacht Club Argentino para la Regata Oceanica Buenos Aires - Rio de Janeiro.

Condiciones: Al barco ganador de la Serie "A" de la Fórmula de Crucero. A partir del 2002 al barco ganador de la Clase para Tripulaciones en Dobles y Veleros Clásicos. Será ganada definitivamente por el barco que se la adjudique tres veces seguidas o alternadas.

HISTORIAL:

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|---------------------|------------------------------------|
| 1979 | "VALENTINA" | Pablo Picchi |
| 1981 | "BLANCA ESTELA" | Fernando Acosta Carballo |
| 1985 | "BLANCA ESTELA" | Fernando Acosta Carballo |
| 1987 | "ESPERANZA" | Carlos E. Fernández |
| 1990 | "FORTUNA II" | Marcelo Goyenechea |
| 1993 | "URUGUAY NATURAL" | Gustavo Manzini |
| 2002 | "MANILA BIOGENESIS" | Carlos Campora - Gustavo Carbonell |
| 2005 | "MANILA BIOGENESIS" | Carlos Campora - Nicolás Campora |
| 2005 | "HORIZONTE" | Francisco Billoch |
| 2008 | "ALBACORA" | Jorge Jáuregui - Alfredo L. Agote |
| 2008 | "ESPERANZA" | Daniel Bado |
| 2014 | "JOSEPHINE" | Juan Carrau |
| 2014 | "JOANNE" | Félix Nogueira |

B) REGATA OCEANICA BUENOS AIRES - MAR DEL PLATA

COPA: "ATLANTICO"

Instituida por el Yacht Club Argentino

Condiciones: Al barco ganador por tiempo corregido en la Regata oceanica Buenos Aires - Mar del Plata en la Fórmula "ORC Internacional"

Esta copa se comenzó a disputar en 1933 en la IIª Regata Buenos Aires - Mar del Plata.

HISTORIAL:

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|---------------------------------|-------------------------|
| 1933 | "INGRID" | Martín Escurra |
| 1934 | "FJORD II" | Germán Frers |
| 1935 | "SENTA V" | Francisco Lera |
| 1936 | "FJORD II" | Germán Frers |
| 1937 | "HUAGLEN" | A. L. Zuberbühler |
| 1938 | "SONNY" | Germán Frers |
| 1939 | "FJORD II" | Germán Frers |
| 1940 | "ALTAIR" | Felipe A. Justo |
| 1941 | "ALTAIR" | Felipe A. Justo |
| 1942 | "DELPHIN" | Claudio Bincz |
| 1943 | "SONNY" | Juan C. Lonne |
| 1944 | "ALFARD" | Felipe A. Justo |
| 1945 | "CANGREJO" | Enrique Salzmann |
| 1946 | "CANGREJO" | Enrique Salzmann |
| 1948 | "VENDAVAL" | José C. Pimentel Duarte |
| 1949 | "FJORD III" | Germán Frers |
| 1951 | "ALFARD" | Carlos Caro |
| 1952 | "SANTA ROSA" | Carlos E. De Oliva Paz |
| 1954 | "FORTUNA" | Martín L.I. Schwab |
| 1955 | "BONANZA" | José I. Iriarte |
| 1957 | "CIRCE" | Carlos A. Sieburger |
| 1958 | "FORTUNA" | Efrain C. Ledesma |
| 1960 | "RISQUE II" | Juan R. Baylac |
| 1961 | "BONANZA" | Carlos A. Iriarte |
| 1963 | "SAN ANTONIO" | Ricardo Galarce |
| 1964 | "BONANZA" | Carlos A. Iriarte |
| 1966 | "FJORD V" | Germán Frers |
| 1967 | "FJORD V" | Germán Frers |
| 1969 | "FORTUNA" | Alberto R. Heredia |
| 1970 | "FORTUNA" | Alberto R. Heredia |
| 1972 | "FJORD VI" | Germán Frers |
| 1973 | "ATREVIDO" | Armando Grandi |
| 1975 | "FANTASMA" | Juan H. Domato |
| 1976 | "RED ROCK III" | Ernesto Mandelbaum |
| 1978 | "RECLUTA" | Carlos A. Corna |
| 1980 | "SUR" | Diego Peralta Ramos |
| 1982 | "MATRERO II" | Toribio de Achával |
| 1983 | "PEGOTE IV" | Pablo G. Gianelli |
| 1984 | "TAURA" | Jorge Monti |
| 1986 | "SILHOUETTE II" | René E. Soulás |
| 1989 | "CAUTIVO" | Justo A. Lijó Pavia |
| 1991 | "SUREÑO" | Marcelo Duggan |
| 1992 | "NABUCCO" | Kirkor Simsiroglu |
| 1994 | "MASTERCARD" | Julio A. Tonconogy |
| 1995 | "MERCENARIO 3" | Luis E. Silva |
| 1997 | "SUR" | Benoit Pierre Culot |
| 1998 | "AUDAZ" | Antonio Millé |
| 2000 | "MERCENARIO 3" | Luis E. Silva |
| 2001 | "MERCENARIO 3" | Luis E. Silva |
| 2003 | "MERCENARIO 3" | Luis E. Silva |
| 2006 | "SUR" | Benoit Pierre Culot |
| 2007 | "MERCENARIO 4" | Luis E. Silva |
| 2009 | "AMERICAN EXPRESS SAILING TEAM" | Gustavo G. Ramos |
| 2010 | "MERCENARIO 4" | Luis E. Silva |

COPA "ATAIR"

Este Trofeo fue ganado por el señor Germán Frers en la Iª Regata Buenos Aires - Mar del Plata en 1932 con el yacht "Fjord II" y donado al Yacht Club Argentino al cumplirse el Cincuentenario de la Regata en 1982.

Condiciones: Este Trofeo permanecerá en el Club y en él se inscribirán los nombres de los barcos ganadores de la Regata oceanica Buenos Aires - Mar del Plata en Tiempo Real.

HISTORIAL:

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|------------------|------------------------|
| 1932 | "FJORD II" | Germán Frers |
| 1982 | "MATRERO II" | Toribio de Achával |
| 1983 | "FORTUNA II" | Héctor A. Tebaldi |
| 1984 | "FORTUNA II" | Ricardo Jolly |
| 1986 | "MATRERO II" | Toribio de Achával |
| 1989 | "FORTUNA II" | Carlos M. Roseta |
| 1991 | "FORTUNA II" | Marcelo Goyenechea |
| 1992 | "NABUCCO" | Kirkor Simsiroglu |
| 1994 | "MASTERCARD" | Julio A. Tonconogy |
| 1995 | "MAX PLUS" | Guillermo O. Kreutzer |
| 1997 | "MERCENARIO 3" | Luis E. Silva |
| 1998 | "AUDAZ" | Antonio Millé |
| 2000 | "MERCENARIO 3" | Luis E. Silva |
| 2001 | "MERCENARIO 3" | Luis E. Silva |
| 2003 | "FLASH GORDON 3" | Benjamín Haymes Biedma |
| 2004 | "FORTUNA II" | Diego Giavedoni |
| 2006 | "FORTUNA III" | Alberto Von Wernich |
| 2007 | "FORTUNA III" | Gabriel Malnati |
| 2009 | "FORTUNA III" | Diego Giavedoni |
| 2010 | "FORTUNA III" | Diego Giavedoni |
| 2012 | "FORTUNA III" | Diego Giavedoni |
| 2013 | "HUMILDAD ZERO" | Hernán Mones Ruiz |
| 2015 | "MERCENARIO 4" | Martín Nacarato |
| 2016 | "FORTUNA III" | Luis Scriglietti |

TROFEO: "ALEJO JOSE SOLDATI"

Condiciones: Al tripulante más joven del barco ganador en

tiempo corregido de las distintas Fórmulas programadas en la regata oceánica Buenos Aires – Mar del Plata.

HISTORIAL:

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|--|-------------------------|
| 1982 | "MATRERO II" | Toribio de Achával (h) |
| 1983 | "PEGOTE IV" | Enrique Dillon |
| 1984 | "TAURA" | Luis Martínez |
| 1986 | "SILHOUETTE II" | Javier C. Sáenz |
| 1989 | "CAUTIVO" | Alejandro Caputo |
| 1991 | "SUREÑO" | Mariano Parada |
| 1991 | "LUCHADOR" | Juan P. Calabrese |
| 1992 | "NABUCCO" | Fernando D'Emilio |
| 1992 | "CAUTIVO" | Eric Mones Ruiz |
| 1992 | "POTRA" | Gabriel Cousillas |
| 1994 | "MASTERCARD" | Maciel Cichetti |
| 1994 | "JIBARO" | Leslie Jenkins |
| 1994 | "FORTUNA II" | Nicolás Conral |
| 1995 | "MERCENARIO 3" | Ignacio Giammona |
| 1995 | "CUIQUE SUMM 2" | Berenice Nale |
| 1995 | "MANA" | Pablo Mastracchio |
| 1997 | "SUR" | Andrés Garibaldi |
| 1997 | "GAZELLE" | Diego Gorodis |
| 1998 | "MARINA" | Walter Sobrero |
| 1998 | "AUDAZ" | Enrique Meiller |
| 2000 | "FANFARRON II" | Pablo E. Haedo |
| 2000 | "MERCENARIO 3" | Juan C. Copan |
| 2001 | "FANFARRON II" | Federico Gaona |
| 2001 | "SUR" | Juan M. Villariño |
| 2001 | "MERCENARIO 3" | Juan C. Copan |
| 2003 | "KAI VAI 2" | Martín Jordana |
| 2003 | "ESPERANZA" | Esteban Alfonso |
| 2003 | "MEMO MEMULINI" | Diego Stefani |
| 2003 | "MERCENARIO 3" | Diego Garay |
| 2004 | "FORTUNA II" | Martín Noguez |
| 2004 | "SUR MASTERCARD" | Oscar Dagnino |
| 2006 | "CAMILA" | Ignacio García Cantelli |
| 2006 | "SUR" | Maximiliano Ghezzi |
| 2007 | "CAMILA" | Nicolás Mauro |
| 2007 | "MERCENARIO 4" | Andrés Fox |
| 2009 | "AGOSTINA" | Sebastián Vignale |
| 2009 | "AMERICAN EXPRESS SAILING TEAM ANTONINO" | Alejandro Bellini |
| 2010 | "WONDER WOMAN" | Sebastián Mendoza |
| 2010 | "CALIFA 3" | Gastón de la Fare |
| 2010 | "MERCENARIO 4" | Tomás Rascilla |
| 2012 | "B612" | Andrés Fox |
| 2012 | "SHADAI" | Nicolás Atwell |
| 2013 | "MARIA MARIA" | Juan Cruz Scarpellini |
| 2013 | "PURA SANGRE 2" | Carlos Campolo |
| 2015 | "SILHOUETTE II" | Andrés Entrala |
| 2015 | "FORTUNA II" | Gastón Borboglio |
| 2015 | "LIHUEN" | Joaquín Dos Reis |
| 2016 | | |

COPA: "JOANNE"

Instituida por el Yacht Club Argentino

Condiciones: Al barco ganador por tiempo corregido en la Regata oceánica Buenos Aires – Mar del Plata. De 1995 a 2004 se disputó en la Fórmula "IMS Crucero" y a partir del 2005 en la Fórmula "ORC Club".

HISTORIAL:

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|------------------|------------------------|
| 1980 | "FATIGA" | Genaro O. Ventura |
| 1982 | "DIABLA" | Martín Escurra |
| 1983 | "ESPERANZA" | Roberto Camps |
| 1984 | "LA VANIDOSA" | Carlos E. Chiappini |
| 1986 | "CAUDILLO" | Ricardo Galván |
| 1989 | "ESPERANZA" | Luis O. Zunino |
| 1991 | "LUCHADOR" | Damián Calabrese |
| 1992 | "CAUTIVO" | Justo A. Lijó Pavia |
| 1994 | "FORTUNA II" | César Recalde |
| 1995 | "CUIQUE SUMM 2" | Ricardo Rivas |
| 1997 | "SUR" | Benoit Pierre Culot |
| 1998 | "AUDAZ" | Antonio Millé |
| 2000 | "MERCENARIO 3" | Luis E. Silva |
| 2001 | "SUR" | Benoit Pierre Culot |
| 2003 | "MEMO MEMULINI" | Santiago Mesa |
| 2004 | "SUR MASTERCARD" | Benoit Pierre Culot |
| 2006 | "CAMILA" | Héctor Trajtenberg |
| 2007 | "CAMILA" | Héctor Trajtenberg |
| 2010 | "CALIFA 3" | Miguel L. Denovi Rueda |
| 2012 | "B612" | Lucas Galvan |
| 2013 | "MARIA MARIA" | Martín Nacarato |
| 2015 | "SILHOUETTE II" | Andrés Entrala |
| 2016 | "MATRERO" | Toribio de Achával |

COPA: "PUNTA MEDANOS"

Instituida por el Yacht Club Argentino

Condiciones: Al barco ganador por tiempo corregido en la Regata oceánica Buenos Aires – Mar del Plata. De 1995 a 2004 se disputó en las Fórmulas "ORC Club", Tripulaciones en Dobles y "PHRF". A partir del 2005 en la Fórmula "PHRF".

HISTORIAL:

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|----------|-----------------------------|
| 1991 | "MANILA" | Carlos Cámpora |
| 1992 | "POTRA" | Alejandro Álvarez de Toledo |

| | | |
|------|---------------------|--|
| 1994 | "JIBARO" | Luis O. Salerno |
| 1995 | "MANA" | Mario La Rosa |
| 1997 | "GAZELLE" | Miguel Bigozzi |
| 1998 | "MARINA" | Alfredo Maselli |
| 2000 | "FANFARRON II" | Gonzalo M. Haedo |
| 2001 | "FANFARRON II" | Gonzalo M. Haedo |
| 2003 | "KAI VAI 2" | Carlos Barone |
| 2003 | "ESPERANZA" | Eduardo Argerich |
| 2003 | "CEJO 2" | Alfredo L. Agote – Jorge A. Jáuregui (h) |
| 2004 | "FORTUNA II" | Diego Giavedoni |
| 2004 | "MANILA BIOGENESIS" | Carlos Cámpora – Gustavo Carbonell |
| 2009 | "AGOSTINA" | Pablo Gigli |
| 2010 | "WONDER WOMAN" | Gabriel Rodríguez |
| 2012 | "SHADAI" | Juan Carlos Attwell |
| 2013 | "PURA SANGRE 2" | Horacio Trento |
| 2015 | "FORTUNA II" | Gastón Borboglio |
| 2016 | "REMACHO" | Eduardo Romero |

COPA: "CUPIDON III"

Donada por el Sr. Rufino Rodríguez de la Torre

Condiciones: Esta copa no se ganará nunca en propiedad ni será entregada al ganador, sino que permanecerá en el Club. El ganador recibirá un trofeo. Del 2001 al 2004 se entregó al ganador del Campeonato Argentino de la Clase Grumete. A partir del 2005 al ganador de Tripulaciones en Dobles de la Regata Oceánica Buenos Aires – Mar del Plata.

HISTORIAL:

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|---------------------------|-------------------------------------|
| 2001 | "ANTARES" | Alberto Llorens |
| 2002 | "ANTARES" | Alberto Llorens |
| 2003 | "MAGOO" | Pedro O. Sisti |
| 2004 | "CACHAFAZ" | Pedro O. Sisti |
| 2005 | "SAN SALVADOR" | Julio Dos Reis – Rafael Oviedo |
| 2006 | "DON QUIXOTE SMG SEGUROS" | Santiago Mollard – Luis Giménez |
| 2007 | "SUR" | Benoit Pierre Culot – Oscar Dagnino |
| 2009 | "NICO" | Mariano Delgui – Juan Filipich |
| 2010 | "MANILA" | Carlos Cámpora – Pedro Raffo |
| 2012 | "INTREPID" | Raúl Révora – Tomás Blacksley |
| 2013 | "USHUAIA" | Andrés Somodi – Leonardo Lepiscopo |
| 2015 | "LIHUEN" | Joaquín Dos Reis |
| 2016 | "PROMETEO" | Harry Giuria |

COPA: "CABO CORRIENTES"

Instituida por el Club Náutico Mar del Plata en 1972.

Condiciones: Al barco ganador del Circuito Oceánico frente a Mar del Plata, actualmente denominada "Copa Cabo Corrientes", en la Fórmula "ORC". Esta copa no se gana en propiedad, el nombre del barco así como el de los tripulantes se grabará en ella.

HISTORIAL:

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|--|-----------------------|
| 1972 | "ATREVIDO" | Armando Grandi |
| 1973 | "ATREVIDO" | Armando Grandi |
| 1975 | "FJORD VI" | Germán Frers |
| 1976 | "CAUDILLO" | Horacio Carabelli |
| 1980 | "SUR" | Diego Peralta Ramos |
| 1984 | "CALIFA" | Arturo E. Arrebillaga |
| 1989 | "JOCKEY CLUB" | Alberto Urani |
| 1991 | "TERAPIA" | Omar Bouquet |
| 2000 | "SUR" | Benoit Pierre Culot |
| 2001 | "MERCENARIO 3" | Luis E. Silva |
| 2001 | "SUR" | Benoit Pierre Culot |
| 2001 | "TORIBIO DE ACHAVAL PROPIEDADES MATRERO" | Toribio de Achával |
| 2004 | "SUR MASTERCARD" | Benoit Pierre Culot |
| 2006 | "MERCENARIO 4" | Luis E. Silva |
| 2007 | "ANTONINO" | Gustavo Ramos |
| 2009 | "AMERICAN EXPRESS SAILING TEAM" | Gustavo G. Ramos |
| 2010 | "FORTUNA III" | Diego Giavedoni |
| 2012 | "GALICIA EMINENT" | Daniel Figueirido |
| 2013 | "HUMILDAD ZERO" | Hernán Mones Ruiz |
| 2015 | "SILHOUETTE II" | Andrés Entrala |
| 2016 | "FUGA" | Mariano Delgui |

C) REGATA OCEANICA MAR DEL PLATA - PUNTA DEL ESTE

COPA: "ABEL AYERZA"

Condiciones: Al barco ganador por tiempo corregido en la regata oceánica Mar del Plata – Punta del Este en la Fórmula "ORC Internacional".

HISTORIAL:

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|------------|--------------------------|
| 1960 | "BONANZA" | Carlos A. Iriarte |
| 1961 | "FJORD IV" | Germán Frers |
| 1963 | "BONANZA" | Carlos A. Iriarte |
| 1964 | "FORTUNA" | Mariano A. Torre |
| 1966 | "FJORD V" | Germán Frers |
| 1967 | "JUANA" | Carlos A. Perdomo Usanna |
| 1969 | "FORTUNA" | Alberto R. Heredia |
| 1970 | "MILAGRO" | Estanislao Kocourek |

| | | |
|------|--------------|-----------------------|
| 1972 | "MATRERO" | Estanislao Kocourek |
| 1973 | "KATY II" | Pedro Z. Finar |
| 1975 | "MATRERO" | Estanislao Kocourek |
| 1976 | "FANTASMA" | Juan Héctor Domato |
| 1978 | "RECLUTA" | Carlos A. Corna |
| 1980 | "RECLUTA" | Carlos A. Corna |
| 1984 | "CALIFA" | Arturo E. Arrebillaga |
| 1986 | "RECLUTA IV" | Jorge R. Benavides |
| 1989 | "TANGO TOO" | Christian Schmiegelow |
| 1991 | "CALIFA 2" | Arturo E. Arrebillaga |
| 1994 | "MASTERCARD" | Julio A. Tonconogy |

COPA: "FJORD"

Instituida por el Yacht Club Argentino

Condiciones: Al barco ganador por tiempo corregido en la regata oceánica Mar del Plata – Punta del Este. De 1995 a 2001 se disputó en la Fórmula IMS Crucero y a partir del 2005 en "ORC Club"

HISTORIAL:

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|----------------|----------------------------|
| 1980 | "ANNA II" | Hugo De Rosa |
| 1984 | "ESPERANZA" | Roberto Camps |
| 1986 | "COYA" | Luis J. Franco |
| 1989 | "TADEUS" | Daniel A. Santos Gutiérrez |
| 1991 | "CALIFA 2" | Arturo E. Arrebillaga |
| 1994 | "MAX PLUS" | Guillermo O. Kreutzer |
| 2001 | "SUR" | Benoit Pierre Culot |
| 2007 | "CRUZ DEL SUR" | Mario La Rosa |

COPA: "ISLA DE LOBOS"

Instituida por el Yacht Club Argentino

Condiciones: Al barco ganador por tiempo corregido en la regata oceánica Mar del Plata – Punta del Este. De 1995 a 2001 se disputó en las Fórmulas "ORC Club" y "PHRF" y a partir del 2005 en "PHRF"

HISTORIAL:

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|--|--------------------|
| 1991 | "MANILA" | Carlos Cámpora |
| 1994 | "FORTUNA II" | César Recalde |
| 2001 | "TORIBIO DE ACHAVAL PROPIEDADES MATRERO" | Toribio de Achával |

D) SUMA DE TIEMPOS REGATAS OCEANICAS BUENOS AIRES – MAR DEL PLATA Y MAR DEL PLATA - PUNTA DEL ESTE

COPA: "ALMIRANTE GUILLERMO BROWN"

Instituida por la Comisión Nacional de Homenaje al Almirante Guillermo Brown (1957)

Condiciones: Al barco ganador por suma de tiempos corregidos en las regatas Oceánicas Buenos Aires - Mar del Plata y Mar del Plata - Punta del Este, en la Fórmula "ORC Internacional".

HISTORIAL:

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|---------------|----------------------------|
| 1958 | "CIRCE" | Carlos A. Sieburger |
| 1960 | "BONANZA" | Carlos A. Iriarte |
| 1961 | "FJORD IV" | Germán Frers |
| 1963 | "SAN ANTONIO" | Ricardo Galarce |
| 1964 | "KISMET II" | Juan M. Thomas |
| 1966 | "FJORD V" | Germán Frers |
| 1967 | "JUANA" | Carlos A. Perdomo |
| 1969 | "FORTUNA" | Alberto R. Heredia |
| 1970 | "MILAGRO" | Estanislao Kocourek |
| 1972 | "MATRERO" | Estanislao Kocourek |
| 1973 | "ATREVIDO" | Armando Grandi |
| 1975 | "MATRERO" | Estanislao Kocourek |
| 1976 | "FANTASMA" | Juan Héctor Domato |
| 1978 | "RECLUTA" | Carlos A. Corna |
| 1980 | "SUR" | Diego Peralta Ramos |
| 1984 | "CALIFA" | Arturo E. Arrebillaga |
| 1986 | "REMACHO" | Pedro S. Beraza |
| 1989 | "TANGO TOO" | Christian Schmiegelow |
| 1991 | "TADEUS" | Daniel A. Santos Gutierrez |
| 1994 | "MASTERCARD" | Julio A. Tonconogy |

COPA "CAPITAN PIEDRA BUENA"

Condiciones: Al barco ganador por suma de tiempos corregidos en las regatas Oceánicas Buenos Aires - Mar del Plata y Mar del Plata - Punta del Este. De 1995 al 2001 se disputó en la Fórmula "IMS Crucero" y a partir del 2005 en "ORC Club".

HISTORIAL:

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|--------------|---------------------|
| 1954 | "FORTUNA" | Martín L.I. Schwab |
| 1986 | "COYA" | Luis J. Franco |
| 1989 | "MUCHO SOL" | Daniel J. Bovino |
| 1991 | "LUCHADOR" | Damián Calabrese |
| 1994 | "FORTUNA II" | César Recalde |
| 2001 | "SUR" | Benoit Pierre Culot |

COPA: "HIPOLITO BOUCHARD"

Instituida por el Yacht Club Argentino
Condiciones: Al barco ganador por suma de tiempos corregidos en las regatas Océánicas Buenos Aires -Mar del Plata y Mar del Plata - Punta del Este. De 1995 a 2001 se disputó en la Fórmula "ORC Club" y a partir del 2005 en "PHRF"

HISTORIAL:

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|---|--------------------|
| 1991 | "MANILA" | Carlos Cámpora |
| 1994 | "FORTUNA II" | César Recalde |
| 2001 | "TORIBIO DE ACHAVAL PROPIEDADES MATRERO" | Toribio de Achával |

E) "CIRCUITO RIO DE LA PLATA"**COPA "CIRCUITO RIO DE LA PLATA"****RECORRIDO N° 1****FORMULA IOR MK III**

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|---------------|------------------|
| 1986 | "REMACHO" | Pedro S. Beraza |
| 1989 | "JOCKEY CLUB" | Alberto Urani |
| 1991 | "LUCHADOR" | Damian Calabrese |
| 1994 | "FORTUNA II" | César Recalde |

FORMULA FHS

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|------------|--------------------|
| 1986 | "CAUDILLO" | Ricardo M. Galván |
| 1989 | "KANALOA" | Alberto J. Salerno |

FORMULA IMS REGATA

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|----------------|----------------------------|
| 1989 | "MUCHO SOL" | Daniel J. Bovino |
| 1991 | "TADEUS" | Daniel A. Santos Gutiérrez |
| 1994 | "MASTERCARD" | Julio A. Tonconogy |
| 2001 | "MERCENARIO 3" | Luis E. Silva |

FORMULA IMS CRUCERO

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|----------|---------------------|
| 1991 | "MANILA" | Carlos Campora |
| 2001 | "SUR" | Benoit Pierre Culot |

FORMULA ORC Club

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|---|--------------------|
| 2001 | "TORIBIO DE ACHAVAL PROPIEDADES MATRERO" | Toribio de Achával |

RECORRIDO N° 2**FORMULA IMS**

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|--------------|--------------|
| 1994 | "LIBERATION" | Horacio Roth |

FORMULA IOR MK III

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|------------|---------------|
| 1986 | "NIXE" | Jorge Högner |
| 1989 | "TOVARICH" | Jorge Alvarez |

FORMULA PHRF

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|---------|----------------|
| 1994 | "JUANA" | Jorge Vaccario |

FORMULA FHS

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|-------------|-----------------------|
| 1986 | "MALUCO" | Florentino Bento Gago |
| 1989 | "ASTERISCO" | Alejandro Palmeyro |

F) CAMPEONATO SUDAMERICANO OCEANICO DE FORMULAS

| AÑO | YATE | TIMONEL | FORMULA |
|------|---|-------------------------------|--------------|
| 1990 | "MUCHO SOL" | Daniel J. Bovino | IMS Crucero |
| 1990 | "FORTUNA II" | Carlos M. Roseta | IOR MK III |
| 1993 | "CALIFA 2" | Arturo E. Arrellaga | IMS Crucero |
| 1993 | "REMACHO" | Juan C. Oyhánar | IOR MK III |
| 1995 | "MERCENARIO 3" | Luis E. Silva | IMS Regata |
| 1995 | "FORTUNA II" | Marcelo Goyenechea | IMS Crucero |
| 1996 | "MUCHO SOL IV" | Harry Giuria | IMS Regata |
| 1996 | "SUR" | Benoit Pierre Culot | IMS Crucero |
| 1997 | "CORUM" | Julio A. Tonconogy | IMS Regata |
| 1997 | "SUR" | Benoit Pierre Culot | IMS Crucero |
| 1998 | "SUR" | Benoit Pierre Culot | IMS Crucero |
| 1999 | "MATADOR" | Alberto W. Roemmers | IMS Regata |
| 1999 | "SUR" | Benoit Pierre Culot | IMS Crucero |
| 2000 | "MATADOR" | Alberto W. Roemmers | IMS Regata |
| 2000 | "TERRA" | Miguel E. Corti | IMS Crucero |
| 2001 | "MATADOR" | Alberto W. Roemmers | IMS Regata |
| 2001 | "SUR" | Benoit Pierre Culot | IMS Crucero |
| 2001 | "TORIBIO DE ACHAVAL PROPIEDADES MATRERO" | Toribio de Achával | ORC Club |
| 2002 | "MATADOR" | Alberto W. Roemmers | IMS Regata |
| 2002 | "CLIPPER" | Miguel Vidal | IMS Crucero |
| 2006 | "BIZARRO" | Rubén Puppo | ORC Club 600 |
| 2006 | "MAHALO" | Ricardo Silva Araújo S. Filho | ORC Club 670 |
| 2006 | "LAMATEUR" | Jorge Sánchez Posleman | IMS 670 |
| 2006 | "MATRERO" | Toribio de Achával | IMS 600 |
| 2006 | "MATADOR" | Alberto Roemmers | IMS 500 |
| 2007 | "MATRERO" | Toribio de Achával | ORC Club 600 |
| 2007 | "ORSON" | Carlos Eduardo S. Silva | ORC Club 670 |

| | | | |
|------|---|-------------------------|---------------|
| 2007 | "PATAGONIA 3" | Norberto Alvarez Vitale | IMS 600 |
| 2007 | "PERSONAL" | José A. Estevez Samela | IMS 500 |
| 2008 | "MERCENARIO 4" | Luis Silva | ORC Int 500 |
| 2008 | "PATAGONIA 3" | Norberto Álvarez Vitale | ORC Int 600 |
| 2008 | "TORIBIO DE ACHAVAL PROPIEDADES MATRERO" | Toribio de Achával | ORC Club 600 |
| 2008 | "MSC TANGO" | Luis Lajous | ORC Club 670 |
| 2009 | "CHIVAS" | Ricardo Fabini | ORC Int 500 |
| 2009 | "SANTA CLAUS" | Pulo M. Cosentino | ORC Int 600 |
| 2009 | "MATRERO" | Toribio de Achával | ORC Club 600 |
| 2009 | "MSC TANGO" | Luis Lajous | ORC Club 670 |
| 2009 | "BICHO" | Paola Sollefeld | ORC Club 700 |
| 2009 | "CUSI 5" | José Estevez Samela | S 40 OD |
| 2010 | "MUCHO SOL IV" | Harry Giuria | ORC Club 700 |
| 2010 | "BANCO PIANO DON QUIXOTE" | Santiago Mollard | ORC Club 670 |
| 2010 | "MATRERO" | Toribio de Achával | ORC Club 600 |
| 2010 | "MONDO DIFFICILE" | Fernando Queirel | ORC Int 600 |
| 2010 | "TOUCHE SUPER OI" | Ernesto Breda | ORC Int 500 |
| 2010 | "PAJERO MITSUBISHI" | Eduardo Souza Ramos | S 40 OD |
| 2011 | "GHOST" | Aldo Unamuno | ORC Club 700 |
| 2011 | "SANCHICO 2 - GILETTE" | Francisco Freitas | ORC Club 670 |
| 2011 | "MATRERO" | Toribio de Achával | ORC Club 600 |
| 2011 | "SHANGAI BABY ELEMENTOS" | Jorge Neumann | ORC Int 600 |
| 2011 | "MAD MAX" | Julian Somodi | ORC Int 500 |
| 2011 | "PISCO SOUR" | Bernardo Matte | Soto 40 OD |
| 2012 | "MAD MAX" | Julián Somodi | ORC Int A-500 |
| 2012 | "ZEUS" | Inacio Vandresen | ORC Int B-600 |
| 2012 | "KIRON" | Leonardo Guilherme Cal | ORC Int B-650 |
| 2012 | "PAJERO GOL" | Eduardo Souza Ramos | Soto 40 OD |

G) CIRCUITO ATLANTICO SUR ROLEX CUP**FORMULA IMS - ORC Internacional**

| AÑO | YATE | TIMONEL | FORMULA |
|------|------------------|--------------------------|-------------|
| 1995 | "BACCARAT" | A. Repetto-H. Mendizábal | IMS Regata |
| 1995 | "MATRERO" | Martín Achával | IMS Crucero |
| 1996 | "MUCHO SOL IV" | Harry Giuria | IMS Regata |
| 1996 | "SUR" | Benoit Pierre Culot | IMS Crucero |
| 1997 | "CORUM" | Julio A. Tonconogy | IMS Regata |
| 1997 | "CAUTIVO" | Justo A. Lijó Pavía | IMS Crucero |
| 1998 | "MAXPLUS" | Guillermo O. Kreutzer | IMS Regata |
| 1999 | "HECHICERO IV" | Hernán Mones Ruiz | IMS Crucero |
| 1999 | "MATADOR" | Alberto W. Roemmers | IMS Regata |
| 2000 | "TERRA" | Miguel E. Corti | IMS Crucero |
| 2000 | "MATADOR" | Alberto W. Roemmers | IMS Regata |
| 2001 | "AUDAZ" | Antonio Millé | IMS Crucero |
| 2001 | "MATADOR" | Alberto W. Roemmers | IMS Regata |
| 2002 | "CLIPPER" | Miguel Vidal | IMS Crucero |
| 2002 | "MATADOR" | Alberto W. Roemmers | IMS Regata |
| 2003 | "MEMO MEMULINI" | Santiago Mesa | IMS Crucero |
| 2003 | "FLASH GORDON 3" | Benjamin Haymes Biedma | IMS Regata |
| 2004 | "MALBEC" | Hernán Mones Ruiz | IMS Crucero |
| 2004 | "MATADOR" | Alberto W. Roemmers | IMS Regata |
| 2005 | "MEMO MEMULINI" | Ricardo Fabini | IMS |
| 2006 | "WONDER WOMAN" | Andrea Basagaña | IMS 670 |
| 2006 | "MATRIX" | José L. Amado Adip | IMS 600 |
| 2006 | "MATADOR" | Alberto W. Roemmers | IMS 500 |
| 2007 | "PERSONAL" | José A. Estevez Samela | IMS |
| 2008 | "MERCENARIO 4" | Luis Silva | ORC Int |
| 2009 | "CHIVAS" | Ricardo Fabini | ORC Int |
| 2010 | "LOLA" | Alberto W. Roemmers | ORC Int |
| 2011 | "JCABOT GAUCHO" | Carlos Belchor | ORC Int |
| 2012 | "ARNET GAUCHO" | Augusto Cortina | ORC Int |
| 2013 | "BACHAJO" | Alejandro Menéndez | ORC Int |
| 2014 | "GAUCHO" | Funes de Rioja | ORC Int |
| 2015 | "SAN GREGORIO" | Simón Simsiroglu | ORC Int |
| 2016 | "SAN GREGORIO" | Simón Simsiroglu | ORC Int |

FORMULA ORC Club

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|---|--------------------|
| 2000 | "FANFARRON" | Gonzalo M. Haedo |
| 2001 | "TORIBIO DE ACHAVAL PROPIEDADES MATRERO" | Toribio de Achával |
| 2003 | "ERRANTE" | Julio Baldi |
| 2004 | "ERRANTE" | Julio Baldi |
| 2005 | "YUNQUE" | Wilson Pereyra |
| 2006 | "SCARLETT FUNDACION MARIA CECILIA" | Jorge Martierena |
| 2007 | "MATRERO" | Toribio de Achával |
| 2008 | "MATRERO" | Toribio de Achával |
| 2009 | "MATRERO" | Toribio de Achával |
| 2010 | "MATRERO" | Toribio de Achával |
| 2011 | "MATRERO" | Toribio de Achával |
| 2012 | "SAS TAXI AEREO" | Ricardo Fabini |
| 2013 | "MATRERO" | Toribio de Achával |
| 2014 | "LLANERO 2" | David Said |
| 2015 | "LLANERO 2" | David Said |
| 2016 | "AUDI" | Ricardo Fabini |

CLASE SOTO 40 OD

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|--------------|-----------------------------|
| 2009 | "CUSI 5" | José Avelino Estevez Samela |
| 2010 | "NEGRA" | Juan Ball |
| 2011 | "PISCO SOUR" | Bernardo Matte |
| 2012 | "MITSUBISHI" | Eduardo Souza Ramos |

CLASE S33 OD

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|-------------|------------------------|
| 2012 | "REPUESTOS" | Augusto Bassanetti |
| 2013 | "REPUESTOS" | Augusto Bassanetti |
| 2014 | "CINQUE" | Federico Haymes Biedma |

CLASE OD 27

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|-------------------|----------------------|
| 2012 | "ENIGMA" | Fernando Queirel |
| 2013 | "CREDIT AGRICOLE" | Juan Ignacio Cachaza |
| 2014 | "CREDIT AGRICOLE" | Agustín Eujanian |

CLASE MATCH 30

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|------------------|------------------|
| 2013 | "SUPER CANNABIS" | Eduardo Parra |
| 2014 | "MOROCHA" | Miguel Fraschini |
| 2016 | "MOROCHA" | Miguel Fraschini |

CLASE J70

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|------------|--------------|
| 2016 | "CHAPULIN" | Diego García |

FORMULA IRC

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|----------------------------|-------------------------------------|
| 2007 | "MAX POWER" | Hernán Mones Ruiz |
| 2007 | "FUNCEI SAN GREGORIO" | Kirkor Simsiroglu |
| 2008 | "ABBAY SEA - BACCARAT" | Esteban Kallay |
| 2009 | "ARNET GO CANUTO REX" | Augusto Cortina |
| 2010 | "MOROCHA" | Miguel Fraschini |
| 2011 | "ZILLERTAL" | Ricardo Fabini |
| 2012 | "MARINA" | Jorge Graselli |
| 2013 | "BRUJAS" | Diego Fontana |
| 2014 | "YACHTING RÍO DE LA PLATA" | Southeast Wind |
| 2015 | "AUDI" | Audi Uruguay |
| 2016 | "ZENIT MANOS" | Esteban Avila Aparicio Polvarini |

FORMULA PHRF

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|----------------|--------------------|
| 1995 | "ERRANTE" | Julio Baldi |
| 1996 | "MARIA LUISA" | Horacio Ibáñez |
| 1997 | "ADVENTURA II" | Norma Novelito |
| 1998 | "ABRIL" | Pablo De Bernardis |
| 1999 | "UNO" | Oscar Zubielqui |
| 2000 | "DIAFANIA" | Juan P. Ipiña |
| 2001 | "YUNTA BRAVA" | Esteban Iconopolos |
| 2002 | "GITANO" | Federico J. García |
| 2003 | "FLAMENCO 2" | Agustín Zabalúa |
| 2004 | "APOLO REX" | Ruben Bollorino |
| 2005 | "NURIA" | Sergio Schujman |
| 2006 | "NEGRA" | Héctor Palacio |
| 2006 | "NURIA" | Sergio Schujman |

FORMULA ORC Club TRIPULACIONES EN DOBLES

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|----------|--|
| 2003 | "CEJO 2" | Alfredo L. Agote - Jorge A. Jáuregui (h) |

VELEROS CLASICOS

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|-----------|-------------------|
| 1995 | "FORTUNA" | Juan Carlos Frías |
| 1996 | "KUENDA" | Luis Allievi |

H) SEMANA DE CLASICOS ROLEX CUP**VELEROS CLÁSICOS**

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|---------------|-------------------------------------|
| 2008 | "AGUACIL" | Germán Frers |
| 2009 | "HORIZONTE" | Ricardo A. Galarce |
| 2010 | "HORIZONTE" | Juan Ball |
| 2011 | "MALON" | Alfredo Pott |
| 2012 | "SAN ANTONIO" | Ricardo Galarce - Francisco Billoch |
| 2013 | "CANGREJO" | Pedro Ferrero |
| 2014 | "BONANZA" | Martín Huergo |
| 2015 | "MALAY" | Marcelo Beccar Varela |
| 2016 | "BONANZA" | Martín Huergo |

VINTAGE

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|-------------|-----------------|
| 2011 | "HORIZONTE" | Juan Ball |
| 2012 | "HORIZONTE" | Juan Ball |
| 2013 | "HORIZONTE" | Juan Ball |
| 2014 | "HORIZONTE" | Juan Ball |
| 2015 | "AGUACIL" | Germán Frers |
| 2016 | "DELPHIS" | Daniel Sielecki |

I) SEMANA MAR DE SOLIS**FORMULA I.M.S. REGATA**

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|------------|--------------------|
| 1995 | "SPRIETJE" | Alejandro Le Comte |

FORMULA IMS CRUCERO

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|-------------------------|----------------------|
| 1995 | "GREEN PEPPER" | Miguel Loew |
| 1996 | "TARANTELLA" | Ramón Prieto |
| 1997 | "ASTERIX II" | Miguel Rubio |
| 2000 | "ITALCHEM – DYNAMO III" | Agustín Eujanian |
| 2002 | "MISTICO" | Gerardo Piñeyrua |
| 2003 | "TORTUGUITA III" | Ricardo E. Buljevich |
| 2004 | "ALFILES II" | Augusto Bassanetti |

FORMULA ORC Club

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|----------------|------------------------|
| 2000 | "PERSONAL" | Hernán Mones Ruiz |
| 2001 | "CONI 2" | Ernesto Monllor |
| 2005 | "CONI 2" | Ernesto Monllor |
| 2006 | "MI AMIGO" | Lucas Carrano |
| 2007 | "BACCARAT" | Esteban Kallay |
| 2008 | "TIMIDO II" | Roberto Ferrario |
| 2009 | "HELENE" | César Adrogué (h) |
| 2010 | "MELILOTUS" | Diego Gustavino |
| 2011 | "FIORD VI" | Yacht Club Argentino |
| 2012 | "HELENE" | César Adrogué |
| 2013 | "HELENE" | César Adrogué |
| 2014 | "FIORD VI" | Jorge Jáuregui |
| 2015 | "RECKLESS TOO" | Alejandro Finsterbusch |
| 2016 | "LARA" | Luis Velasco |

FORMULA ORC Club - TRIPULACIONES EN DOBLES

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|----------------|-----------------------------------|
| 2006 | "CEJO 2" | Alfredo L. Agote – Jorge Cromberg |
| 2007 | "ALBACORA" | Jorge A. Jáuregui - |
| 2008 | "R2 D2" | Erich Mones Ruiz |
| 2009 | "OPUS UNO" | Juan A. Solá |
| 2010 | "USHUAIA" | Andrés Somodi |
| 2011 | "RECKLESS TOO" | Alejandro Finsterbusch |
| 2012 | "OPUS UNO" | Juan A. Solá |
| 2013 | "OPUS UNO" | Juan A. Solá |
| 2014 | "MATRERO II" | Carlos Carusela |
| 2015 | "OPUS UNO" | Constanza Solá |
| 2016 | "MISS LILY" | Rodolfo Cerutti |

FORMULA PHRF

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|---------------|-------------------------|
| 1995 | "SMILE" | Eduardo Soldati |
| 1996 | "SILVER STAR" | Edgardo Newman |
| 1997 | "DYNAMO III" | Guillermo G. Baquerizas |
| 1998 | "D. TREMENS" | Gustavo Volco |
| 1999 | "ENRICO C" | Fernando Dotto |
| 2000 | "CANOPUS" | Luis Hernández |
| 2001 | "NO SE" | Guido Grande |
| 2002 | "GRILLO" | Franco Valette |
| 2003 | "TIMIDO II" | Roberto Ferrario |
| 2004 | "FLAMENCO" | Enrique Gómez |
| 2005 | "BARBARIAN" | Juan F. García Balado |
| 2006 | "TIMIDO II" | Agustín Ferrario |
| 2007 | "TIMIDO II" | Agustín Ferrario |
| 2009 | "CENTURIÓN" | Oscar Duthu |
| 2010 | "ÑANDUBAY" | Erique Pendreath |
| 2011 | "MARIA LUISA" | Santiago Negri |
| 2012 | "CATALINA" | Ricardo Castro |
| 2013 | "MARIA LUISA" | Santiago Negri |
| 2014 | "BORNEO" | Pedro Cuervo Díaz |
| 2015 | "BORNEO" | Pedro Cuervo Díaz |
| 2016 | "MUSIC" | Daniel Verdier |

SPORTBOAT – Tripulación en Dobles

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|------------|--------------|
| 2013 | "OPUS UNO" | Juan A. Solá |

VELEROS CLASICOS

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|------------------|-----------------------|
| 1995 | "VARUNA" | Antonio Millé |
| 1996 | "LAPACHO" | José M. Luermo |
| 1997 | "MIRAGE" | Esteban Fothy |
| 1998 | "NAUTICO" | Horacio Huergo |
| 1999 | "NAUTICO" | Horacio Huergo |
| 2000 | "TORTUGUITA III" | Ricardo Buljevich |
| 2001 | "TORTUGUITA III" | Ricardo Buljevich |
| 2002 | "HORIZONTE" | Francisco Billoch |
| 2003 | "HORIZONTE" | Francisco Billoch |
| 2005 | "BARBARIAN" | Juan F. García Balado |
| 2004 | "HORIZONTE" | Francisco Billoch |
| 2006 | "HORIZONTE" | Francisco Billoch |
| 2009 | "HORIZONTE" | Francisco Billoch |
| 2010 | "NAUTICO" | Martín L.I. Schwab |
| 2015 | "MAY BE II" | Jorge Jáuregui |

VELEROS CLÁSICOS – VINTAGE

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|-------------|-------------------|
| 2001 | "HORIZONTE" | Francisco Billoch |

CLASE GRUMETE

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|--------------|----------------|
| 1997 | "CURA MARAL" | Roberto Bici |
| 2004 | "GRILLO" | Franco Valette |

I) REGATAS CON HANDICAP EN EL RIO DE LA PLATA

COPA: "NORUEGA"

Donada al Yacht Club Argentino por un grupo de socios noruegos.
Condiciones: Al barco ganador por tiempo corregido de la Clasificación General en la Fórmula "ORC Internacional" de la Regata Buenos Aires – La Panella – Buenos Aires. Esta Copa no se ganará nunca en propiedad ni será entregada al ganador sino que permanecerá en el Club. El que se la adjudique recibirá un Trofeo.

| HISTORIAL: | AÑO | YATE | TIMONEL |
|------------|------|--|---|
| | 1918 | "HORTENSIO" | Carlos Polaczek |
| | 1919 | "MOUCHETTE" | Federico Sundblad |
| | 1920 | "HORTENSIO" | Federuci Maurer |
| | 1923 | "MACA" | Juan O. Molina Pico |
| | 1924 | "HORTENSIO" | Federico Sundblad |
| | 1925 | "PHALAROPE" | Federico Sundblad |
| | 1925 | "SUAREZ" | Juan O. Molina Pico |
| | 1927 | "PHALAROPE" | Rafael E. Iglesias |
| | 1928 | "HORTENSIO" | Pedro C. Breuer Moreno |
| | 1928 | "HORTENSIO" | Angel José Molina |
| | 1929 | "ETRA" | David Costaguta |
| | 1930 | "PHALAROPE" | Erich C. Hoffmann |
| | 1932 | "GURI" | Jorge A. Salas Chaves |
| | 1933 | "ETRA" | Nicanor Salas Chaves |
| | 1935 | "ETRA" | Nicanor Salas Chaves |
| | 1941 | "EOLO" | Elvira de S. De Sieburger |
| | 1942 | "SONNY" | Juan Carlos Loen |
| | 1943 | "SONNY" | Juan Carlos Lonné |
| | 1944 | "ALFARD" | Felipe A. Justo |
| | 1946 | "VAGABUNDO" | Eberardo R. Schweizer |
| | 1949 | "JOANNE" | René Salém |
| | 1950 | "JOANNE" | Eberardo R. Schweizer |
| | 1951 | "JOANNE" | Eberardo R. Schweizer |
| | 1953 | "TRUCHA II" | Mauricio De La Fare |
| | 1954 | "NORA" | Juan C. Rodríguez |
| | 1954 | "ALFARD" | Carlos Caro |
| | 1956 | "BONANZA" | José I. Iriarte |
| | 1956 | "CIRCE" | Carlos A. Sieburger |
| | 1958 | "JOVITA" | Oscar Rodríguez |
| | 1958 | "CAPRICHIO" | Horacio Bolletta |
| | 1959 | "JOVITA" | Oscar Rodríguez |
| | 1960 | "FJORD IV" | Germán Frers |
| | 1961 | "FJORD IV" | Germán Frers |
| | 1962 | "FJORD IV" | Germán Frers |
| | 1963 | "WALRUS II" | Roberto L. Bartha |
| | 1964 | "FASTNET" | Armando Grandi |
| | 1965 | "FJORD V" | Germán Frers |
| | 1966 | "FJORD V" | Germán Frers |
| | 1967 | "FJORD V" | Germán Frers |
| | 1968 | "FASTNET" | Armando Grandi |
| | 1969 | "RECLUTA" | Carlos A. Corna |
| | 1970 | "ATREVIDO" | Armando Grandi |
| | 1971 | "VINXI" | Roberto R. Russomando |
| | 1972 | "ATREVIDO" | Armando Grandi |
| | 1973 | "MATRERO" | Carlos Vilar Castex |
| | 1974 | "KAKU" | Lucas Sonnino |
| | 1975 | "GUSANO" | Pedro Ferrero |
| | 1976 | "CEJO" | Ricardo Burnichón |
| | 1977 | "FIRULETE" | Miguel Loew |
| | 1978 | "BACCARA" | Martín Huergo |
| | 1979 | "MALEFICO" | Aníbal Luccioni |
| | 1980 | "MANO'S" | Ricardo Carabelli |
| | 1981 | "LAPACHO" | José M. Luermo |
| | 1982 | "TAURA" | Jorge Monti |
| | 1983 | "PAPA SATCHMO" | Jorge Farfalla |
| | 1984 | "SUR" | Diego Peralta Ramos |
| | 1985 | "BASILISCO" | Martín Billoch |
| | 1986 | "JUMBO" | Miguel L. Denovi Rueda |
| | 1987 | "NIXE" | Néstor R. Völker |
| | 1988 | "MATRERO II" | Toribio De Achával |
| | 1989 | "LA UNIVERSAL" | Valentín G. Thompson |
| | 1990 | "TAURA" | Carlos Sota |
| | 1991 | "CAUTIVO" | Justo A. Lijó Pavía |
| | 1992 | "ATREVIDOS" | Pedro A. Breuer Moreno |
| | 1993 | "CALIFA 3" | Arturo E. Arrebillaga |
| | 1994 | "SUR" | Benoit Pierre Culot |
| | 2001 | "BACCARAT" | Eduardo Guevara |
| | 2002 | "FLASH GORDON 3" | Benjamín Haymes Biedma |
| | 2003 | "ESCOMBRO" | Julio Ciscato |
| | 2004 | "SATANAS" | Agustín Eujanian |
| | 2005 | "TORIBIO DE ACHAVAL PROPIEDADES MATRERO" | Toribio de Achával |
| | 2006 | "FORTUNA III" | Alberto Von Wernich |
| | 2007 | "SMG SEGUROS" | Santiago Mollard |
| | 2009 | "TWO" | Agustín Eujanian |
| | 2010 | "J CABOT MAD MAX" | Julián Somodi |
| | 2011 | "J CABOT GAUCHO" | Carlos Belchor |
| | 2012 | "BITACORA 2" | Rodrigo Fontán |
| | 2013 | "THONET & VANDER SAILING TEAM" | Marcelo Sellanes |
| | 2014 | "JABEQUE" | Jorge Ferrero |
| | 2015 | "COLUMBIA MAD MAX" | Julián Somodi |
| | 2016 | "BANZAI" | Lucila Escalante Clara Escalante Carmen Zuberbuhler |

COPA: "GAUCHO"

Donada al Club por la señora Jean Davis King de Uriburu
Condiciones: Al barco ganador por tiempo corregido de la Clasificación General en la Fórmula "ORC Club" de la Regata Buenos Aires – La Panella – Buenos Aires. De 1985 al 2004 se disputó en la Fórmula IMS Crucero. Esta Copa no se ganará nunca en propiedad ni será entregada al ganador sino que permanecerá en el Club, al timonel que se la adjudique se le entregará un premio con la inscripción correspondiente.

| HISTORIAL: | AÑO | YATE | TIMONEL |
|------------|------|--|-----------------------|
| | 1985 | "MARIA MARIA" | Jorge Petersen |
| | 1986 | "CAUDILLO" | Ricardo Galván |
| | 1987 | "MUCHO SOL" | Alberto Urani |
| | 1988 | "MUCHO SOL" | Daniel J. Bovino |
| | 1989 | "ASTERISCO" | Alejandro Palmeyro |
| | 1990 | "ANKINE" | Samuel Margossian |
| | 1991 | "ANKINE" | Samuel Margossian |
| | 1992 | "MARIA MARIA" | Jorge Petersen |
| | 1993 | "CALIFA 3" | Arturo E. Arrebillaga |
| | 1994 | "MARIA MARIA" | Jorge Petersen |
| | 1995 | "EMBUSTERO II" | Edgardo González |
| | 1996 | "CULPABLE 2" | Andrés Wolf |
| | 1997 | "SUR" | Benoit Pierre Culot |
| | 2000 | "SUR" | Benoit Pierre Culot |
| | 2001 | "WIND DANCER" | Ricardo Stier |
| | 2002 | "SUR" | Benoit Pierre Culot |
| | 2003 | "TORIBIO DE ACHAVAL PROPIEDADES MATRERO" | Toribio de Achával |
| | 2004 | "SNOOP CONSULTING" | Ignacio Giamonna |
| | 2005 | "LA LEY ONLINE" | Augusto Bassanetti |
| | 2005 | "LA LEY ONLINE" | Augusto Bassanetti |
| | 2006 | "IZARRA IV" | Guillermo Stafforini |
| | 2007 | "GHOST" | Aldo Unamuno |
| | 2008 | "SUR" | Benoit Pierre Culot |
| | 2009 | "MATRERO" | Toribio de Achával |
| | 2010 | "MATRERO" | Toribio de Achával |
| | 2011 | "DON ANTONIO" | Martín Mieres |
| | 2012 | "SI" | Gonzalo Aragón Correa |
| | 2013 | "PROIOS GHOST" | Aldo Unamuno |
| | 2014 | "HAPPY HOUR" | Vicente Ragognetti |
| | 2015 | "FORTUNA" | Luis Sgrilletti |
| | 2016 | "MATRERO" | Toribio de Achával |

COPA: "ARTURO C. LLOSA"

Donada al Club por el socio Emilio Massaro Arabehehy
Condiciones: Al barco ganador por tiempo corregido en la regata Buenos Aires – La Panella – Buenos Aires. A partir del 2007 a los ganadores en la Fórmulas "Veleros Clásicos" y "PHRF". Esta copa no será entregada en propiedad y permanecerá en el Club. El que se la adjudique recibirá un trofeo.

| HISTORIAL: | AÑO | YATE | TIMONEL |
|------------|------|--------------------|-----------------------------|
| | 1964 | "FORTUNA" | Pedro F. Margalot |
| | 1965 | "JOANNE" | Eduardo Casado Sastre |
| | 1966 | "FJORD V" | Germán Frers |
| | 1968 | "JOVITA" | Carlos Badaraco |
| | 1969 | "JUANA" | Jorge R. Benavides |
| | 1970 | "MOONLIGHT II" | José M. Pultera |
| | 1971 | "MATRERO" | Estanislao Kocourek |
| | 1972 | "FORTUNA" | Santiago I. Martínez Autín |
| | 1973 | "MATRERO" | Carlos Vilar Castex |
| | 1976 | "FORTUNA II" | Alberto R. Heredia |
| | 1977 | "INDIO" | Arturo E. Arrebillaga |
| | 1978 | "RECLUTA" | Carlos A. Corna |
| | 1979 | "SUR" | Diego Peralta Ramos |
| | 1980 | "FANTASMA II" | Juan Héctor Domato |
| | 1981 | "MATRERO II" | Toribio de Achával |
| | 1982 | "VICTORIA" | Estanislao Kocourek |
| | 1983 | "RECLUTA V" | Carlos A. Corna |
| | 1984 | "SUR" | Diego Peralta Ramos |
| | 1985 | "SUR" | Juan V. Tedín |
| | 1986 | "JUMBO" | Miguel L. Denovi Rueda |
| | 1987 | "ARGENCARD LIDERA" | Miguel L. Denovi Rueda |
| | 1988 | "MATRERO II" | Toribio de Achával |
| | 1989 | "CALIFA" | Jorge González Ferrari |
| | 1990 | "CALIFA" | Jorge González Ferrari |
| | 1991 | "CAUTIVO" | Justo A. Lijó Pavía |
| | 1992 | "MAX PLUS" | Guillermo O. Kreutzer |
| | 1993 | "CALIFA 3" | Arturo E. Arrebillaga |
| | 1994 | "MARIA MARIA" | Jorge Petersen |
| | 1995 | "SUR" | Benoit Pierre Culot |
| | 1996 | "SUR" | Benoit Pierre Culot |
| | 1997 | "SUR" | Benoit Pierre Culot |
| | 2000 | "SUR" | Benoit Pierre Culot |
| | 2001 | "JUAN IGNACIO" | Jorge Bagur |
| | 2002 | "FLASH GORDON 3" | Benjamín Haymes Biedma |
| | 2003 | "FLASH GORDON 3" | Benjamín Haymes Biedma |
| | 2004 | "TOO MATCH" | Sergio Armeto |
| | 2005 | "GAUCHO" | Carlos Belchor |
| | 2006 | "BORNEO" | José Cuervo Díaz |
| | 2006 | "GHOST" | Aldo Unamuno |
| | 2007 | "ARGOVIA" | José A. Amuchástegui |
| | 2007 | "BORNEO" | Pedro Cuervo Díaz |
| | 2007 | "BRUJA" | Jorge Di Paola |
| | 2008 | "REMACHO" | Eduardo Romero |
| | 2009 | "CUIQUE SUM 5" | Augusto Bassanetti |
| | 2009 | "POTRA" | Alejandro Alvarez de Toledo |

| | | |
|------|---------------|----------------------|
| 2010 | "NAUTICO" | Horacio Huergo |
| 2010 | "BORNEO" | Pedro Cuervo Díaz |
| 2010 | "LUA FOREVER" | Eduardo Sieburger |
| 2010 | "PLUS UNO" | Bernardo Borchardt |
| 2011 | "BORNEO" | Pedro Cuervo Díaz |
| 2011 | "CATALINA 2" | Guillermo Miri Reyna |
| 2011 | "PANETE" | Juan Lorente de Hoz |
| 2011 | "ESPERANZA" | Gastón Da Silva |
| 2012 | "FORTUNA" | Luis Tesolin |
| 2012 | "BORNEO" | Pedro Cuervo Díaz |
| 2012 | "PANETE" | Juan Lorente de Hoz |
| 2012 | "CATALINA" | Guillermo Miri Reyna |
| 2013 | "PANETE" | Juan Lorente de Hoz |
| 2013 | "DON ANTONIO" | Facundo Mieres |
| 2013 | "CATALINA" | Guillermo Miri Reyna |
| 2013 | "ARGOS II" | Justo Saenz |
| 2014 | "HARPON" | Julio Ruffinelli |
| 2014 | "NEREO" | Juan Llorente de Hoz |
| 2014 | "CATALINA" | Guillermo Miri Reyna |
| 2015 | "MECANAU MAX" | Luis F. Mieulet |
| 2015 | "BENITO" | Eduardo Berón |
| 2015 | "PANETE" | Juan Lorente de Hoz |
| 2016 | "MECANAU MAX" | Luis F. Mieulet |
| 2016 | "BENITO" | Eduardo Berón |
| 2016 | "HARPON" | Julio Ruffinelli |

COPA: "GENERAL MARTIN D. YRIGOYEN"

Donado por Edelmiro y Hipólito Solari Yrigoyen
Condiciones: Al barco ganador por tiempo corregido de la Serie A en la Fórmula "ORC Internacional" de la regata Buenos Aires – La Paneta – Buenos Aires. Esta Copa no se gana en propiedad. Al ganador se le entregará un premio con la inscripción correspondiente.

HISTORIAL:

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|--|-----------------------------|
| 1953 | "NOCTURNO" | Horacio A. Campi |
| 1954 | "MARYLIN" | Enrique C. Sieburger |
| 1957 | "LEONOR" | Roberto G. Sieburger |
| 1958 | "MARYLIN" | Enrique A. Sieburger |
| 1959 | "ADRIA" | José Cosulich |
| 1960 | "ADRIA" | José Cosulich |
| 1963 | "BARUYO" | Ferdy Kaufmann |
| 1964 | "ANDROMEDA" | George J. Horak |
| 1965 | "FAUNO II" | Aristides F.J. Chiesa |
| 1966 | "VERONICA" | Hugo Marchegiani |
| 1967 | "TERUEL" | Miguel A. Ordoqui |
| 1970 | "PROCYON" | José L. Marazza |
| 1971 | "VINXI" | Roberto R. Russomando |
| 1972 | "PANELA" | Jorge S. Dupuy |
| 1973 | "RELENTE" | Alfredo L. Agote |
| 1974 | "RELENTE" | Alfredo L. Agote |
| 1975 | "GUSANO" | Pedro Ferrero |
| 1976 | "CEJO" | Ricardo Ferrichon |
| 1977 | "FIRULETE" | Miguel Loew |
| 1978 | "WINDY II" | Luis J. Martínez |
| 1979 | "CASTIGO" | Guillermo Castro Barzabal |
| 1981 | "GUSANO" | Pedro Ferrero |
| 1983 | "PAPA SATCHMO" | Jorge Farfalla |
| 1985 | "BASILISCO" | Martín Billoch |
| 1987 | "NIXE" | Néstor R. Völker |
| 1988 | "BASILISCO" | Esteban Méndez |
| 1990 | "CULPABLE 2" | Juan H. Silva |
| 1991 | "JET STREAM" | Enrique G. Busch |
| 1992 | "POTRA" | Alejandro Alvarez de Toledo |
| 1993 | "VERDUGO" | Atilio Cignoli |
| 1994 | "BOGAVANTE" | Carlos E. Sieburger |
| 1995 | "BOGAVANTE" | Carlos E. Sieburger |
| 1996 | "CULPABLE 2" | Armando Wolf |
| 1997 | "MELANGE" | Martín Beraud |
| 2002 | "SICARIO" | Pablo Rodríguez |
| 2003 | "TORIBIO DE ACHAVAL PROPIEDADES MATRERO" | Toribio de Achával |
| 2004 | "TORIBIO DE ACHAVAL PROPIEDADES MATRERO" | Toribio de Achával |
| 2005 | "TORIBIO DE ACHAVAL PROPIEDADES MATRERO" | Toribio de Achával |
| 2007 | "FORTUNA III" | Gabriel Malnati |
| 2010 | "J CABOT MAD MAX" | Julián Somodi |
| 2011 | "J CABOT GAUCHO" | Carlos Belchor |
| 2013 | "GAUCHO" | Funes de Rioja |
| 2015 | "COLUMBIA MAD MAX" | Julián Somodi |
| 2016 | "FORTUNA III" | Luis Sgrilletti |

COPA: "JUAN M. GORLERO"

Donada por la esposa e hijos del Sr. Juan M. Gorlero
Condiciones: Al barco ganador por tiempo corregido de la Serie B en la Fórmula "ORC Internacional" de la regata Buenos Aires – La Paneta – Buenos Aires. Esta Copa no se ganará en propiedad y al que se la adjudique se le entregará un trofeo con la inscripción correspondiente.

HISTORIAL:

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|--------------|------------------------|
| 1972 | "ATREVIDO" | Armando Grande |
| 1973 | "SANCIR" | Enrique A. Sieburger |
| 1974 | "FANTASMA" | Wilson D. Pereyra |
| 1975 | "RISQUE III" | Juan R. Baylac |
| 1976 | "RISQUE III" | Juan R. Baylac |
| 1977 | "GUANTON" | Jorge González Ferrari |

| | | |
|------|--------------------------------|-----------------------|
| 1978 | "MIURA" | Oscar L. Cherro |
| 1979 | "SILHOUETTE II" | René E. Soullás |
| 1980 | "REMACHO" | Pedro S. Beraza |
| 1981 | "RUMOR V" | Jorge Brauer |
| 1982 | "SILHOUETTE II" | René E. Soullás |
| 1983 | "REMACHO" | Pedro S. Beraza |
| 1984 | "SILHOUETTE II" | René E. Soullás |
| 1985 | "REMACHO" | Pedro S. Beraza |
| 1986 | "PEGOTE IV" | Juan C. López Poy |
| 1987 | "PEGOTE IV" | Juan C. López Poy |
| 1988 | "MUCHO SOL" | Daniel J. Bovino |
| 1989 | "SUREÑO" | Marcelo Duggan |
| 1990 | "ANKINE" | Samuel Margossian |
| 1991 | "ANKINE" | Samuel Margossian |
| 1992 | "MARIA MARIA" | Jorge Petersen |
| 1993 | "CALIFA 3" | Arturo E. Arrebillaga |
| 1994 | "SUR" | Benoit Pierre Culot |
| 2001 | "BACCARAT" | Eduardo Guevara |
| 2002 | "NUBIUM" | Esteban Kallay |
| 2003 | "LADINO" | Pablo Maffei |
| 2004 | "SNOOP CONSULTING" | Ignacio Giamonna |
| 2005 | "DYNAMO IV" | Carlos Jasson Hardie |
| 2006 | "SICARIO" | Alejandro Fernández |
| 2007 | "SMG SEGUROS" | Santiago Mollard |
| 2009 | "TWO" | Agustín Eujanián |
| 2011 | "TOLERANCIA CERO" | Jorge Ibarborde |
| 2012 | "BITACORA 2" | Rodrigo Fontán |
| 2013 | "THONET & VANDER SAILING TEAM" | Marcelo Sellanes |
| 2014 | "JABEQUE" | Jorge Ferrero |
| 2015 | "DANDY" | Alejandro Cernadas |
| 2016 | "BANZAI" | Lucila Escalante |
| | | Clara Escalante |
| | | Carmen Zuberbuhler |

COPA: "GENERAL BENITO NAZAR"

Donada al Club por el socio Dr. Benito A. Nazar Anchorena
Condiciones: Al yate ganador por tiempo corregido de la regata Buenos Aires – La Paneta – Buenos Aires. Del 2000 al 2004 se disputó en la Fórmula "ORC Club" y a partir del 2005 en la Serie de Tripulaciones en Dobles. Esta copa no se ganará nunca en propiedad.

HISTORIAL:

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|-----------------------|--------------------------------|
| 1929 | "POLLY" | Julio Ch. Sieburger |
| 1930 | "POLLY" | Julio Ch. Sieburger |
| 1930 | "MOSQUITO" | Edlef E. Hosmann |
| 1933 | "ONA" | Erich C. Hoffmann Breustedt |
| 1934 | "CAUTERE" | Juan A. Lanús (h) |
| 1936 | "TOBA" | Erich C. Hoffmann Breustedt |
| 1937 | "CAUTERE" | Andrés Tomiso |
| 1945 | "CHAJA I" | Bodo T. Muhlenkamp |
| 1950 | "PLOUSH" | Sebastián Badaracco |
| 1951 | "FORTUNA" | Julio Vázquez |
| 1952 | "FORTUNA" | Julio Vázquez |
| 1953 | "CARIBE" | Jorge Sanjurjo |
| 1954 | "DON QUIJOTE" | David Sigal W. |
| 1955 | "AMALANDRO II" | Alejandro A. Incola |
| 1956 | "BONANZA" | Carlos A. Iriarte |
| 1958 | "CALYPSO" | Alfredo Vallebona |
| 1958 | "NORA" | Juan C. Rodríguez |
| 1960 | "CARICHO" | Horacio G. Cassagne |
| 1963 | "MIRAGE" | Santiago Zuberbühler |
| 1964 | "GARUA" | Moisés Rik |
| 1965 | "KISMET III" | Juan M. Thomas |
| 1966 | "KISMET II" | Juan M. Thomas |
| 1967 | "FASTNET" | Armando Grandi |
| 1968 | "FASTNET" | Armando Grandi |
| 1969 | "CHARANGO" | Mario A. Sigal |
| 1970 | "VICTORY" | Ricardo Gattoni |
| 1971 | "GITANO" | Juan C. Canzobre |
| 1972 | "BUIRE" | Carlos E. Chiappini |
| 1973 | "REBELDE" | Alberto Rodríguez Etcheto |
| 1974 | "KAKU" | Lucas Sonnino |
| 1975 | "KAKU" | Lucas Sonnino |
| 1976 | "KAKU" | Lucas Sonnino |
| 1977 | "FLAMENCO II" | Santiago Braun |
| 1978 | "BACCARA" | Martín Huergo |
| 1979 | "MALEFICO" | Aníbal Luccioni |
| 1980 | "MANO'S" | Ricardo O. Carabelli |
| 1981 | "LAPACHO" | José M. Luelmo |
| 1982 | "TAURA" | Jorge Monti |
| 1983 | "TAURA" | Jorge Monti |
| 1984 | "MI AMIGO" | Jorge García |
| 1985 | "ALBORADA" | Valentín G. Thompson |
| 1986 | "FIESTA" | Néstor Buzio |
| 1987 | "MALANDRA" | Eduardo Grognett |
| 1988 | "CHANTA" | Carlos E. Sieburger |
| 1989 | "LA UNIVERSAL" | Valentín G. Thompson |
| 1990 | "TADEUS" | Daniel A. Santos Gutiérrez |
| 1991 | "TADEUS" | Daniel A. Santos Gutiérrez |
| 1992 | "ATREVIDOS" | Pedro A. Breuer Moreno |
| 1994 | "HUAYRA" | Rafael Beláustegui |
| 2000 | "FANFARRON II" | Gonzalo M. Haedo |
| 2001 | "FANFARRON II" | Gonzalo M. Haedo |
| 2003 | "ESPERANZA" | Gaston Da Silva |
| 2003 | "ANGOVIA" | José A. Amuchástegui |
| 2004 | "WWW.RURQUIZA.COM.AR" | Augusto Bassanetti |
| 2005 | "SAN SALVADOR" | Julio Dos Reis – Rafael Oviedo |

| | | |
|------|-------------------|--------------------------------------|
| 2006 | "SUR" | Benoit Pierre Culot – Gustavo Sciaca |
| 2007 | "SAN SALVADOR" | Julio Dos Reis – Rafael Oviedo |
| 2008 | "ABUSLEIMAN" | Jorge Sanchez Posleman |
| 2009 | "USHUAIA" | Andrés Somodi |
| 2010 | "SI" | Gonzalo Aragon Correa |
| 2011 | "ALTO RIESGO" | Fernando Saux |
| 2012 | "BICHO" | Paola Solleved |
| 2013 | "CEJO 2" | Alfredo Agote |
| 2014 | "INDIGENA 2" | Juan Toledo |
| 2015 | "CONFIANZA CIEGA" | Santiago Zizzi |
| 2016 | "FUGA" | Mariano Delgui – Juan Filipich |

COPA: "MONTEVIDEO"

Instituida por el Yacht Club Argentino
Condiciones: Al barco ganador por tiempo corregido en la Fórmula "ORC Internacional" en la Regata Buenos Aires – Puerto Buceo (ROU). Esta Copa permanecerá en el Club y no se ganará en propiedad. De 1928 a 1930 se disputó por Equipos entre el Yacht Club Uruguayo y Yacht Club Argentino, siendo ganada por el Yacht Club Argentino. Desde el 2002 al 2006 al ganador por tiempo corregido en la Fórmula "IMS" en la Regata Buenos Aires – Puerto Sauce – Buenos Aires. Del 2005 al 2011 en la Regata Buenos Aires – Riachuelo – Buenos Aires del mes de Marzo. A partir de 2012 en la Fórmula ORC Internacional de la Regata Buenos Aires – Riachuelo – Buenos Aires del Campeonato Clausura. A partir de 2014 se disputa en la regata Buenos Aires – Buceo del Campeonato Clausura

HISTORIAL:

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|----------------------|-------------------------|
| 1928 | Yacht Club Argentino | |
| 1929 | Yacht Club Argentino | |
| 1930 | Yacht Club Argentino | |
| 1986 | "FORTUNA" | Juan C. Sampietro |
| 1987 | "CAUDILLO" | Ricardo Galván |
| 1988 | "NORUEGA" | Juan J. Orella |
| 1989 | "SUREÑO" | Marcelo Duggan |
| 1990 | "ANKINE" | Samuel Margossian |
| 1991 | "ANKINE" | Samuel Margossian |
| 1992 | "CALIFA 3" | Arturo E. Arrebillaga |
| 2002 | "BACCARAT" | Eduardo Guevara |
| 2003 | "SAN GREGORIO" | Kirkor Simsiroglu |
| 2004 | "DYNAMO IV" | Carlos Jasson Hardie |
| 2005 | "MARIA MARIA" | Jorge Petersen |
| 2006 | "SICARIO" | Walter Sobrero |
| 2006 | "PATAGONIA 3" | Norberto Alvarez Vitale |
| 2006 | "FUGA" | Ricardo Rey |
| 2008 | "RURQUIZA.COM.AR" | Augusto Bassanetti |
| 2009 | "RURQUIZA.COM.AR" | Augusto Bassanetti |
| 2012 | "BITACORA 2" | Rodrigo Fontán |
| 2013 | "GAUCHO" | Funes de Rioja |
| 2015 | "MERCENARIO 4" | Martín Nacarato |
| 2016 | "PROMETEO" | Harry Giuria |

COPA: "ASOCIACION ARGENTINA DE PESCA"

Condiciones: Al barco ganador por tiempo corregido de la Fórmula IMS en la Regata Buenos Aires – Puerto del Buceo (ROU). Esta Copa no será ganada en propiedad y permanecerá en el Club. Al ganador se le entregará un trofeo. Del 2002 al 2004 se disputó en la Fórmula "IMS Crucero" en la Regata Buenos Aires – Puerto Sauce – Buenos Aires. Del 2005 al 2011 en la Fórmula "ORC Club" de la Regata Buenos Aires – Riachuelo – Buenos Aires del mes de Marzo. A partir del 2012 en la Fórmula ORC Club de la Regata Buenos Aires – Riachuelo – Buenos Aires del Campeonato Clausura. A partir de 2014 se disputa en la regata Buenos Aires – Buceo del Campeonato Clausura.

HISTORIAL:

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|-----------------|------------------------|
| 1975 | "RISQUE III" | Juan R. Baylac |
| 1976 | "RISQUE III" | Juan R. Baylac |
| 1977 | "TIMIDO" | Norberto González |
| 1978 | "RECLUTA" | Carlos A. Corna |
| 1979 | "VICTORIA" | Estanislao Kocourek |
| 1980 | "MALEFICO" | Aníbal Luccioni |
| 1981 | "PAPA SATCHMO" | Guillermo Heguilor |
| 1982 | "SILHOUETTE II" | René E. Soullás |
| 1983 | "PAPA SATCHMO" | Néstor A. Ronconi |
| 1986 | "FORTUNA II" | Carlos M. Roseta |
| 1987 | "DAPHNE" | Germán Frers |
| 1988 | "OTRA VUELTA" | Carlos Pérez Puig |
| 1989 | "CAUTIVO" | Justo A. Lijó Pavia |
| 1990 | "CAUTIVO" | Justo A. Lijó Pavia |
| 1991 | "PICARO" | Conrado Hughes Delgado |
| 1992 | "MUCHISIMO SOL" | Juan C. Oyhanart |
| 2002 | "MIURA 5" | Oscar L. Cherro |
| 2003 | "SUR" | Benoit Pierre Culot |
| 2004 | "PATAGONIA 3" | Norberto Alvarez |
| 2005 | "CORSAIO" | Hernán Mieres |
| 2006 | "FIRULETE II" | Eduardo Sieburger |
| 2007 | "ALFILES 2" | Augusto Bassanetti |
| 2008 | "DON LISANDRO" | Hugo Pinto |
| 2009 | "DON LISANDRO" | Hugo Pinto |
| 2012 | "HAPPY HOUR" | Vicente Ragognetti |

| | | |
|------|----------|--------------------|
| 2013 | "SUREÑO" | Santiago Braun |
| 2014 | "MATREO" | Toribio de Achával |
| 2015 | "MATREO" | Toribio de Achával |
| 2016 | "MATREO" | Toribio de Achával |

COPA: "AARON DE ANCHORENA"

Instituida por el Yacht Club Argentino

Condiciones: Esta Copa no se gana en propiedad ni será entregada al ganador sino que permanecerá en el Club y estará en disputa anualmente para el Campeonato de Semana Santa en la Fórmula "ORC Internacional".

HISTORIAL:

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|--------------------|---------------------------------|
| 1985 | "WARRIOR" | Néstor R. Völker |
| 1986 | "COYA" | Luis J. Franco |
| 1987 | "MUCHO SOL" | Alberto Urani |
| 1988 | "DIVA" | José A. Miranda |
| 1989 | "MIURA" | Oscar L. Cherro |
| 1990 | "MAGIC" | Carlos Wainstein |
| 1991 | "ERRANTE" | Julio Baldi |
| 1992 | "TERAPIA II" | José Martínez |
| 1993 | "MERCENARIO 3" | Luis E. Silva |
| 1994 | "ATREVIDOS" | Federico Breuer Moreno |
| 1995 | "FUGA" | Julio A. Tonconogy |
| 1996 | "CALIFA 3" | Arturo E. Arrebillaga |
| 1997 | "SAN GREGORIO" | Kirkor Simsiroglu |
| 1999 | "MATADOR" | Alberto Roemmers |
| 2000 | "FUGA" | Guillermo Luksic |
| 2001 | "MATADOR" | Alberto Roemmers |
| 2002 | "MATADOR" | Alberto Roemmers |
| 2003 | "MATADOR" | Alberto Roemmers |
| 2004 | "DYNAMO IV" | Carlos Jasson Hardie |
| 2005 | "DYNAMO IV" | Nicolás Promenzio |
| 2006 | "JERRY" | Adrián Cheb Terrab |
| 2006 | "PATAGONIA 3" | Norberto Alvarez Vitale |
| 2007 | "CHINO" | Sergio Armesto |
| 2008 | "CHINO" | Sergio Armesto |
| 2009 | "CHINO" | Sergio Armesto |
| 2010 | "J CABOT MAD MAX" | Julián Somodi |
| 2011 | "TOLERANCIA CERO" | Jorge Ibarborde |
| 2012 | "TOLERANCIA CERO" | Jorge Ibarborde |
| 2013 | "FREEDOM" | Gabriel Salinas |
| 2014 | "FUGA" | Mariano Delgui |
| 2015 | "MERCENARIO 4" | Martín Nacarato |
| 2016 | "JABEQUE Reloaded" | Hernán Mones Ruiz Diego Abud |

TROFEO: "MATEO MARQUES CASTRO"

Donado al Club por S.E. el Sr. Embajador de la República Oriental del Uruguay.

Condiciones: Este trofeo no se ganará nunca en propiedad ni será entregado al ganador, sino que permanecerá en el Club. Estará en disputa anualmente en el Campeonato de Semana Santa en la Fórmula "ORC Club". Hasta el 2004 se disputó en la Fórmula "IMS Crucero".

HISTORIAL:

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|-----------------|---------------------------|
| 1960 | "RISQUE II" | Juan R. Baylac |
| 1961 | "NORA" | Juan C. Rodríguez |
| 1962 | "WANDERER" | Marcos A. Chiappe |
| 1963 | "BURBUJA" | Rodolfo Azcueta Roses |
| 1964 | "CHARANGO" | Arnoldo Cantamessa |
| 1965 | "DORADO" | Julio Vaquerizas |
| 1966 | "DORADO" | Oswaldo Seglin |
| 1967 | "TRUCHA II" | Mauricio De La Fare |
| 1968 | "RECLUTA" | Carlos A. Corna |
| 1969 | "RECLUTA" | Carlos A. Corna |
| 1970 | "GITANO" | Juan C. Canzobre |
| 1971 | "RECLUTA II" | Carlos A. Corna |
| 1972 | "RED ROCK II" | Ernesto Mandelbaum |
| 1973 | "TRAMPOLIN II" | Eliás Moussatche |
| 1974 | "REBELDE" | Alberto Rodríguez Etchetó |
| 1975 | "GUSANO" | Pedro Ferrero |
| 1976 | "CONTRAMANO" | Luis Orella |
| 1977 | "FANFARRON II" | Omar Lauda |
| 1978 | "SUR" | Diego Peralta Ramos |
| 1979 | "CLEMENTE" | Jorge Mc. Gough |
| 1980 | "PAPA SATCHMO" | Néstor A. Ronconi |
| 1981 | "LAPACHO" | José M. Luelmo |
| 1982 | "MATREO II" | Toribio de Achával |
| 1983 | "MATREO II" | Toribio de Achával |
| 1984 | "NIXE" | Jorge Högner |
| 1985 | "REMUPPET" | Paulo Cosentino |
| 1986 | "SUR" | José A. Frers |
| 1987 | "UNO" | Alfredo B. Bafico Rojas |
| 1988 | "ALBORADA" | Valentín G. Thompson |
| 1989 | "TANGO TOO" | Juan Héctor Domato |
| 1990 | "NIXE" | Jorge Högner |
| 1991 | "LUCHADOR" | Damián Calabrese |
| 1992 | "DAPHNE" | José A. Frers |
| 1993 | "MUCHISIMO SOL" | Juan C. Oyhánart |
| 1994 | "ATREVIDOS" | Federico Breuer Moreno |
| 1995 | "ARAUCANIA" | Luis F. Herrera |
| 1996 | "MELANGE" | Hernán Mones Ruiz |
| 1997 | "HURACAN 3" | Egardo Martinoli |
| 1998 | "AUDAZ" | Antonio Millé |
| 1999 | "INTREPIDO" | Daniel González Valtueña |
| 2000 | "AUDAZ" | Antonio Millé |

| | | |
|------|-----------------------|---------------------|
| 2001 | "MIURA 5" | Oscar L. Cherro |
| 2002 | "MEMO MEMULINI" | Santiago Mesa |
| 2003 | "MEMO MEMULINI" | Santiago Mesa |
| 2004 | "HONDA MARINE MALBEC" | Hernán Mones Ruiz |
| 2005 | "LA LEY ONLINE" | Augusto Bassanetti |
| 2006 | "ALFILES II" | Augusto Bassanetti |
| 2007 | "ALFILES II" | Augusto Bassanetti |
| 2008 | "SUR" | Benoit Pierre Culot |
| 2009 | "SUR" | Benoit Pierre Culot |
| 2010 | "CHARANGO DOS" | José María Giroud |
| 2011 | "BALOO" | Pablo Masseroni |
| 2012 | "BALOO" | Pablo Masseroni |
| 2013 | "BALOO" | Pablo Masseroni |
| 2014 | "BANCO PIANO" | |
| | "DON QUIXOTE" | Santiago Mollard |
| 2015 | "LADINO" | Pablo Maffei |
| 2016 | "HAPPY HOUR" | Vicente Ragnognetti |

COPA: "ESCUELA NAVAL MILITAR"

Donada por la Escuela Naval Militar

Condiciones: Esta copa no se ganará nunca en propiedad ni será entregada al ganador, sino que permanecerá en el Club. El que se la adjudique recibirá un trofeo. Hasta 1999 se disputó en la Clase Internacional Soling. A partir del 2006 a los ganadores de las Fórmulas "ORC Internacional", "ORC Club", "PHRF" y "Veleros Clásicos" de la Regata Buenos Aires - La Plata - Buenos Aires del Campeonato de Invierno. A partir de 2015 a los ganadores de la Regata Buenos Aires - La Plata - Buenos Aires del Campeonato Primavera.

HISTORIAL:

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|-------------------|---------------------------|
| 1972 | "EARLINE" | Roberto G. Sieburger |
| 1974 | "PAMPA" | Ricardo M. Boneo |
| 1975 | "GOTAN" | Eduardo Baquerizas |
| 1977 | "HUIJA I" | Jorge D. Vago |
| 1977 | "NÚMA" | Pedro Ferrero |
| 1980 | "RUMOR" | Claudio De J. Fassardi |
| 1981 | "NÚMA" | Pedro Ferrero |
| 1982 | "DOÑA ESTELA" | Juan A. E. Zúccoli |
| 1983 | "PAMPA" | Ricardo M. Boneo |
| 1984 | "PAMPA" | Ricardo M. Boneo |
| 1987 | "BYE BYE BABE" | Guillermo Castro Barzábal |
| 1988 | "WHIPPED" | Santiago E. Lange |
| 1989 | "PAMPA" | Pablo Campos |
| 1991 | "DOÑA ESTELA" | Juan A. E. Zúccoli |
| 1992 | "DOÑA ESTELA" | Juan A. E. Zúccoli |
| 1994 | "DOÑA ESTELA" | Juan A. E. Zúccoli |
| 1996 | "DOÑA ESTELA" | Juan A. E. Zúccoli |
| 1997 | "DOÑA ESTELA" | Juan A. E. Zúccoli |
| 1998 | "VIRAZON" | Gustavo Warburg |
| 1999 | "S/N" | Flavio Naviera |
| 2006 | "FJORD V" | Juan Firpo |
| 2006 | "BORNEO" | Pedro Cuervo Díaz |
| 2006 | "CARMEN" | Martín Nogués |
| 2006 | "JACANA" | Braulio Sellanes |
| 2006 | "DON LISANDRO" | Hugo Juvenal Pinto |
| 2006 | "ONE" | Agustín Eujanjan |
| 2006 | "PATAGONIA 3" | Norberto Alvarez Vitale |
| 2006 | "MERCENARIO 4" | Luis E. Silva |
| 2007 | "CALYPSO" | Luis F. Velasco |
| 2007 | "BRUJA" | Jorge Di Paola |
| 2007 | "ARGOS" | Agustín Cerqueiro |
| 2007 | "BORNEO" | Pedro Cuervo Díaz |
| 2007 | "FIRULETE II" | Eduardo Sieburger |
| 2007 | "MOSTAZA" | Alberto Fourcade |
| 2007 | "JERRY" | Adrián Cheb Terrab |
| 2008 | "CHINO" | Sergio Armesto |
| 2008 | "SUR" | Benoit Pierre Culot |
| 2008 | "SHANGAI BABY" | Lucio Neuman |
| 2009 | "ANTONINO" | Gustavo Ramos |
| 2009 | "NICO" | Mariano Delgui |
| 2009 | "DON LISANDRO" | Hugo Juvenal Pinto |
| 2009 | "NÁUTICO" | Horacio Huergo |
| 2010 | "J CABOT MAD MAX" | Julián Somodi |
| 2010 | "BIG BANG" | Omar Lauda |
| 2010 | "BORNEO" | José Cuervo Díaz |
| 2010 | "ARGOS" | Bernabé Araoz |
| 2010 | "MARVI III" | Juan Marcos Sellanes |
| 2010 | "SAN ANTONIO" | Ricardo A. Galarce |
| 2011 | "CUIQUE SUUM V" | Augusto Bassanetti |
| 2011 | "MATREO" | Toribio de Achával |
| 2011 | "APOLO REX" | Rubén Bollorino |
| 2011 | "ARGOS" | Rubén Ayala |
| 2011 | "MARIA LUISA" | Santiago Negri |
| 2011 | "MADRUGADA" | Luis Agote |
| 2011 | "FJORD V" | Juan Carlos Firpo |
| 2012 | "CUIQUE SUUM V" | Augusto Bassanetti |
| 2012 | "MATREO" | Toribio de Achával |
| 2012 | "APOLO REX" | Rubén Bollorino |
| 2012 | "ARGOS" | Rubén Ayala |
| 2012 | "MARIA LUISA" | Santiago Negri |
| 2012 | "FJORD V" | Juan Carlos Firpo |
| 2013 | "JABEQUE" | Fernando Queirel |
| 2013 | "BALOO" | Pablo Masseroni |
| 2013 | "NEREO" | Josefina Azzali |
| 2013 | "ARGOS" | Thomas Gutierrez |
| 2013 | "ASTERISCO" | Marcelo Ruiz Parra |
| 2013 | "LEONOR" | Jorge Ferrero |
| 2014 | "FUGA" | Mariano Delgui |

| | | |
|------|-------------|---|
| 2014 | "MADRUGADA" | Luis Agote |
| 2014 | "REMACHO" | Eduardo Romero |
| 2014 | "ARGOS" | Gonzalo Gimeno |
| 2014 | "MARVI III" | Juan Marcos Sellanes |
| 2014 | "CETUS" | Lucas Anderson |
| 2015 | "BANZAI" | Lucila Escalante Clara Escalante Carmen Zuberbuhler |

| | | |
|------|-----------------|-------------------------|
| 2015 | "LEJOS II" | Gustavo Kinach |
| 2015 | "DELPHIS" | Daniel Sielecki |
| 2015 | "BRUJO" | Ricardo Scherianz |
| 2015 | "SILHOUETTE II" | Andrés Entrala |
| 2015 | "MECANAU MAX" | Luis Mieulet |
| 2015 | "ARGOS" | Matías Bondaz |
| 2015 | "PAI CORBUS" | Luis Cerezo |
| 2016 | "GAUCHO" | Funes de Rioja |
| 2016 | "ASTARTE" | Patricio Thompson |
| 2016 | "GORRIA" | Francisco Billoch |
| 2016 | "MAY BE II" | Guillermo Máspero |
| 2016 | "MATREO" | Toribio de Achával |
| 2016 | "EUREKA" | José Guala |
| 2016 | "ESTELA" | Hernán Fernández Orozco |
| 2016 | "PURA CEPA" | Juan Blas Fernández |

COPA: "INDIOS"

Instituida por el Yacht Club Argentino

Esta Copa se disputó en barcos de la Clase 5 m R.I. en 1945 y 1946, en la Clase Internacional Star de 1947 a 1953, en la Clase Internacional Dragon de 1956 a 1972 y en Clases de Handicap a partir de 1973.

Condiciones: Al barco ganador por tiempo corregido en la Fórmula "ORC Internacional" en el recorrido de Marcas Fijas del Campeonato Metropolitano. Esta Copa no se ganará nunca en propiedad. Se entregará un premio con la inscripción correspondiente.

HISTORIAL:

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|-------------------|------------------------------|
| 1934 | "QUERANDI" | Herbert Doebler |
| 1935 | "CAUTERE" | José Emilia Aguirre |
| 1936 | "TOBA" | Luis María Otero Monsegur |
| 1937 | "TOBA" | Jorge A. Salas Chaves |
| 1945 | "PANAMBI" | David A. Sanguinetti |
| 1946 | "RACHA" | Jorge M. Carona |
| 1947 | "ALAMAK" | Douglas W. Sibbald |
| 1949 | "TITI" | Jorge J. Piacentini |
| 1953 | "CASTOR" | Herbert Doebler |
| 1956 | "SOFAIFA" | Jorge A. Salas Chaves |
| 1956 | "CENTINELA" | Jorge D. Vago |
| 1957 | "MALAMBO" | Demetrio Belada |
| 1958 | "ALERCE" | Arnoldo Pekelharig |
| 1959 | "MALAMBO" | Demetrio Belada |
| 1960 | "TANGO" | Jorge A. Salas Chaves |
| 1961 | "TANGO" | Jorge A. Salas Chaves |
| 1962 | "TANGO" | Jorge A. Salas Chaves |
| 1963 | "TANGO" | Jorge A. Salas Chaves |
| 1964 | "NIÑA" | Hugo Danela |
| 1965 | "ALERCE" | Juan C. Schenone |
| 1966 | "TANGO" | Jorge A. Salas Chaves |
| 1967 | "KARIN" | Jorge A. Salas Chaves |
| 1968 | "KARIN" | Jorge A. Salas Chaves |
| 1969 | "CHASQUIDO" | Juan C. Schenone |
| 1971 | "TANGO" | Juan A. E. Zúccoli |
| 1972 | "KARIN" | Jorge A. Salas Chaves |
| 1975 | "GUSANO" | Pedro Ferrero |
| 1981 | "PAPA SATCHMO" | Néstor A. Ronconi |
| 1982 | "PAPA SATCHMO" | Néstor A. Ronconi |
| 1983 | "SILHOUETTE II" | René E. Soulés |
| 1984 | "NIXE" | Néstor R. Völker |
| 1985 | "PATATA" | Leonardo Viarengi |
| 1986 | "SUR" | José A. Frers |
| 1987 | "PAQUITA II" | Carlos Scaffidi |
| 1988 | "ALBORADA" | Valentín G. Thompson |
| 1989 | "TANGO TOO" | Christian Schmiegelow |
| 1990 | "MATACO APARTUR" | Oscar Arrondo |
| 1991 | "DAPHNE" | José A. Frers |
| 1992 | "NIXE" | Onofrio Bandullo |
| 1993 | "SUDESTE" | Alejandro Solé |
| 1994 | "ATREVIDOS" | Federico Breuer Moreno |
| 1996 | "MAX PLUS" | Guillermo O. Kreutzer |
| 1997 | "SAN GREGORIO" | Kirkor Simsiroglu |
| 1998 | "SAN GREGORIO" | Kirkor Simsiroglu |
| 1998 | "SUR" | Benoit Pierre Culot |
| 1999 | "MATADOR" | Alberto Roemmers |
| 2000 | "CUSI 2000" | Avelino J. M. Estevez Samela |
| 2001 | "MATADOR" | Alberto Roemmers |
| 2002 | "DYNAMO IV" | Carlos Jasson Hardie |
| 2003 | "MATADOR" | Alberto Roemmers |
| 2004 | "SAN GREGORIO" | Kirkor Simsiroglu |
| 2005 | "MERCENARIO 4" | Luis E. Silva |
| 2006 | "CORRENTOSO" | Alejandro Laurence |
| 2006 | "MATRIX" | José L. Amado Adip |
| 2006 | "MERCENARIO 4" | Luis E. Silva |
| 2007 | "PERSONAL" | José A. Estevez Samela |
| 2008 | "007" | Marcelo Rodríguez |
| 2009 | "MERCENARIO 4" | Luis E. Silva |
| 2010 | "J CABOT GAUCHO" | Carlos Belchor |
| 2011 | "CUIQUE SUUM V" | Augusto Bassanetti |
| 2012 | "TOLERANCIA CERO" | Jorge Ibarborde |
| 2013 | "VERONICA" | Patricio Guisasaola |

| | | |
|------|--------------------|------------------|
| 2014 | "MAD MAX" | Julián Somodi |
| 2015 | "SAN GREGORIO" | Simón Simsiroglu |
| 2016 | "COLUMBIA MAD MAX" | Julián Somodi |

COPA: "HERMES"

Condiciones: al barco ganador por tiempo corregido en la Fórmula "ORC Club" en el recorrido de Marcas Fijas del Campeonato Metropolitano. Hasta el 2004 se disputó en la Fórmula "IMS Crucero". Esta Copa no será ganada en propiedad, el timonel del barco ganador recibirá un trofeo.

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|--|--------------------------|
| 1984 | "REMACHO" | Pedro S. Beraza |
| 1986 | "NIXE" | Jorge Högner |
| 1987 | "NIXE" | Jorge Högner |
| 1988 | "PEGOTE IV" | Juan C. López Poy |
| 1989 | "MATACO APARTUR" | Oscar Arrondo |
| 1990 | "DAPHNE" | José A. Frers |
| 1991 | "MUCHO SOL IV" | Alberto Urani |
| 1992 | "LUCHADOR" | Damián Calabrese |
| 1993 | "CALIFA 3" | Arturo E. Arribillaga |
| 1994 | "ATREVIDOS" | Federico Breuer Moreno |
| 1995 | "TOO MATCH" | Juan C. Céspedes |
| 1996 | "CALIFA 3" | Arturo E. Arribillaga |
| 1997 | "SUR" | Benoit Pierre Culot |
| 1998 | "SUR" | Benoit Pierre Culot |
| 1999 | "INTREPIDO" | Daniel González Valtueña |
| 2000 | "SUR" | Benoit Pierre Culot |
| 2001 | "MATRERO" | Toribio de Achával |
| 2002 | "AUGUSTUS 2" | Emiliano Huergo |
| 2003 | "AUDAZ" | Antonio Millé |
| 2004 | "TORIBIO DE ACHAVAL PROPIEDADES MATRERO" | Toribio de Achával |
| 2005 | "LA LEY ONLINE" | Augusto Bassanetti |
| 2006 | "BIG BANG" | Omar Lauda |
| 2007 | "MATRERO" | Toribio de Achával |
| 2008 | "BICHO" | Paola Solleveld |
| 2009 | "MATRERO" | Toribio de Achával |
| 2010 | "MATRERO" | Toribio de Achával |
| 2011 | "BALOO" | Pablo Masseroni |
| 2012 | "BALOO" | Pablo Masseroni |
| 2013 | "BANCO PIANO DON QUIXOTE" | Santiago Mollard |
| 2014 | "MAITE" | Fernando Chain |
| 2015 | "MATRERO" | Toribio de Achával |
| 2016 | "FJORD VI" | Jorge A. Jáuregui |

COPA: "LIGA NAVAL ARGENTINA"

Instituida por la Liga Naval Argentina en adhesión a la Semana del Mar.

Condiciones: Al barco ganador por tiempo corregido en la Fórmula "ORC Internacional" en el Barlovento - Sotavento N° 1, del Campeonato Metropolitano. Esta copa no será ganada en propiedad y el timonel del yate ganador recibirá un trofeo.

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|-------------------|------------------------------|
| 1977 | "VICTORIA" | Estanislao Kocourek |
| 1978 | "ACEITUNA" | Juan Paillet |
| 1979 | "PAPA SATCHMO" | Néstor A. Ronconi |
| 1980 | "MARABUNTA" | Adalberto Parra |
| 1981 | "PAPA SATCHMO" | Néstor A. Ronconi |
| 1982 | "RECLUTA IV" | Jorge R. Benavides |
| 1983 | "SILHOUETTE II" | René E. Soullás |
| 1984 | "NIXE" | Jorge Högner |
| 1985 | "NIXE" | Jorge Högner |
| 1986 | "NIXE" | Jorge Högner |
| 1987 | "CUARTITO AZUL" | Eduardo J. Romero |
| 1988 | "CAUTIVO" | Justo A. Lijó Pavía |
| 1989 | "MATACO APARTUR" | Oscar Arrondo |
| 1990 | "NIXE" | Jorge Högner |
| 1991 | "REMACHO" | Juan C. Oyhantart |
| 1992 | "MUCHO SOL IV" | Martín Billoch |
| 1993 | "MUCHISIMO SOL" | Juan C. Oyhantart |
| 1994 | "ATREVIDOS" | Federico Breuer Moreno |
| 1995 | "MUCHO SOL" | Jorge F. Nogueira |
| 1996 | "ALBORADA" | Valentín G. Thompson |
| 1997 | "HURACAN 3" | Edgardo Martinoli |
| 1998 | "AUDAZ" | Antonio Millé |
| 1999 | "SUR" | Benoit Pierre Culot |
| 2000 | "AUDAZ" | Antonio Millé |
| 2001 | "ALTO RIESGO" | Hernán G. Monez Ruiz |
| 2002 | "CUSI 2000" | Avelino J. M. Estevez Samela |
| 2003 | "MATADOR" | Alberto Roemmers |
| 2005 | "MERCENARIO 4" | Luis E. Silva |
| 2006 | "ONE" | Agustín Eujanian |
| 2006 | "MATRIX" | José L. Amado Adip |
| 2006 | "MERCENARIO 4" | Luis E. Silva |
| 2007 | "PERSONAL" | José A. Estevez Samela |
| 2008 | "007" | Marcelo Rodríguez |
| 2009 | "MERCENARIO 4" | Luis E. Silva |
| 2010 | "J CABOT MAD MAX" | Julián Somodi |
| 2011 | "J CABOT GAUCHO" | Carlos Belchor |
| 2012 | "TOLERANCIA CERO" | Jorge Ibarborde |
| 2013 | "SHANGAI BABY" | Jorge Neumann |
| 2014 | "FUGA" | Mariano Delgui |
| 2015 | "GAUCHO" | Funes de Rijoa |
| 2016 | "LADINO" | Pablo Maffei |

COPA: "ENRIQUE C. SIEBURGER"

Donada al Club por sus hijos.

Condiciones: Al barco ganador por tiempo corregido en la Fórmula "ORC Club" en el Barlovento - Sotavento N° 1 del Campeonato Metropolitano. Hasta el 2004 se disputó en la Fórmula "IMS Crucero". Esta copa no se ganará en propiedad y permanecerá en el local del Club. El timonel que se la adjudique recibirá un trofeo con la inscripción correspondiente.

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|------------------|---------------------------|
| 1966 | "BONANZA" | Carlos A. Sieburger |
| 1967 | "TORTUGUITA III" | Manuel J.M.F. Naviera |
| 1968 | "SANCIR" | Carlos A. Sieburger |
| 1969 | "SANCIR" | Enrique A. Sieburger |
| 1970 | "SANCIR" | Enrique A. Sieburger |
| 1971 | "ATREVIDO" | Armando Grandi |
| 1972 | "BUIRE" | Carlos E. Chiappini |
| 1973 | "SANCIR" | Enrique A. Sieburger |
| 1974 | "REBELDE" | Alberto Rodríguez Etcheto |
| 1975 | "FANTASMA" | Juan Héctor Domato |
| 1976 | "SANTA PAULA" | Ismael Cabrera |
| 1977 | "FANFARRON II" | Omar Lauda |
| 1978 | "PAOLA" | Roberto E. Rovere |
| 1979 | "RECLUTA" | Carlos A. Corna |
| 1980 | "SUR" | Diego Peralta Ramos |
| 1981 | "LAPACHO" | José M. Luelmo |
| 1983 | "MATRERO II" | Toribio de Achával |
| 1984 | "SUR" | José A. Frers |
| 1985 | "BASILISCO" | Martín Billoch |
| 1986 | "NIXE" | Jorge Högner |
| 1987 | "PEGOTE IV" | Juan C. López Poy |
| 1988 | "ALBORADA" | Valentín G. Thompson |
| 1989 | "MATACO APARTUR" | Oscar Arrondo |
| 1990 | "CALIFA" | Jorge González Ferrari |
| 1991 | "BACCARA III" | Alfredo R. Repetto |
| 1992 | "CALIFA 3" | Arturo E. Arribillaga |
| 1993 | "MASTERCARD" | Julio A. Tonconogy |
| 1994 | "MERCENARIO 3" | Luis E. Silva |
| 1995 | "EMBUSTERO" | Edgardo González |
| 1997 | "SUR" | Benoit Pierre Culot |
| 1999 | "MATRERO II" | Carlos A. Carusela |
| 2000 | "SUR" | Benoit Pierre Culot |
| 2001 | "JUAN IGNACIO" | Jorge Bagur |
| 2002 | "AUGUSTUS 2" | Emiliano Huergo |
| 2003 | "AUDAZ" | Antonio Millé |
| 2005 | "FIRULETE 2" | Eduardo Sieburger |
| 2006 | "CAMILA" | Héctor Trajtenberg |
| 2007 | "007" | Marcelo Rodríguez |
| 2008 | "BICHO" | Paola Solleveld |
| 2009 | "CHARANGO DOS" | José M. Girod |
| 2010 | "SI" | Gonzalo Aragón Correa |
| 2011 | "BALOO" | Pablo Masseroni |
| 2012 | "BALOO" | Pablo Masseroni |
| 2013 | "MARIA MARIA" | Martín A. Nacarato |
| 2014 | "BALOO" | Pablo Masseroni |
| 2015 | "MATRERO" | Toribio de Achával |
| 2016 | "USHUAIA" | Andrés Somodi |

COPA: "PABLO SUAREZ"

Donada al Club por el socio Ing. Vicente Almandos Almonacid

Condiciones: Al barco ganador por tiempo corregido en la Fórmula "ORC Internacional" de la Regata Buenos Aires - Colonia - Buenos Aires, del Campeonato de Metropolitano. Hasta el 2004 se disputó en la Fórmula "IMS Crucero". Esta copa no se ganará nunca en propiedad ni será entregada al ganador, sino que permanecerá en el Club. El que se la adjudique recibirá un trofeo.

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|------------------|----------------------------|
| 1926 | "TOBA" | Hjalmar Åberg Cobo |
| 1927 | "ONA" | Guillermo Sieburger |
| 1928 | "ONA" | Lina De B. De Lóizaga |
| 1929 | "QUERANDI" | Abelardo Eiras |
| 1930 | "QUERANDI" | Enrique Ängel |
| 1930 | "TOBA" | Erich C. Hoffman Breustedt |
| 1931 | "TOBA" | Carlos Serantes Saavedra |
| 1932 | "CAUTERE" | Luis Aguirre |
| 1933 | "QUERANDI" | Luis Aguirre |
| 1934 | "CAUTERE" | Juan Alberto Lanús (h) |
| 1936 | "ONA" | Erich C. Hoffman Breustedt |
| 1936 | "QUERANDI" | Jorge A. Salas Chaves |
| 1942 | "AGUACIL" | Agustín Larreta Anchorena |
| 1943 | "CHAUA" | David A. Sanguinetti |
| 1946 | "MARIANDICK" | Naum Favelukes |
| 1947 | "PINTA ROJA" | Carlos Vivo |
| 1951 | "FLAMINGO" | Godofredo Madlener |
| 1952 | "NORA" | Juan C. Rodríguez |
| 1954 | "CARIBE" | Jorge R. Saint |
| 1955 | "BALANDRA" | Silvio J. Merlo |
| 1956 | "BALANDRA" | Silvio J. Merlo |
| 1957 | "TRUCHA II" | Mauricio De La Fare |
| 1958 | "TORTUGUITA III" | Manuel J.M.F. Naviera |
| 1959 | "BONANZA" | Raúl Turienzo Alsina |
| 1960 | "BONANZA" | Raúl Turienzo Alsina |
| 1961 | "MANDINGA" | Pedro Soto |
| 1962 | "MIRAGE" | Santiago Zuberbühler |
| 1963 | "GARUA" | Ernesto O. Lange |
| 1964 | "CORSARIO II" | Jorge Baruffetti |
| 1965 | "TRAVIESO" | Bozidar Seljak |
| 1966 | "PINGUINO" | Guillermo Belchor |

| | | |
|------|--|----------------------------|
| 1967 | "VAHINE" | Alberto Damilano |
| 1968 | "RECLUTA" | Carlos A. Corna |
| 1969 | "JUANA" | Jorge R. Benavides |
| 1970 | "MOONLIGHT II" | José M. Pultera |
| 1971 | "RED ROCK II" | Ernesto Mandelbaum |
| 1972 | "RECLUTA II" | Carlos A. Corna |
| 1973 | "SANCIR" | Enrique A. Sieburger |
| 1974 | "FANTASMA" | Juan Héctor Domato |
| 1975 | "HUAYRA" | Ugo Baldi |
| 1976 | "MIURA" | Juan C. Céspedes |
| 1977 | "FANFARRON II" | Omar Lauda |
| 1978 | "SATIHO" | Rodolfo Peona |
| 1979 | "MATRERO" | Toribio de Achával |
| 1980 | "SUR" | Diego Peralta Ramos |
| 1981 | "REMACHO" | Pedro S. Beraza |
| 1983 | "MI AMIGO" | Guillermo F. Moresco |
| 1984 | "NIXE" | Néstor R. Völker |
| 1985 | "REMACHO" | Guillermo Castro Barzábal |
| 1986 | "NIXE" | Jorge Högner |
| 1987 | "ARGENCARD LIDERA" | Miguel L. Denovi Rueda |
| 1988 | "PEGOTE IV" | Juan C. López Poy |
| 1989 | "LA UNVIERSAL" | Valentín G. Thompson |
| 1990 | "DAPHNE" | José A. Frers |
| 1991 | "FIRULO DIET" | Juan J. Orella |
| 1992 | "CHARANGO DOS" | Daniel A. Santos Gutiérrez |
| 1993 | "CALIFA 3" | Arturo E. Arribillaga |
| 1994 | "CONI M" | Horacio Mercado |
| 1997 | "AUDAZ" | Antonio Millé |
| 1999 | "FLACA" | Santiago Martínez Autin |
| 2000 | "CHARANGO DOS" | José M. Girod |
| 2001 | "MATRERO" | Toribio de Achával |
| 2002 | "AUDAZ" | Antonio Millé |
| 2003 | "MARIA MARIA" | Jorge Petersen |
| 2004 | "MATRIX" | José Luis Amado Adip |
| 2005 | "TORIBIO DE ACHAVAL PROPIEDADES MATRERO" | Toribio de Achával |
| 2006 | "WONDER WOMAN" | Andrea Basagaña |
| 2006 | "SUR" | Benoit Pierre Culot |
| 2007 | "MERCENARIO 4" | Luis E. Silva |
| 2008 | "GAUCHO" | Carlos Belchor |
| 2008 | "MERK-2" | Carlos Oliva Vélez |
| 2009 | "BACHAJO" | Alejandro Menéndez |
| 2010 | "J CABOT MAD MAX" | Julián Somodi |
| 2011 | "J CABOT GAUCHO" | Carlos Belchor |
| 2012 | "BITACORA 2" | Rodrigo Fontan |
| 2013 | "MAX POWER" | Arturo Morgan |
| 2014 | "THONET & VANDER SAILING TEAM" | Mariano Sellanes |
| 2015 | "COLUMBIA MAD MAX" | Julián Somodi |
| 2016 | "SAN GREGORIO" | Simón Simsiroglu |

COPA: "JORGE M. CARONI"

Donada al Club por la Comisión de Homenaje al Sr. Jorge M. Caroni.

Condiciones: Al barco ganador por tiempo corregido en la Fórmula "ORC Club" de la regata Buenos Aires - Colonia - Buenos Aires del Campeonato de Metropolitano. Hasta el 2004 se disputó en la Fórmula "IMS Crucero". Esta Copa no se ganará en propiedad y al que se la adjudique se le entregará un trofeo.

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|--|-------------------------|
| 1965 | "RUMOR" | Jorge Brauer |
| 1966 | "FJORD V" | Germán Frers |
| 1967 | "RUMOR" | Jorge Brauer |
| 1968 | "BONANZA" | Carlos A. Iriarte |
| 1969 | "ATREVIDO" | Armando Grandi |
| 1970 | "SANCIR" | Enrique A. Sieburger |
| 1971 | "RED ROCK II" | Ernesto Mandelbaum |
| 1972 | "SANCIR" | Enrique A. Sieburger |
| 1973 | "RECLUTA III" | Carlos A. Corna |
| 1974 | "RISQUE III" | Juan R. Baylac |
| 1976 | "RED ROCK III" | Ernesto Mandelbaum |
| 1977 | "ARFIN" | Julio Cambilargiu |
| 1978 | "VICTORIA" | Estanislao Kocourek |
| 1979 | "RECLUTA" | Carlos A. Corna |
| 1980 | "SILHOUETTE II" | René E. Soullás |
| 1981 | "MATRERO II" | Toribio de Achával |
| 1982 | "RECLUTA" | Jorge R. Benavides |
| 1983 | "MATRERO II" | Toribio de Achával |
| 1984 | "MI AMIGO" | Jorge García |
| 1985 | "FORTUNA II" | Ricardo Jolly |
| 1986 | "MALANDRA" | Eduardo Grongett |
| 1987 | "CAUTIVO" | Justo A. Lijó Pavía |
| 1988 | "MATRERO II" | Toribio de Achával |
| 1989 | "MATACO APARTUR" | Oscar Arrondo |
| 1990 | "NIXE" | Vicente Ragognetti |
| 1991 | "LUCHADOR" | Damián Calabrese |
| 1992 | "NIXE" | Onofrio Pandullo |
| 1993 | "MUCHISIMO SOL" | Juan C. Oyhantart |
| 1994 | "MARTINICA" | Raúl A. Cunto |
| 1996 | "MELANGE" | Hernán Mones Ruiz |
| 1997 | "WIND DANCER" | Ricardo Stier |
| 1998 | "AUDAZ" | Antonio Millé |
| 1999 | "FLACA" | Santiago Martínez Autin |
| 2002 | "AUDAZ" | Antonio Millé |
| 2003 | "MATRIX" | José Luis Amado Adip |
| 2004 | "TORIBIO DE ACHAVAL PROPIEDADES MATRERO" | Toribio de Achával |
| 2005 | "LA LEY ONLINE" | Augusto Bassanetti |
| 2006 | "SUR" | Benoit Pierre Culot |

| | | |
|------|----------------|------------------------|
| 2006 | "ALFILES II" | Augusto Bassanetti |
| 2007 | "DON LISANDRO" | Hugo J. Pinto |
| 2008 | "TIO PIM" | Jorge Ramayón |
| 2009 | "FANTASMA II" | Hernán Mones Ruiz |
| 2010 | "CALIFA 3" | Miguel L. Denovi Rueda |
| 2011 | "BALOO" | Pablo Masseroni |
| 2012 | "SI" | Gonzalo Aragon Correa |
| 2013 | "BALOO" | Pablo Masseroni |
| 2014 | "FICCION" | Roberto Baylac |
| 2015 | "MATRERO" | Toribio de Achával |
| 2016 | "FJORD VI" | Juan V. Tedin |

COPA: "JUAN B. CAUTERE"

Instituida por el Yacht Club Argentino

Condiciones: Al barco ganador por tiempo corregido en la Fórmula "ORC Internacional" del recorrido Barlovento – Sotavento N° 1 del Campeonato Dársena Norte. Esta Copa no se ganará nunca en propiedad. A partir de 2015 se otorga al ganador por tiempo corregido en la Fórmula "ORC Internacional" del recorrido Barlovento – Sotavento N° 1 del Campeonato de Invierno.

HISTORIAL:

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|--------------------|--------------------------|
| 1929 | "QUERANDI" | Herbert Doebler |
| 1929 | "CAUTERE" | Enrique Ángel |
| 1930 | "TOBA" | Enrique Ángel |
| 1931 | "CAUTERE" | Abelardo Eiras |
| 1932 | "TOBA" | Horacio A. Coelho |
| 1933 | "ONA" | Herbert Doebler |
| 1934 | "CAUTERE" | Hortensio Quijano Alio |
| 1935 | "TOBA" | Jorge M. Caroni |
| 1936 | "CAUTERE" | Jorge M. Caroni |
| 1939 | "POLLUX" | Ricardo E. Sieburger |
| 1941 | "SIRIO" | Juan A. Repetto |
| 1942 | "MENKAB" | Jorge A. Jáuregui |
| 1943 | "BURIL" | Alfredo J.T. Speroni |
| 1944 | "ALAMAK" | Ricardo Casal |
| 1945 | "CASTOR" | Jorge J. Piacentini |
| 1946 | "CANOPUS" | Patricio E.T. Billoch |
| 1955 | "CANOPUS" | Hugo Petrazzini |
| 1956 | "MALAMBO" | Demetrio Belada |
| 1958 | "CENTINELA" | Jorge D. Vago |
| 1959 | "NIÑA" | Jorge A. Salas Chaves |
| 1962 | "CID I" | Ricardo M. Boneo |
| 1963 | "CONDALINO" | Jorge Sanjurjo |
| 1966 | "DRACO" | Rodolfo A. Roccatagliata |
| 1968 | "TRIPUDIO" | Jorge Sanjurjo |
| 1970 | "GAVIOTIN" | Adrián Obarrio |
| 1975 | "FANTASMA" | Juan Héctor Domato |
| 1976 | "FANTASMA" | Juan Héctor Domato |
| 1977 | "OTRO COCODRILO" | Horacio G. Zanelli |
| 1978 | "ACEITUNA" | Juan Paillot |
| 1979 | "GUSANO" | Pedro Ferrero |
| 1980 | "PAPA SATCHMO" | Néstor A. Ronconi |
| 1981 | "MATRERO II" | Federico de Achával. |
| 1983 | "CUARTITO AZUL" | Francisco Pazos. |
| 1984 | "NIXE" | Jorge Högner |
| 1985 | "BASILISCO" | Martín Billoch. |
| 1986 | "CUARTITO AZUL" | Francisco Pazos. |
| 1987 | "ARGENCARD LIDERA" | Miguel L. Denovi Rueda. |
| 1988 | "JET" | José E. Terza. |
| 1989 | "MATACO APARTUR" | Guillermo Arrondo. |
| 1990 | "DAPHNE" | José A. Frers. |
| 1991 | "ANKINE" | Samuel Margossian |
| 1992 | "VIERNES" | Julio Martota |
| 1993 | "CALIFA 3" | Arturo E. Arrebillaga |
| 1994 | "ATREVIDOS" | Federico Breuer Moreno. |
| 1995 | "MERCENARIO 3" | Luis E. Silva. |
| 1996 | "FUGA" | Julio A. Tonconogy |
| 1997 | "SAN GREGORIO" | Kirkor Simsiroglu |
| 1998 | "SUR" | Benoit Pierre Culot |
| 1999 | "MATRERO" | Toribio de Achával |
| 2000 | "INTRÉPIDO" | Daniel González Valtueña |
| 2001 | "SUR" | Benoit Pierre Culot |
| 2002 | "FLASH GORDON 3" | Benjamín Haymes Biedma |
| 2003 | "ESCOMBRO" | Julio Piscato |
| 2006 | "ONE" | Agustín Eujanian |
| 2006 | "SUR" | Benoit Pierre Culot |
| 2007 | "MERCENARIO 4" | Luis E. Silva |
| 2008 | "007" | Marcelo Rodríguez |
| 2010 | "J CABOT MAD MAX" | Julián Somodi |
| 2011 | "SHANGAI BABY" | Jorge Newmann |
| 2012 | "TOLERANCIA CERO" | Jorge Ibarborde |
| 2013 | "FREEDOM" | Hernán Mones Ruiz |
| 2014 | "GAUCHO" | Funes de Rioja |
| 2015 | "COLUMBIA MAD MAX" | Julián Somodi |
| 2016 | "COLUMBIA MAD MAX" | Julián Somodi |

COPA: "TENIENTE DE NAVIO JORGE NEWBERRY"

Condiciones: Al barco ganador por tiempo corregido en la Fórmula "ORC Club" del recorrido Barlovento – Sotavento 1 del Campeonato Dársena Norte. Esta copa no se gana en propiedad, el timonel del barco ganador recibirá un trofeo. A partir de 2015 se otorga al ganador por tiempo corregido en la Fórmula "ORC Club" del recorrido Barlovento – Sotavento N° 1 del Campeonato de Invierno.

HISTORIAL:

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|-----------|-----------------|
| 1980 | "RECLUTA" | Carlos A. Corna |

| | | |
|------|-------------------|----------------------------|
| 1982 | "REMACHO" | Pedro S. Beraza |
| 1983 | "CUARTITO AZUL" | Eduardo J. Romero |
| 1984 | "ALBORADA" | Valentín G. Thompson |
| 1985 | "BASILISCO" | Martín Billoch |
| 1986 | "SUR" | José A. Frers |
| 1987 | "NIXE" | Jorge Högner |
| 1988 | "CUARTITO AZUL" | Eduardo J. Romero |
| 1990 | "DAPHNE" | José A. Frers |
| 1991 | "BACCARA III" | Alfredo R. Repetto |
| 1992 | "TARDEUS" | Daniel A. Santos Gutiérrez |
| 1993 | "LLANERO 2" | Guillermo Belton |
| 1994 | "SUR" | Benoit Pierre Culot |
| 1995 | "TARANTELLA" | Ramón Prieto |
| 1996 | "TOMCAT" | Fernando Riera |
| 1997 | "BANCO COMAFI" | Valentín G. Thompson |
| 1998 | "MAX PLUS" | Guillermo O. Kreutzer |
| 1999 | "HECHICERO IV" | Hernán Mones Ruiz |
| 2000 | "SUR" | Benoit Pierre Culot |
| 2001 | "JUAN IGNACIO" | Jorge Bagur |
| 2002 | "AUDAZ" | Antonio Millé |
| 2004 | "JERRY" | Adrián Cheb Terrab |
| 2005 | "PATAGONIA 3" | Norberto Alvarez Vitale |
| 2006 | "ONE" | Agustín Eujanian |
| 2006 | "SUR" | Benoit Pierre Culot |
| 2007 | "JERRY" | Adrián Cheb Terrab |
| 2008 | "GAUCHO" | Carlos Belchor |
| 2010 | "AMERICA DEL SUR" | Jorge Pocoví |
| 2011 | "BARON ROJO" | Diego Bellí |
| 2012 | "CALA" | Gabriel Cousillas |
| 2013 | "HAPPY HOUR" | Vicente Ragoonetti |
| 2014 | "HAPPY HOUR" | Vicente Ragoonetti |
| 2015 | "MATRERO" | Toribio de Achával |
| 2016 | "MATRERO" | Toribio de Achával |

COPA: "NEPTUNUS"

Instituida por el Yacht Club Argentino

Condiciones: Al barco ganador por tiempo corregido en la Fórmula "ORC Internacional" del recorrido de Marcas Fijas del Campeonato Dársena Norte. Esta copa permanecerá en el Club y no se ganará en propiedad. A partir de 2015 se otorga al ganador por tiempo corregido en la Fórmula "ORC Internacional" del recorrido de Marcas Fijas del Campeonato de Invierno.

HISTORIAL:

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|-------------------|------------------------------|
| 1986 | "GUSANO" | Juan A. Cadario |
| 1987 | "NIXE" | Jorge Högner |
| 1988 | "SUREÑO" | Marcelo Duggan |
| 1989 | "SOLLADO" | Patricio J. Pirán |
| 1990 | "TERAPIA" | José Martínez |
| 1991 | "FARRA" | Viviana P.de Aguirre Capurro |
| 1992 | "LARA" | José Dabrowski |
| 1993 | "MERCENARIO 3" | Luis E. Silva |
| 1994 | "ATREVIDOS" | Federico Breuer Moreno |
| 1995 | "FUGA" | Julio A. Tonconogy |
| 1996 | "SAN GREGORIO" | Kirkor Simsiroglu |
| 1997 | "SAN GREGORIO" | Kirkor Simsiroglu |
| 1998 | "SUR" | Benoit Pierre Culot |
| 1999 | "MERCENARIO 3" | Luis E. Silva |
| 2002 | "MATADOR" | Alberto Roemmers |
| 2003 | "SAN GREGORIO" | Kirkor Simsiroglu |
| 2004 | "JERRY" | Adrián Cheb Terrab |
| 2005 | "MERCENARIO 4" | Luis E. Silva |
| 2006 | "MAX POWER" | Hernán Mones Ruiz |
| 2006 | "PATAGONIA 3" | Norberto Alvarez Vitale |
| 2006 | "CUSI 3" | Avelino J. M. Estevez Samela |
| 2007 | "PATAGONIA 3" | Norberto Alvarez Vitale |
| 2008 | "GAUCHO" | Carlos Belchor |
| 2009 | "RURQUIZA.COM.AR" | Augusto Bassanetti |
| 2011 | "J CABOT GAUCHO" | Carlos Belchor |
| 2013 | "JABEQUE" | Fernando Queirel |
| 2014 | "GAUCHO" | Funes de Rioja |
| 2016 | "GAUCHO" | Funes de Rioja |

COPA: "MAR DULCE"

Instituida por el Yacht Club Argentino

Condiciones: Al barco ganador por tiempo corregido en la Fórmula "ORC Club" del recorrido de Marcas Fijas del Campeonato Dársena Norte. Hasta el 2004 se disputó en la Fórmula "IMS Crucero". Esta copa permanecerá en el Club y no se ganará en propiedad.

De 1940 a 1945 se disputó por equipos entre el Yacht Club Uruguayo y el Yacht Club Argentino siendo ganada por el Yacht Club Argentino. A partir de 2015 se otorga al ganador por tiempo corregido en la Fórmula "ORC Club" del recorrido de Marcas Fijas del Campeonato de Invierno.

HISTORIAL:

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|----------------------|-----------------------|
| 1940 | Yacht Club Argentino | |
| 1941 | Yacht Club Uruguayo | |
| 1943 | Yacht Club Argentino | |
| 1944 | Yacht Club Argentino | |
| 1945 | Yacht Club Argentino | |
| 1986 | "MAGRITTE" | Sergio Tantanian |
| 1987 | "AZTECA" | Belisario Pérez |
| 1988 | "JET" | José E. Terza |
| 1989 | "ALLEGRO" | Luis De Trápaga |
| 1993 | "CALIFA 3" | Arturo E. Arrebillaga |
| 1994 | "RECLUTE SOOM 3" | Gregorio Fabbiano |
| 1995 | "TARANTELLA" | Ramón Prieto |

| | | |
|------|-----------------------|-----------------------|
| 1996 | "CALIFA 3" | Arturo E. Arrebillaga |
| 1997 | "FOXTROT" | Fernando Molla |
| 1998 | "MAX PLUS" | Guillermo O. Kreutzer |
| 1999 | "SORPRESA" | Mariano Delgui |
| 2000 | "CHARANGO DOS" | José M. Girod |
| 2001 | "SUR" | Benoit Pierre Culot |
| 2002 | "DYNAMO IV" | Carlos Jasson Hardie |
| 2003 | "IMAGEN LATENTE" | Sergio Tantanian |
| 2004 | "HONDA MARINE MALBEC" | Hernán Mones Ruiz |
| 2005 | "CHARANGO DOS" | José M. Girod |
| 2006 | "ALFILES II" | Augusto Bassanetti |
| 2007 | "GHOST" | Aldo Unamuno |
| 2008 | "CALIFA 3" | Miguel Denovi Rueda |
| 2011 | "CALA" | Gabriel Cousillas |
| 2013 | "LADINO" | Pablo Maffei |
| 2014 | "BANCO PIANO" | |
| | "DON QUIXOTE" | Santiago Mollard |
| 2016 | "CORRENTOSO SURFER" | Alejandro Laurence |

COPA: "RENE SALEM"

Instituida por el Yacht Club Argentino

Condiciones: Al barco ganador por tiempo corregido en la Fórmula "ORC Internacional" de la Regata Buenos Aires – Riachuelo – Buenos Aires del Campeonato Primavera.

Esta Copa no se ganará en propiedad y el ganador recibirá un trofeo. A partir de 2015 está destinada al barco ganador por tiempo corregido en la Fórmula "ORC Internacional" de la Regata Buenos Aires – Riachuelo – Buenos Aires del Campeonato de Invierno.

HISTORIAL:

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|----------------------|------------------------------|
| 1967 | "BARATARIA" | Eduardo Ayerza |
| 1968 | "FASTNET" | Armando Grandi |
| 1969 | "RECLUTA" | Carlos A. Corna |
| 1970 | "MILAGRO" | Estanislao Kocourek |
| 1971 | "CIMARRON" | José Domenech |
| 1972 | "BUIRE" | Carlos E. Chiappini |
| 1973 | "RECLUTA III" | Carlos A. Corna |
| 1974 | "FANTASMA" | Juan Héctor Domato |
| 1975 | "FANTASMA" | Wilson Pereyra |
| 1976 | "CEJO" | Hernán J. Ferrari |
| 1977 | "CAUDILLO" | Manuel Villaverde |
| 1978 | "VICTORIA" | Estanislao Kocourek |
| 1979 | "SUED III" | Eduardo Panizza |
| 1980 | "NEGATIVO" | Pedro Ferrero |
| 1981 | "MATRERO II" | Toribio de Achával |
| 1983 | "PEGOTE IV" | Juan C. López Póyer |
| 1984 | "NIXE" | Néstor R. Volk |
| 1985 | "FORTUNA II" | Ricardo Jolly |
| 1986 | "BRINDIS" | Eduardo Homps |
| 1987 | "MUCHO SOL" | Alberto Urani |
| 1988 | "CHARANGO DOS" | Alejandro Poniaman |
| 1989 | "ANOTHER MUPPET" | Benjamín D. Cosentino |
| 1990 | "TERAPIA" | José Martínez |
| 1991 | "RED POINT" | Pedro Gianotti |
| 1992 | "CALIFA 3" | Arturo E. Arrebillaga |
| 1993 | "FOXTROT" | Javier Soto |
| 1994 | "BACCARAT" | A. Repetto/H. Mendizábal |
| 1995 | "TEIKIDISI" | Fernando Riera |
| 1996 | "MAX PLUS" | Guillermo O. Kreutzer |
| 1997 | "SAN GREGORIO" | Kirkor Simsiroglu |
| 1998 | "SUR" | Benoit Pierre Culot |
| 1999 | "MERCENARIO 3" | Luis E. Silva |
| 2000 | "MATADOR" | Alberto Roemmers |
| 2001 | "MATADOR" | Alberto Roemmers |
| 2002 | "SAN GREGORIO" | Kirkor Simsiroglu |
| 2002 | "VICTORY" | Martín Billoch |
| 2003 | "IMAGEN LATENTE" | Sergio Tantanian |
| 2004 | "DYNAMO IV" | Luis Monjeau-Roberto Authier |
| 2005 | "CHARANGO DOS" | José M. Girod |
| 2005 | "JERRY" | Adrián Cheeb Terrab |
| 2006 | "SICARIO" | Alejandro Fernández |
| 2006 | "PATAGONIA 3" | Norberto Alvarez Vitale |
| 2006 | "CUSI 3" | Avelino J. M. Estevez Samela |
| 2007 | "LAMATEUR" | Jorge Sánchez Posleman |
| 2008 | "CHINO" | Sergio Armesto |
| 2009 | "TWO" | Agustín Eujanian |
| 2010 | "ABBEY SEA BACCARAT" | Esteban Kallay |
| 2011 | "TOLERANCIA CERO" | Jorge Ibarborde |
| 2012 | "BITACORA 2" | Rodrigo Fontán |
| 2014 | "GREEN PEPPER" | Ricardo Regner |
| 2015 | "THONET & VANDER ST" | Marcelo Sellanes |
| 2016 | "COLUMBIA MAD MAX" | Julián Somodi |

COPA: "MANOLO QUINTANA"

Instituida por el Yacht Club Argentino

Condiciones: Al barco ganador por tiempo corregido en la Fórmula "ORC Club" de la regata Buenos Aires – Riachuelo – Buenos Aires del Campeonato Primavera. Hasta el 2004 se disputó en la Fórmula "IMS Crucero". Esta Copa permanecerá en el Club y no se ganará en propiedad. Al barco ganador por tiempo corregido en la Fórmula "ORC Club" de la regata Buenos Aires – Riachuelo – Buenos Aires del Campeonato de Invierno.

HISTORIAL:

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|-------------|-------------------|
| 1920 | "MOUCHETTE" | Juan E. Wolden |
| 1922 | "RECLUTA" | Juan R. Lanusse |
| 1923 | "INKOSI" | Alberto A. Dodero |

| | | |
|------|-----------------------|--------------------------|
| 1924 | "HORTENSIO" | Fritz Boehmer |
| 1925 | "PIERROT" | Andrés C. Lemoine |
| 1925 | "WEST WIND" | Walter A. Mackinlay |
| 1926 | "CUPIDON III" | Rafael E. Iglesias |
| 1927 | "PHALAROPE" | Federico Fernández Pita |
| 1929 | "PHALAROPE" | Andrés Tamiso |
| 1930 | "PHALAROPE" | Andrés Tamiso |
| 1932 | "ETRA" | Nicanor Salas Chaves |
| 1933 | "CHINCHE" | Alberto A. Soulinnac |
| 1934 | "ETRA" | Nicanor Salas Chaves |
| 1936 | "ETRA" | Jorge A. Salas Chaves |
| 1940 | "VIP" | Carlos G. Grether |
| 1941 | "VIP" | Carlos G. Grether |
| 1942 | "LEONOR" | Julio Ch. Sieburger |
| 1943 | "MARYLIN" | Enrique C. Sieburger |
| 1944 | "CHARRUA" | Jorge A. Salas Chaves |
| 1945 | "MARYLIN" | Enrique C. Sieburger |
| 1946 | "NOCTURNO" | Tulio C. Martín |
| 1947 | "MARYLYN" | Horacio A. Depasquali |
| 1986 | "CHARANGO DOS" | Alejandro Poniaman |
| 1987 | "TYHX" | Luciano Borri |
| 1988 | "MUCHO SOL" | Daniel J. Bovino |
| 1989 | "LARA" | José Dabroski |
| 1990 | "CALIFA 2" | Arturo E. Arrebillaga |
| 1991 | "CALIFA 2" | Arturo E. Arrebillaga |
| 1992 | "ATREVIDOS" | Pedro A. Breuer Moreno |
| 1993 | "MAX PLUS" | Guillermo O. Kreutzer |
| 1994 | "MARTINICA" | Raúl A. Cunto |
| 1998 | "AUDAZ" | Antonio Millé |
| 1999 | "INTRÉPIDO" | Daniel González Valtueña |
| 2000 | "ALTO RIESGO" | Hernán Mones Ruiz |
| 2001 | "GREEN PEPPER" | Javier Soto |
| 2002 | "AUDAZ" | Antonio Millé |
| 2003 | "MATRERO" | Toribio de Achával |
| 2004 | "HONDA MARINE MALBEC" | Hernán Mones Ruiz |
| 2005 | "FIRULETE 2" | Eduardo Sieburger |
| 2006 | "ALFILES II" | Augusto Bassanetti |
| 2007 | "DON LISANDRO" | Hugo J. Pinto |
| 2008 | "DON LISANDRO" | Hugo J. Pinto |
| 2009 | "FURTIVO" | Esteban Torchiana |
| 2010 | "LARA" | Luis Velasco |
| 2011 | "BALOO" | Pablo Masseroni |
| 2012 | "HAPPY HOUR" | Vicente Ragnonetti |
| 2014 | "BANCO PIANO" | |
| | "DON QUIXOTE" | Santiago Mollard |
| 2015 | "TIMIDO II" | Roberto Ferrario |
| 2016 | "MATRERO" | Toribio de Achával |

COPA: "DOCTOR ENRIQUE FIGUEROA"

Instituida por el Yacht Club Argentino

Condiciones: Al barco ganador por tiempo corregido de la Fórmula "ORC Internacional" del recorrido de Marcas Fijas del Campeonato Primavera. Esta Copa permanecerá en el Club y no se ganará en propiedad. El nombre del yacht ganador así como el timonel serán inscriptos en la Copa.

HISTORIAL:

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|-------------------|------------------------------|
| 1920 | "MOUCHETTE" | Juan E. Wolden |
| 1921 | "RECLUTA" | Juan Rómulo Lanusse |
| 1922 | "ALACHIE" | Antonio L. Lanusse |
| 1922 | "NEMO" | Anselmo M. Viacava |
| 1924 | "ROSE FRANCE" | Carlos Mainini |
| 1925 | "GRILLO" | Cesare Gerolimich |
| 1926 | "NEMO" | Federico Fernández Pita |
| 1926 | "QUERANDI" | Andrés C. Lemoine |
| 1927 | "PHALAROPE" | Fernández Pita |
| 1929 | "ETRA" | David Costaguta |
| 1930 | "SUAREZ" | Juan O. Molina Pico |
| 1931 | "PHALAROPE" | José L. Bustamante Molina |
| 1932 | "MAGGIE" | Marry Wikstrom |
| 1933 | "ENDRICK" | Marcial Fernández |
| 1934 | "TRATHANBA" | Dietrich Meybon |
| 1935 | "TRATHANBA" | Dietrich Meybon |
| 1936 | "ALIBABA" | Juan C. Lonné |
| 1941 | "DELPHIN" | Claudio Bincáz |
| 1942 | "GYPSY III" | Leslie S. Pepper |
| 1943 | "DELPHIN" | Claudio Bincáz |
| 1986 | "COYA" | Luis J. Franco |
| 1987 | "CAPITAN" | GARFIO Gustavo Bernabei |
| 1988 | "ALFARD" | Benjamín Haymes Biedma |
| 1989 | "FORTUNA II" | Carlos M. Roseta |
| 1990 | "JET STREAM" | Enrique G. Busch |
| 1992 | "ATREVIDOS" | Pedro A. Breuer Moreno |
| 1994 | "HUAYRA" | Rafael Beláustegui |
| 1995 | "EMBUSTERO" | Edgardo González |
| 1996 | "GREEN PEPPER" | Miguel Loew |
| 2001 | "WIND DANCER" | Ricardo Stier |
| 2002 | "MATADOR" | Alberto Roemmers |
| 2003 | "VICTORY" | Martín Billoch |
| 2004 | "TOO MATCH" | Sergio Armesto |
| 2005 | "JERRY" | Adrián Cheb Terrab |
| 2006 | "ENIGMA" | Carlos Jasson Hardie |
| 2006 | "PATAGONIA 3" | Norberto Alvarez Vitale |
| 2006 | "CUSI 3" | Avelino J. M. Estevez Samela |
| 2008 | "MERCENARIO 4" | Luis E. Silva |
| 2009 | "MERCENARIO 4" | Luis E. Silva |
| 2010 | "J CABOT MAD MAX" | Julian Somodi |
| 2011 | "J CABOT GAUCHO" | Carlos Belchor |
| 2012 | "RUFIAN" | Victor Mauro |

| | | |
|------|----------------|------------------|
| 2013 | "BRUJAS" | Diego Fontana |
| 2014 | "GAUCHO" | Funes de Rioja |
| 2015 | "SAN GREGORIO" | Simón Simsiroglu |
| 2016 | "MAD MAX" | Julian Somodi |

COPA: "JUAN J. COELHO"

Instituida por el Yacht Club Argentino

Condiciones: Al barco ganador por tiempo corregido en la Fórmula "ORC Club" del recorrido de Marcas Fijas del Campeonato Primavera. Hasta el 2004 se disputó en la Fórmula "IMS Crucero". Esta copa permanecerá en el Club. El timonel recibirá un premio con la inscripción correspondiente.

HISTORIAL:

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|--|---------------------------|
| 1928 | "HORTENSIO" | Federico Fernández Pita |
| 1929 | "PHALAROPE" | Elina M. De Valle |
| 1929 | "HORTENSIO" | Federico Fernández Pita |
| 1930 | "PHALAROPE" | Federico Fernández Pita |
| 1932 | "QUERANDI" | Alberto Milhas |
| 1933 | "ONA" | Toribio de Achával (h) |
| 1935 | "YAGAN" | Jorge M. Caroni |
| 1936 | "QUERANDI" | Mario Wernicke |
| 1939 | "MARYLIN" | Enrique C. Sieburger |
| 1941 | "LEONOR" | Julio Ch. Sieburger |
| 1942 | "LEONOR" | Julio Ch. Sieburger |
| 1943 | "MARYLIN" | Enrique C. Sieburger |
| 1955 | "SOFAIFA" | Jorge A. Salas Chaves |
| 1956 | "BALLERINA" | Juan A. Lavaselli |
| 1957 | "MALAMBO" | Demetrio Belada |
| 1963 | "BURBUJA" | Rodolfo Azcueta Roses |
| 1964 | "RUMOR" | Jorge Brauer |
| 1965 | "GARUA" | Moisés Rik |
| 1966 | "CIRCE" | Pedro Soto |
| 1967 | "NORA" | Juan C. Rodríguez |
| 1968 | "PANELA" | Jorge Dupuy |
| 1969 | "RED ROCK" | Eduardo Mandelbaum |
| 1970 | "GITANO" | Juan C. Canzobre |
| 1971 | "VICTORY" | Ricardo Gattoni |
| 1972 | "RED ROCK II" | Ernesto Mandelbaum |
| 1974 | "MANDY" | Lucas Sonnino |
| 1975 | "GUSANO" | Pedro Ferrero |
| 1976 | "MORPION" | Hugo V. Tedin (h) |
| 1977 | "FANFARRON II" | Omar Lauda |
| 1978 | "PAQUITA" | Ramón J. Méndez |
| 1979 | "RECLUTA" | Carlos A. Corna |
| 1980 | "MARIA F" | Julio Cambilargiu |
| 1981 | "MELANGE" | Hugo Beviglia |
| 1982 | "REMACHO" | Pedro S. Beraza |
| 1983 | "MATRERO II" | Toribio de Achával |
| 1984 | "NIXE" | Néstor R. Völker |
| 1985 | "REMACHO" | Guillermo Castro Barzábal |
| 1986 | "NIXE" | Jorge Högner |
| 1987 | "NIXE" | Guillermo Martín |
| 1988 | "REMUPPET" | Fernando J. Araya |
| 1989 | "MATACO APARTUR" | Oscar Arrondo |
| 1990 | "DAPHNE" | José A. Frers |
| 1991 | "OTRO BRINDIS" | Eduardo Homps |
| 1993 | "CONI M" | Horacio Mercado |
| 1994 | "ATREVIDOS" | Federico Breuer Moreno |
| 1995 | "GREEN PEPPER" | Miguel Loew |
| 1996 | "CULPABLE 2" | Andrés Wolf |
| 1997 | "SUR" | Benoit Pierre Culot |
| 1999 | "SUR" | Benoit Pierre Culot |
| 2000 | "AUDAZ" | Antonio Millé |
| 2001 | "WHIRPOOL" | Pablo Maffei |
| 2002 | "AUGUSTUS 2" | Emiliano Huergo |
| 2003 | "IMAGEN LATENTE" | Sergio Tantanian |
| 2004 | "TORIBIO DE ACHAVAL PROPIEDADES MATRERO" | Toribio de Achával |
| 2005 | "LA LEY ONLINE" | Augusto Bassanetti |
| 2006 | "CHARANGO DOS" | José M. Girod |
| 2008 | "PANETE" | Juan Llorente de Hoz |
| 2009 | "CALIFA 3" | Miguel L. Denovi Rueda |
| 2010 | "CHARANGO DOS" | José M. Girod |
| 2011 | "BALOO" | Pablo Masseroni |
| 2012 | "HAPPY HOUR" | Vicente Ragnonetti |
| 2013 | "SUREÑO" | Santiago Braun |
| 2013 | "BALOO" | Pablo Masseroni |
| 2014 | "MATRERO" | Toribio de Achával |
| 2015 | "MATRERO" | Toribio de Achával |
| 2016 | "MATRERO" | Toribio de Achával |

COPA: "CONFEDERACION ARGENTINA DE DEPORTES" "COMITE OLIMPICO ARGENTINO"

Donada por la Confederación Argentina de Deportes

Condiciones: Al barco ganador por tiempo corregido en la Fórmula "ORC Internacional" en el Barlovento – Sotavento N° 1, del Campeonato Primavera. Esta copa no se ganará en propiedad y permanecerá en el local del Club. El timonel ganador recibirá un premio con la inscripción correspondiente.

HISTORIAL:

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|-----------|----------------------|
| 1929 | "POLLY" | Julio Ch. Sieburger |
| 1929 | "POLLY" | Julio Ch. Sieburger |
| 1930 | "POLLY" | Julio Ch. Sieburger |
| 1932 | "ALIBABA" | Enrique C. Sieburger |
| 1933 | "ALIBABA" | Edlef E. Hosmann |

| | | |
|------|----------------------|------------------------------|
| 1935 | "ALIBABA" | Juan Carlos Lonne |
| 1936 | "CHINCHE" | Alberto A. Soulinnac |
| 1937 | "TRAHAMBA" | Williams F. Fried |
| 1942 | "RACHA" | Jorge M. Caroni |
| 1944 | "LEONOR" | Julio Ch. Sieburger |
| 1945 | "MARYLIN" | Enrique C. Sieburger |
| 1946 | "PANAMBI" | David A. Sanguinetti |
| 1950 | "LEONOR" | Julio Ch. Sieburger |
| 1952 | "LEONOR" | Julio Ch. Sieburger |
| 1962 | "BALANDRA" | Silvio J. Merlo |
| 1963 | "BARRACUDA" | Carlos Vilar Castex |
| 1964 | "FORTUNA" | Pedro F. Margalat |
| 1966 | "RUMOR" | Jorge Brauer |
| 1967 | "VAHINE" | Alberto Damilano |
| 1968 | "JORD V" | Germán Frers |
| 1969 | "ATREVIDO" | Armando Grandi |
| 1970 | "JUANA" | Jorge Benavides |
| 1971 | "RED ROCK II" | Ernesto Mandelbaum |
| 1972 | "KATY II" | Pedro Z. Finara |
| 1973 | "MOONLIGHT II" | José M. Pultera |
| 1974 | "RECLUTA III" | Carlos A. Corna |
| 1975 | "HUAYRA" | Ugo Baldi |
| 1976 | "FANTASMA" | Juan Héctor Domato |
| 1977 | "TIMIDO" | Esteban Méndez |
| 1978 | "ACEITUNA" | Juan Paillet |
| 1979 | "SILHOUETTE II" | René E. Soulas |
| 1980 | "UNO" | Alfredo B. Bafico Rojas |
| 1981 | "PAPA SATCHMO" | Néstor A. Ronconi |
| 1982 | "RECLUTA" | Jorge R. Benavides |
| 1983 | "ACEITUNAS" | Santiago Martínez Autín |
| 1984 | "PAPA SATCHMO" | Néstor A. Ronconi |
| 1985 | "SUR" | Diego Peralta Ramos |
| 1986 | "JUMBO" | Miguel L. Denovi Rueda |
| 1987 | "FIESTA" | Maximiliano Del Intento |
| 1988 | "MATRERO II" | Toribio de Achával |
| 1989 | "LA UNIVERSAL" | Valentín G. Thompson |
| 1991 | "RED POINT" | Pedro Gianotti |
| 1992 | "TADEUS" | Daniel A. Santos Gutiérrez |
| 1993 | "CONI M" | Horacio Mercado |
| 1994 | "ATREVIDOS" | Federico Breuer Moreno |
| 1995 | "SAN GREGORIO" | Kirkor Simsiroglu |
| 1996 | "FUGA" | Julio A. Tonconogy |
| 1997 | "SAN GREGORIO" | Kirkor Simsiroglu |
| 1998 | "CHARANGO DOS" | José M. Girod |
| 1999 | "MATADOR" | Alberto Roemmers |
| 2000 | "MATADOR" | Alberto Roemmers |
| 2001 | "SAN GREGORIO" | Kirkor Simsiroglu |
| 2002 | "SAN GREGORIO" | Kirkor Simsiroglu |
| 2003 | "FLASH GORDON 3" | Benjamín Haymes Biedma |
| 2004 | "DYNAMO IV" | Carlos Jasson Hardie |
| 2005 | "MERCENARIO 4" | Luis E. Silva |
| 2006 | "DON QUIXOTE" | Santiago Mollard |
| 2006 | "SUR" | Benoit Pierre Culot |
| 2006 | "CUSI 3" | Avelino J. M. Estevez Samela |
| 2007 | "MERCENARIO 4" | Luis E. Silva |
| 2008 | "007" | Marcelo Rodríguez |
| 2009 | "MERCENARIO 4" | Luis E. Silva |
| 2010 | "J CABOT GAUCHO" | Carlos Belchor |
| 2011 | "J CABOT GAUCHO" | Carlos Belchor |
| 2012 | "BITACORA 2" | Rodrigo Fontan |
| 2013 | "THONET & VANDER ST" | Marcelo Sellanes |
| 2014 | "GAUCHO" | Funes de Rioja |
| 2015 | "COLUMBIA MAD MAX" | Julian Somodi |
| 2016 | "JABEGUE RELOADED" | Hernán Mones Ruiz |
| | | Diego Abud |

COPA: "ALMIRANTE MANUEL DOMEQ GARCIA"

Instituida por el Yacht Club Argentino

Condiciones: Al barco ganador por tiempo corregido en la Fórmula "ORC Club" del Barlovento – Sotavento N° 1 del Campeonato Primavera. Hasta el 2004 se disputó en la Fórmula "IMS Crucero". Esta Copa no se gana en propiedad, se otorgará un trofeo al ganador.

HISTORIAL:

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|------------------|----------------------|
| 1952 | "BAMBINO" | Horacio V. Pereda |
| 1954 | "CIRCE" | Carlos A. Sieburger |
| 1958 | "CIRCE" | Carlos A. Sieburger |
| 1960 | "RISQUE II" | Juan R. Baylac |
| 1961 | "FJORD IV" | Germán Frers |
| 1963 | "KISMET II" | Ulrico Zech |
| 1964 | "FORTUNA" | Mariano A. Torre |
| 1966 | "FJORD V" | Germán Frers |
| 1967 | "NIKE" | Curt Steinweg |
| 1969 | "BONANZA" | Carlos A. Iriarte |
| 1970 | "MILAGRO" | Estanislao Kocourek |
| 1973 | "ATREVIDO" | Armando Grandi |
| 1975 | "MATRERO" | Estanislao Kocourek |
| 1976 | "RED ROCK III" | Ernesto Mandelbaum |
| 1977 | "OTRO COCODRILO" | Horacio G. Zanelli |
| 1978 | "BACCARA" | Martín Huergo |
| 1979 | "FORTUNA II" | Alberto R. Heredia |
| 1980 | "SUR" | Diego Peralta Ramos |
| 1981 | "SILHOUETTE II" | René E. Soulas |
| 1983 | "MATRERO II" | Estanislao Kocourek |
| 1984 | "ALBORADA" | Valentín G. Thompson |
| 1985 | "BASILISCO" | Martín Billoch |
| 1986 | "NIXE" | Jorge Högner |
| 1987 | "MUCHO SOL" | Alberto Urani |
| 1988 | "PEGOTE IV" | Juan C. López Poy |

| | | |
|------|--|-------------------------|
| 1989 | "UNO" | Alfredo B. Bafico Rojas |
| 1990 | "DAPHNE" | José A. Frers |
| 1991 | "IRWIN SEGUROS" | Alberto Urani |
| 1992 | "TANGO 05" | Mario Olezza |
| 1993 | "CONI M" | Horacio Mercado |
| 1994 | "ATREVIDOS" | Federico Breuer Moreno |
| 1995 | "MAX PLUS" | Guillermo O. Kreutzer |
| 1996 | "CALIFA 3" | Arturo E. Arrebillaga |
| 1997 | "SUR" | Benoit Pierre Culot |
| 1998 | "SUR" | Benoit Pierre Culot |
| 1999 | "AUDAZ" | Antonio Millé |
| 2000 | "CHARANGO DOS" | José M. Girod |
| 2001 | "SUR" | Benoit Pierre Culot |
| 2002 | "CLIPPER" | Miguel Vidal |
| 2002 | "SUR" | Benoit Pierre Culot |
| 2004 | "TORIBIO DE ACHAVAL PROPIEDADES MATRERO" | Toribio de Achával |
| 2005 | "CHARANGO DOS" | José M. Girod |
| 2006 | "CONI 2" | Ernesto Monllor |
| 2007 | "007" | Marcelo Rodríguez |
| 2008 | "MATRERO" | Toribio de Achával |
| 2009 | "CALIFA 3" | Miguel L. Denoví Rueda |
| 2010 | "JUAN IGNACIO" | Diego Peisajovich |
| 2011 | "BALOO" | Pablo Masseroni |
| 2012 | "TOO MATCH" | Hernán Mones Ruiz |
| 2013 | "FICCION" | Roberto Baylac |
| 2014 | "MATRERO" | Toribio de Achával |
| 2015 | "MATRERO" | Toribio de Achával |
| 2016 | "MATRERO" | Toribio de Achával |

COPA: "CARLOS J. BADARACCO"

Donada por el Sr. Carlos A. Corna Badaracco

Condiciones: Al barco ganador por tiempo corregido en la Fórmula "ORC Internacional" del Recorrido de Marcas Fijas del Campeonato de Semana Santa. Hasta el 2011 se disputó en la Regata Buenos Aires - Riachuelo - Buenos Aires del Campeonato Clausura.

Esta Copa no se ganará en propiedad y se entregará un premio con la inscripción correspondiente.

HISTORIAL:

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|-------------------------------|-------------------------|
| 1974 | "KAKU" | Lucas Sonnino |
| 1975 | "WINDY" | Luis J. Martínez |
| 1976 | "RED ROCK III" | Ernesto Mandelbaum |
| 1977 | "VICTORIA" | Estanislao Kocourek |
| 1978 | "RECLUTA" | Carlos A. Corna |
| 1979 | "RECLUTA" | Carlos A. Corna |
| 1980 | "KATY II" | Pedro Z. Finara |
| 1981 | "SUR" | Diego Peralta Ramos |
| 1982 | "CABOCHARD" | Rafael J. Beláustegui |
| 1983 | "FANATICO II" | Huberto Saccomanno |
| 1984 | "NIXE" | Néstor R. Völker |
| 1985 | "ALBORADA" | Valentín G. Thompson |
| 1986 | "REMACHO" | Pedro S. Beraza |
| 1987 | "PAQUITA II" | Carlos Scaffidi |
| 1988 | "CAUTIVO" | Justo A. Lijó Pavía |
| 1989 | "MATACO APARTUR" | Oscar Arondo |
| 1990 | "PATATA" | Adrián Beau |
| 1991 | "MUCHO SOL IV" | Alberto Urani |
| 1992 | "BRAVURA" | Roberto M. Bisi |
| 1993 | "CALIFA 3" | Arturo E. Arrebillaga |
| 1994 | "MARIA MARIA" | Jorge Petersen |
| 1995 | "CAUDILLO" | Horst Wolffe |
| 1996 | "GREEN PEPPER" | Miguel Loew |
| 1997 | "SUR" | Benoit Pierre Culot |
| 1998 | "SUR" | Benoit Pierre Culot |
| 1998 | "MAX PLUS" | Guillermo O. Kreutzer |
| 2002 | "MATADOR" | Alberto Roemmers |
| 2003 | "DYNAMO IV" | Carlos Jasson Hardie |
| 2004 | "DYNAMO IV" | Luis Monjeau |
| 2005 | "MALBEC" | Jorge Sánchez Posleman |
| 2006 | "ONE" | Agustín Eujanian |
| 2006 | "PATAGONIA 3" | Norberto Alvarez Vitale |
| 2006 | "FUGA" | Francisco Pulit |
| 2007 | "BACCARAT" | Esteban Kallay |
| 2008 | "SHANGAI BABY" | Jorge Neumann |
| 2009 | "TWO" | Agustín Eujanian |
| 2010 | "ARNET GO - FREEDOM" | Gabriel Salinas |
| 2011 | "YACY II RIO URUGUAY SEGUROS" | Raúl Novella |
| 2012 | "TOLERANCIA CERO" | Jorge Ibarborde |
| 2013 | "FREEDOM" | Gabriel Salinas |
| 2015 | "MERCENARIO 4" | Martín Nacarato |
| 2016 | "GREEN PEPPER" | Ricardo Regner |

COPA: "COMODORO"

Instituida por el Yacht Club Argentino

Condiciones: Al barco ganador por tiempo corregido en la Fórmula "ORC Club" del Recorrido Fijo del Campeonato de Semana Santa. Hasta el 2011 se disputó en la regata Buenos Aires - Riachuelo - Buenos Aires del Campeonato Clausura. Hasta el 2004 se disputó en la Fórmula "IMS Crucero". Esta Copa permanecerá en el Club y no se ganará en propiedad.

HISTORIAL:

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|------------|-------------------|
| 1986 | "NORSTROM" | Gabriel Borgstrom |

| | | |
|------|----------------|-----------------------|
| 1987 | "CAUDILLO" | Ricardo Galván |
| 1988 | "MUCHO SOL" | Daniel J. Bovino |
| 1989 | "SUREÑO" | Marcelo Duggan |
| 1990 | "BACCARA III" | Alfredo R. Repetto |
| 1991 | "RED POINT" | Pedro Gianotti |
| 1992 | "TERAPIA II" | José Martínez |
| 1993 | "MERCENARIO 3" | Luis E. Silva |
| 1994 | "QUASIMODO" | Roberto Baylac |
| 1997 | "AUDAZ" | Antonio Millé |
| 1998 | "SUR" | Benoit Pierre Culot |
| 1999 | "SUR" | Benoit Pierre Culot |
| 2000 | "AUDAZ" | Antonio Millé |
| 2001 | "WHIRPOOL" | Pablo Maffei |
| 2002 | "SUR" | Benoit Pierre Culot |
| 2003 | "ROCKY" | Daniel Della Torre |
| 2004 | "WONDER WOMAN" | Andrea Basagaña |
| 2005 | "BETELGEUSE" | Carlos Oliva Vélez |
| 2006 | "FIRULETE 2" | Santiago Sieburger |
| 2007 | "FIRULETE 2" | Eduardo Sieburger |
| 2008 | "DON LISANDRO" | Hugo J. Pinto |
| 2009 | "PANETE" | Juan Llorente de Hoz |
| 2010 | "CHARANGO DOS" | José M. Girod |
| 2011 | "SUREÑO" | Arturo E. Arrebillaga |
| 2012 | "CALA" | Gabriel Cousillas |
| 2013 | "BALOO" | Pablo Masseroni |
| 2015 | "LADINO" | Pablo Maffei |
| 2016 | "HAPPY HOUR" | Vicente Ragnognetti |

COPA: "JUAN JOSE SERE"

Donada por el Esc. Ricardo Galzarce

Condiciones: Al barco ganador por tiempo corregido en la Fórmula "ORC Club" en la Semana Mar de Solís. Esta copa no se ganará en propiedad y permanecerá en el local del Club. El timonel ganador recibirá un premio con la inscripción correspondiente.

HISTORIAL:

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|------------------|------------------------|
| 2002 | "MISTICO" | Gerardo Piñeyrua |
| 2003 | "TORTUGUITA III" | Ricardo E. Buljevich |
| 2004 | "ALFILES II" | Augusto Bassanetti |
| 2005 | "CONI 2" | Ernesto Monllor |
| 2006 | "MI AMIGO" | Lucas Carrano |
| 2007 | "BACCARAT" | Esteban Kallay |
| 2008 | "TIMIDO II" | Roberto Ferrario |
| 2009 | "TIMIDO II" | Roberto Ferrario |
| 2010 | "MELILOTUS" | Diego Gustavino |
| 2011 | "FJORD VI" | Yacht Club Argentino |
| 2012 | "HELENE" | César Adrogué |
| 2013 | "HELENE" | César Adrogué |
| 2014 | "FJORD VI" | Jorge Jáuregui |
| 2015 | "RECKLESS TOO" | Alejandro Finsterbusch |
| 2016 | "LARA" | Luis Velasco |

COPA: "DESAFIO YCA - CNSI"

Instituida por el Yacht Club Argentino y el Club Náutico San Isidro.

Condiciones: Esta Copa no será ganada en propiedad y permanecerá en el Club ganador de la última regata. Será condición para obtenerla que los tripulantes de los barcos de cada equipo sean socios del Club al que representan y sean mayores de 40 años.

HISTORIAL:

| | |
|------|-------------------------|
| 1991 | Yacht Club Argentino |
| 1992 | Club Náutico San Isidro |
| 1993 | Club Náutico San Isidro |
| 1994 | Club Náutico San Isidro |
| 1995 | Club Náutico San Isidro |
| 1996 | Club Náutico San Isidro |
| 1997 | Yacht Club Argentino |
| 1998 | Club Náutico San Isidro |
| 1999 | Yacht Club Argentino |
| 2000 | Club Náutico San Isidro |
| 2001 | Yacht Club Argentino |
| 2002 | Club Náutico San Isidro |
| 2003 | Yacht Club Argentino |
| 2004 | Yacht Club Argentino |
| 2005 | Yacht Club Argentino |
| 2006 | Yacht Club Argentino |
| 2007 | Yacht Club Argentino |
| 2008 | No se corrió |
| 2009 | Yacht Club Argentino |
| 2010 | Yacht Club Argentino |
| 2011 | Club Náutico San Isidro |
| 2012 | Club Náutico San Isidro |
| 2016 | Club Náutico San Isidro |

K) CAMPEONATOS POR PUNTAJE EN REGATAS CON HANDICAP

1) MEDALLA YACHT CLUB ARGENTINO FORMULA I.M.S.

| AÑO | YATE | TIMONEL | FORMULA |
|------|----------------|------------------------|-------------|
| 1993 | "CALIFA 3" | Arturo E. Arrebillaga | IMS Regata |
| 1994 | "ATREVIDOS" | Federico Breuer Moreno | IMS Regata |
| 1995 | "SAN GREGORIO" | Kirkor Simsiroglu | IMS Regata |
| 1995 | "ERRANTE" | Julio Baldi | IMS Crucero |
| 1996 | "GREEN PEPPER" | Miguel Loew | IMS Crucero |
| 1997 | "SAN GREGORIO" | Kirkor Simsiroglu | IMS Regata |
| 1997 | "SUR" | Benoit Pierre Culot | IMS Crucero |
| 1998 | "SUR" | Benoit Pierre Culot | IMS Crucero |

| | | | |
|------|--------------------------------------|--------------------------|--------------|
| 1999 | "MATADOR" | Alberto Roemmers | IMS Regata |
| 1999 | "INTREPIDO" | Daniel González Valtueña | IMS Crucero |
| 2000 | "MATADOR" | Alberto Roemmers | IMS Regata |
| 2000 | "AUDAZ" | Antonio Millé | IMS Crucero |
| 2001 | "MATADOR" | Alberto Roemmers | IMS Regata |
| 2001 | "SUR" | Benoit Pierre Culot | IMS Crucero |
| 2002 | "MATADOR" | Alberto Roemmers | IMS Regata |
| 2002 | "SUR" | Benoit Pierre Culot | IMS Crucero |
| 2003 | "SAN GREGORIO" | Kirkor Simsiroglu | IMS Regata |
| 2003 | "MATRERO" | Toribio de Achával | IMS Crucero |
| 2004 | "DYNAMO IV" | Carlos Jasson Hardie | IMS Regata |
| 2004 | "HONDA MARINE MALBEC" | Hernán Mones Ruiz | IMS Crucero |
| 2005 | "GAUCHO" | Andrés Entrala | IMS |
| 2005 | "LA LEY ONLINE" | Augusto Bassanetti | IMS ORC Club |
| 2006 | "ONE" | Agustín Eujanian | IMS 670 |
| 2006 | "SCARLETT - FUNDACION MARIA CECILIA" | Jorge Martierena | IMS ORC Club |
| 2006 | "PATAGONIA 3" | Norberto Alvarez Vitale | IMS 600 |
| 2007 | "GHOST" | Aldo Unamuno | ORC Club |
| 2007 | "PATAGONIA 3" | Norberto Alvarez Vitale | IMS |
| 2008 | "CHINO" | Sergio Armesto | ORC Int |
| 2008 | "BIG BANG" | Omar Lauda | ORC Club |
| 2009 | "GAUCHO" | Carlos Belchor | ORC Int |
| 2009 | "MATRERO" | Toribio de Achával | ORC Club |
| 2010 | "MAD MAX" | Julian Somodi | ORC Int |
| 2010 | "MATRERO" | Toribio de Achával | ORC Club |
| 2011 | "JCABOT GAUCHO" | Carlos Belchor | ORC Int |
| 2011 | "BALOO" | Pablo Masseroni | ORC Club |
| 2012 | "TOLERANCIA CERO" | Jorge Ibarborde | ORC Int |
| 2012 | "BALOO" | Julio Pablo Masseroni | ORC Club |
| 2013 | "THONET & VANDER SAILING TEAM" | Mariano Sellanes | ORC Int |
| 2013 | "BANCO PIANO DON QUIXOTE" | Santiago Mollard | ORC Club |
| 2014 | "GAUCHO" | Funes de Rioja | ORC Int |
| 2014 | "HAPPY HOUR" | Vicente Ragnognetti | ORC Club |
| 2015 | "COLUMBIA MAD MAX" | Julian Somodi | ORC Int |
| 2015 | "SILHOUETTE II" | Andrés Entrala | ORC Club |
| 2016 | "BANZAI" | Carmen Zuberbuhler | ORC Club |
| | | Lucila Escalante | |
| | | Clara Escalante | ORC Int |
| 2016 | "MATRERO" | Toribio de Achával | ORC Club |

2) MEDALLAS DORADAS

FORMULA IMS - ORC Internacional

MAYOR PUNTAJE SERIE A - IMS 500 - ORC Internacional

| AÑO | YATE | TIMONEL | FORMULA |
|------|--------------------|-----------------------|-------------|
| 1989 | "SUREÑO" | Marcelo Duggan | IMS |
| 1990 | "MERCENARIO II" | Luis E. Silva | IMS |
| 1991 | "ANKINE" | Samuel Margossian | IMS |
| 1991 | "BANDURRIA" | José C. Donadio | IMS |
| 1992 | "LARA" | Herbert Zanghel | IMS |
| 1993 | "CALIFA 3" | Arturo E. Arrebillaga | IMS Regata |
| 1994 | "CONI M" | Horacio Mercado | IMS Regata |
| 1994 | "ERRANTE" | Julio Baldi | IMS Crucero |
| 1995 | "SAN GREGORIO" | Kirkor Simsiroglu | IMS Regata |
| 1995 | "SUR" | Benoit Pierre Culot | IMS Crucero |
| 1996 | "CONI M" | Horacio Mercado | IMS Crucero |
| 1997 | "SAN GREGORIO" | Kirkor Simsiroglu | IMS Regata |
| 1997 | "SUR" | Benoit Pierre Culot | IMS Crucero |
| 1998 | "SUR" | Benoit Pierre Culot | IMS Crucero |
| 1999 | "MATADOR" | Alberto Roemmers | IMS Regata |
| 1999 | "SUR" | Benoit Pierre Culot | IMS Crucero |
| 2000 | "MATADOR" | Alberto Roemmers | IMS Regata |
| 2000 | "AUDAZ" | Antonio Millé | IMS Crucero |
| 2001 | "MATADOR" | Alberto Roemmers | IMS Regata |
| 2001 | "SUR" | Benoit Pierre Culot | IMS Crucero |
| 2002 | "SAN GREGORIO" | Kirkor Simsiroglu | IMS |
| 2003 | "SAN GREGORIO" | Kirkor Simsiroglu | IMS |
| 2010 | "MAD MAX" | Julian Somodi | ORC Int |
| 2011 | "JCABOT GAUCHO" | Carlos Belchor | ORC Int |
| 2013 | "GAUCHO" | Funes de Rioja | ORC Int |
| 2014 | "GAUCHO" | Funes de Rioja | ORC Int |
| 2015 | "COLUMBIA MAD MAX" | Julian Somodi | ORC Int |
| 2016 | "COLUMBIA MAD MAX" | Julian Somodi | ORC Int |

MAYOR PUNTAJE SERIE B - IMS 600 - ORC Internacional

| AÑO | YATE | TIMONEL | FORMULA |
|------|----------------|----------------------------|-------------|
| 1989 | "TERAPIA" | José Martínez | IMS |
| 1990 | "TERAPIA" | José Martínez | IMS |
| 1991 | "TADEUS" | Daniel A. Santos Gutiérrez | IMS |
| 1992 | "TERAPIA II" | José Martínez | IMS |
| 1993 | "TERAPIA II" | José Martínez | IMS Crucero |
| 1994 | "QUASIMODO" | Roberto Baylac | IMS Crucero |
| 1994 | "QUASIMODO" | Roberto Baylac | IMS Crucero |
| 1995 | "EMBUSTERO II" | Edgardo González Ribot | IMS Crucero |
| 1996 | "GREEN PEPPER" | Miguel Loew | IMS Crucero |
| 1997 | "ALBORADA" | Valentín G. Thompson | IMS Crucero |
| 1997 | "GREEN PEPPER" | Miguel Loew | IMS Crucero |
| 1998 | "DYNAMO III" | Agustín Eujanian | IMS Crucero |
| 1999 | "MISTERIO" | Carlos Campos Salvá | IMS Crucero |
| 2000 | "ALTO RIESGO" | Hernán Mones Ruiz | IMS Crucero |
| 2001 | "DYNAMO V" | Agustín Eujanian | IMS Regata |
| 2001 | "WIND DANCER" | Ricardo Stier | IMS Crucero |
| 2002 | "DYNAMO IV" | Carlos Jasson Hardie | IMS |
| 2003 | "MATRERO" | Toribio de Achával | IMS |
| 2004 | "MATRERO" | Toribio de Achával | IMS |
| 2005 | "MATRERO" | Toribio de Achával | IMS |
| 2006 | "PATAGONIA 3" | Norberto Alvarez Vitale | IMS |

| | | | |
|------|--------------------------------|---------------------------------|---------|
| 2007 | "PATAGONIA 3" | Norberto Alvarez Vitale | IMS |
| 2008 | "WONDER WOMAN" | Augusto Bassanetti | ORC Int |
| 2009 | "SHANGAI BABY" | Jorge Neumann | ORC Int |
| 2010 | "SHANGAI BABY" | Lucio Neumann | ORC Int |
| 2011 | "TOLERANCIA CERO" | Jorge Ibarborde | ORC Int |
| 2012 | "TOLERANCIA CERO" | Jorge Ibarborde | ORC Int |
| 2013 | "THONET & VANDER SAILING TEAM" | Mariano Sellanes | ORC Int |
| 2015 | "KAIZEN" | Carlos Maglio | ORC Int |
| 2016 | "JABEQUE RELOADED" | Hernán Mones Ruiz Diego Abud | ORC Int |

MAYOR PUNTAJE SERIE C – IMS 670

| AÑO | YATE | TIMONEL | FORMULA |
|------|-----------------------|-----------------------------|-------------|
| 1989 | "ASTERISCO" | Alejandro Palmeyro | IMS |
| 1990 | "CULPABLE 2" | Juan H. Silva | IMS |
| 1991 | "SOLO MARIA" | Luis F. Tornquist | IMS |
| 1992 | "CALIPSO III" | Omar Balboa | IMS |
| 1992 | "POTRA" | Alejandro Alvarez de Toledo | IMS |
| 1993 | "FOXTROT" | Javier Soto | IMS Regata |
| 1994 | "ATREVIDOS" | Federico Breuer Moreno | IMS Crucero |
| 1994 | "ATREVIDOS" | Federico Breuer Moreno | IMS Crucero |
| 1995 | "CUIQUE SOOM 2" | Ricardo Rivas | IMS Crucero |
| 1996 | "MELANGE" | Hernán Mones Ruiz | IMS Crucero |
| 1997 | "HURACAN 3" | Edgardo Martinoli | IMS Crucero |
| 1998 | "PINCENT" | Jorge Martierena | IMS Crucero |
| 1999 | "INTREPIDO" | Daniel González Valtueña | IMS Crucero |
| 2001 | "CACIQUE" | Sergio Péndola | IMS Crucero |
| 2003 | "DYNAMO IV" | Carlos Jasson Hardie | IMS |
| 2004 | "HONDA MARINE MALBEC" | Hernán Mones Ruiz | IMS |
| 2005 | "DYNAMO IV" | Carlos Jasson Hardie | IMS |
| 2006 | "ONE" | Agustín Eujanian | IMS |

MAYOR PUNTAJE SERIE D

| AÑO | YATE | TIMONEL | FORMULA |
|------|------------|-----------------------|---------|
| 1985 | "WARRIOR" | Néstor R. Völker | IMS |
| 1986 | "MAGRITTE" | Sergio Tantanian | IMS |
| 1987 | "MECANAU" | Luis Mieulet | IMS |
| 1988 | "RECALADA" | Raúl Gojenola | IMS |
| 1989 | "MALUCO" | Florentino Bento Gago | IMS |
| 1990 | "MADRUGON" | Viviana P. Capurro | IMS |
| 1991 | "FARRA" | Viviana P. Capurro | IMS |

FORMULA "ORC Club"

MAYOR PUNTAJE SERIE A

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|---------------------------|------------------------|
| 2000 | "FANFARRON II" | Gonzalo M. Haedo |
| 2001 | "CAMILA" | Héctor Trajtenberg |
| 2002 | "CAMILA" | Héctor Trajtenberg |
| 2003 | "WWW.RURQUIZA.COM.AR" | Augusto Bassanetti |
| 2004 | "WWW.RURQUIZA.COM.AR" | Augusto Bassanetti |
| 2006 | "ALFILES II" | Augusto Bassanetti |
| 2008 | "BIG BANG" | Omar Lauda |
| 2009 | "SUR" | Benoit Pierre Culot |
| 2010 | "MATRERO" | Toribio de Achával |
| 2011 | "MATRERO" | Toribio de Achával |
| 2012 | "VERONICA" | Patricio J. Guisasaola |
| 2013 | "BANCO PIANO DON QUIXOTE" | Santiago Mollard |
| 2014 | "BANCO PIANO DON QUIXOTE" | Santiago Mollard |
| 2015 | "SILHOUETTE II" | Andrés Entrala |
| 2016 | "MATRERO" | Toribio de Achával |

MAYOR PUNTAJE SERIE B

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|-----------------|----------------------|
| 2004 | "FIRULETE II" | Eduardo Sieburger |
| 2005 | "LA LEY ONLINE" | Augusto Bassanetti |
| 2006 | "BONITA" | Raúl Monsegur |
| 2007 | "007" | Marcelo Rodriguez |
| 2008 | "YUNKE" | Martín Naccarato |
| 2009 | "MSC TANGO" | Luis Lajous |
| 2010 | "BALOO" | Pablo Masseroni |
| 2011 | "BALOO" | Pablo Masseroni |
| 2012 | "BALOO" | Pablo Masseroni |
| 2013 | "HAPPY HOUR" | Vicente Ragognetti |
| 2014 | "HAPPY HOUR" | Vicente Ragognetti |
| 2015 | "FJORD VI" | Yacht Club Argentino |
| 2016 | "CIRUJA" | Juan Ruggero |

MAYOR PUNTAJE SERIE C

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|----------------|-------------------------|
| 2005 | "FIRULETE II" | Eduardo Sieburger |
| 2007 | "GHOST" | Aldo Unamuno |
| 2008 | "BICHO" | Paola Sollefeld |
| 2009 | "PANETE" | Juan Llorente de Hoz |
| 2010 | "CHARANGO DOS" | José M. Girod |
| 2011 | "COMPLICE" | Diego Tosi |
| 2012 | "SI" | Gonzalo Aragón Correa |
| 2013 | "ESTELA" | Hernán Fernández Orozco |
| 2015 | "TIMIDO II" | Roberto Ferrario |
| 2016 | "TIMIDO II" | Roberto Ferrario |

TRIPULACIONES EN DOBLES - FORMULA "ORC Club"

MAYOR PUNTAJE SERIE A

| AÑO | YATE | TIMONEL – TRIPULANTE |
|------|-------------|--------------------------------------|
| 2005 | "GLADIADOR" | Santiago Mollard – Hugo Gatta Castel |
| 2006 | "SUR" | Pierre Culot – Gustavo Sciacca |
| 2011 | "NICO" | Marcelo Dentoom – Eduardo Rocco |
| 2012 | "LIHUEN" | Joaquín Dos Reis – Ignacio Peluffo |
| 2013 | "NICO" | Marcelo Den Toom – Eduardo Rocco |
| 2014 | "LIHUEN" | Joaquín Dos Reis – Julio Dos Reis |
| 2015 | "LIHUEN" | Joaquín Dos Reis – Julio Dos Reis |
| 2016 | "TATA" | Carlos Campolo - Christian Pfisterer |

MAYOR PUNTAJE SERIE B

| AÑO | YATE | TIMONEL – TRIPULANTE |
|------|----------------|----------------------------------|
| 2005 | "SAN SALVADOR" | Julio Dos Reis – Rafael Oviedo |
| 2006 | "DON QUIXOTE" | Santiago Mollard – Luis Gimenez |
| 2007 | "SAN SALVADOR" | Julio Dos Reis – Rafael Oviedo |
| 2008 | "INTREPID" | Raúl Révora h. – Raúl Révora |
| 2009 | "MANILA" | Carlos Campora – Nicolás Campora |
| 2011 | "ALTO RIESGO" | Fernando Saux – Nicolás Goulu |
| 2012 | "INTREPID" | Raúl Révora – Tomás Blaksley |
| 2013 | "INTREPID" | Raúl Révora – Sebastián Córdoba |
| 2014 | "INTREPID" | Raúl Révora - Ignacio Ramayon |
| 2015 | "ALTO RIESGO" | Fernando Saux – Sebastián Nash |
| 2016 | "ALTO RIESGO" | Fernando Saux – Sebastián Nash |

MAYOR PUNTAJE SERIE C

| AÑO | YATE | TIMONEL – TRIPULANTE |
|------|-------------------|---------------------------------------|
| 2005 | "CEJO 2" | Alfredo L. Agote – Jorge Cromberg |
| 2006 | "ALBACORA" | Jorge A. Jáuregui – Federico Kyburg |
| 2007 | "ALBACORA" | Jorge A. Jáuregui – Marcelo Benavides |
| 2009 | "USHUAIA" | Andrés Somodi – Oscar Dagnino |
| 2010 | "OLYMPUS III" | Leonardo Vugman – Alejandro Mozetich |
| 2011 | "USHUAIA" | Andrés Somodi – Leonardo Lepisco |
| 2012 | "BICHO" | Juan Manuel Sampietro – Omar Manghi |
| 2013 | "ALBACORA" | Jorge Jáuregui – Andrés Day |
| 2015 | "CONFIANZA CIEGA" | Santiago Zizzi - Fernando Inés |
| 2016 | "CONFIANZA CIEGA" | Santiago Zizzi - Fernando Inés |

FORMULA IRC

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|----------------|-------------------|
| 2007 | "SHANGAI BABY" | Lucio Neumann |
| 2008 | "REMACHO" | Eduardo J. Romero |

FORMULA PHRF

MAYOR PUNTAJE SERIE A

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|---------------|---|
| 2003 | "GUACAMAYO" | Adrián Rivi |
| 2004 | "GUACAMAYO" | Adrián Rivi |
| 2008 | "JAZZ" | Jaime Goldaracena |
| 2011 | "BORNEO" | Pedro Cuervo Díaz |
| 2012 | "BORNEO" | Pedro Cuervo Díaz |
| 2013 | "PEGOTE 3" | Carlos Lobruto |
| 2014 | "BANZAI" | Carmen Zuberbuhler Lucila Escalante Clara Escalante |
| 2015 | "MECANAU MAX" | Luis Mieulet |
| 2016 | "MECANAU MAX" | Luis Mieulet |

MAYOR PUNTAJE SERIE B

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|----------------|-------------------------|
| 2002 | "DON LISANDRO" | Patricio Pirán |
| 2003 | "NEGRA" | Héctor Palacio |
| 2004 | "ARGOS" | Fernando Lema |
| 2005 | "ARGOS" | Martín Noguez |
| 2006 | "ARGOS" | Maximiliano Piza |
| 2007 | "ARGOS" | Agustín Serqueiro |
| 2008 | "ARCA DE NOE" | Hernán Fernández Orozco |
| 2009 | "GUARANGO" | Natalia Benozzi |
| 2011 | "CATALINA 2" | Pedro Miri Reyna |
| 2012 | "CATALINA 2" | Pedro Miri Reyna |
| 2013 | "FIDELIO" | Raúl Monsegur |
| 2014 | "BENITO" | Eduardo Berón |
| 2015 | "BENITO" | Eduardo Berón |
| 2016 | "BENITO" | Eduardo Berón |

MAYOR PUNTAJE SERIE C

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|--------------------|----------------------|
| 2003 | "FIRULETE II" | Eduardo Sieburger |
| 2004 | "BARCELONA INSECT" | Pablo Monsegur |
| 2007 | "BRUJA" | Jorge Di Paola |
| 2011 | "MARIA LUISA" | Santiago Negri |
| 2012 | "PANETE" | Juan Llorente de Hoz |

FORMULA VELEROS CLASICOS

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|-------------|----------------------|
| 2002 | "ESPERANZA" | Eduardo Argerich |
| 2002 | "HORIZONTE" | Francisco J. Billoch |
| 2003 | "HORIZONTE" | Ricardo A. Galarce |
| 2004 | "HORIZONTE" | Francisco J. Billoch |
| 2005 | "MANANTIAL" | Guillermo Máspero |

| | | |
|------|---------------|--|
| 2006 | "FJORD V" | Juan Carlos Firpo |
| 2010 | "SAN ANTONIO" | Ricardo A. Galarce Francisco J. Billoch |
| 2011 | "SAN ANTONIO" | Ricardo A. Galarce Francisco J. Billoch |
| 2012 | "SAN ANTONIO" | Ricardo A. Galarce Francisco J. Billoch |
| 2014 | "HARPON" | Julio A. Ruffinelli |

FORMULA IOR MK III

MAYOR PUNTAJE SERIE A

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|--------------------|------------------------|
| 1971 | "FORTUNA" | Máximo E. Rivero Nelly |
| 1972 | "MATRERO" | Estanislao Kocourek |
| 1973 | "MATRERO" | Estanislao Kocourek |
| 1977 | "MATRERO" | Ernesto R. Fitte |
| 1978 | "RECLUTA" | Carlos A. Corna |
| 1979 | "FORTUNA II" | Alberto R. Heredia |
| 1980 | "SUR" | Diego Peralta Ramos |
| 1981 | "FORTUNA II" | Máximo E. Rivero Nelly |
| 1982 | "RECLUTA IV" | Jorge R. Benavides |
| 1983 | "MATRERO II" | Toribio de Achával |
| 1984 | "FORTUNA II" | Ricardo Jolly |
| 1985 | "SUR" | José A. Frers |
| 1986 | "JUMBO" | Miguel L. Denovi Rueda |
| 1987 | "ARGENCARD LIDERA" | Miguel L. Denovi Rueda |
| 1988 | "CAUTIVO" | Justo A. Lijó Pavia |
| 1990 | "CALIFA" | Jorge González Ferrari |
| 1991 | "REMACHO" | Juan C. Oyhanart |
| 1992 | "TANGO 05" | Mario Olezza |
| 1993 | "CALIFA 3" | Arturo E. Arrebilla |

MAYOR PUNTAJE SERIE B

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|-----------------|------------------------|
| 1970 | "GITANO" | Juan C. Canzobre |
| 1971 | "RED ROCK II" | Ernesto Mandelbaum |
| 1972 | "RECLUTA II" | Carlos A. Corna |
| 1973 | "SANCIR" | Enrique A. Sieburger |
| 1974 | "FANTASMA" | Juan Héctor Domato |
| 1975 | "RISQUE III" | Juan R. Baylac |
| 1976 | "RISQUE III" | Juan R. Baylac |
| 1977 | "FANFARRON II" | Omar Lauda |
| 1978 | "FANTASMA II" | Juan Héctor Domato |
| 1979 | "SILHOUETTE II" | René E. Soulés |
| 1980 | "SILHOUETTE II" | René E. Soulés |
| 1981 | "REMACHO" | Pedro S. Beraza |
| 1982 | "REMACHO" | Pedro S. Beraza |
| 1983 | "SILHOUETTE II" | René E. Soulés |
| 1984 | "CALIFA" | Arturo E. Arrebilla |
| 1986 | "REMACHO" | Pedro S. Beraza |
| 1987 | "PEGOTE IV" | Juan C. López Poy |
| 1988 | "ALBORADA" | Valentín G. Thompson |
| 1989 | "LA UNIVERSAL" | Valentín G. Thompson |
| 1990 | "TAURA" | Carlos Sota |
| 1991 | "LUCHADOR" | Damián Calibrese |
| 1992 | "ATREVIDOS" | Pedro A. Breuer Moreno |

MAYOR PUNTAJE SERIE C

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|------------------|----------------------------|
| 1970 | "CHARANGO" | Alejandro Ponieinan |
| 1971 | "GITANO" | Juan C. Canzobre |
| 1972 | "GITANO" | Juan C. Canzobre |
| 1973 | "MIURA" | Juan C. Céspedes |
| 1974 | "FLAMENCO II" | Santiago Braun |
| 1975 | "KAKU" | Lucas Sonio |
| 1976 | "FLAMENCO II" | Santiago Braun |
| 1977 | "REMOLINO" | José I. Iriarte |
| 1978 | "BACCARA" | Martín Huergo |
| 1979 | "AMPLIACION" | Héctor O. Tosi |
| 1980 | "BUCANERO" | Juan F. Rodríguez Grimaldi |
| 1981 | "LAPACHO" | José M. Luelmo |
| 1982 | "LAPACHO" | José M. Luelmo |
| 1983 | "MI AMIGO" | Guillermo F. Moresco |
| 1984 | "TAURA" | Jorge Monti |
| 1985 | "ALBORADA" | Valentín G. Thompson |
| 1986 | "FIESTA" | Néstor Buzio |
| 1987 | "FIESTA" | Néstor Buzio |
| 1988 | "CUARTITO AZUL" | Eduardo J. Romero |
| 1989 | "MATACO APARTUR" | Oscar Arrondo |
| 1990 | "NIXE" | Vicente Ragognetti |

MAYOR PUNTAJE SERIE D

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|-----------------|------------------------------------|
| 1974 | "RELENTE" | Alfredo L. Agote |
| 1975 | "GUSANO" | Pedro Ferrero |
| 1976 | "CEJO" | A. Agote/R. Burnichon/H.J. Ferrari |
| 1977 | "TIMIDO" | E. Méndez/N. González |
| 1978 | "PAQUITA" | Ramón J. Méndez |
| 1979 | "GUSANO" | Pedro Ferrero |
| 1980 | "MARIA F" | Julio Cambilargiu |
| 1981 | "PAPA SATCHMO" | Néstor A. Ronconi |
| 1982 | "PAPA SATCHMO" | Néstor A. Ronconi |
| 1983 | "CUARTITO AZUL" | Eduardo J. Romero |
| 1984 | "NIXE" | Jorge Högner |
| 1985 | "BASILISCO" | Martín Billoch |
| 1986 | "NIXE" | Jorge Högner |
| 1987 | "PAQUITA II" | Carlos Scaffidi |

| | | |
|------|------------|-------------------|
| 1988 | "REMUPPET" | Fernando J. Araya |
| 1989 | "PATATA" | Adrián Beau |
| 1990 | "PATATA" | Adrián Beau |

MAYOR PUNTAJE SERIE E

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|------------|-------------------------|
| 1978 | "PAOLA" | Roberto E. Rovere |
| 1979 | "CLEMENTE" | Jorge Mc. Gough |
| 1980 | "CLEMENTE" | Jorge Mc. Gough |
| 1981 | "GAVIERO" | Carlos Ancarola |
| 1982 | "GAVIERO" | Carlos Ancarola |
| 1983 | "REMUPPET" | Benjamín D. Cosentino |
| 1984 | "REMUPPET" | Benjamín D. Cosentino |
| 1985 | "REMUPPET" | Benjamín D. Cosentino |
| 1986 | "BATACAZO" | Martín Tanque |
| 1987 | "UNO" | Alfredo B. Bafico Rojas |

FORMULA DIVISIÓN CRUCERO LIMITADA

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|-----------------|---------------------------|
| 1981 | "SAMARKANDA" | Guillermo F. Moresco |
| 1982 | "ESPERANZA" | Subprefecto Roberto Camps |
| 1983 | "ESPERANZA" | Prefecto Roberto Camps |
| 1984 | "LA VANIDOSA" | Carlos E. Chiappini |
| 1984 | "DAMA DE PLATA" | Jorge F. Nogueira |

FORMULA HANDICAP RIO

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|---------------|------------------|
| 1985 | "MARIA MARIA" | Jorge Petersen |
| 1985 | "WINDY IV" | Luis J. Martínez |

FORMULA HANDICAP SUDAMERICANA

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|----------------|-----------------------|
| 1986 | "COYA" | Luis J. Franco |
| 1986 | "CHARANGO DOS" | Alejandro Ponieinan |
| 1986 | "MALUCO" | Florentino Bento Gago |
| 1987 | "MUCHO SOL" | Alberto Urani |
| 1987 | "SAN IGNACIO" | Ferri Scherianz |
| 1987 | "SOLLADO" | Patricio J. Pirán |
| 1988 | "MUCHO SOL" | Daniel J. Bovino |
| 1988 | "AZTECA" | Alejandro Portabales |
| 1988 | "SOLLADO" | Patricio J. Pirán |

FORMULA HANDICAP SUDAMERICANA - DIVISION BETA

MAYOR PUNTAJE SERIE A

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|------------|--------------------|
| 1987 | "RESOLANA" | Alfredo L. Agote |
| 1988 | "CAMILA" | Héctor Trajtenberg |

MAYOR PUNTAJE SERIE B

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|-----------|----------------|
| 1987 | "NORUEGA" | Juan J. Orella |
| 1988 | "NORUEGA" | Juan J. Orella |

CLASE MICROTUNNERS

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|-------------|------------------|
| 1987 | "ARADADA 2" | Gustavo Sciaccia |
| 1988 | "MICROONDA" | José A. Frers |

3) CAMPEONATOS ARGENTINOS DE FORMULAS

FORMULA IMS - FORMULA ORC Internacional

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|-----------------------|-------------------------|
| 1989 | "BACCARA III" | Alfredo R. Repetto |
| 1990 | "SUREÑO" | Marcelo Duggan |
| 1991 | "BACCARA III" | Alfredo R. Repetto |
| 1991 | "NIX" | Jorge Högner |
| 1992 | "TERAPIA II" | José Martínez |
| 1992 | "MARTINICA" | Raúl Cunto |
| 1993 | "MASTER CARD" | Julio A. Tonconogy |
| 1993 | "MARTINICA" | Raúl Cunto |
| 1994 | "MERCENARIO 3" | Luis E. Silva |
| 1994 | "CUIQUE SUMM 3" | Gregorio Fabbiano |
| 1995 | "MERCENARIO 3" | Luis E. Silva |
| 1995 | "CHASQUI" | José Martínez |
| 1996 | "MERCENARIO 3" | Luis E. Silva |
| 1996 | "DYNAMO III" | Guillermo G. Baquerizas |
| 1996 | "CAUTIVO" | Justo A. Lijó Pavia |
| 1997 | "SAN GREGORIO" | Kirkor Simsiroglu |
| 1997 | "HERMANO" | Hernán Mones Ruiz |
| 1998 | "SAN GREGORIO" | Kirkor Simsiroglu |
| 1998 | "SUR" | Benoit Pierre Culot |
| 1999 | "MERCENARIO 3" | Luis E. Silva |
| 1999 | "INTREPIDO" | Patricio Gutiérrez |
| 2000 | "MATADOR" | Alberto Roemmers |
| 2000 | "LADINO" | Pablo Maffei |
| 2001 | "MATADOR" | Alberto Roemmers |
| 2001 | "SUR" | Benoit Pierre Culot |
| 2002 | "MATADOR" | Alberto Roemmers |
| 2002 | "MEMO MEMULINI" | Santiago Mesa |
| 2003 | "MATADOR" | Alberto Roemmers |
| 2003 | "CLIPPER" | Miguel Vidal |
| 2004 | "MEMO MEMULINI" | Ricky Fabiani |
| 2004 | "HONDA MARINE MALBEC" | Hernán Mones Ruiz |
| 2005 | "ENIGMA" | Carlos Jasson Hardie |
| 2006 | "ONE" | Agustín Eujanian |

| | | | |
|------|-------------------|---------------------------|---------|
| 2006 | "MATRIX" | José L. Amado Adip | IMS 600 |
| 2006 | "CUSI 3" | Avelino J. Estevez Samela | IMS 500 |
| 2007 | "MATRIX" | José L. Amado Adip | IMS |
| 2008 | "SANTA CLAUS" | Paulo Cosentino | ORC Int |
| 2009 | "MERCENARIO 4" | Luis E. Silva | ORC Int |
| 2010 | "SHANGAI BABY" | Jorge Newmann | ORC Int |
| 2011 | "MAD MAX" | Julían Somodi | ORC Int |
| 2012 | "TOLERANCIA CERO" | Jorge Ibarborde | ORC Int |
| 2013 | "JABEGUE" | Jorge Ferrero | ORC Int |
| 2014 | "MAD MAX" | Julían Somodi | ORC Int |
| 2015 | "SAN GREGORIO" | Simón Simsiroglu | ORC Int |
| 2016 | "MAD MAX" | Julían Somodi | ORC Int |

FORMULA ORC Club

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|--|------------------------|
| 2000 | "SABANDIJA" | Federico Enguix |
| 2001 | "FANFARRON II" | Gonzalo M. Haedo |
| 2002 | "RUMOR V" | Jorge Martierena |
| 2003 | "PANETE" | Miguel L. Denovi Rueda |
| 2004 | "YUNKE" | Wilson Pereyra |
| 2005 | "CHARANGO DOS" | José M. Girod |
| 2006 | "TORIBIO DE ACHAVAL PROPIEDADES MATRERO" | Toribio de Achával |
| 2007 | "BICHO" | Paola Solleveld |
| 2008 | "CLANDESTINO" | Fernando Queirel |
| 2009 | "FANTASMA II" | Hernán Mones Ruiz |
| 2010 | "BALOO" | Pablo Masseroni |
| 2011 | "CALA" | Gabriel Cousillas |
| 2012 | "CALA" | Gabriel Cousillas |
| 2013 | "BALOO" | Pablo Masseroni |
| 2014 | "MATRERO" | Toribio de Achával |
| 2015 | "MATRERO" | Toribio de Achával |
| 2016 | "MATRERO" | Toribio de Achával |

FORMULA IOR MK III

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|------------------|-------------------|
| 1989 | "MATACO APARTUR" | Oscar Arrondo |
| 1990 | "DAPHNE" | José A. Frers |
| 1991 | "DAPHNE" | José A. Frers |
| 1992 | "LUCHADOR" | Damián Calabrese |
| 1993 | "NABUCCO" | Kirkor Simsiroglu |

4) CAMPEONATOS ARGENTINOS DE CRUCERO

FORMULA IMS

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|---------------------------------------|------------------------------|
| 1990 | "CALIFA 2" | Arturo E. Arrebilla |
| 1991 | "ANKINE" | Samuel Margossian |
| 1991 | "BANDURRIA" | José C. Donadío |
| 1992 | "CALIFA 3" | Arturo E. Arrebilla |
| 1992 | "NIX" | Jorge Högner |
| 1996 | "GREEN PEPPER" | Miguel Loew |
| 1997 | "SAN GREGORIO" | Kirkor Simsiroglu |
| 1997 | "SUR" | Benoit Pierre Culot |
| 1998 | "SUR" | Benoit Pierre Culot |
| 1999 | "SAN GREGORIO" | Kirkor Simsiroglu |
| 1999 | "INTREPIDO" | Daniel González Valtueña |
| 2000 | "CUSI 2000" | Avelino J. M. Estevez Samela |
| 2000 | "AUDAZ" | Antonio Millé |
| 2001 | "MATADOR" | Alberto Roemmers |
| 2001 | "JUAN IGNACIO" | Jorge Bagur |
| 2002 | "MATADOR" | Alberto Roemmers |
| 2002 | "SUR" | Benoit Pierre Culot |
| 2003 | "SAN GREGORIO" | Kirkor Simsiroglu |
| 2003 | "TORIBIO ACHAVAL PROPIEDADES MATRERO" | Toribio de Achával |
| 2004 | "DYNAMO IV" | Carlos Jasson Hardie |
| 2004 | "TORIBIO ACHAVAL PROPIEDADES MATRERO" | Toribio de Achával |
| 2006 | "ONE" | Agustín Eujanian |
| 2005 | "TORIBIO ACHAVAL PROPIEDADES MATRERO" | Toribio de Achával |
| 2006 | "GAUCHO" | Carlos Belchor |
| 2006 | "PATAGONIA 3" | Norberto Alvarez Vilate |

FORMULA ORC Internacional

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|--------------------------------|--------------------|
| 2011 | "TOLERANCIA CERO" | Jorge P. Ibarborde |
| 2012 | "BITACORA 2" | Rodrigo Fontán |
| 2013 | "THONET & VANDER SAILING TEAM" | Mariano Sellanes |
| 2015 | "ODIN" | Jorge Santi |
| 2016 | "ODIN" | Jorge Santi |

FORMULA ORC Club

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|---------------------------|--------------------|
| 2000 | "FANFARRON II" | Gonzalo M. Haedo |
| 2001 | "CAMILA" | Héctor Trajtenberg |
| 2002 | "CAMILA" | Héctor Trajtenberg |
| 2003 | "WWW.RURQUIZA.COM.AR" | Augusto Bassanetti |
| 2004 | "WWW.RURQUIZA.COM.AR" | Augusto Bassanetti |
| 2005 | "LA LEY ONLINE" | Augusto Bassanetti |
| 2006 | "ALFILES 2" | Augusto Bassanetti |
| 2011 | "MARIA MARIA" | Martín Nacarato |
| 2012 | "MARIA MARIA" | Martín Nacarato |
| 2013 | "BANCO PIANO DON QUIXOTE" | Santiago Mollard |

| | | |
|------|-------------|-------------------|
| 2015 | "TIMIDO II" | Roberto Ferrario |
| 2016 | "FJORD VI" | Jorge A. Jáuregui |

FORMULA IOR MK III

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|------------|---------------------|
| 1990 | "CAUTIVO" | Justo A. Lijó Pavia |
| 1991 | "REMACHO" | Juan C. Oyhanart |
| 1992 | "TANGO 05" | Mario Olezza |

5) COPA YACHT CLUB ARGENTINO

FORMULA IMS REGATA

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|----------------|---------------------|
| 1993 | "CALIFA 3" | Arturo E. Arrebilla |
| 1994 | "SUR" | Benoit Pierre Culot |
| 1995 | "SAN GREGORIO" | Kirkor Simsiroglu |

FORMULA IMS CRUCERO

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|----------------|---------------------|
| 1994 | "BOGAVANTE" | Carlos E. Sieburger |
| 1995 | "SUR" | Benoit Pierre Culot |
| 1996 | "GREEN PEPPER" | Miguel Loew |
| 1997 | "SUR" | Benoit Pierre Culot |
| 1998 | "MATRERO" | Toribio de Achával |

6) CAMPEONATOS POR EQUIPOS INTERCLUBES - COPA YACHT CLUB ARGENTINO

FORMULA IMS REGATA

| | |
|------------------|--|
| Años 1986 y 1987 | Fórmula Handicap Sudamericana |
| 1986 | Yacht Club Buenos Aires "SAN IGNACIO" - "TORTUGA II" - "MALUCO" |
| 1987 | Club Náutico San Isidro "MANCERO" - "ATREVIDO" - "SOLLADO" |
| 1988 | Club de Veleros Barlovento "MIURA" - "31 DE JULIO" - "MAGRITTE" |
| 1989 | Club Náutico Albatros - Club Náutico Olivos "BRAVA" - "ILHA BELA" - "OTRO BRINDIS" |
| 1990 | Club de Veleros Barlovento "BIG BANG" - "TERAPIA" - "WINDY" |
| 1991 | Yacht Club Argentino "CALIFA 2" - "TADEUS" - "DON PERIGNON" |
| 1992 | Club de Velas Rosario Club de Regatas San Nicolás "JUMBO" - "CIGÜEÑA" - "MR. PATO" |
| 1993 | Club Náutico Mar del Plata Club de Veleros Barlovento Club Universitario Buenos Aires. "MERCENARIO 3" - "LLANERO 2" - "FOXTROT" |
| 1994 | Club Náutico San Isidro "ATREVIDOS" - "MARIA MARIA" - "JET STREAM" |
| 1995 | Yacht Club Argentino "FUGA" - "CALIFA 3" - "MERCENARIO 3" |

FORMULA I.M.S. CRUCERO

| | |
|------|--|
| 1994 | Club Náutico San Isidro "ATREVIDOS" - "MARIA MARIA" "JET STREAM" |
| 1995 | Yacht Club Argentino "ARAUCANIA" - "DIVA" - "BOGAVANTE" |
| 1996 | Club Náutico San Fernando, Club Náutico Sudeste, Club Náutico Paraná "CONI M" - "GREEN PEPPER" - "TWEETY" |

FORMULA I.O.R. MK III

| | |
|------|---|
| 1986 | Club Náutico San Isidro Club Universitario Buenos Aires "SUR" - "MALANDRA" - "NIXE" |
| 1987 | Yacht Club Argentino "CAUTIVO" - "CUARTITO AZUL" - "UNO" |
| 1988 | Yacht Club Argentino "CAUTIVO" - "PEGOTE IV" - "UNO" |
| 1989 | Club Náutico San Isidro - Club San Fernando "LA UNIVERSAL" - "PONY" - "PATATA" |
| 1990 | Yacht Club Uruguayo "CALIFA" - "PICARO" - "OTRA VUELTA" |
| 1991 | Yacht Club Uruguayo "CALIFA" - "PICARO" - "OTRA VUELTA" |
| 1992 | Club Náutico San Isidro Club Náutico San Fernando "ATREVIDOS" - "CONI III" - "NIXE" |

COPAS DE HISTORIAL CLASES INTERNACIONALES Y NACIONALES

CLASE INTERNACIONAL SOLING

COPA: "VICECOMODORO JOSE ANTONIO AGUIRRE"

Instituida por el Yacht Club Argentino

Condiciones: La Copa José Antonio Aguirre se correrá todos los años en barcos de Clase Internacional.

Al timonel que se la adjudique se le entregará una copa con la inscripción correspondiente. Esta Copa se disputó hasta 1969 en la Clase Internacional Dragón.

HISTORIAL:

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|----------------|---------------------------|
| 1955 | "SOFAIFA" | Jorge A. Salas Chaves |
| 1956 | "BALLERINA" | Juan A. Lavaselli |
| 1958 | "ALERCE" | Arnoldo Pekelharing |
| 1960 | "TANGO" | Jorge A. Salas Chaves |
| 1961 | "TANGO" | Jorge A. Salas Chaves |
| 1962 | "TANGO" | Jorge A. Salas Chaves |
| 1963 | "NIÑA" | Hugo J. Danelá |
| 1965 | "TANGO" | Jorge A. Salas Chaves |
| 1966 | "TANGO" | Jorge A. Salas Chaves |
| 1967 | "KARIN" | Jorge A. Salas Chaves |
| 1968 | "CALAFATE" | Héctor Schenone |
| 1969 | "CHAJA" | Juan A. E. Zúccoli |
| 1981 | "PAMPA" | Ricardo M. Boneo |
| 1982 | "PAMPERITO" | Guillermo Castro Barzabal |
| 1983 | "DOÑA ESTELA" | Juan A. E. Zúccoli |
| 1984 | "INDIO" | Héctor Amendolara |
| 1985 | "PAMPA" | Ricardo M. Boneo |
| 1987 | "PAMPA" | Ricardo M. Boneo |
| 1988 | "WHIPPED" | Pedro Ferrero |
| 1989 | "PAMPA" | Pablo Campos |
| 1992 | "ALERTA" | Nicolás Goulú |
| 1994 | "ORZANDO" | Rubén M. Guerrero |
| 1996 | "PAMPA" | Alfredo B. Bañico Rojas |
| 1997 | "TABU" | Carlos Lagos |
| 1998 | "TABU" | Carlos Vilár Castex |
| 1999 | "VIRAZON" | Gustavo Warburg |
| 2007 | "PASTASCIUTTA" | Martín Busch |
| 2008 | "EDDING" | Gustavo Warburg |

COPA: "DAVID A. SANGUINETTI"

Donada al Club por familiares del Dr. David A. Sanguineti

Condiciones: Esta copa no se ganará nunca en propiedad.

HISTORIAL:

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|---------------|------------------------|
| 1970 | "SOLANGE" | Horacio A. Campi |
| 1972 | "PAMPA" | Ricardo M. Boneo |
| 1973 | "ALERTA" | Horacio Ezcurra (h) |
| 1975 | "PAMPA" | Ricardo M. Boneo |
| 1976 | "ORZANDO" | Ricardo E. Lange |
| 1977 | "DOÑA ESTELA" | Juan A. E. Zúccoli |
| 1979 | "NUMA" | Pedro Ferrero |
| 1980 | "RUMOR" | Claudio De J. Fassardi |
| 1981 | "PAMPA" | Ricardo M. Boneo |
| 1982 | "INDIO" | Carlos Duperrón (h) |
| 1983 | "DOÑA ESTELA" | Juan A. E. Zúccoli |
| 1988 | "PAMPA" | Ricardo M. Boneo |
| 1989 | "DOÑA ESTELA" | Juan A. E. Zúccoli |
| 1991 | "PAMPA" | Pablo Campos |
| 1992 | "ORZANDO" | Rubén M. Guerrero |
| 1994 | "ORZANDO" | Rubén M. Guerrero |
| 1996 | "DOÑA ESTELA" | Juan A. E. Zúccoli |
| 1997 | "DOÑA ESTELA" | Juan A. E. Zúccoli |
| 1998 | "S/N" | Gustavo Warburg |

COPA: "CLUB UNIVERSITARIO BUENOS AIRES"

Instituida por el Club Universitario Buenos Aires

Condiciones: Esta Copa fue ganada en 1997 por el Sr. Juan A. E. Zúccoli y donada para que a partir de 1998 se corra en Clases Olímpicas de quilla. Esta Copa no se ganará en propiedad.

HISTORIAL:

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|---------------------|---------------------------|
| 1930 | "S/N" | Federico Fernández Pita |
| 1931 | "S/N" | Federico Fernández Pita |
| 1964 | "LEONOR" | Jorge A. Torres |
| 1965 | "ADRIA" | José Cosulich |
| 1970 | "INDECISO" | Jorge González |
| 1971 | "HUIJA !" | Jorge D. Vago |
| 1975 | "PAMPA" | Ricardo M. Boneo |
| 1977 | "TABU II" | Justo A. Lijó Pavia |
| 1981 | "PAMPA" | Ricardo M. Boneo |
| 1983 | "PAMPA" | Ricardo M. Boneo |
| 1985 | "TIMIDO" | Guillermo Castro Barzabal |
| 1987 | "PAMPA" | Ricardo M. Boneo |
| 1988 | "ORZANDO" | Guillermo Parada |
| 1989 | "PAMPA" | Pablo Campos |
| 1991 | "DOÑA ESTELA" | Juan A. E. Zúccoli |
| 1992 | "GOTAN" | Pablo Campos |
| 1994 | "DOÑA ESTELA" | Juan A. E. Zúccoli |
| 1996 | "DOÑA ESTELA" | Juan A. E. Zúccoli |
| 1997 | "DOÑA ESTELA" | Juan A. E. Zúccoli |
| 1998 | "S/N" | Carlos Lagos |
| 1999 | "S/N" | Carlos Lagos |
| 2001 | "SWISS AIR LACOSTE" | Matías Collins |

COPA: "FINLANDIA"

Donada por la Compañía Finlandesa de Navegación.

Condiciones: Esta copa será disputada anualmente y al ganador se le entregará un Trofeo con el grabado correspondiente. Esta Copa se disputó hasta 1965 en la Clase Internacional 5 Metros R.I.

HISTORIAL:

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|----------------|---------------------------|
| 1939 | "RACHA" | Jorge M. Carona |
| 1940 | "MARYLIN" | Enrique C. Sieburger |
| 1941 | "PANAMBI" | David A. Sanguineti |
| 1942 | "CHARRUA" | Jorge A. Salas Chaves |
| 1943 | "MARYLIN" | Enrique C. Sieburger |
| 1947 | "MARYLIN" | Enrique C. Sieburger |
| 1950 | "LEONOR" | Roberto G. Sieburger |
| 1952 | "SAGA" | Jorge R. Saint |
| 1955 | "LEONOR" | Roberto G. Sieburger |
| 1958 | "MARYLIN" | Enrique C. Sieburger |
| 1958 | "MARYLIN" | Enrique C. Sieburger |
| 1959 | "MARYLIN" | Rodolfo R. Rivademar |
| 1960 | "MARYLIN" | Enrique A. Sieburger |
| 1961 | "LEONOR" | Roberto G. Sieburger |
| 1962 | "LEONOR" | Jorge A. Torres |
| 1963 | "MARYLIN" | Enrique A. Sieburger |
| 1964 | "LEONOR" | Jorge A. Torres |
| 1965 | "SAGA" | Rodolfo A. Vollenweider |
| 1967 | "SOLANGE" | Julio Melli |
| 1970 | "SOLANGE" | Horacio A. Campi |
| 1972 | "PAMPA" | Ricardo M. Boneo |
| 1973 | "PAMPA" | Ricardo M. Boneo |
| 1974 | "STORM KING" | Jorge F. Pochat |
| 1975 | "PAMPA" | Ricardo M. Boneo |
| 1976 | "PAMPA" | Ricardo M. Boneo |
| 1977 | "DOÑA ESTELA" | Juan A. E. Zúccoli |
| 1978 | "TABU II" | Justo A. Lijó Pavia |
| 1982 | "PAMPERITO" | Guillermo Castro Barzabal |
| 1984 | "DOÑA ESTELA" | Juan A. E. Zúccoli |
| 1985 | "INDIO" | Gonzalo Campero |
| 1988 | "ORZANDO" | Guillermo Parada |
| 1989 | "DOÑA ESTELA" | Juan A. E. Zúccoli |
| 1991 | "PAMPA" | Pablo Campos |
| 1992 | "PAMPA" | Pablo Campos |
| 1994 | "WHIPPED" | Pablo Campos |
| 1996 | "DOÑA ESTELA" | Juan A. E. Zúccoli |
| 1997 | "RUMOR" | Jorge Chaud |
| 1998 | "TABU" | Mariano Serra |
| 2001 | "VIRAZON" | Gustavo Warburg |
| 2007 | "PASTASCIUTTA" | Martín Busch |
| 2008 | "SKANDIA" | Martín Busch |
| 2009 | "SKANDIA" | Martín Busch |

COPA: "JOCKEY CLUB"

Instituida por el Yacht Club Argentino

Condiciones: Al ganador de dos regatas sobre las tres a correrse. Se le entregará al ganador en propiedad una copa con la inscripción correspondiente.

HISTORIAL:

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|---------------|---|
| 1907 | "CHAJA" | Hialmar Aberg Cobo |
| 1908 | "MOUCHETTE" | Alberto De Bary |
| 1909 | "MOUCHETTE" | Alberto De Bary |
| 1910 | "MOUCHETTE" | Alberto De Bary |
| 1911 | "FOLLY" | Celesto Fernández Blanco |
| 1912 | "MOUCHETTE" | Alberto De Bary |
| 1913 | "MOUCHETTE" | Alberto De Bary |
| 1913 | "ALACHIE" | José Antonio Aguirre |
| 1914 | "ALACHIE" | José Antonio Aguirre |
| 1916 | "ALACHIE" | Juan M. Mouras |
| 1917 | "PJOLTER" | Ch. Liloe Fangen |
| 1919 | "ALACHIE" | Antonio L. Lanusse |
| 1919 | "CHELA" | Juan J. Seré |
| 1920 | "ALACHIE" | Antonio L. Lanusse |
| 1921 | "CHELA" | Juan J. Seré |
| 1922 | "MOUCHETTE" | Juan E. Wolden |
| 1923 | "MOUCHETTE" | Juan E. Wolden |
| 1924 | "ALACHIE" | Antonio León Lanusse |
| 1926 | "REG" | Walter A. Mackinlay - B. Eugenio Milhas |
| 1927 | "MOSQUITO" | Alberto De Bary Tornquist |
| 1928 | "THISTLE" | Lina B. De Lóizaga |
| 1929 | "THISTLE" | Lina B. De Lóizaga |
| 1930 | "POLLY" | Julio Ch. Sieburger |
| 1931 | "MOSQUITO" | Enrique C. Sieburger |
| 1932 | "THISTLE" | E. De Sieburger y Lina B. De Lóizaga |
| 1933 | "ALIBABA" | Enrique C. Sieburger |
| 1934 | "ALIBABA" | Enrique C. Sieburger |
| 1935 | "CHINCHE" | Alberto A. Soullignac |
| 1936 | "CHINCHE" | Alberto A. Soullignac |
| 1939 | "REPUBLICANO" | Rufino Rodríguez De La Torre |
| 1940 | "MARYLIN" | Enrique C. Sieburger |
| 1941 | "MARYLIN" | Enrique C. Sieburger |
| 1942 | "MARYLIN" | Enrique C. Sieburger |
| 1944 | "MARYLIN" | Enrique C. Sieburger |
| 1944 | "LEONOR" | Julio Ch. Sieburger |
| 1945 | "MARYLIN" | Enrique C. Sieburger |
| 1946 | "MARYLIN" | Enrique C. Sieburger |
| 1947 | "LEONOR" | Julio Ch. Sieburger |

| | | |
|------|---------------|-------------------------|
| 1948 | "LEONOR" | Roberto G. Sieburger |
| 1951 | "RACHA" | Jorge M. Carona |
| 1952 | "RACHA" | Jorge M. Carona |
| 1953 | "SAGA" | Tulio Martini (h) |
| 1954 | "MARYLIN" | Enrique C. Sieburger |
| 1955 | "LEONOR" | Roberto G. Sieburger |
| 1956 | "NOCTURNO" | Roberto G. Sieburger |
| 1957 | "LEONOR" | Horacio A. Campi |
| 1958 | "MARYLIN" | Enrique A. Sieburger |
| 1959 | "LEONOR" | Roberto G. Sieburger |
| 1960 | "ADRIA" | José Cosulich |
| 1963 | "SAGA" | Rodolfo A. Vollenweider |
| 1963 | "MARYLIN" | Enrique A. Sieburger |
| 1964 | "ADRIA" | José Cosulich |
| 1965 | "SAGA" | Rodolfo A. Vollenweider |
| 1966 | "LEONOR" | Julio Melli |
| 1967 | "LEONOR" | Dick Evans |
| 1970 | "PAMPA" | Ricardo M. Boneo |
| 1971 | "BARUYO" | Wilson D. Pereyra |
| 1972 | "RUMOR" | Jorge Brauer |
| 1973 | "PAMPA" | Ricardo M. Boneo |
| 1974 | "PAMPA" | Ricardo M. Boneo |
| 1975 | "PAMPA" | Ricardo M. Boneo |
| 1976 | "RUMOR" | Claudio De J. Fassardi |
| 1977 | "TABU II" | Justo A. Lijó Pavia |
| 1978 | "NUMA" | Pedro Ferrero |
| 1982 | "DOÑA ESTELA" | Juan A. E. Zúccoli |
| 1983 | "PAMPA" | Ricardo M. Boneo |
| 1984 | "PAMPA" | Ricardo M. Boneo |
| 1987 | "PAMPA" | Ricardo M. Boneo |
| 1988 | "WHIPPED" | Santiago E. Lange |
| 1989 | "DOÑA ESTELA" | Juan A. E. Zúccoli |
| 1994 | "DOÑA ESTELA" | Juan A. E. Zúccoli |
| 1996 | "PAMPA" | Alfredo B. Bañico Rojas |
| 1997 | "DOÑA ESTELA" | Juan A. E. Zúccoli |
| 2000 | "H-C" | Martín Busch |
| 2001 | "VIRAZON" | Gustavo Warburg |

MEDALLAS DORADAS

CLASE INTERNACIONAL J 24

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|--------------|-------------------------|
| 1990 | "JAIMANSO" | Gonzalo Campero |
| 1991 | "SHADOW 2" | Pedro O. Sisti |
| 1992 | "FÉNIX" | Guillermo G. Baquerizas |
| 1993 | "FRANA" | Guillermo G. Baquerizas |
| 1994 | "FRANA" | Guillermo G. Baquerizas |
| 1995 | "SEX SIMBOL" | Alejandro Savio |
| 1996 | "S/N" | Federico Enghelard |
| 1997 | "TADEUS" | Guillermo G. Baquerizas |
| 1998 | "DUKEA" | Axel Issel |
| 1999 | "DUKE" | Carlos Campolo |
| | | Marcelo Diñeiro |
| | | Leonardo D'Onofrio |
| | | Roberto Di Bernardo |
| | | Daniel Lean |
| 2000 | "NOCTURNO" | Agustín Bianchi |
| | | Andrés Entrala |
| | | Marcelo Sagüer |
| | | Ana L. Entrala |
| | | Enrique Mich |
| | | Joaquín Gutiérrez |
| | | Francisco Van Avermaete |
| | | Andrea Basagaña |
| | | Gerónimo Galván |
| | | Carlos Lachini |
| | | Diego Garay |
| | | Juan C. Copani |
| 2002 | "U 2" | Francisco Van Avermaete |
| | | Andrea Basagaña |
| | | Gerónimo Galván |
| | | Carlos Lachini |
| | | Juan C. Copani |
| | | Sergio Péndola |
| | | Andrés Suar |
| | | Lucas Suar |
| | | Matías Santángelo |
| | | Juan Pablo Molinari |
| 2004 | "U 2" | Joaquín Doval |
| | | Enrique Pittaluga |
| | | Roberto Bellinotto |
| | | Andrés Fox |
| | | Sebastián Haedo |
| 2005 | "LUCA" | Alejo Rigoni |
| | | Nicolás Rigoni |
| | | Gustavo Gonzalez |
| | | Joaquín Duarte Argerich |
| | | Facundo Miguez |
| 2006 | "U 2" | Joaquín Doval |
| | | Santiago Sharpin |
| | | Federico Ambrus |
| | | Roberto Bellinotto |
| | | Enrique Pittaluga |
| 2007 | "U 2" | Joaquín Doval |
| | | Santiago Sharpin |
| | | Federico Ambrus |

| | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|----------------|--|---------------------------------|----------------|--|----------------------------------|----------------|--|---------|
| 2008 | "CARRERA" | Roberto Bellinotto Enrique Pittaluga Matías Pereira Juan Pereyra Pablo Agrest Fernando Cassanello Guillermo Bellinotto | 2000 | "INDECISO" | Matías Collins Máximo Smith Martín Busch | CLASE INTERNACIONAL 470 | AÑO | YATE | TIMONEL |
| 2009 | "U 2" | Joaquín Doval Roberto Bellinotto Santiago Sharpin Federico Ambrus Enrique Pittaluga | 2001 | "VIRAZON" | Ismael Ayerza Gustavo Warburg Máximo Smith | 1980 | "PIRULO" | Carlos A. Irigoyen Tirso Brizuela | |
| 2010 | "U 2" | Joaquín Doval Roberto Bellinotto Agustín Cristiano Santiago Sharpin Raúl Pueyrrredón | 2003 | "PASTACHIUTTA" | Hernán Celedoni Martín Busch Pablo Nocetti | 1981 | "GROVE" | Mariano Castro Gabriel Cocca | |
| 2011 | "U 2" | Joaquín Doval Roberto Bellinotto Agustín Cristiano Santiago Sharpin Raúl Pueyrrredón | 2007 | "PASTACHIUTTA" | Martín Busch Tomas Pouvrel Máximo Feldtmann | 1982 | "GROVE" | Mariano Castro Fernando Bianchi | |
| 2012 | "RINA" | Nicolás Cubría Gonzalo Frejenal Juan Filidoro Mario Cubría Fernando Bertrand | 2009 | "EDDING" | Gustavo Warburg Máximo Smith Hernán Celedoni | 1983 | "PIRULO" | Carlos A. Irigoyen Gonzalo Heredia | |
| 2013 | "CACIQUE" | Sergio Péndola Enrique Pittaluga Matías Santángelo Juan Lupo Fernando Rategui | 2015 | "S/N" | Paulo Cosentino Jorge Goulu Nicolás Goulu | 1984 | "PIRULO" | Carlos A. Irigoyen Gonzalo Heredia | |
| 2015 | "RINA" | Nicolás Cubría Mario Cubría Juan Filidoro Gonzalo Frejenal Fernando Bertrand | CLASE INTERNACIONAL 29ER | | | 1985 | "PINK" | Martín Billoch Eduardo Galofre | |
| CLASE INTERNACIONAL SOLING | | | AÑO | YATE | TIMONEL | 1986 | "WELL ENDOWED" | Miguel Corti Emilio Miguel | |
| 1970 | "SOLANGE" | Horacio A. Campi Inés Hilbert Roberto G. Haas | 2001 | "S/N" | José María Bettini Esteban Goulias | 1988 | "CHAILA" | Matías Hoffmann Martín Rodríguez Castells | |
| 1971 | "EARLINE" | Roberto G. Sieburger Andrés S. Robinson Jorge Carrer | 2002 | "S/N" | José María Bettini Federico Villambrosa | 1992 | "S/N" | Paola Rosetti Pablo Barletta | |
| 1972 | "ÑUMA" | Boris Belada Carlos Castelaneli Juan J. Rossi | 2003 | "S/N" | Martín Billoch Fernando Sotelino | 1993 | "S/N" | Paola Rosetti Pablo Barletta | |
| 1973 | "PAMPA" | Ricardo M. Boneo Raúl Lena Héctor Campos | 2004 | "S/N" | Francisco Piccini Hernán Bento Gago | 1994 | "S/N" | Javier Conte Nicolás Fracchia | |
| 1974 | "PAMPA" | Ricardo M. Boneo Raúl Lena Héctor Campos | 2005 | "S/N" | Francisco Piccini Daniel Pierrard | 1995 | "S/N" | Martín Billoch Martín Rodríguez Castells | |
| 1975 | "PAMPA" | Ricardo M. Boneo Jorge Heguilor Andrés Robinson | 2006 | "S/N" | Matías Gainza Federico Villambrosa | 1996 | "S/N" | Carlos Scarnichia Juan M. Duarte | |
| 1976 | "PAMPA" | Ricardo M. Boneo Jorge Heguilor Raúl Lena | 2007 | "S/N" | Germán Billoch Pedro E. Kocourek | 1997 | "S/N" | Javier Conte Juan de La Fuente | |
| 1977 | "RUMOR" | Claudio de J. Fassardi Juan P. Magdaleno Alfredo P. Drocchi | 2008 | "S/N" | Juan Krevisky Eduardo López Segura | 1998 | "S/N" | Fernanda Sesto Paula Reinoso | |
| 1978 | "ÑUMA" | Pedro Ferrero Jorge Rao Raúl Lena | 2010 | "S/N" | Belén Tavella Franco Greggí | 1999 | "S/N" | Javier Conte Juan de La Fuente | |
| 1979 | "ÑUMA" | Pedro Ferrero Jorge Rao Raúl Lena | 2011 | "S/N" | Alejandro Baudoino Martín Cubría | 2001 | "FUGITIVO" | Javier Conte Juan de la Fuente | |
| 1980 | "PAMPA" | Ricardo M. Boneo Luis Duperrón Gastón Duperrón | 2012 | "S/N" | Alejandro Baudoino Federico Villambrosa | 2002 | "S/N" | Fernanda Sesto Paula Reinoso | |
| 1981 | "WHIPPED" | Pedro Ferrero Alberto Llorens Augusto Sanguinetti | 2013 | "S/N" | Victor Damitio Matías Salinas | 2003 | "S/N" | Matías Buhler Marcos Lamas | |
| 1985 | "BYE BYE BABE" | Guillermo Castro Barzábal Fernando Cassini Claudio Prilick | 2014 | "S/N" | Tomás Di Luciano Victor Damitio | 2004 | "S/N" | Lucas Calabrese Tigris Martirosian | |
| 1987 | "PAMPA" | Ricardo M. Boneo Pablo Campos Gastón Duperrón | 2015 | "S/N" | José Chifflet Federico Radovitzky | 2005 | "S/N" | Matías Buhler Marcos Lamas | |
| 1988 | "PAMPA" | Ricardo M. Boneo Pablo Campos Gastón Duperrón | 2016 | "S/N" | Federico Radovitzky José Chifflet | 2006 | "S/N" | Javier Conte Juan de la Fuente | |
| 1989 | "PAMPA" | Pablo Campos Vladimir Costa Leonardo Viarengi | CLASE INTERNACIONAL 49ER | | | 2009 | "S/N" | María Fernanda Sesto Consuelo Monsegur | |
| 1994 | "WHIPPED" | Pablo Campos Diego García Ibañez Anibal Risso | 2011 | "S/N" | Matías Gainza Eurnekian Daniel Pierrard | CLASE INTERNACIONAL CADET | | | |
| 1996 | "ORZANDO" | Rubén M. Guerrero Santiago Prota Eduardo J. Marchegiani | 2012 | "S/N" | Tomás Wagmeister Juan Martín Correa | AÑO | YATE | TIMONEL | |
| 1997 | "DOÑA ESTELA" | Juan A. E. Zúccoli Pedro Windmuller Martín Petrazzini | 2013 | "S/N" | Tomás Wagmeister Juan Martín Correa | 1976 | "NUPI III" | Carlos A. Irigoyen Juan P. Terrizado | |
| 1998 | "VIRAZON" | Gustavo Warburg Matías Collins Máximo Smith | 2014 | "S/N" | Daniel Pierrard Tomás Wagmeister | 1977 | "NUPI III" | Carlos A. Irigoyen Alejandro Fitte | |
| 1999 | "VIRAZON" | Gustavo Warburg | 2015 | "S/N" | Juan Martín Correa Tomás Wagmeister | 1978 | "QUINTIN" | Santiago R. Lange Sergio Ripio | |
| | | | 2016 | "S/N" | Juan Martín Correa | 1979 | "ENE ENE" | José Naviera Flavio Naviera | |
| | | | CLASE INTERNACIONAL 420 | | | 1980 | "HALCON" | Carlos V. Castrillo Flavio Naviera | |
| AÑO | YATE | TIMONEL | AÑO | YATE | TIMONEL | 1981 | "HALCON" | Carlos V. Castrillo Martín Castrillo | |
| 2000 | "S/N" | Agustín Cristiano Jonathan Izquierdo | 2000 | "S/N" | Agustín Cristiano Jonathan Izquierdo | 1982 | "NUPI III" | Martín Castrillo Guillermo Parada | |
| 2001 | "S/N" | Fernando Gwozdz Genaro Maggi | 2001 | "S/N" | Fernando Gwozdz Genaro Maggi | 1983 | "CHANTA'S" | Mariano Parada Sergio Ripio | |
| 2002 | "S/N" | Joaquín Doval Luciano Garrido | 2002 | "S/N" | Joaquín Doval Luciano Garrido | 1984 | "MYSTIC" | Julio Alfonsín Carlos Tessier | |
| 2003 | "S/N" | Cecilia Gwozdz Solange Gabin | 2003 | "S/N" | Cecilia Gwozdz Solange Gabin | 1985 | "NUPI IV" | Diego Velasco Mariano Parada | |
| 2004 | "S/N" | Pilar García Hernández Magdalena García Hernández | 2004 | "S/N" | Pilar García Hernández Magdalena García Hernández | 1986 | "PUCARA II" | Leonardo Sanmartino Rodrigo Riesgo | |
| 2005 | "S/N" | Sebastián Peri Brusa Guillermo Gallacher | 2005 | "S/N" | Sebastián Peri Brusa Guillermo Gallacher | 1987 | "PEPELUI" | Mariano Agnoletti Luis Soubie | |
| 2006 | "S/N" | Sebastián Peri Brusa Santiago Masseroni | 2006 | "S/N" | Sebastián Peri Brusa Santiago Masseroni | 1988 | "S/N" | Jason Cerril Martín Castrillo | |
| 2007 | "S/N" | Francisco Sucari Francisco Renna | 2007 | "S/N" | Francisco Sucari Francisco Renna | 1989 | "K-JON" | Adalberto Rebossio Julio Magdalena | |
| 2008 | "S/N" | Francisco Sucari Francisco Renna | 2008 | "S/N" | Francisco Sucari Francisco Renna | 1990 | "MISTYC" | César Chichisola Paula Reinoso | |
| 2009 | "S/N" | Belén Tavella Franco Greggí | 2009 | "S/N" | Belén Tavella Franco Greggí | 1991 | "MARROCO'S" | Agustín Rouco Hernán Rodríguez Meleghy | |
| 2010 | "S/N" | Pablo Völker Agustín Cunill Martínez | 2010 | "S/N" | Pablo Völker Agustín Cunill Martínez | 1992 | "QUINTIN" | Norberto Smurra Javier Conte | |
| 2011 | "S/N" | Juan García Rodríguez Facundo Olezza | 2011 | "S/N" | Juan García Rodríguez Facundo Olezza | 1993 | "MARROCOS" | Francisco Alemann Juan de la Fuente | |
| 2012 | "S/N" | Gonzalo Bisi Tomás Völker | 2012 | "S/N" | Gonzalo Bisi Tomás Völker | 1994 | "S/N" | Francisco Alemann Leopoldo Van Avermaete | |
| 2013 | "S/N" | Agustín Romero Fermín Jacobs | 2013 | "S/N" | Agustín Romero Fermín Jacobs | 1995 | "S/N" | Andrés Grimaldi Ignacio Fernández Besada | |
| 2014 | "S/N" | Agustín Romero Fermín Jacobs | 2014 | "S/N" | Agustín Romero Fermín Jacobs | 1996 | "S/N" | Agustín Domínguez Villegas Alfredo Rovere | |
| 2015 | "S/N" | Felipe Diniz Iván Aranguren | 2015 | "S/N" | Felipe Diniz Iván Aranguren | 1997 | "S/N" | Belén Recalde Alfredo Corvalán | |
| 2016 | "S/N" | Ramiro Cosentino Agustín Frers | 2016 | "S/N" | Ramiro Cosentino Agustín Frers | 1998 | "S/N" | Nicolás Diffur Gonzalo Pollitzer | |
| | | | | | | 1999 | "S/N" | Martín Manrique Fermín Fantinelli | |

| | | | | | | | | | |
|---|---------------------|---|--|---------------------|----------------------------|---|----------------------|--|--|
| 2000 | "S/N" | Tomás Amado Cataneo Pedro Galvan Ayelen Gabín | 2012 | "S/N" | Rachid Dalibalta | CLASE INTERNACIONAL RACEBOARD | 1990 | Julio Saubidet | |
| 2001 | "S/N" | Mariano Pellegrino Santiago Verdino | 2013 | "S/N" | Lucía Falasca | | 1992 | Juan Pablo Zizzi | |
| 2002 | "S/N" | Federico Travascio Johana Gabín | 2014 | "S/N" | Lucía Falasca | CLASE INTERNACIONAL MOTH | 2016 | "S/N" | Franco Greggí |
| 2003 | "S/N" | María Agustina Torre María del Rosario Torre | 2015 | "S/N" | Francisco Guaragna | | CLASE GRUMETE | AÑO | YATE |
| 2004 | "S/N" | Franco Greggí Julián Masserio | 2016 | "S/N" | Lucía Falasca | 1999 | | "GRILLO" | Franco Valette Mario Valette Alejandro Laborde |
| 2005 | "S/N" | Victoria Travascio Eugenia Jasson | CLASE INTERNACIONAL LASER 4.7 | | | 2000 | "ANTARES" | Alberto Llorens Teresa Picton Ignacio Picton | |
| 2006 | "S/N" | Francisco Cosentino Sancho Castro | AÑO | YATE | TIMONEL | 2001 | "ANTARES II" | Alberto Llorens Francisco Campero Diego Nicolás Fernando Muller | |
| 2007 | "S/N" | Francisco Cosentino Sancho Castro | 2002 | "S/N" | María Gil | 2002 | "CAMOATI" | Maria Muller Raúl Gojenola Franco Valette | |
| 2008 | "S/N" | Victoria Realli Etchart Victoria Rampezzotti | 2004 | "S/N" | Josefina Gojenola | 2003 | "GRILLO" | Mario Valette Guillermo Bellinoto | |
| 2009 | "S/N" | Gonzalo Nandín Julián Rodríguez Viegas | 2005 | "S/N" | Josefina Gojenola | 2004 | "CACHAFAZ" | Pedro O. Sisti Ulises de la Orden Luis Bordino | |
| 2011 | "S/N" | Agustín Pesallaccia Mariano Pesallaccia | 2006 | "S/N" | Florencia Buchholz | 2005 | "CRIOLLO" | Javier Tavella Alejandro Bustamente Juan P. Fregonese | |
| 2012 | "S/N" | Agustín Pesallaccia Mariano Pesallaccia | 2007 | "S/N" | Josefina Gojenola | 2006 | "TAITA" | Agustín Bianchi Diego Gneri Carlos García | |
| 2013 | "S/N" | Nahuel Ponce Iñaki Arroyo | 2008 | "S/N" | Pilar Manero | 2007 | "TAITA" | Agustín Bianchi Diego Gneri Carlos García | |
| 2014 | "S/N" | Sebastián Toscanini Patricio Martinek | 2009 | "S/N" | Trinidad Silva | 2008 | "TAITA" | Agustín Bianchi Diego Gneri Carlos García | |
| 2015 | "S/N" | Santiago Plantié Martín Finsterbusch | 2010 | "S/N" | Florencia Zalazar | 2009 | "CRIOLLO" | Francisco J. Tavella Martín Bodas Franco Valette | |
| 2016 | "S/N" | Martín Finsterbusch | 2011 | "S/N" | Andrés Lasso | 2011 | "BAHIA" | Pedro O. Sisti Jorge Marchi Andreas Keller Sarmiento | |
| CLASE INTERNACIONAL EUROPE | | | 2012 | "S/N" | Agustín Pezzuti | 2012 | "PROCIÓN" | Agustín Bianchi Andrés Entrala Andreas Keller Sarmiento | |
| AÑO | YATE | TIMONEL | 2013 | "S/N" | Emiliano López | 2013 | "CRIOLLO" | Javier Tavella Martín Bodas Juan P. Fregonese | |
| 1990 | "SCORPION" | Enrique Pittaluga | 2014 | "S/N" | Martín Gwozdz | 2014 | "PROCIÓN" | Agustín Bianchi Andreas Keller Sarmiento Cristóbal Gojenola | |
| 1991 | "SCORPION" | Enrique Pittaluga | 2015 | "S/N" | Bettina Marcone Hormazabal | 2015 | "MI VIEJO" | Hernán Muñoz Pablo Fenouil Hernán Colisigno | |
| 1992 | "SIGNORE DEL VENTO" | Martín Di Pinto | CLASE INTERNACIONAL OPTIMIST | | | 2016 | "AYAX" | Carlos Maffei Juan Manuel Salvatierra Johana Frezza | |
| 1993 | "SIGNORE DEL VENTO" | Martín Di Pinto | AÑO | YATE | TIMONEL | CLASE OD 27 | | | |
| 1994 | "SIGNORE DEL VENTO" | Martín Di Pinto | 1976 | "MATACO" | Hugo Castro | AÑO | YATE | TIMONEL | |
| 1995 | "S/N" | Serena Amato | 1977 | "DON HUBERTO" | Ernesto G. Leiro | 2007 | "ENIGMA" | Carlos V. D. Jasson Hardie | |
| 1996 | "S/N" | Martín Kundig | 1978 | "MATACO" | Mariano Castro | Luis Monjeau Paulo Cosentino Federico Gangloff | | | |
| 1997 | "S/N" | Martín Kundig | 1979 | "FALSLED" | Adrián Rivarola | Federico Travascio Matías Fineschi Alejandro Rosso | | | |
| 1998 | "S/N" | Martín Kundig | 1980 | "MISTERIO II" | Carlos Martínez Lacabe | Alejandro Rosso Emilio A. Miguel | | | |
| 1999 | "S/N" | Serena Amato | 1981 | "STAR" | Miguel Saubidet | Luis Monjeau Carlos V. D. Jasson Hardie | | | |
| 2000 | "S/N" | Serena Amato | 1982 | "GITANITO" | Enrique Pittaluga | Federico Travascio Paulo Cosentino Alejandro Rosso | | | |
| 2001 | "S/N" | Alfredo Bafico Trench | 1983 | "BORDO" | Miguel Saubidet | Matías Marffoli Gabriel Mariani Carlos Agnoletti | | | |
| 2002 | "S/N" | Florencia Cerutti | 1984 | "PEZ CAN" | Sebastián Merbeck | Pablo Santarsiero Guillermo Merlo Hernán Vacario | | | |
| 2003 | "S/N" | Serena Amato | 1985 | "PENELOPE" | Ricardo Robbiano | Carlos Agnoletti Marcelo Fernández Zeni Gerónimo Galván | | | |
| 2004 | "S/N" | Mercedes Travascio | 1986 | "HUIJA" | Santiago Doval | Laura Salerno María Gil Diego Garay | | | |
| 2005 | "S/N" | María Del Cielo Bafico Trench | 1987 | "SANTI II" | Cristóbal Saubidet | Carlos Agnoletti Hernán Vaccario Matías Bevacqua | | | |
| CLASE INTERNACIONAL LASER | | | 1988 | "HEADMAN" | Lucas Mendioroz | Mauro Alonso Gabriel Mariani Alejandro Linch | | | |
| AÑO | YATE | TIMONEL | 1989 | "BUSCAPIE II" | Juan de La Fuente | Carlos Agnoletti Marcelo Fernández Zeni Gerónimo Galván | | | |
| 1981 | "SIN NOMBRE" | Gonzalo Campero | 1990 | "SIGNORE DEL VENTO" | Martín Di Pinto | Julio Ciscato | | | |
| 1982 | "LLANERO SOLITARIO" | Claudio de J. Fassardi | 1991 | "S/N" | Pablo Agrest | | | | |
| 1983 | "TRAMOYA" | Helen Munck | 1992 | "GENERAL BELGRANO" | Ramón Oliden | | | | |
| 1985 | "MONEO" | Gonzalo Campero | 1993 | "S/N" | Juan Figueroa | | | | |
| 1986 | "WEST" | Gastón Collongues | 1994 | "S/N" | Alfredo Rovere | | | | |
| 1989 | "TOQUE INVISIBLE" | Gastón Collongues | 1995 | "S/N" | Gonzalo Pollitzer | | | | |
| 1991 | "S/N" | José Asad | 1996 | "S/N" | Pablo Cervinka | | | | |
| 1992 | "S/N" | Rodolfo Somaini | 1997 | "S/N" | Agustín Ferrario | | | | |
| 1995 | "S/N" | Daniel Saccomano | 1998 | "S/N" | Tigris Martirosian | | | | |
| 1996 | "S/N" | Daniel Saccomano | 1999 | "S/N" | Lucas Calibrese | | | | |
| 1997 | "S/N" | Miguel Poli | 2000 | "S/N" | Lucas Calibrese | | | | |
| 1998 | "S/N" | Francisco De Elizalde | 2001 | "S/N" | Manuel Bologna | | | | |
| 1999 | "S/N" | Miguel Poli | 2002 | "S/N" | Sebastián Peri Brusa | | | | |
| 2000 | "S/N" | Martín Kundig | 2003 | "S/N" | Armando Zulian | | | | |
| 2001 | "S/N" | Lucas González Smith | 2004 | "S/N" | Francisco Gojenola | | | | |
| 2002 | "S/N" | Julio Alsogaray | 2005 | "S/N" | María Sol Branz | | | | |
| 2003 | "S/N" | Julio Alsogaray | 2006 | "S/N" | Gastón Bisio | | | | |
| 2004 | "S/N" | Cruz González Smith | 2007 | "S/N" | Mariana Lombardo | | | | |
| 2005 | "S/N" | Diego Romero | 2008 | "S/N" | Gonzalo Bisi | | | | |
| 2006 | "S/N" | Cruz González Smith | 2009 | "S/N" | Brian Higgins | | | | |
| 2007 | "S/N" | Julio Alsogaray | 2010 | "S/N" | Javier Krick | | | | |
| 2008 | "S/N" | Julio Alsogaray | 2011 | "S/N" | Ignacio Varisco | | | | |
| 2009 | "S/N" | Alejo Fernández Sosa | 2012 | "S/N" | Tomás García Dell' Acqua | | | | |
| 2010 | "S/N" | Julio Alsogaray | 2013 | "S/N" | Fausto Cruz Peralta | | | | |
| 2011 | "S/N" | Julio Alsogaray | 2014 | "S/N" | Dante Cittadini | | | | |
| 2012 | "S/N" | Juan Pablo Bisio | 2015 | "S/N" | Lucas Videla | | | | |
| 2013 | "S/N" | Julio Alsogaray | 2016 | "S/N" | Lucas Videla | | | | |
| 2014 | "S/N" | Julio Alsogaray | CLASE INTERNACIONAL SNIPE | | | | | | |
| 2015 | "S/N" | Julio Alsogaray | AÑO | YATE | TIMONEL | | | | |
| 2016 | "S/N" | Tomás Pellejero | 1991 | "JONATHAN" | Juan A. Mac Call | | | | |
| CLASE INTERNACIONAL LASER RADIAL | | | 1992 | "S/N" | Andrés Domato | | | | |
| AÑO | YATE | TIMONEL | 1996 | "S/N" | Luis Soubie - Pablo Agrest | | | | |
| 2001 | "S/N" | Guillermo Beyrne | CLASE INTERNACIONAL F 18 | | | | | | |
| 2002 | "S/N" | Tomás Ruiz de Luque | AÑO | YATE | TIMONEL | | | | |
| 2003 | "S/N" | Agustín Montes | 2008 | "S/N" | Lucas Gonzalez Smith | | | | |
| 2004 | "S/N" | Agustín Montes | 2008 | "S/N" | Rodrigo Santos | | | | |
| 2005 | "S/N" | María Paula Salerno | 2010 | "S/N" | Juan Faustin Bros | | | | |
| 2006 | "S/N" | María Paula Salerno | 2010 | "S/N" | Lucas González Smith | | | | |
| 2007 | "S/N" | Juan Pablo Bisio | 2011 | "S/N" | Cruz González Smith | | | | |
| 2008 | "S/N" | María Paula Salerno | 2011 | "S/N" | Mariano Heuser | | | | |
| 2009 | "S/N" | Lucía Falasca | 2012 | "S/N" | Cruz González Smith | | | | |
| 2010 | "S/N" | César Cosacow | 2012 | "S/N" | Mariano Heuser | | | | |
| 2011 | "S/N" | César Cosacow | 2013 | "S/N" | Cruz González Smith | | | | |
| | | | 2014 | "S/N" | Mariano Heuser | | | | |
| | | | 2015 | "S/N" | Cruz González Smith | | | | |
| | | | 2016 | "S/N" | Mariano Heuser | | | | |
| | | | TABLAS A VELA | | | | | | |
| | | | CLASE INTERNACIONAL DIVISIÓN II | | | | | | |
| | | | 1989 | Eduardo Feltrin | | | | | |
| | | | 1990 | Diego Rennison | | | | | |

| | | | | | | |
|-----------------------|---|--|---|--|--|---|
| 2013 | "INTREPIDO" | Trinidad Silva Laura Salerno Carlos Agnoletti Marcelo Fernandez Zeni Gerónimo Galván Tomás Rasilla Diego Garay | Fernando Taboada Ayrton Godoy Bruno Tortorella | 2011 "PASTACHIUTTA" 2012 "YOSELINE" 2013 "S/N" 2014 "EDDING" 2015 "LONGVIE" 2016 "S/N" | Martín Busch Marcelo Fernandez Zeni Martín Busch Gustavo Warburg Martín Busch Paulo Cosentino | |
| 2014 | "PONTO 2" | Sebastián Vignale | | CLASE INTERNACIONAL 29ER | | |
| 2015 | "INTREPIDO" | Francisco Campero Ezequiel Mendonza Valentín Campero Jerónimo Campero Carlos Agnoletti Guillermo Ullo | | AÑO YATE | TIMONEL | |
| 2016 | "PONTO 2" | Sebastián Vignale Julián Gazzari María José Blanco Matías Feldman Diego Zabaleta Sebastián Tournon Anibal Gatti | | 2000 "S/N" | Martín Bisi Mariano Caputo Martín Bissi José Diez José Bettini Martín Villabrosa José Bettini Federico Villambrosa José Bettini Federico Villambrosa José Bettini José Diez José Bettini Matías Keller José Bettini Jeske Kisters José Bettini Fernando Gwozdz José Bettini Fernando Gwozdz Francisco Cosentino Tomás Wagmeister Francisco Cosentino Tomás Wagmeister Alejandro Baudoino Martín Cubría Victoria Travascio Gastón Terrab Irina Piñeyrúa Federico García Agustina Torre Martín Cubría Victoria Barbarosa Agustín Pesallaccia Germán Billoch Cristobal Billoch | |
| CLASE S33 | | | CLASE MISTYC 235 | | | |
| AÑO YATE | TIMONEL | AÑO YATE | TIMONEL | AÑO YATE | TIMONEL | |
| 2012 "REPUESTOS" | Augusto Bassanetti Rodrigo Benedetto Diego Stefani Javier Siro Fernando Stancato Fernando Pariani Juan Barrios | 2002 "LABRADOR" | Gustavo Vuinovich Sebastián Vuinovich Gisela García Marcelo Coletti Fabricio Mattana Esteban Rivarola Hernán Fernandez Orozco Juan M. Fernandez Orozco Claudio Vodanovich Marcos Vodanovich Santiago Vodanovich | 2001 "S/N" | | |
| 2012 "REPUESTOS" | Augusto Bassanetti Juan Manuel Barrios Fernando Pariani Fernando Stancato Ezequiel Mendonca Javier Siro Diego Stafani Rodrigo Benedetto Federico Haymes Biedma | 2005 "MAGIQUE" | | 2002 "S/N" | | |
| 2014 "CINQUE" | Federico Haymes Biedma | CAMPEONATOS ARGENTINOS | | | | |
| 2015 "CINQUE" | Miguel Saubidet Jordan Rivas Gonzalo Ramos Verti Juan Ignacio Grimaldi Axel Flugel Federico Kyburg Diego Longstaff Gonzalo Miranda Federico Haymes Biedma Juan Ignacio Grimaldi Miguel Saubidet Gonzalo Ramos Vertiz Federico Caballero Diego Longstaff Jordan Rivas | CLASE INTERNACIONAL J 24 | | | | |
| 2016 "CINQUE" | Jordan Rivas | AÑO YATE | TIMONEL | 2003 "S/N" | | |
| CLASE PAMPA 21 | | | CLASE INTERNACIONAL 420 | | | |
| AÑO YATE | TIMONEL | AÑO YATE | TIMONEL | AÑO YATE | TIMONEL | |
| 2007 "PAMPERITO" | Natalia Benozzi Gabriel Cousillas Ezequiel Cousillas Nicolás Pettoruti | 1982 "FENIX" 1983 "JOTA JOTA" 1984 "FENIX" 1985 "MUCHO SOL" 1986 "FENIX" 1987 "INDECISO" 1988 "PENNY III" 1989 "JAIMANSO" 1990 "ALEGRE" 1991 "HUNTER FOA" 1992 "S/N" 1993 "FRANA" 1994 "FRANA" 1995 "TODO NOTICIAS" 1996 "BANK BOSTON" 1997 "TATA O'NEILL" 1998 "CAPITAN J" 1999 "BANK BOSTON" 2000 "MAPFRE" 2001 "MAPFRE YORK" 2002 "MAPFRE YORK" 2003 "FAIR PLAY" 2004 "PORCAMISERIA" 2005 "LUCA" 2006 "TAG HEUER" 2007 "AUDI" 2008 "AUDI" 2009 "U2 J CABOT" 2010 "A PRUEBA DE BALAS" 2011 "A PRUEBA DE BALAS" 2012 "RINA" 2013 "CARRERA" 2014 "CARRERA" 2015 "CARRERA" 2016 "CARRERA" | Ricardo M. Boneo Raúl Lena Ricardo M. Boneo Martín Billoch Santiago R. Lange Ricardo Caparelli Roberto L. Authier Gonzalo Campero Carlos A. Irigoyen Luis Grimaldi Carlos Alejandro Irigoyen Guillermo G. Baquerizas Guillermo G. Baquerizas Guillermo Parada Juan I. Grimaldi Alberto González Martín Ramos Juan I. Grimaldi Juan I. Grimaldi Juan I. Grimaldi Juan I. Grimaldi Mariano Ragognetti Juan I. Grimaldi Alejo Rigoni Juan I. Grimaldi Francisco Campero Francisco Campero Joaquín Doval Juan I. Grimaldi Juan I. Grimaldi Nicolás Cubría Matías Pereira Matías Pereira Matías Pereira | 2000 "S/N" 2001 "S/N" 2002 "S/N" 2003 "S/N" 2004 "S/N" 2005 "S/N" 2006 "S/N" 2007 "S/N" 2008 "S/N" 2009 "S/N" 2010 "S/N" 2011 "S/N" 2012 "S/N" 2013 "S/N" 2014 "S/N" 2015 "S/N" 2016 "S/N" | Fernando Gwozdz Genaro Maggi Fernando Gwozdz Genaro Maggi Lucas Calabrese Francisco Bellocchio Cecilia Gwozdz Solange Gabin Cecilia Gwozdz Solange Gabin Sebastián Peri Brusa Guillermo Gallacher Mercedes Travascio Ana Zapiola Bruno Verdino Tirso Sánchez Pablo Volker Agustín Cunill Martínez Pablo Volker Agustín Cunill Martínez Pablo Volker Agustín Cunill Martínez Juan García Rodríguez Facundo Olezza Gonzalo Bisi Tomás Völker Agustín Romero Fermín Jacobs Agustín Romero Fermín Jacobs Fausto Peralta Martín Arroyo Fausto Peralta Martín Arroyo | |
| CLASE MATCH 30 | | | CLASE INTERNACIONAL SOLING | | | |
| AÑO YATE | TIMONEL | AÑO YATE | TIMONEL | AÑO YATE | TIMONEL | |
| 1998 "CANUTO" | Augusto Cortina Daniel Zuniga Diego Larrivey Ricardo Marchetti Miguel romera Guillermo Carrillo Guido Rosales Juan C. Fernández Federico Breuer Moreno Santiago Harpín Nicolás Rosas Federico Ambrus Guillermo Bellinoto Miguel Fraschini Joanna Lancieri Juan Pablo Fraschini Luis Rodriguez Ayrton Godoy Rodrigo Maidana Guillermo Teske | 1970 "SOLANGE" 1971 "PAMPA" 1972 "EARLINE" 1973 "PAMPA" 1974 "PAMPA" 1975 "PAMPA" 1976 "PAMPA" 1977 "HUIJA !" 1978 "NUMA" 1979 "HUIJA !" 1981 "PAMPA" 1983 "PAMPA" 1985 "BYE BYE BABE" 1986 "BYE BYE BABE" 1987 "WHIPPED" 1988 "ORZANDO" 1989 "PAMPA" 1990 "PAMPA" 1991 "DOÑA ESTELA" 1992 "DOÑA ESTELA" 1994 "WHIPPED" 1996 "HUIJA !" 1997 "EARLINE" 1998 "VIRAZON" 1999 "VIRAZON" 2000 "H & C" 2001 "H & C" 2002 "S/N" 2003 "S/N" 2004 "SOUTHERN WIND" 2005 "S/N" 2006 "S/N" 2007 "PASTACHIUTTA" 2008 "EDDING" 2009 "EDDING" 2010 "EDDING" | Horacio A. Campi Ricardo M. Boneo Roberto G. Sieburger Ricardo M. Boneo Ricardo M. Boneo Ricardo M. Boneo Ricardo M. Boneo Jorge D. Vago Pedro Ferrero Jorge D. Vago Carlos Duperrón (h) Ricardo M. Boneo Guillermo Castro Barzabal Guillermo Castro Barzabal Gonzalo Campero Horacio Tettamanti Pablo Campos Pablo Campos Juan A. E. Zúccoli Juan A.E. Zúccoli Pablo Campos Harold Meerhoff Cristian Petersen Gustavo Warburg Gustavo Warburg Miguel Saubidet Miguel Saubidet Martín Busch Martín Busch Martín Busch Gustavo Warburg Gustavo Warburg Martín Busch Gustavo Warburg Gustavo Warburg Gustavo Warburg Gustavo Warburg Gustavo Warburg | 2007 "S/N" 2008 "S/N" 2009 "S/N" 2010 "S/N" 2011 "S/N" 2012 "S/N" 2013 "S/N" 2014 "S/N" 2015 "S/N" 2016 "S/N" | 1979 "MR.KOOMAR KAPOOR" 1980 "PIRULO" 1981 "PIRULO" 1982 "SAPO-CITTORIO" 1983 "PIRULO" 1984 "PINK" 1985 "S/N" 1986 "S/N" 1987 "WELL ENDOWED" 1988 "PINK" 1989 "PINK" 1990 "COME ON JET" 1991 "PINK" 1992 "COME ON JET" 1993 "S/N" | Carlos A. Irigoyen Carlos A. Irigoyen Mariano Castro Carlos A. Irigoyen Mariano Castro Mariano L. Videla Geraldo De Coulon Martín Billoch Mariano Castro Mariano Castro Gustavo Warburg Mariano Castro Gustavo Warburg Matias Hoffmann |
| 2014 "MOROCHA" | Miguel Fraschini Joanna Lancieri Juan Pablo Fraschini Luis Rodriguez Ayrton Godoy Rodrigo Maidana Guillermo Teske | 2015 "TOLERANCIA CERO" | Jorge Ibarborde Arturo Morgan Julieta Contreras Paula Ramos Nicolás Marchesoni Patricia Alonso Tomás Morgan Miguel Fraschini Juan Pablo Fraschini Joanna Lancieri Carlos Fraschini Luis Rodríguez | 2016 "MOROCHA" | | |

| | | | | | | | | |
|----------------------------------|------------------|---|---|---------------------|---|------------------------------------|--------------------|--------------------------|
| 1994 | "S/N" | Ian Finsterbusch Martín Billoch Juan P. Zizzi | 2015 | "S/N" | Lucas Pruden Santiago Plantié Matías Finsterbusch | 1983 | "HUNTER" | Miguel Saubidet |
| 1995 | "S/N" | Martín Billoch Gabriel Mariani | 2016 | "S/N" | Santiago Plantié Matías Finsterbusch | 1984 | "PEZ CAN" | Sebastián Merbeck |
| 1996 | "S/N" | Francisco Paillot | CLASE INTERNACIONAL EUROPE | | | 1985 | "AZAFRAN" | Diego Raveca |
| 1997 | "S/N" | Ramón Oliden Pablo Despontín | AÑO | YATE | TIMONEL | 1986 | "BESTIA" | Santiago Doval |
| 1998 | "S/N" | Javier Conte | 1990 | "S/N" | Miguel E. Corti | 1987 | "SIN NOMBRE" | Manuel F. Miranda |
| 1999 | "S/N" | Juan de la Fuente Javier Conte | 1991 | "S/N" | Miguel Saubidet | 1988 | "FIRST II" | Manuel F. Miranda |
| 2000 | "S/N" | Juan de la Fuente María F. Sesto | 1992 | "SIGNORE DEL VENTO" | Martín Di Pinto | 1989 | "SIGNOREDELVENTO" | Martín Di Pinto |
| 2001 | "S/N" | Paula Reinoso Javier Conte | 1993 | "S/N" | Miguel E. Corti | 1990 | "AGUS" | Agustín Krevisky |
| 2002 | "S/N" | Juan de la Fuente Javier Conte | 1994 | "SIGNORE DEL VENTO" | Martín Di Pinto | 1991 | "LIBERTAD II" | Ramón Oliden |
| 2003 | "S/N" | Juan de la Fuente Javier Conte | 1995 | "S/N" | Eduardo Santambrogio | 1992 | "GENERAL BELGRANO" | Ramón Oliden |
| 2004 | "S/N" | Matías Buhler | 1996 | "S/N" | Enrique Pittaluga | 1993 | "S/N" | Juan Figueroa |
| 2005 | "S/N" | Marcos Lamas María Fernanda Sesto | 1997 | "S/N" | Martín Kundig | 1994 | "S/N" | Federico Perez |
| 2006 | "S/N" | Consuelo Monsegur Javier Conte | 1998 | "S/N" | Juan Carrasquet | 1995 | "S/N" | Martín Jenkins |
| 2007 | "S/N" | Juan de la Fuente Javier Conte | 1999 | "S/N" | Serena Amato | 1996 | "PAILIN" | Pablo Cervinka |
| 2008 | "S/N" | Matías Buhler Marcos Lamas | 2000 | "S/N" | Serena Amato | 1997 | "S/N" | Martín Bisi |
| 2009 | "S/N" | María Fernanda Sesto Consuelo Monsegur | 2001 | "S/N" | Alfredo Bafico Trench | 1998 | "S/N" | Sebastián Resano |
| CLASE INTERNACIONAL CADET | | | 2002 | "S/N" | Serena Amato | 1999 | "S/N" | Lucas Calabrese |
| AÑO | YATE | TIMONEL | 2003 | "S/N" | Serena Amato | 2000 | "S/N" | Lucas Calabrese |
| 1970 | "QUERDANDI" | Juan A. Mac Call | 2004 | "S/N" | Serena Amato | 2001 | "S/N" | Sebastián Peri Brusa |
| 1971 | "PATAGON" | Roberto Saggese | 2005 | "S/N" | Ronnie Jenkins | 2002 | "S/N" | Martín Alsogaray |
| 1972 | "QUERANDI" | Bernardo Saggese | 2006 | "S/N" | Ronnie Jenkins | 2003 | "S/N" | Sebastián Peri Brusa |
| 1973 | "QUE ME IMPORTA" | Martín Billoch | 2007 | "S/N" | Alfredo Bafico Trench | 2004 | "S/N" | José Arigós |
| 1974 | "DIAGUITA" | Martín Billoch | CLASE INTERNACIONAL LASER | | | 2005 | "S/N" | Gastón Bisio |
| 1975 | "PRECURSOR" | Adrián Dannemann | AÑO | YATE | TIMONEL | 2006 | "S/N" | Gonzalo Bisi |
| 1976 | "RIFIFI II" | Pablo Campos | 1997 | "S/N" | Germán Panei | 2007 | "S/N" | Juan M. García Rodríguez |
| 1977 | "QUINTIN" | Martín Billoch | 1998 | "S/N" | Miguel Poli | 2008 | "S/N" | Lucía Falasca |
| 1978 | "QUINTIN" | Santiago R. Lange | 1998 | "S/N" | Nicolás Cuerdo | 2009 | "S/N" | Ignacio Rogala |
| 1978 | "NUPI III" | Carlos A. Irigoyen | 1999 | "S/N" | Diego Romero | 2010 | "S/N" | Javier Krick |
| 1979 | "QUINTIN" | Santiago R. Lange | 2000 | "S/N" | Diego Romero | 2011 | "S/N" | Tomás Di Luciano |
| 1980 | "NUPI III" | Gabriel Mariani | 2001 | "S/N" | Diego Romero | 2012 | "S/N" | Marcos Romairone |
| 1981 | "PHOENIX" | Raúl Revora | 2002 | "S/N" | Diego Romero | 2013 | "S/N" | Santiago Duncan Loïnaz |
| 1982 | "NO ES HERMOSO" | Sergio Ripoll | 2003 | "S/N" | Diego Romero | 2014 | "S/N" | Mássimo Contessi |
| 1983 | "WATATA'S" | Gonzalo Martínez | 2004 | "S/N" | Julio Alsogaray | 2015 | "S/N" | Lucas Videla |
| 1984 | "NUPI III" | Mariano Parada | 2005 | "S/N" | Diego Romero | 2016 | "S/N" | Lucas Videla |
| 1985 | "NUPI IV" | Mariano Parada | 2006 | "S/N" | Diego Romero | CLASE INTERNACIONAL F 18 | | |
| 1986 | "NUPI IV" | Mariano Parada | 2007 | "S/N" | Julio Alsogaray | AÑO | YATE | TIMONEL |
| 1987 | "NUPI IV" | Mariano Parada | 2008 | "S/N" | Julio Alsogaray | 2010 | "S/N" | Cruz González Smith |
| 1988 | "TORNADO" | Santiago Doval | 2009 | "S/N" | Julio Alsogaray | 2011 | "S/N" | Mariano Heuser |
| 1989 | "AMNESIA" | Gustavo Cadeiras | 2010 | "S/N" | Julio Alsogaray | 2012 | "S/N" | Gunnar Larsen |
| 1990 | "MAC DONALD" | Valentín Di Sisto | 2011 | "S/N" | Julio Alsogaray | 2013 | "S/N" | Frank Sam |
| 1991 | "TORNADO" | Francisco Paillot | 2012 | "S/N" | Yago Lange | 2014 | "S/N" | Sergio Mehl |
| 1992 | "S/N" | Javier Conte | 2013 | "S/N" | Juan Ignacio Biava | 2015 | "S/N" | Nicolás Aragonés |
| 1993 | "MARROCOS" | Juan De La Fuente | 2014 | "S/N" | Juan Pablo Bisio | 2016 | "S/N" | Cruz González Smith |
| 1994 | "S/N" | Mariano De La Fuente | 2015 | "S/N" | Juan Ignacio Biava | CLASE INTERNACIONAL TORNADO | | |
| 1995 | "S/N" | Oswaldo Cordero Funes | 2016 | "S/N" | Tomás Pellejero | AÑO | YATE | TIMONEL |
| 1996 | "S/N" | Federico Diez | CLASE INTERNACIONAL LASER RADIAL | | | 1980 | "GIN TONIC" | Sergio H. Sinistri |
| 1997 | "S/N" | Francisco Van Avermaete | AÑO | YATE | TIMONEL | 1981 | "SUPER SAPO" | Sergio H. Sinistri |
| 1998 | "S/N" | Andrés Grimaldi | 2001 | "S/N" | Francisco de Elizalde | 1982 | "SUPER SAPO" | Sergio H. Sinistri |
| 1999 | "S/N" | Alfredo Rovere | 2002 | "S/N" | Luis Canuto | 1983 | "GATO" | Sergio H. Sinistri |
| 2000 | "S/N" | Belén Recalde | 2003 | "S/N" | Juan P. Carranza | 1984 | "GATO" | Sergio H. Sinistri |
| 2001 | "S/N" | José M. Diez | 2004 | "S/N" | Federico Buiatti | 1985 | "SOL" | Martín Ferrari |
| 2002 | "S/N" | Diego Petersen | 2005 | "S/N" | Federico Buiatti | 1986 | "INOPORTUNIX" | Sergio H. Sinistri |
| 2003 | "S/N" | Gonzalo Pollitzer | 2006 | "S/N" | Cecilia Carranza Saroli | 1987 | "TIGRE" | Fernando García Guevara |
| 2004 | "S/N" | Martín Manrique | 2007 | "S/N" | Cecilia Carranza Saroli | 2006 | "S/N" | Santiago Lange |
| 2005 | "S/N" | Juan Luppo | 2008 | "S/N" | Cecilia Carranza Saroli | CLASE GRUMETE | | |
| 2006 | "S/N" | Ayelen Gabin | 2009 | "S/N" | Juan Ignacio Biava | AÑO | YATE | TIMONEL |
| 2007 | "S/N" | Fernando Gwozdz | 2010 | "S/N" | Tomás Dietrich | 1944 | "GAVIOTIN" | Haroldo Braisteo |
| 2008 | "S/N" | Julian De Mare | 2011 | "S/N" | Francisco Renna | 1945 | "NIRWANA" | Juan A. Lavaselli |
| 2009 | "S/N" | Luciano Capaccioli | 2012 | "S/N" | Francisco Guaragna | 1946 | "TILISH" | Ludovico Kempfer |
| 2010 | "S/N" | Nicolás Buhler | 2013 | "S/N" | Francisco Guaragna | 1947 | "GAVIOTIN" | Haroldo Braisteo |
| 2011 | "S/N" | Luz Bonello | 2014 | "S/N" | Juan Videla | 1950 | "BUEN AMIGO" | Esteban Vera |
| 2012 | "S/N" | Cristóbal Billoch | CLASE INTERNACIONAL LASER 4.7 | | | 1951 | "GRILLO" | Teodoro Durlach |
| 2013 | "S/N" | María Agustina Torre | AÑO | YATE | TIMONEL | 1952 | "ESCORPION" | Eduardo Gómez |
| 2014 | "S/N" | María Rosario Torre | 2001 | "S/N" | Martín Ricci | 1953 | "IRIS" | Gerardo Wenke |
| 2015 | "S/N" | María Agustina Torre | 2002 | "S/N" | Maximiliano Catani | 1954 | "CAMOATI" | Yakim Palombo |
| 2016 | "S/N" | María Rosario Torre | 2003 | "S/N" | Josefina Gojenola | 1955 | "GRUMETE" | Carlos Colombo |
| 2017 | "S/N" | Francisco Cosentino | 2004 | "S/N" | Alfredo Soland | 1956 | "GRUMETE" | Arnaldo Pekelharing |
| 2018 | "S/N" | Sancho Castro | 2005 | "S/N" | Gastón A. Bisio | 1957 | "ALELUYA" | Carlos Keller Sarmiento |
| 2019 | "S/N" | Francisco Cosentino | 2006 | "S/N" | Mariano Oldani | 1958 | "ESCORPION" | Jorge Salas Chaves |
| 2020 | "S/N" | Magdalena Cabral | 2007 | "S/N" | Tomás Oldani | 1959 | "CHASQUIDO" | Luis Schenone |
| 2021 | "S/N" | Francisco Cosentino | 2008 | "S/N" | Javier Krick | 1960 | "ALELUYA" | Martín Escurra |
| 2022 | "S/N" | Sancho Castro | 2009 | "S/N" | Sofía De Coulon | 1961 | "GURI" | Pedro O. Sisti |
| 2023 | "S/N" | Victoria Reali Etchart | 2010 | "S/N" | Matías Poncell | 1962 | "GURI" | Pedro O. Sisti |
| 2024 | "S/N" | Victoria Rampezzotti | 2011 | "S/N" | Martín Gwozdz | 1963 | "GURI" | Pedro O. Sisti |
| 2025 | "S/N" | Gonzalo Nandin | 2012 | "S/N" | Mathias Viale | 1964 | "GURI" | Pedro O. Sisti |
| 2026 | "S/N" | Julián Rodríguez Viegas | 2013 | "S/N" | Matías Medrano Pizarro | 1965 | "CURUPAY" | Raúl Turienzo Alsina |
| 2027 | "S/N" | Federico Garcia | CLASE INTERNACIONAL OPTIMIST | | | 1966 | "AMATXU" | Juan Héctor Domato |
| 2028 | "S/N" | Lino Spaghi | AÑO | YATE | TIMONEL | 1967 | "ANTU" | José García Rey |
| 2029 | "S/N" | Agustín Pesallaccia | 1973 | "TIKI" | Martín Billoch | 1968 | "ALELUYA" | Jorge González |
| 2030 | "S/N" | Mariano Pesallaccia | 1974 | "MATACO" | Hugo Castro | 1969 | "EL CID" | Lucas Sonino |
| 2031 | "S/N" | Sebastián Toscanini | 1975 | "MATACO" | Hugo Castro | 1970 | "VENTURA" | Jorge Zabolinsky |
| 2032 | "S/N" | Patricio Martinek | 1976 | "SWALLOW" | Santiago R. Lange | 1971 | "DERECHO VIEJO" | Roberto Gatti |
| 2033 | "S/N" | Sebastián Toscanini | 1977 | "MATACO" | Mariano Castro | 1972 | "DERECHO VIEJO" | Roberto Gatti |
| 2034 | "S/N" | Patricio Martinek | 1978 | "SKIPPER II" | José M. Paternoster | 1973 | "CAMOATI" | Fernando Muller |
| 2035 | "S/N" | Nahuel Ponce | 1979 | "QUARTZ" | Daniel Fioriti | 1974 | "DERECHO VIEJO" | Roberto Gatti |
| | | | 1980 | "WENDY" | Axel Rodger | 1975 | "CAMOATI" | Fernando Muller |
| | | | 1981 | "TWEETY" | Guido M. Tavelli | 1976 | "DERECHO VIEJO" | Fernando Muller |
| | | | 1982 | "TWEETY" | Guido M. Tavelli | 1977 | "CAMOATI" | Martín Escurra |
| | | | | | | 1978 | "AVENTURERO" | Jorge Nocetti |
| | | | | | | 1979 | "PUNTA MEDANOS" | Carlos Monti |
| | | | | | | 1980 | "DERECHO VIEJO" | Eduardo Deutch |

| | | | | | | | |
|---|---------------------|-------------------------------|--|--|------|-------|-----------------|
| 1981 | "DERECHO VIEJO" | Eduardo Deutach | | | 2014 | "S/N" | Mariano Victory |
| 1982 | "TAITA" | Daniel Pisa | | | 2015 | "S/N" | Fausto Peralta |
| 1983 | "CALIPSO" | Omar Balboa | | | | | |
| 1984 | "INQUIETUD" | Alejandro Cosentino | | | | | |
| 1985 | "COYA" | Daniel Verdier | | | | | |
| 1986 | "AMISTAD" | Juan Manuel Córdoba | | | | | |
| 1987 | "AMISTAD" | Martín Frey | | | | | |
| 1988 | "INQUIETUD" | Alejandro Cosentino | | | | | |
| 1989 | "INQUIETUD" | Alejandro Cosentino | | | | | |
| 1990 | "ARLEQUIN" | Silvio Girola | | | | | |
| 1991 | "CALIPSO" | Eduardo Carbón | | | | | |
| 1992 | "BRUMA" | José L. Marinelli | | | | | |
| 1993 | "TRITON" | Alberto Llorens | | | | | |
| 1994 | "TAITA" | Marcelo Becar Varela | | | | | |
| 1995 | "CARIBOU" | Cristobal Saubidet | | | | | |
| 1996 | "CURA MARAL" | Miguel Saubidet | | | | | |
| 1997 | "CURA MARAL" | Miguel Saubidet | | | | | |
| 1998 | "COCUYO" | Federico Breuer Moreno | | | | | |
| 1999 | "CAMOATI" | Fernando Muller | | | | | |
| 2000 | "ALELUYA" | Enrique Della Torre | | | | | |
| 2001 | "ANTARES II" | Alberto Llorens | | | | | |
| 2002 | "ANTARES II" | Alberto Llorens | | | | | |
| 2003 | "CAMOATI" | Fernando Muller | | | | | |
| 2004 | "CACHAFAZ" | Pedro O. Sisti | | | | | |
| 2005 | "CACHAFAZ" | Pedro O. Sisti | | | | | |
| 2006 | "BANANA" | Germán Frers | | | | | |
| 2007 | "BANANA" | Germán Frers | | | | | |
| 2008 | "G 1" | Martín Billoch | | | | | |
| 2009 | "CAMOATI" | Agustín Bianchi | | | | | |
| 2010 | "BAHIA" | Pedro O. Sisti | | | | | |
| 2011 | "BANANA" | Germán Frers | | | | | |
| 2012 | "BANANA" | Germán Frers | | | | | |
| 2013 | "BANANA" | Germán Frers | | | | | |
| 2014 | "MI VIEJO" | Hernán D. Muñoz | | | | | |
| 2015 | "BANANA" | Santiago Despontini | | | | | |
| 2016 | "PROCIÓN" | Agustín Bianchi | | | | | |
| CLASE LIMBO 21 | | | | | | | |
| AÑO | YATE | TIMONEL | | | | | |
| 1999 | "MATA AMARILLA" | Gerardo Cutolo | | | | | |
| 2000 | "LUNA LU" | Lucas Vodanovich | | | | | |
| 2001 | "MATA AMARILLA" | Gerardo Cutolo | | | | | |
| 2004 | "OTRO LOQUILLO" | Hernán Cubría | | | | | |
| 2005 | "OTRO LOQUILLO" | Nicolás Cubría | | | | | |
| 2006 | "OTRO LOQUILLO" | Mario Cubría | | | | | |
| CLASE MATCH 30 | | | | | | | |
| AÑO | YATE | TIMONEL | | | | | |
| 1994 | "AGARRATE CATALINA" | Gabriel Mariano | | | | | |
| 1995 | "CRIOLLO MACHUCO" | Gonzalo Campero | | | | | |
| 1996 | "S/N" | Gonzalo Campero | | | | | |
| 1997 | "TADEUS" | Gonzalo Campero | | | | | |
| 1998 | "TADEUS" | Marcelo Fino | | | | | |
| 1999 | "TADEUS" | Eduardo Fumagallo | | | | | |
| 2000 | "PATAGONIA" | Matías Pereyra | | | | | |
| 2001 | "PATAGONIA" | Federico Winkler | | | | | |
| 2004 | "ZIG ZAG" | Jacinto Swieczewski | | | | | |
| 2005 | "AGARRATE CATALINA" | Matías Pereyra | | | | | |
| 2006 | "AGARRATE CATALINA" | Matías Pereyra | | | | | |
| 2016 | "AGARRATE CATALINA" | Miguel Frascini | | | | | |
| CLASE MICROTUNNERS | | | | | | | |
| Categoría Prototipo | | | | | | | |
| AÑO | YATE | TIMONEL | | | | | |
| 1986 | "QUAD" | Ernesto Leiro | | | | | |
| 1987 | "SIEMPRE MAS" | Gonzalo Campero | | | | | |
| 1988 | "AQUI VA ASTROBOY" | Martín Billoch | | | | | |
| 1989 | "A-3080" | Martín Billoch | | | | | |
| 1991 | "A-3080" | Martín Billoch | | | | | |
| Categoría Regata | | | | | | | |
| AÑO | YATE | TIMONEL | | | | | |
| 1991 | "CAITO C" | Roberto Di Bernardo | | | | | |
| Categoría Crucero Costero | | | | | | | |
| AÑO | YATE | TIMONEL | | | | | |
| 1986 | "ARAXI" | Héctor Longarella | | | | | |
| 1987 | "PAINE" | Hernán Caudarella | | | | | |
| 1989 | "SHIKANDI V" | Diego Moreno | | | | | |
| CLASE PAMPA 21 | | | | | | | |
| AÑO | YATE | TIMONEL | | | | | |
| 2006 | "PAMPERITO" | Natalia Benozzi | | | | | |
| 2007 | "PAMPERITO" | Natalia Benozzi | | | | | |
| CLASE OD 27 | | | | | | | |
| AÑO | YATE | TIMONEL | | | | | |
| 2006 | "QUARA" | Martín Billoch | | | | | |
| 2007 | "QUARA" | Norberto García | | | | | |
| 2008 | "INTREPIDO" | Gabriel Mariani | | | | | |
| 2009 | "ENIGMA" | Luis Monjeau | | | | | |
| 2010 | "INTREPIDO" | Carlos Agnoletti | | | | | |
| 2011 | "ENIGMA" | Fernando Queirel | | | | | |
| 2012 | "CUERVO" | Juan Ignacio Cachaza | | | | | |
| 2013 | "BOLT" | José I. Arrondo | | | | | |
| 2014 | "INTREPIDO" | Carlos Agnoletti | | | | | |
| CLASE S33 | | | | | | | |
| AÑO | YATE | TIMONEL | | | | | |
| 2012 | "REPUESTOS" | Augusto Bassanetti | | | | | |
| 2013 | "CINQUE" | Federico Haymes Biedma | | | | | |
| 2014 | "CINQUE" | Federico Haymes Biedma | | | | | |
| 2015 | "CINQUE" | Federico Haymes Biedma | | | | | |
| 2016 | "CINQUE" | Federico Haymes Biedma | | | | | |
| CLASE INTERNACIONAL FINN | | | | | | | |
| AÑO | YATE | TIMONEL | | | | | |
| 2006 | "S/N" | Federico Calegari | | | | | |
| 2007 | "S/N" | Federico Calegari | | | | | |
| CLASE INTERNACIONAL STAR | | | | | | | |
| AÑO | YATE | TIMONEL | | | | | |
| 2006 | "S/N" | Alberto Zanetti | | | | | |
| 2007 | "S/N" | Julio Labandeira | | | | | |
| 2008 | "S/N" | Alberto Zanetti | | | | | |
| 2009 | "IPH" | Alejo Rigoni | | | | | |
| 2010 | "S/N" | Alejo Rigoni | | | | | |
| 2011 | "S/N" | Julio Labandeira | | | | | |
| 2012 | "S/N" | Alberto Zanetti | | | | | |
| 2013 | "S/N" | Alberto Zanetti | | | | | |
| 2014 | "S/N" | Torkel Borgström | | | | | |
| 2015 | "S/N" | Julio Labandeira | | | | | |
| CLASE INTERNACIONAL SNIPE | | | | | | | |
| AÑO | YATE | TIMONEL | | | | | |
| 2006 | "S/N" | Pablo Defazzio | | | | | |
| | | Cecilia Granucci | | | | | |
| | | Javier Ocariz | | | | | |
| 2008 | "S/N" | Federico López | | | | | |
| | | Luis Soubie | | | | | |
| 2009 | "S/N" | Cecilia Granucci | | | | | |
| | | Luis Soubie | | | | | |
| 2010 | "S/N" | Cecilia Granucci | | | | | |
| | | Luis Soubie | | | | | |
| 2011 | "S/N" | Diego Lipszyc | | | | | |
| | | Agustín Zabala | | | | | |
| 2012 | "S/N" | Mariano Arroyo | | | | | |
| | | Luis Soubie | | | | | |
| 2013 | "S/N" | Diego Lipszyc | | | | | |
| | | Luis Soubie | | | | | |
| 2014 | "S/N" | Diego Lipszyc | | | | | |
| | | Luis Soubie | | | | | |
| 2014 | "S/N" | Diego Lipszyc | | | | | |
| COPA: "CORBETA PATAGON" | | | | | | | |
| CLASE INTERNACIONAL J 24 | | | | | | | |
| AÑO | YATE | TIMONEL | | | | | |
| 1984 | "FÉNIX" | Eduardo A. Alvarez | | | | | |
| 1985 | "FÉNIX" | Eduardo A. Alvarez | | | | | |
| 1987 | "MILAGRO" | Hugo Beviglia | | | | | |
| 1988 | "PENNY III" | Roberto L. Authier | | | | | |
| 1991 | "TADEUS" | Pablo Despontini | | | | | |
| 1993 | "DUNGA DUNGA" | Eduardo Sieburger | | | | | |
| 1995 | "BADI NATURALS" | Guillermo Parada | | | | | |
| 1996 | "EUREKA" | Axel Issel | | | | | |
| 2001 | "U2" | Francisco Van Avermaete | | | | | |
| 2002 | "SEX SIMBOL" | Vicente Ragognetti | | | | | |
| 2004 | "LUCA" | Alejo Rigoni | | | | | |
| 2005 | "U2" | Joaquín Doval | | | | | |
| 2006 | "U2" | Joaquín Doval | | | | | |
| 2007 | "U2" | Joaquín Doval | | | | | |
| 2008 | "CARRERA" | Matías Pereira | | | | | |
| 2009 | "CARRERA" | Matías Pereira | | | | | |
| 2010 | "U2" | Joaquín Doval | | | | | |
| CLASE INTERNACIONAL 29ER | | | | | | | |
| AÑO | YATE | TIMONEL | | | | | |
| 2001 | "S/N" | José M. Bettini | | | | | |
| 2003 | "S/N" | José M. Bettini | | | | | |
| 2004 | "S/N" | Francisco M. Piccini | | | | | |
| 2006 | "S/N" | Francisco M. Piccini | | | | | |
| 2007 | "S/N" | Luz Bonello | | | | | |
| 2008 | "S/N" | Micael Sielecki | | | | | |
| 2009 | "S/N" | Belén Tavella | | | | | |
| 2010 | "S/N" | Belén Tavella | | | | | |
| 2012 | "S/N" | Francisco Bellocchio | | | | | |
| 2013 | "S/N" | Lucas Calabrese | | | | | |
| CLASE INTERNACIONAL 420 | | | | | | | |
| AÑO | YATE | TIMONEL | | | | | |
| 2001 | "S/N" | Fernando Gwozdz | | | | | |
| 2002 | "S/N" | Fernando Gwozdz | | | | | |
| 2003 | "S/N" | Pilar García Hernández | | | | | |
| 2004 | "S/N" | Pilar García Hernández | | | | | |
| 2005 | "S/N" | Luz Bonello | | | | | |
| 2006 | "S/N" | Sebastián Peri Brusa | | | | | |
| 2007 | "S/N" | Bruno Verdino | | | | | |
| 2008 | "S/N" | Pablo Volker | | | | | |
| 2009 | "S/N" | Bruno Verdino | | | | | |
| 2010 | "S/N" | Tomás Roldán | | | | | |
| 2014 | "S/N" | Mariano Victory | | | | | |
| 2015 | "S/N" | Fausto Peralta | | | | | |
| CLASE INTERNACIONAL 470 | | | | | | | |
| AÑO | YATE | TIMONEL | | | | | |
| 1993 | "S/N" | Patricio Rossi | | | | | |
| 1994 | "S/N" | Martín Billoch | | | | | |
| 1995 | "S/N" | Martín Billoch | | | | | |
| 1996 | "S/N" | Francisco Palliot | | | | | |
| 1998 | "S/N" | Fernanda Sesto | | | | | |
| 1999 | "S/N" | Javier Conte | | | | | |
| 2001 | "S/N" | Javier Conte | | | | | |
| 2003 | "S/N" | Fernanda Sesto | | | | | |
| 2004 | "S/N" | Matias Buhler | | | | | |
| CLASE INTERNACIONAL EUROPE | | | | | | | |
| AÑO | YATE | TIMONEL | | | | | |
| 1993 | "S/N" | Luciano Miguel | | | | | |
| 1994 | "SIGNORE DEL VENTO" | Martín Di Pinto | | | | | |
| 1995 | "S/N" | Serena Amato | | | | | |
| 1996 | "S/N" | Serena Amato | | | | | |
| 1998 | "S/N" | Fernanda Sesto | | | | | |
| 1999 | "S/N" | Martín T. Kundig | | | | | |
| 2000 | "S/N" | Serena Amato | | | | | |
| 2001 | "S/N" | Serena Amato | | | | | |
| 2002 | "S/N" | Alfredo Bafico Trench | | | | | |
| 2003 | "S/N" | Serena Amato | | | | | |
| 2004 | "S/N" | Alfredo Bafico Trench | | | | | |
| 2005 | "S/N" | Alfredo Bafico Trench | | | | | |
| 2006 | "S/N" | Maria del Cielo Bafico Trench | | | | | |
| 2008 | "S/N" | Pedro Fernández Brital | | | | | |
| CLASE INTERNACIONAL LASER STANDARD | | | | | | | |
| AÑO | YATE | TIMONEL | | | | | |
| 1986 | "CIRSE" | Javier Hernández | | | | | |

CLASE INTERNACIONAL CADET

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|-------|------------------------|
| 2004 | "S/N" | Manuel Bologna |
| 2005 | "S/N" | Martina Piñeyrua |
| 2006 | "S/N" | Gonzalo Cosentino |
| 2007 | "S/N" | Victoria Realí Etchart |
| 2008 | "S/N" | Victoria Realí Etchart |
| 2014 | "S/N" | Nahuel Ponce |
| 2015 | "S/N" | Mariano Pesallaccia |

CLASE INTERNACIONAL OPTIMIST

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|-------|---------------------|
| 2004 | "S/N" | Francisco Gojenola |
| 2005 | "S/N" | Candela Piñeyrua |
| 2006 | "S/N" | Joaquín Fehrmann |
| 2007 | "S/N" | Mariana Lombardo |
| 2008 | "S/N" | Agustín Buchholz |
| 2009 | "S/N" | Juan Martín Queirel |
| 2010 | "S/N" | Javier Krück |
| 2011 | "S/N" | Irina Piñeyrua |
| 2013 | "S/N" | Felipe Cosentino |
| 2014 | "S/N" | Felipe Cosentino |
| 2015 | "S/N" | Tomás Fitte |

CLASE INTERNACIONAL OPTIMIST PRINCIPIANTES

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|-------|--------------------------|
| 2004 | "S/N" | Felipe Julianes |
| 2005 | "S/N" | Máximo Serigos |
| 2006 | "S/N" | Brian Higgins |
| 2007 | "S/N" | Tomas Bayones |
| 2008 | "S/N" | Jualián Rodríguez Viegas |
| 2009 | "S/N" | Martín Fardalo |
| 2010 | "S/N" | Adrián Pacheco |
| 2011 | "S/N" | Martín Arroyo Verdi |
| 2013 | "S/N" | Máximo Videla |
| 2014 | "S/N" | Tadeo Funes de Rioja |
| 2015 | "S/N" | María Belén Schneider |

CLASE GRUMETE

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|--------------|------------------------|
| 1963 | "MALÚ" | Justo A. Lijó Pavía |
| 1970 | "ESCORPIÓN" | Alfredo Bañico Rojas |
| 1998 | "LAPACHO" | Máximo E. Rivero Kelly |
| 1999 | "ANTARES" | Alberto Llorens |
| 2001 | "ANTARES II" | Alberto Llorens |
| 2003 | "MAGOO" | Pedro O. Sisti |
| 2004 | "CAMOATI" | Fernando Muller |
| 2005 | "CAMOATI" | Fernando Muller |
| 2006 | "TAITA" | Agustín Bianchi |
| 2007 | "TAITA" | Agustín Bianchi |
| 2009 | "CRIOLLO" | Javier Tavella |
| 2013 | "CRIOLLO" | Javier Tavella |
| 2015 | "PETIRIBI" | Enrique Mitch |
| 2016 | "AYAX" | Carlos Maffei |

CLASE LIMBO 21

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|------------|---------------------|
| 1985 | "LEJOS II" | Carlos A. Sieburger |

CLASE MATCH 30

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|---------------------|---------------------|
| 1998 | "MADAME SAFO" | Nelson Vaiana |
| 2004 | "ZIG ZAG" | Jacinto Swieczewski |
| 2006 | "AGARRATE CATALINA" | Héctor Reser |
| 2015 | "TOLERANCIA CERO" | Jorge Ibarbarde |

CLASE MICROTUNNERS

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|--------|------------------|
| 1986 | "QUAD" | Ernesto G. Leiro |

CLASE MYSTIC 235

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|-------------------|-------------------------|
| 2001 | "MAGIQUE" | Lucas Gonzalez Smith |
| 2004 | "MAGIQUE" | Hernán Fernández Orozco |
| 2005 | "WWW.NEXT.COM.AR" | Federico Weidemann |
| 2006 | "MAGIQUE" | Hernán Fernández Orozco |

CLASE OD 27

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|----------------|----------------------|
| 2007 | "QUARA" | Guillermo Baquerizas |
| 2008 | "INTREPIDO" | Gabriel Mariani |
| 2009 | "INTREPIDO" | Gabriel Mariani |
| 2015 | "PONTO 2" | Sebastián Vignale |
| 2016 | "POCAS PULGAS" | Gabriel Rodríguez |

CLASE FINN

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|-------|------------------|
| 2008 | "S/N" | Marcelo Tufarolo |

CLASE F18

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|-------|---------------------|
| 2008 | "S/N" | Cruz González Smith |
| 2014 | "S/N" | Esteban Blando |
| 2015 | "S/N" | Juan Martín Benitez |

CLASE S33

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|-----------------------|--------------------|
| 2013 | "GANCIA SAILING TEAM" | Mariano Pellegrino |

CLASE SOLING

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|-------|----------------|
| 2013 | "S/N" | Matías Collins |

COPA: "TORNEO DE OTOÑO"**CLASE INTERNACIONAL DRAGON**

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|-------------|-----------------------|
| 1957 | "CENTINELA" | Jorge D. Vago |
| 1958 | "SAN JORGE" | Jorge A. Salas Chaves |
| 1962 | "TANGO" | Jorge A. Salas Chaves |
| 1963 | "ALERCE" | Héctor Schenone |
| 1964 | "TANGO" | Jorge A. Salas Chaves |
| 1965 | "TANGO" | Jorge A. Salas Chaves |
| 1966 | "TANGO" | Jorge A. Salas Chaves |
| 1967 | "TANGO" | Jorge A. Salas Chaves |
| 1968 | "CALAFATE" | Héctor L. Schenone |
| 1969 | "KARIN" | Jorge A. Salas Chaves |
| 1970 | "KARIN" | Jorge A. Salas Chaves |
| 1971 | "KARIN" | Jorge A. Salas Chaves |

CLASE INTERNACIONAL 5 M

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|-----------|-----------------------|
| 1957 | "MARYLÍN" | Enrique C. Sieburger |
| 1958 | "LEONOR" | Robert G. Sieburger |
| 1962 | "LEONOR" | Robert G. Sieburger |
| 1963 | "LEONOR" | Robert G. Sieburger |
| 1964 | "MARYLÍN" | Enrique A. Sieburger |
| 1966 | "SAGA" | Rodolfo Vollenweider |
| 1967 | "LEONOR" | Julio Mellí |
| 1968 | "PANAMBÍ" | Silvio J. Sanguinetti |

CLASE INTERNACIONAL J 24

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|-------------------|-------------------------|
| 1999 | "SIN LIMITES" | Enrique Campolo |
| 2000 | "DUQUE" | Carlos Campolo |
| 2001 | "U2" | Francisco Van Avermaete |
| 2002 | "U2" | Francisco Van Avermaete |
| 2003 | "CACIQUE" | Sergio Pédola |
| 2004 | "PAPAREIM TARKUS" | Francisco Campero |
| 2005 | "LUCA" | Alejo Rigoni |
| 2006 | "U2" | Joaquín Doval |
| 2007 | "LUCA VIVE" | Alejo Rigoni |
| 2008 | "CARRERA" | Matías Pereira |
| 2009 | "RINA" | Nicolás Cubría |
| 2010 | "U2" | Joaquín Doval |
| 2011 | "U2" | Joaquín Doval |
| 2012 | "COCOON" | Fernando Montes |
| 2013 | "RINA" | Nicolás Cubría |
| 2014 | "CARRERA" | Matías Pereira |
| 2015 | "CARRERA" | Matías Pereira |

CLASE INTERNACIONAL SOLING

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|---------------|------------------------|
| 1970 | "HUIJA" | Alberto A. O'barrio |
| 1972 | "TABÚ II" | Carlos A. Castrillo |
| 1973 | "PAMPA" | Ricardo M. Boneo |
| 1974 | "PAMPA" | Ricardo M. Boneo |
| 1975 | "PAMPA" | Ricardo M. Boneo |
| 1976 | "NUMA" | Pedro Ferrero |
| 1977 | "PAMPA" | Ricardo M. Boneo |
| 1978 | "RUMOR" | Claudio de J. Fassardi |
| 1998 | "DOÑA ESTELA" | Juan A. E. Zúccoli |
| 1999 | "VIRAZÓN" | Gustavo Warburg |
| 2000 | "PAMPERO" | Juan A Mac Call |
| 2001 | "VIRAZÓN" | Gustavo Warburg |
| 2003 | "DISCO" | Gustavo Warburg |
| 2005 | "INDIO" | Lucas Gonzalez Smith |
| 2006 | "DISCO" | Gustavo Warburg |
| 2007 | "S/N" | Martín Busch |
| 2008 | "S/N" | Alejandro Chometowski |
| 2009 | "S/N" | Gustavo Warburg |
| 2010 | "S/N" | Pablo Despontín |
| 2011 | "OBELIX" | Alejandro Chometowski |
| 2015 | "S/N" | Juan Francisco Lago |

CLASE INTERNACIONAL STAR

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|-----------|---------------------|
| 1964 | "ACUAREL" | Arnoldo Pekelharing |
| 1966 | "EARLINE" | Robert G. Sieburger |
| 1967 | "EARLINE" | Robert G. Sieburger |
| 1971 | "TITULA" | Roberto C. Mieres |

CLASE INTERNACIONAL 29ER

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|-------|----------------------|
| 2001 | "S/N" | Martín Bassi |
| 2002 | "S/N" | José M. Bettini |
| 2003 | "S/N" | Martín Billoch |
| 2004 | "S/N" | José M. Bettini |
| 2005 | "S/N" | Francisco M. Piccini |
| 2006 | "S/N" | Francisco M. Piccini |
| 2007 | "S/N" | Fernando Gwozd |
| 2008 | "S/N" | José M. Bettini |
| 2009 | "S/N" | María Agustina Torre |
| 2010 | "S/N" | Micael Sielecki |
| 2011 | "S/N" | Federico Travascio |
| 2013 | "S/N" | María Branz |
| 2014 | "S/N" | Tomás Di Luciano |
| 2016 | "S/N" | José Pedro Chifflet |

CLASE INTERNACIONAL 420

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|-----------|----------------------|
| 1976 | "TIKI II" | Martín Billoch |
| 2001 | "S/N" | Fernando Gwozd |
| 2002 | "S/N" | Fernando Gwozd |
| 2003 | "S/N" | Lucas Calabrese |
| 2004 | "S/N" | Sebastián Peri Brusa |
| 2005 | "S/N" | Sebastián Peri Brusa |
| 2006 | "S/N" | Bruno Verdino |
| 2007 | "S/N" | Francisco Sucari |
| 2008 | "S/N" | Francisco Sucari |
| 2009 | "S/N" | Pablo Volker |
| 2010 | "S/N" | Pablo Volker |
| 2011 | "S/N" | Gonzalo Bisi |
| 2013 | "S/N" | Agustín Romero |
| 2014 | "S/N" | Agustín Romero |
| 2016 | "S/N" | Clara Videla |

CLASE INTERNACIONAL 470

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|-------------|-------------------------|
| 1981 | "GROVE II" | Mariano Castro |
| 1982 | "PIRULO" | Carlos A. Irigoyen |
| 1983 | "TABA" | Guillermo G. Baquerizas |
| 1984 | "PIRULO" | Carlos A. Irigoyen |
| 1985 | "PINK" | Mariano Castro |
| 1986 | "PIRULO" | Carlos A. Irigoyen |
| 1987 | "TABAY" | Eduardo de Coulon |
| 1988 | "PIRULO" | Carlos A. Irigoyen |
| 1991 | "S/N" | Ricardo Robbiano |
| 1992 | "FRENÉTICO" | Paola Rosetti |
| 1993 | "S/N" | Esteban Torquiana |
| 1994 | "S/N" | Francisco Paillot |
| 1995 | "S/N" | Martín Billoch |
| 1996 | "S/N" | Javier Conte |
| 1998 | "S/N" | Ramón Oliden |
| 1999 | "S/N" | Carlos M. Scarnichia |
| 2002 | "S/N" | Fernanda Sesto |
| 2003 | "S/N" | Matías Buhler |
| 2004 | "S/N" | Fernando Gwozd |
| 2005 | "S/N" | Lucas Calabrese |

CLASE INTERNACIONAL F-18

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|-------|----------------------|
| 2008 | "S/N" | Lucas González Smith |
| 2010 | "S/N" | Juan Faustin Bros |
| 2011 | "S/N" | Cruz González Smith |
| 2012 | "S/N" | Juan Faustin Bros |
| 2013 | "S/N" | Cruz González Smith |
| 2014 | "S/N" | Cruz González Smith |
| 2016 | "S/N" | Pablo Völker |

CLASE INTERNACIONAL 49er

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|-------|---------------|
| 2011 | "S/N" | Matías Gainza |

CLASE INTERNACIONAL 505

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|--------------|-----------------|
| 1966 | "YELMO" | Alfredo Repetto |
| 1967 | "SCARBO III" | Alberto Enguix |

CLASE INTERNACIONAL CADET

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|-------------|---------------------------|
| 1970 | "QUERANDÍ" | Juan A. Mac Call |
| 1971 | "MIDGET" | Martín Rodríguez Villegas |
| 1972 | "MIDGET" | Martín Rodríguez Villegas |
| 1973 | "WATTUSSI" | Claudio de J. Fassardi |
| 1974 | "SNOOPY" | Sergio Cassina |
| 1975 | "JUVELO" | Martín Billoch |
| 1976 | "PRECURSOR" | Adrián Dannemann |
| 1977 | "NUPI III" | Carlos A. Irigoyen |
| 1978 | "NUPI III" | Carlos A. Irigoyen |
| 1979 | "QUINTÍN" | Santiago R. Lange |
| 1980 | "HALCÓN" | Carlos V. Castrillo |
| 1981 | "HALCÓN" | Carlos V. Castrillo |
| 1982 | "RECLUTA" | Raúl Saubidet |
| 1983 | "CHANTA 'S" | Sergio Ripoll |
| 1984 | "TWEETY" | Guido M. Tavelli |

| | | |
|------|--------------|--------------------------|
| 1985 | "NUPI IV" | Mariano Parada |
| 1986 | "NUPI IV" | Mariano Parada |
| 1987 | "PEPE LUI" | Luis Subie |
| 1988 | "BISTURI II" | Sebastián Merbeck |
| 1989 | "K-JON" | Julio Magdalena |
| 1991 | "MARROCOS" | Hernán Rodríguez Meleghi |
| 1992 | "QUINTÍN" | Javier Conte |
| 1993 | "MARROCOS" | Juan de La Fuente |
| 1994 | "K-JON" | Francisco Van Avermaete |
| 1996 | "S/N" | Alfredo Rovere |
| 1998 | "S/N" | José Bettini |
| 1999 | "S/N" | Pedro Galvan |
| 2000 | "S/N" | Pedro Galvan |
| 2001 | "S/N" | Alejo Rigoni |
| 2002 | "S/N" | Federico Travascio |
| 2003 | "S/N" | Mercedes Travascio |

CLASE INTERNACIONAL EUROPE

| | | |
|------|---------------------|-------------------------------|
| AÑO | YATE | TIMONEL |
| 1991 | "S/N" | Enrique Pittaluga |
| 1992 | "SIMPLES PLESORES" | Guido M. Tavelli |
| 1993 | "SIGNORE DEL VENTO" | Martín Di Pinto |
| 1994 | "S/N" | Germán Campos Aceiza |
| 1995 | "S/N" | Juan de La Fuente |
| 1996 | "S/N" | Serena Amato |
| 1998 | "S/N" | Martín T. Kundig |
| 1999 | "S/N" | Serena Amato |
| 2000 | "S/N" | Serena Amato |
| 2001 | "S/N" | Alfredo Bafico Trench |
| 2002 | "S/N" | Florencia Cerutti |
| 2003 | "S/N" | Alfredo Bafico Trench |
| 2004 | "S/N" | Mercedes Travascio |
| 2005 | "S/N" | Alfredo Bafico Trench |
| 2006 | "S/N" | María del Cielo Bafico Trench |
| 2008 | "S/N" | Nicolás Paganini |

CLASE INTERNACIONAL FINN

| | | |
|------|-------------|----------------------|
| AÑO | YATE | TIMONEL |
| 1957 | "TABÚ" | Carlos A. Castrillo |
| 1958 | "H FINN" | Faustino J. Arambulo |
| 1962 | "CID I" | Ricardo M. Boneo |
| 1963 | "CID I" | Ricardo M. Boneo |
| 1964 | "FANÁTICO" | Juan C. Firpo |
| 1965 | "FANÁTICO" | Juan C. Firpo |
| 1966 | "CID I" | Ricardo M. Boneo |
| 1967 | "CONDALINO" | Jorge Sanjurjo |
| 1969 | "SKIFF" | Roberto G. Haas |

CLASE INTERNACIONAL FIREFLY

| | | |
|------|-----------|---------------------|
| AÑO | YATE | TIMONEL |
| 1957 | "SOFAIFA" | Juan C. Milberg (h) |

CLASE INTERNACIONAL LASER STANDARD

| | | |
|------|---------------------|---------------------------|
| AÑO | YATE | TIMONEL |
| 1981 | "BLONDE" | Santiago Martínez Autin |
| 1982 | "LLANERO SOLITARIO" | Claudio de Jesús Fassardi |
| 1983 | "XUXA" | Victor Andrini |
| 1984 | "XUXA" | Victor Andrini |
| 1986 | "WEST" | Gastón Collongues |
| 1987 | "INVISIBLE TOUCH" | Gastón Collongues |
| 1992 | "S/N" | Rodolfo Somaini |
| 1993 | "S/N" | Victor Entrala |
| 1994 | "S/N" | Jose A Asad |
| 1995 | "S/N" | Daniel Saccomanno |
| 1996 | "S/N" | Daniel Saccomanno |
| 1998 | "S/N" | Francisco De Elizalde |
| 1999 | "S/N" | Miguel Poli |
| 2000 | "S/N" | Francisco De Elizalde |
| 2001 | "S/N" | Lucas Gonzalez Smith |
| 2002 | "S/N" | Julio Alsogaray |
| 2004 | "S/N" | Cruz González Smith |
| 2005 | "S/N" | Miguel Poli |
| 2006 | "S/N" | Patricio Bassi |
| 2008 | "S/N" | Ivan Cosacow |
| 2009 | "S/N" | Alejo Fernández Sosa |
| 2010 | "S/N" | Francisco Renna |
| 2011 | "S/N" | Ivan Cosacow |
| 2013 | "S/N" | Juan I. Biava |

CLASE INTERNACIONAL LASER RADIAL

| | | |
|------|-------|-----------------------|
| AÑO | YATE | TIMONEL |
| 2001 | "S/N" | Francisco De Elizalde |
| 2002 | "S/N" | Patricio Bassi |
| 2003 | "S/N" | Agustín Montes |
| 2004 | "S/N" | Agustín Montes |
| 2005 | "S/N" | Paula Salerno |
| 2006 | "S/N" | Guillermo Guerra |
| 2007 | "S/N" | Mariela Salerno |
| 2008 | "S/N" | Jerónimo Cervantes |
| 2009 | "S/N" | Mariela Salerno |
| 2010 | "S/N" | Paula Salerno |
| 2011 | "S/N" | Juan I. Biava |
| 2013 | "S/N" | Lucía Falasca |
| 2014 | "S/N" | Francisco Guaragna |

CLASE INTERNACIONAL LASER 4.7

| | | |
|------|-------|-------------------|
| AÑO | YATE | TIMONEL |
| 2001 | "S/N" | Martín Ricci |
| 2002 | "S/N" | María Gil |
| 2004 | "S/N" | Josefina Gojenola |
| 2005 | "S/N" | Josefina Gojenola |
| 2011 | "S/N" | Javier Krick |

CLASE INTERNACIONAL LIGHTNING

| | | |
|------|-------|-----------------|
| AÑO | YATE | TIMONEL |
| 2001 | "S/N" | Alejandro Closs |

CLASE INTERNACIONAL OPTIMIST

| | | |
|------|----------------|-------------------------|
| AÑO | YATE | TIMONEL |
| 1971 | "TIKI" | Martín Billoch |
| 1972 | "TIKI" | Martín Billoch |
| 1973 | "TIKI" | Martín Billoch |
| 1974 | "MATACO" | Hugo Castro |
| 1976 | "TIFÓN III" | Guillermo Pérez Mendoza |
| 1977 | "MATACO" | Mariano Castro |
| 1978 | "QUARTZ" | Daniel Fioriti |
| 1979 | "QUARTZ" | Daniel Fioriti |
| 1980 | "MISTERIO II" | Carlos Martínez Lacabe |
| 1981 | "WINNER" | Miguel Saubidet |
| 1982 | "GITANO" | Enrique Pittaluga |
| 1983 | "BORDO" | Miguel Saubidet |
| 1984 | "GITANITO III" | Enrique Pittaluga |
| 1985 | "HOT ROCK" | Diego Parisi |
| 1986 | "HUIJA" | Santiago Doval |
| 1987 | "SANTI II" | Cristóbal Saubidet |
| 1988 | "FIRST II" | Manuel F. Miranda |
| 1989 | "ESCOCHI" | Luis Calabrese |
| 1991 | "S/N" | Pablo Agrest |
| 1992 | "TIFÓN II" | Germán Contaldo |
| 1993 | "VIENTO" | Federico Perez |
| 1994 | "GOOFI" | Maximiliano Saubidet |
| 1996 | "S/N" | Delfina Harriague |
| 1998 | "S/N" | Tigris Martirosian |
| 1999 | "S/N" | Alejandro Smurra |
| 2000 | "S/N" | Mario Segers |
| 2001 | "S/N" | Lucas Calabrese |
| 2002 | "S/N" | Sebastián Peri Brusa |
| 2003 | "S/N" | Francisco Súcari |

CLASE INTERNACIONAL OPTIMIST PRINCIPIANTES

| | | |
|------|-------------|-----------------------|
| AÑO | YATE | TIMONEL |
| 1991 | "LAGARTIJA" | Juan C. Marreins |
| 1992 | "S/N" | Gonzalo Pollitzer |
| 1993 | "S/N" | María Sanguinetti |
| 1994 | "S/N" | Ezequiel Cernadas |
| 1996 | "S/N" | Augusto Ferrario |
| 1998 | "S/N" | Lucas O' Connor |
| 1999 | "S/N" | José Alvarez Gallesio |
| 2001 | "S/N" | Francisco Gojenola |
| 2002 | "S/N" | Agustín de Trapaga |
| 2003 | "S/N" | Mateo Lacana |

CLASE INTERNACIONAL PENGUIN

| | | |
|------|-----------|----------------|
| AÑO | YATE | TIMONEL |
| 1969 | "TRAMOYA" | Ronaldo Muncck |

CLASE INTERNACIONAL SNIPE

| | | |
|------|------------|--------------------|
| AÑO | YATE | TIMONEL |
| 1969 | "VETERANO" | Horacio A. Campi |
| 1989 | "JONATHAN" | Juan A. Mac Call |
| 1991 | "JONATHAN" | Juan A. Mac Call |
| 1994 | "S/N" | Guillermo Parada |
| 1995 | "S/N" | Héctor Longarella |
| 1996 | "S/N" | Federico Calabrese |
| 1999 | "S/N" | Juan Calibrese |
| 2002 | "S/N" | Adrián Marcатели |

CLASE CADETE

| | | |
|------|----------|---------------------------|
| AÑO | YATE | TIMONEL |
| 1963 | "CARINA" | Hernán J. Ferrari Panario |

CLASE GRUMETE

| | | |
|------|-----------------|----------------------------|
| AÑO | YATE | TIMONEL |
| 1963 | "VENTOLERO" | Carlos A. Peirano |
| 1965 | "ESCORPIÓN" | Héctor H. Hernández Vieyra |
| 1966 | "GUADALUPE" | Pablo Bena |
| 1968 | "ARLEQUÍN" | Jorge A. Jáuregui (h) |
| 1968 | "DERECHO VIEJO" | Luis H. Schenone |
| 1969 | "NEUQUEN" | Wilfredo Santarcángelo |
| 1970 | "NEUQUEN" | Wilfredo Santarcángelo |
| 1971 | "MALÚ" | Horacio Tettamanti |
| 2000 | "ANTARES II" | Alberto Llorens |
| 2001 | "ANTARES II" | Alberto Llorens |
| 2002 | "CAMOATI" | Fernando Muller |
| 2003 | "MAGOO" | Pedro O. Sisti |
| 2004 | "CAMOATI" | Laura Bianchi |
| 2005 | "CAMOATI" | Fernando Muller |

| | | |
|------|------------|-----------------------|
| 2006 | "TAITA" | Agustín Bianchi |
| 2007 | "TAITA" | Agustín Bianchi |
| 2009 | "BANANA" | Germán Frers |
| 2011 | "CRIOLLO" | Javier Tavella |
| 2012 | "ANTARES" | Carlos Wainstein |
| 2013 | "CRIOLLO" | Javier Tavella |
| 2014 | "PROCIÓN" | Agustín Bianchi |
| 2015 | "BANDERIN" | Federico José Moretti |
| 2016 | "MI VIEJO" | Hernán Muñoz |

CLASE MATCH 30

| | | |
|------|---------------------|---------------------|
| AÑO | YATE | TIMONEL |
| 1998 | "S/N" | Alejandro Irigoyen |
| 2003 | "S/N" | Carlos Campolo |
| 2004 | "ZIG ZAG" | Jacinto Swieczewski |
| 2006 | "AGARRATE CATALINA" | Héctor Reser |
| 2014 | "TOLERANCIA CERO" | Jorge Ibarborde |
| 2015 | "TOLERANCIA CERO" | Jorge Ibarborde |

CLASE MICROTONNERS

| | | |
|------|-------------|------------------|
| AÑO | YATE | TIMONEL |
| 1986 | "QUAD" | Ernesto G. Leiro |
| 1988 | "MICROONDA" | José A. Frers |

CLASE MYSTIC 235

| | | |
|------|------------|-------------------|
| AÑO | YATE | TIMONEL |
| 2001 | "NJORD II" | Daniel Mon |
| 2002 | "LYON" | Pablo Mastracchio |
| 2003 | "SANCHO" | Luis Couyet |
| 2004 | "LABRADOR" | Gustavo Vuinovich |
| 2005 | "NJORD" | Daniel Mon |

CLASE PAMPA 21

| | | |
|------|-----------------|----------------|
| AÑO | YATE | TIMONEL |
| 2007 | "TEIKIDISI TOO" | Fernando Riera |

CLASE LIMBO 21

| | | |
|------|---------|------------------|
| AÑO | YATE | TIMONEL |
| 2007 | "SUECO" | Carolina Canales |

CLASE OD 27

| | | |
|------|-------------------|------------------------|
| AÑO | YATE | TIMONEL |
| 2007 | "ENIGMA" | Federico Travascio |
| 2008 | "ACCORD SALUD" | Jorge Sanchez Posleman |
| 2010 | "ENIGMA" | Carlos Jasson Hardie |
| 2011 | "INTREPIDO" | Carlos Agnoletti |
| 2012 | "INTREPIDO" | Carlos Agnoletti |
| 2013 | "INTREPIDO" | Carlos Agnoletti |
| 2014 | "CREDIT AGRICOLE" | Agustín Eujanjan |
| 2015 | "INTREPIDO" | Francisco Campero |
| 2016 | "PONTO 2" | Sebastián Vignale |

CLASE S33

| | | |
|------|-------------|------------------------|
| AÑO | YATE | TIMONEL |
| 2013 | "REPUESTOS" | Augusto Bassanetti |
| 2014 | "REPUESTOS" | Augusto Bassanetti |
| 2015 | "REPUESTOS" | Augusto Bassanetti |
| 2016 | "CINQUE" | Federico Haymes Biedma |

COPA: "YACHT CLUB ARGENTINO"

Instituida por el Yacht Club Argentino
Condiciones: Se disputará anualmente. A partir de 1996 esta Copa se corre en la Semana de Buenos Aires, adjudicándose la el timonel que obtenga mejor puntaje en su respectiva Clase.

CLASE INTERNACIONAL J 24

| | | |
|------|---------------------|----------------------------|
| AÑO | YATE | TIMONEL |
| 1983 | "FIRULITO" | Lucas Sonnino |
| 1984 | "MILAGRO" | Hugo Beviglia |
| 1989 | "PENNY III" | Roberto L. Authier |
| 1990 | "JAIMANSO" | Gonzalo Campero |
| 1991 | "CALA" | María Clara Martínez Autin |
| 1992 | "YACARE" | Carlos V. Castrillo |
| 1996 | "NUBARRON" | Francisco Van Avermaete |
| 1997 | "NUBARRON" | Enrique Pittaluga |
| 1998 | "EUREKA" | Axel Issel |
| 1999 | "CAPITAN J" | Martín Ramos |
| 2000 | "NUBARRON" | Gabriel Marino |
| 2001 | "MAPFRE YORK" | Juan I. Grimaldi |
| 2002 | "U 2" | Francisco Van Avermaete |
| 2003 | "U 2" | Joaquín Doval |
| 2004 | "U 2" | Joaquín Doval |
| 2005 | "STEP FLOOR" | Francisco Campero |
| 2006 | "MERK - 2" | Francisco Campero |
| 2007 | "U 2" | Joaquín Doval |
| 2008 | "SHARK" | Alejandro Rossi |
| 2009 | "U 2 J CABOT" | Joaquín Doval |
| 2010 | "AUDI" | Francisco Campero |
| 2011 | "A PRUEBA DE BALAS" | Juan I. Grimaldi |
| 2012 | "FEFE" | Miguel Saubidet |
| 2013 | "CARRERA" | Matías Pereira |
| 2014 | "LUCA VIVE" | Alejo Rigoni |

| | | |
|------|-----------|----------------|
| 2015 | "EXTASIS" | Pedro Garra |
| 2016 | "CARRERA" | Matías Pereyra |

CLASE INTERNACIONAL SOLING

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|----------------|------------------------|
| 1970 | "PAMPA" | Ricardo M. Boneo |
| 1971 | "EARLINE" | Roberto G. Sieburger |
| 1972 | "NUMA" | Boris Belada |
| 1973 | "HUIJA !" | Jorge D. Vago |
| 1974 | "PAMPA" | Ricardo M. Boneo |
| 1975 | "PAMPA" | Ricardo M. Boneo |
| 1976 | "PAMPA" | Ricardo M. Boneo |
| 1977 | "RUMOR" | Claudio De J. Fassardi |
| 1978 | "DOÑA ESTELA" | Juan A. E. Zúccoli |
| 1979 | "RUMOR" | Claudio De J. Fassardi |
| 1983 | "HUIJA !" | Eduardo Lentz |
| 1984 | "INDIO" | Héctor Amendolara |
| 1987 | "PAMPA" | Ricardo M. Boneo |
| 1988 | "PAMPA" | Ricardo M. Boneo |
| 1989 | "DOÑA ESTELA" | Juan A. E. Zúccoli |
| 1990 | "ORZANDO" | Mariano J. Guerrero |
| 1991 | "PAMPA" | Pablo Campos |
| 1994 | "WHIPPED" | Pablo Campos |
| 1996 | "ORZANDO" | Mariano J. Guerrero |
| 1997 | "EARLINE" | Cristian Petersem |
| 1998 | "VIRAZON" | Gustavo Warburg |
| 1999 | "HUIJA" | Ricardo Fabini |
| 2000 | "ALERTA" | Emilio M. Miguel |
| 2001 | "DISCO" | Gustavo Warburg |
| 2002 | "NEXT WINDOWS" | Santiago Nottebohm |
| 2003 | "BARULLO" | Matías Nocetti |
| 2005 | "S/N" | Lucas Gonzalez Smith |
| 2007 | "S/N" | Agustín Ferrario |
| 2008 | "S/N" | Pedro Azcueta |
| 2009 | "S/N" | Gustavo Warburg |
| 2010 | "S/N" | Gustavo Warburg |
| 2011 | "S/N" | Gustavo Warburg |
| 2012 | "S/N" | Pablo Despontin |
| 2013 | "S/N" | Pablo Despontin |
| 2014 | "S/N" | Martín Busch |
| 2015 | "S/N" | Paulo Cosentino |
| 2016 | "S/N" | Gustavo Warburg |

CLASE INTERNACIONAL STAR

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|-----------|------------------|
| 1983 | "ENE ENE" | Alberto Zanetti |
| 2003 | "S/N" | Julio Labandeira |
| 2004 | "S/N" | Julio Labandeira |
| 2008 | "S/N" | Alberto Zanetti |
| 2013 | "S/N" | Torkel Borgstrom |
| 2014 | "S/N" | Torkel Borgstrom |
| 2015 | "S/N" | Torkel Borgstrom |

CLASE INTERNACIONAL 29ER

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|-------|----------------------|
| 1999 | "S/N" | Martín Bisi |
| 2000 | "S/N" | Elisa Deschamps |
| 2001 | "S/N" | José M. Bettini |
| 2002 | "S/N" | Tomás Bonello |
| 2003 | "S/N" | Tomás Waigmaster |
| 2004 | "S/N" | José M. Bettini |
| 2005 | "S/N" | Francisco M. Piccini |
| 2006 | "S/N" | Matías Gainza |
| 2007 | "S/N" | Germán Billoch |
| 2008 | "S/N" | Belén Tavella |
| 2009 | "S/N" | Juan Krevisky |
| 2010 | "S/N" | Juan Krevisky |
| 2011 | "S/N" | Alejandro Baudoino |
| 2012 | "S/N" | Alejandro Baudoino |
| 2013 | "S/N" | Belén Tavella |
| 2014 | "S/N" | Ignacio Varisco |
| 2015 | "S/N" | José Chifflet |
| 2016 | "S/N" | Tomás Vugman |

CLASE INTERNACIONAL 49ER

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|-------|-------------------|
| 2010 | "S/N" | Matías Gainza |
| 2011 | "S/N" | Pablo Herman |
| 2012 | "S/N" | Santiago Silveira |
| 2013 | "S/N" | Gastón Terrab |

CLASE INTERNACIONAL 420

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|-----------------|---------------------------|
| 1975 | "HIJO DEL RAYO" | Carlos Duperrón (h) |
| 2000 | "S/N" | Fernando Gwozdz |
| 2001 | "S/N" | Fernando Gwozdz |
| 2002 | "S/N" | Lucas Calabrese |
| 2003 | "S/N" | Cecilia I. Gwozdz |
| 2004 | "S/N" | Cecilia I. Gwozdz |
| 2005 | "S/N" | Sebastián Peri Brusa |
| 2006 | "S/N" | Sebastián Peri Brusa |
| 2007 | "S/N" | Francisco Sucari |
| 2008 | "S/N" | Benjamín Grez Ahrenz |
| 2009 | "S/N" | Pablo Volker |
| 2010 | "S/N" | Eduardo Mancinelli Scotti |
| 2011 | "S/N" | Juan García Rodríguez |
| 2012 | "S/N" | Gonzalo Bisi |
| 2013 | "S/N" | Nadja Horwitz |
| 2014 | "S/N" | Agustín Romero |

| | | |
|------|-------|-----------------|
| 2015 | "S/N" | Felipe Diniz |
| 2016 | "S/N" | Santiago Ugarte |

CLASE INTERNACIONAL 470

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|--------------------|---------------------|
| 1980 | "PIRULO" | Carlos A. Irigoyen |
| 1981 | "PIRULO" | Carlos A. Irigoyen |
| 1982 | "FALTA ENVIDO" | Mariano Grondona |
| 1983 | "TABAY" | Eduardo De Coulon |
| 1984 | "ES UN FIERRO" | Guido M. Tavelli |
| 1985 | "WELL ENDOWED" | Martín Billoch |
| 1986 | "ENE ENE" | Miguel Saubidet |
| 1987 | "ENE ENE" | Miguel E. Corti |
| 1988 | "PESCADO RABIOSO" | Mariano Grondona |
| 1989 | "PINK" | Mariano Castro |
| 1990 | "S/N" | Gustavo Warburg |
| 1991 | "PITECANTROPUS II" | Matías Hoffmann |
| 1992 | "S/N" | Paola Rosetti |
| 1993 | "S/N" | Roberto Diez |
| 1994 | "S/N" | Gustavo Warburg |
| 1995 | "S/N" | Javier Conte |
| 1996 | "S/N" | Fernanda Sesto |
| 1997 | "S/N" | Javier Conte |
| 1998 | "S/N" | Fernanda Sesto |
| 1999 | "S/N" | Javier Conte |
| 2000 | "S/N" | Fernanda Sesto |
| 2001 | "S/N" | Javier Conte |
| 2002 | "S/N" | Javier Conte |
| 2003 | "S/N" | Javier Conte |
| 2004 | "S/N" | Matías Bühler |
| 2005 | "S/N" | Javier Conte |
| 2006 | "S/N" | Javier Conte |
| 2007 | "S/N" | Javier Conte |
| 2008 | "S/N" | Matías Bühler |
| 2009 | "S/N" | Lucas Calabrese |
| 2010 | "S/N" | Jonathan Martinetti |
| 2011 | "S/N" | Roberto Bisi |

CLASE INTERNACIONAL CADET

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|-----------------|---------------------------|
| 1970 | "QUERANDI" | Juan A. Mac Call |
| 1971 | "MIDGET" | Martín Rodríguez Villegas |
| 1972 | "NUPI" | Fernando Asad |
| 1973 | "TEQUILA" | Carlos Drocchi |
| 1974 | "ARAUCAÑO" | Benjamín D. Cosentino |
| 1975 | "PRECURSOR" | Adrián Dannemann |
| 1976 | "NUPI III" | Carlos A. Irigoyen |
| 1977 | "NUPI III" | Carlos A. Irigoyen |
| 1978 | "QUINTIN" | Santiago E. Lange |
| 1979 | "PEGASSUS" | Sebastián Ubertini |
| 1980 | "PEGASSUS" | Sebastián Ubertini |
| 1981 | "CHARABON II" | Raúl Saubidet |
| 1982 | "CHANTA'S" | Sergio Ripoll |
| 1983 | "NO ES HERMOSO" | Sergio Ripoll |
| 1984 | "NUPI IV" | Mariano Parada |
| 1985 | "NUPI IV" | Mariano Parada |
| 1986 | "PUCARA" | Rodrigo Riesgo |
| 1987 | "BISTURI II" | Sebastián Merbeck |
| 1988 | "SIN NOMBRE" | Martín Castillo |
| 1989 | "K JON" | Julio Magdalena |
| 1990 | "QUINTIN" | Serena Amato |
| 1991 | "EGGSON" | Matías Pereyra |
| 1992 | "S/N" | Federico Calabrese |
| 1993 | "MARROCOS" | Juan de la Fuente |
| 1994 | "S/N" | Andrés Marcone |
| 1995 | "S/N" | Ignacio Fernández Besada |
| 1996 | "KALAMBRE" | Francisco Elizalde |
| 1997 | "S/N" | Alfredo Corvalán |
| 1998 | "S/N" | Ignacio Ruiz Moreno |
| 1999 | "S/N" | Juan Lupo |
| 2000 | "S/N" | Martín Sans |
| 2001 | "S/N" | Solange Gabin Portmann |
| 2003 | "S/N" | Franco Greggi |
| 2004 | "S/N" | Franco Greggi |
| 2005 | "S/N" | Francisco Cosentino |
| 2006 | "S/N" | Francisco Cosentino |
| 2007 | "S/N" | Francisco Cosentino |
| 2008 | "S/N" | Victoria Realí Etchart |
| 2009 | "S/N" | Gonzalo Nandín |
| 2010 | "S/N" | Magdalena Cabral |
| 2011 | "S/N" | Agustín Pesalaccia |
| 2012 | "S/N" | Sebastián Toscanini |
| 2013 | "S/N" | Sebastián Toscanini |
| 2014 | "S/N" | Sebastián Toscanini |
| 2015 | "S/N" | Santiago Plantié |
| 2016 | "S/N" | Santiago Plantié |

CLASE INTERNACIONAL EUROPE

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|---------------------|----------------------|
| 1990 | "S/N" | Miguel Saubidet |
| 1991 | "S/N" | Miguel E. Corti |
| 1992 | "Signore del Vento" | Martín Di Pinto |
| 1993 | "S/N" | Enrique Pittaluga |
| 1994 | "Signore del Vento" | Martín Di Pinto |
| 1995 | "S/N" | Eduardo Santambrogio |
| 1996 | "S/N" | Martín Kundig |
| 1997 | "S/N" | Martín Kundig |
| 1998 | "S/N" | Martín Kundig |
| 1999 | "S/N" | Serena Amato |
| 2000 | "S/N" | Florencia Cerutti |

| | | |
|------|-------|------------------------|
| 2001 | "S/N" | Alfredo Bafico Trench |
| 2002 | "S/N" | Ronnie Jenkins |
| 2003 | "S/N" | Florencia Cerutti |
| 2004 | "S/N" | Serena Amato |
| 2005 | "S/N" | Ronnie Jenkins |
| 2006 | "S/N" | Ronnie Jenkins |
| 2007 | "S/N" | Alfredo Bafico Trench |
| 2008 | "S/N" | Vanessa Parody Dietl |
| 2009 | "S/N" | Guido Ferrari |
| 2010 | "S/N" | María del Cielo Bafico |

CLASE INTERNACIONAL LASER STANDARD

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|----------------|----------------------|
| 1981 | "SIN NOMBRE" | Juan A. Mac Call |
| 1982 | "CONFUSION" | José Asad |
| 1983 | "TIME IT EASY" | Matías Videla |
| 1984 | "PURA SANGRE" | Francisco Campero |
| 1987 | "BIENDOTADO" | José Asad |
| 1989 | "SIN NOMBRE" | Rodolfo Somaini |
| 1990 | "SIN NOMBRE" | Rodolfo Somaini |
| 1991 | "SIN NOMBRE" | José Asad |
| 1992 | "SIN NOMBRE" | Rodolfo Somaini |
| 1993 | "AGUSTINA" | José Asad |
| 1994 | "S/N" | Daniel Saccomanno |
| 1995 | "S/N" | Daniel Saccomanno |
| 1996 | "BAGUALA" | Carlos V. Castrillo |
| 1996 | "S/N" | Germán Panei |
| 1997 | "S/N" | Lucas González Smith |
| 1998 | "S/N" | Miguel Poli |
| 1999 | "S/N" | Diego Romero |
| 2000 | "S/N" | Juan P. Susic |
| 2001 | "S/N" | Diego Baialardo |
| 2002 | "S/N" | Facundo Panei |
| 2003 | "S/N" | Diego Romero |
| 2004 | "S/N" | Miguel Poli |
| 2005 | "S/N" | Diego Romero |
| 2006 | "S/N" | Julio Alsogaray |
| 2007 | "S/N" | Julio Alsogaray |
| 2008 | "S/N" | Julio Alsogaray |
| 2009 | "S/N" | Julio Alsogaray |
| 2010 | "S/N" | Julio Alsogaray |
| 2011 | "S/N" | Julio Alsogaray |
| 2012 | "S/N" | Juan Pablo Bisio |
| 2013 | "S/N" | Julio Alsogaray |
| 2014 | "S/N" | Juan Meagli |
| 2015 | "S/N" | Julio Alsogaray |
| 2016 | "S/N" | Francisco Renna |

CLASE INTERNACIONAL LASER RADIAL

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|-------|-------------------------|
| 1999 | "S/N" | Nahuel Wilson |
| 2000 | "S/N" | Franco Vanzetto |
| 2001 | "S/N" | Luis Canuto |
| 2002 | "S/N" | Nicolás Schwindt |
| 2003 | "S/N" | Patricio Bassi |
| 2004 | "S/N" | Alvaro Acevedo |
| 2005 | "S/N" | Martín Jenkins |
| 2006 | "S/N" | Cecilia Carranza Saroli |
| 2007 | "S/N" | Cecilia Carranza Saroli |
| 2008 | "S/N" | Cecilia Carranza Saroli |
| 2009 | "S/N" | Cecilia Carranza Saroli |
| 2010 | "S/N" | Juan Ignacio Biava |
| 2011 | "S/N" | Rachid Dalibalta |
| 2013 | "S/N" | Francisco Renna |
| 2014 | "S/N" | Martín Alsogaray |
| 2015 | "S/N" | Francisco Guaragna |
| 2016 | "S/N" | Juan Videla |

CLASE INTERNACIONAL LASER 4.7

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|-------|------------------------------|
| 2001 | "S/N" | Santiago Parreño |
| 2002 | "S/N" | Martín Ricci |
| 2003 | "S/N" | Josefina Gojenola |
| 2004 | "S/N" | Maximiliano Catani |
| 2005 | "S/N" | Josefina Gojenola |
| 2006 | "S/N" | Estefanía Catani |
| 2007 | "S/N" | Gastón A. Bisio |
| 2008 | "S/N" | Felipe Santaolalla |
| 2009 | "S/N" | Esteban Echeverría Jaramillo |
| 2010 | "S/N" | María Knudsen Boabaid |
| 2011 | "S/N" | Solene M. Crepin |
| 2012 | "S/N" | Rachid Dalibalta |
| 2013 | "S/N" | Felicitas Wilson |
| 2014 | "S/N" | Martín Gwozdz |
| 2015 | "S/N" | Fernando Diz |
| 2016 | "S/N" | Tomás Catani |

CLASE INTERNACIONAL OPTIMIST

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|--------------|----------------------|
| 1971 | "TIKI" | Martín Billoch |
| 1972 | "CANIBAL" | Pablo Dourge |
| 1974 | "DON MIGUEL" | Martín Billoch |
| 1975 | "PALETA" | Guillermo Baquerizas |
| 1976 | "RAFAGA" | Santiago E. Lange |
| 1977 | "FALKE" | Carlos Castrillo |
| 1978 | "SKIPPER II" | José M. Paternoster |
| 1979 | "RECLUTA" | Raúl Saubidet |
| 1980 | "SMILE" | Marcelo Tosa |
| 1981 | "TWEETY" | Guido M. Tavelli |

| | | |
|------|-------------|---------------------------|
| 1982 | "MATON" | Miguel Saubidet |
| 1983 | "HUIJA" | Santiago Doval |
| 1984 | "PEZ CAN" | Sebastián Merbeck |
| 1985 | "AZAFRAN" | Diego Raveca |
| 1986 | "TRINITY" | Martín Castrillo |
| 1987 | "SANTI III" | Cristóbal Saubidet |
| 1988 | "KUKU PIFI" | Santiago Margni |
| 1989 | "AGUS" | Agustín Krevisky |
| 1990 | "AGUS" | Agustín Krevisky |
| 1991 | "WHITESHOT" | Marcus Behrendt |
| 1992 | "S/N" | Lucas Luzzi |
| 1993 | "S/N" | Esteban Rocha |
| 1994 | "S/N" | Agustín Resano |
| 1995 | "S/N" | Mariana Tierri |
| 1996 | "LIBERTY" | Matías Bühler |
| 1997 | "S/N" | Alejandro Rosso |
| 1998 | "S/N" | Fernando Gwozdz |
| 1999 | "S/N" | Lucas Calibrese |
| 2000 | "S/N" | Manuel Bologna |
| 2001 | "S/N" | Sebastián Peri Brusa |
| 2002 | "S/N" | Sebastián Peri Brusa |
| 2003 | "S/N" | Martín Alsogaray |
| 2004 | "S/N" | Manfredo Finck |
| 2005 | "S/N" | Gastón A. Bisio |
| 2006 | "S/N" | Magali Damitio |
| 2007 | "S/N" | Benjamín Grez |
| 2008 | "S/N" | María José Cucalón |
| 2009 | "S/N" | Gabriel Elstrodt |
| 2010 | "S/N" | Gabriel Elstrodt |
| 2011 | "S/N" | Francisco Ducasse Sorucco |
| 2012 | "S/N" | Fausto Cruz Peralta |
| 2013 | "S/N" | Nicolás Radovitzky |
| 2014 | "S/N" | Dante Cittadini |
| 2015 | "S/N" | Lucas Videla |
| 2016 | "S/N" | Lucas Videla |

CLASE INTERNACIONAL OPTIMIST PRINCIPIANTES

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|----------------|----------------------------|
| 1985 | "CORRECANALES" | Carlos Colombo |
| 1986 | "BUSCAPIE" | Juan de La Fuente |
| 1987 | "HOT ROCK" | Pablo Sanguineti |
| 1988 | "BELTRO" | Marcos Behrend |
| 1989 | "SABANDIJA" | Juan Filidoro |
| 1990 | "HAWK" | Luis Arozena |
| 1991 | "ERA Y SOY" | Hernán Garabelli |
| 1992 | "S/N" | Paul Bouquet |
| 1993 | "S/N" | Gastón Igarzábal |
| 1994 | "S/N" | Santiago Galán |
| 1995 | "S/N" | Pedro Fox |
| 1996 | "S/N" | Matías Gainza |
| 1997 | "S/N" | Mario Seguers |
| 1998 | "S/N" | Guadalupe Alvarez Galesio |
| 1999 | "S/N" | Gerónimo Battista Palacios |
| 2000 | "S/N" | Francisco Renna |
| 2001 | "S/N" | Germán Archimede |
| 2003 | "S/N" | Sofía Marino |
| 2004 | "S/N" | Juan García Rodríguez |
| 2005 | "S/N" | Matías Rigoni |
| 2006 | "S/N" | José Rogala |
| 2007 | "S/N" | Manuel Pellejero |
| 2008 | "S/N" | Fausto Peralta |
| 2009 | "S/N" | Joaquín Nanzer |
| 2010 | "S/N" | José Villar |
| 2011 | "S/N" | Lihuel Gómez Lacchini |
| 2012 | "S/N" | Francisco Villalba |
| 2013 | "S/N" | Valentín Sabino |
| 2014 | "S/N" | Ricardo Seguel |
| 2015 | "S/N" | Juan Manuel Cura |
| 2016 | "S/N" | Carlos Gabasio |

CLASE INTERNACIONAL SNIPE

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|----------------|--------------------|
| 1978 | "BOLERO" | Adalberto Ujvary |
| 1979 | "SUPER JOKER" | Carlos Murguía |
| 1980 | "BLACK JOKER" | Héctor Longarella |
| 1981 | "GUNGA" | Eduardo Fumagallo |
| 1982 | "KUKU PIFI" | Julio Lavandeira |
| 1983 | "KUKU PIFI IV" | Julio Lavandeira |
| 1984 | "KUKU PIFI IV" | Julio Lavandeira |
| 1985 | "BRUXO" | Héctor Longarella |
| 1986 | "ZIGGY" | Cristian Borgstrom |
| 1987 | "BRUXO" | Héctor Longarella |
| 1988 | "CIMAR" | Enrique Pittaluga |
| 1989 | "DELIRANTE" | Edgardo Lozano |
| 1990 | "JOHNATHAN" | Juan A. Mac Call |
| 1991 | "S/N" | Ian Rentsch |
| 1992 | "S/N" | Andrés Domato |
| 1996 | "JAPAO" | Luis Soubie |
| 1997 | "S/N" | Matías Pereira |
| 2004 | "S/N" | Federico Norman |
| 2007 | "S/N" | Agustín Zabalúa |
| 2008 | "S/N" | Javier Ocariz |
| 2009 | "S/N" | Luis Soubie |
| 2010 | "S/N" | Luis Soubie |
| 2014 | "S/N" | Luis Soubie |
| 2015 | "S/N" | Felipe Schaefer |
| 2016 | "S/N" | Luis Soubie |

CLASE F 18

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|-------|----------------------|
| 2008 | "S/N" | Lucas González Smith |
| 2009 | "S/N" | Lucas González Smith |
| 2010 | "S/N" | Cruz González Smith |
| 2011 | "S/N" | Cruz González Smith |
| 2012 | "S/N" | Esteban Blando |
| 2013 | "S/N" | Cruz González Smith |
| 2014 | "S/N" | Agustín Krevisky |
| 2015 | "S/N" | Cruz Gonzalez Smith |
| 2016 | "S/N" | Cruz Gonzalez Smith |

CLASE INTERNACIONAL TORNADO

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|------------------|-------------------------|
| 1983 | "GATO" | Sergio H. Sinistri |
| 1984 | "RATON SIN COLA" | Fernando García Guevara |
| 1986 | "GATO" | Sergio H. Sinistri |
| 1987 | "TIGRE" | Fernando García Guevara |

CLASE INTERNACIONAL FINN

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|-------|-------------------|
| 2006 | "S/N" | Federico Calegari |

MATCH RACE FEMENINO

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|-------|-----------------|
| 2010 | "S/N" | Mariana Crousse |

RS:X – Categoría 9.5

| | |
|------|-------------------|
| 2010 | Mariano Reutemann |
|------|-------------------|

RS:X – Categoría 8.5

| | |
|------|-------------------|
| 2010 | Valentina Serigos |
|------|-------------------|

BIC

| | |
|------|-------------------|
| 2010 | Bautista Saubidet |
|------|-------------------|

CLASE INTERNACIONAL MOTH

| | | |
|------|-------|---------------|
| 2016 | "S/N" | Franco Greggi |
|------|-------|---------------|

TABLAS A VELA

Clase Internacional División II Livianos

| | |
|------|--------------------|
| 1989 | Patricio Nicoletti |
|------|--------------------|

Clase Internacional División II Pesados

| | |
|------|----------------|
| 1989 | Luis Rodríguez |
| 1990 | Raúl Saubidet |

Clase Internacional Raceboard

| | |
|------|----------------|
| 1990 | Julio Saubidet |
|------|----------------|

RADIOCONTROLADOS - CLASE INTERNACIONAL IOM

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|--------|------------------------|
| 2009 | "AJAX" | Federico Breuer Moreno |
| 2010 | "AJAX" | Federico Breuer Moreno |

RADIOCONTROLADOS - CLASE INTERNACIONAL 1M/ULY

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|---------|---------------------|
| 2009 | "ZORBA" | Patricio Villanueva |

CLASE GRUMETE

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|---------------------|------------------------|
| 1996 | "CURA MARAL" | Miguel Saubidet |
| 1997 | "PIRA PYTA" | Agustín Bianchi |
| 1998 | "COCUYO" | Federico Breuer Moreno |
| 1999 | "GRILLO" | Franco Valette |
| 2000 | "ANTARES 2" | Alberto Llorens |
| 2000 | "ANTARES 2" | Alberto Llorens |
| 2001 | "DERECHO VIEJO" | Manuel Moroni |
| 2002 | "CAMOATI" | Fernando Muller |
| 2003 | "ANTARES II" | Alberto Llorens |
| 2004 | "GRILLO" | Franco Valette |
| 2005 | "CAMOATI" | Javier Tavella |
| 2006 | "TAITA" | Agustín Bianchi |
| 2007 | "TAITA" | Agustín Bianchi |
| 2008 | "TAITA" | Agustín Bianchi |
| 2009 | "NADINE" | Jorge Torre |
| 2010 | "CRIOLLO" | Francisco Tavella |
| 2011 | "GASPAR DE LA NUIT" | Alberto Llorens |
| 2012 | "PROCION" | Agustín Bianchi |
| 2013 | "BAHIA" | Jorge Marchi |
| 2014 | "PROCION" | Agustín Bianchi |
| 2015 | "MI VIEJO" | Hernán Muñoz |
| 2016 | "MI VIEJO" | Hernán Muñoz |

CLASE LIMBO 21

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|-----------------|------------------|
| 1999 | "MATA AMARILLA" | Gerardo Cutolo |
| 2000 | "LUNA – LU" | Lucas Vodanovich |
| 2001 | "MATA AMARILLA" | Gerardo Cutolo |

| | | |
|------|-----------------|----------------|
| 2004 | "OTRO LOQUILLO" | Hernán Cubría |
| 2005 | "OTRO LOQUILLO" | Nicolás Cubría |
| 2006 | "OTRO LOQUILLO" | Mario Cubría |

CLASE MATCH 30

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|---------------------|-----------------------|
| 1997 | "TADEUS" | Gonzalo Campero |
| 1998 | "TADEUS" | Marcelo Fino |
| 1999 | "TADEUS" | Eduardo Fumagallo |
| 2001 | "PATAGONIA" | Federico Winkler |
| 2004 | "ZIGZAG" | Jacinto Swieczewski |
| 2005 | "AGARRATE CATALINA" | Matías Pereyra |
| 2006 | "AGARRATE CATALINA" | Matías Pereyra |
| 2012 | "TOLERANCIA CERO" | Juan Pablo Marchesoni |
| 2013 | "MAX POWER" | Arturo Morgan |
| 2014 | "PURA SANGRE" | Eduardo Piccini |
| 2015 | "MOROCHA" | Miguel Fraschini |
| 2016 | "BITACORA 2" | Rodrigo Fontan |

CLASE MICROTONNERS

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|----------|-----------------|
| 1988 | "JUNIOR" | Martín Billoch |
| 1990 | "JUNIOR" | Rodolfo Somaini |

CLASE MYSTIC 235

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|--------------|-------------------------|
| 2000 | "MAGIQUE" | Luis Alvarez |
| 2001 | "MAGIQUE" | Lauro Minuet |
| 2002 | "SANCHO" | Luis Couyet |
| 2003 | "SANCHO-LET" | Luis Couyet |
| 2004 | "SANCHO" | Luis Couyet |
| 2005 | "MAGIQUE" | Hernán Fernández Orozco |

CLASE PAMPA 21

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|-------------|-----------------|
| 2006 | "PAMPERITO" | Natalia Benozzi |
| 2007 | "PAMPERITO" | Natalia Benozzi |

CLASE OD 27

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|-------------|------------------------|
| 2006 | "QUARA" | Martín Billoch |
| 2007 | "LAMATEUR" | Jorge Sánchez Posleman |
| 2008 | "ENIGMA" | Luis Monjeau |
| 2009 | "ENIGMA" | Luis Monjeau |
| 2010 | "INTREPIDO" | Paulo Cosentino |
| 2011 | "ENIGMA" | Fernando Queirel |
| 2012 | "INTREPIDO" | Carlos Agnoletti |
| 2013 | "BOLT" | José Ignacio Arrondo |
| 2014 | "INTREPIDO" | Francisco Campero |
| 2015 | "PONTO 2" | Sebastián Vignale |
| 2016 | "PONTO 2" | Sebastián Vignale |

SEMANA DE BUENOS AIRES

HISTORIAL

CLASE INTERNACIONAL J 24

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|---------------|--|
| 1996 | "NUBARRON" | Leopoldo Van Avermaete Francisco Van Avermaete Matías De Dios Gabriel Marino Gerónimo Galván Enrique Pittaluga Gerónimo Furtado Gianmarco Miniati |
| 1998 | "EUREKA" | Axel Issel Pablo Vairus Emilio García Canales Fabio Salerno Carolina Freitag Martín Ramos Sebastián Ramos Juan Eiras Marcos Tedin Fernando Sanjurjo |
| 2000 | "NUBARRÓN" | Gabriel Marino Pablo Leduc Gabriel Leduc Adrián Vázquez Néstor Guido |
| 2001 | "MAPFRE YORK" | Juan I. Grimaldi Juan D. Figueroa Domingo Confessi Matías Capizzano Hernán Marino |
| 2002 | "U 2" | Francisco Van Avermaete Andrea Basagana Gerónimo Galván Ignacio Fernández Besada Carlos Lachini |
| 2003 | "U 2" | Joaquín Doval Andrés Fox Manuel Riera Enrique Pittaluga Sebastián Tourón Joaquín Doval |
| 2004 | "U 2" | |

| | | | | | | | | |
|-----------------------------------|---------------------|---|----------------------------------|------------|--|--------------------------------|------------|---|
| 2005 | "STEP FLOOR" | Andrés Fox Enrique Pittaluga Sebastián Haedo Junior Bellinotto Francisco Campero Ezequiel Mendonca Patricio Phelan Martín Sarrelange Diego Dumais | 2010 | "EDING" | Gustavo Warburg Máximo Smith Hernán Celedoni | 2010 | "S/N" | Juan Krevisky Eduardo López Segura Alejandro Boudoino |
| 2006 | "MERKA - 2" | Francisco Campero Ezequiel Mendonca Diego Dumais Santiago Morixe Carlos Oliva Velez | 2011 | "EDDING" | Gustavo Warburg Eduardo de Coulon Máximo Smith | 2011 | "S/N" | Martín Cubría Alejandro Boudoino Federico Villambrosa |
| 2007 | "U 2" | Joaquín Doval Santiago Sharpin Federico Ambrus Roberto Bellinotto Enrique Pittaluga | 2012 | "SOLING" | Pablo Despoutin Pablo Noceti Ezequiel Fernandez Sasso | 2012 | "S/N" | Belén Tavella Eugenia Bosco Ignacio Varisco |
| 2008 | "SHARK" | Alejandro Rossi Augusto Rossi Juan Lupo Pablo Agrest Rodrigo Oliver | 2013 | "SOLING" | Pablo Despoutin Pablo Noceti Ezequiel Fernandez Sasso | 2013 | "S/N" | Federico García José Chifflet Federico Radovitzky |
| 2009 | "U 2 J- Cabot" | Joaquín Doval Santiago Sharpin Roberto Bellinotto Raúl Pueyrredón Agustín Cristiano | 2014 | "S/N" | Martín Busch Eduardo Zimmermann Máximo Feldtmann | 2014 | "S/N" | Tomás Vugman Juan Liniado |
| 2010 | "AUDI" | Francisco Campero Ezequiel Mendonca Patricio Joghems Santiago Morixe Lisandro Peralta | 2015 | "SOLING" | Paulo Cosentino Nicolás Goulu Juan Pablo Alvarez Gallesio | 2015 | "S/N" | |
| 2011 | "A PRUEBA DE BALAS" | Juan I. Grimaldi Vito Contessi Juan De Luca Andrés Grimaldi Hernán Marino | 2016 | "S/N" | Gustavo Warburg Hernán Celedoni Tomás Roldán | CLASE INTERNACIONAL 420 | | |
| 2012 | "FEFE" | Federico Haymes Biedma Miguel Saubidet Jordán Rivas Lisandro Peralta | CLASE INTERNACIONAL STAR | | | AÑO | YATE | TIMONEL |
| 2013 | "CARRERA" | Fernando Pariani Matías Pereira Juan Ignacio Pereyra Roberto Belinotto Federico Ambrus | 1957 | "MIZAR" | Virgilio Merani | 2000 | "S/N" | Fernando Gwozdz Genaro Maggi |
| 2014 | "LUCA VIVE" | Guillermo Belinotto Alejo Rigoni Juan J. Sterba Gustavo Gonzalez Joaquín Duarte Argerich | 1959 | "FAVELERO" | Jorge Brauer] | 2001 | "S/N" | Fernando Gwozdz Genaro Maggi Lucas Calabrese |
| 2015 | "EXTASIS" | Fernando Gwozdz Pedro Garra Matías García Alejandro Carlussio Mateo Leite | 2003 | "S/N" | Julio Labandeira Valentín Thompson Julio Labandeira | 2002 | "S/N" | Francisco Bellocchio Cecilia I. Gwozdz Solange Gabin |
| 2016 | "CARRERA" | Juan Real de Azua Iván Guicheff Matías Pereira Juan Ignacio Pereyra Roberto Belinotto Federico Ambrus Guillermo Belinotto | 2004 | "S/N" | Valentín Thompson Alberto Zanetti Gustavo Warburg | 2003 | "S/N" | Cecilia I. Gwozdz Solange Gabin Sebastián Peri Brusa |
| CLASE INTERNACIONAL SOLING | | | 2008 | "S/N" | Torkel Borgstrom Juan Pablo Engelhard | 2004 | "S/N" | Guillermo Gallacher Sebastián Peri Brusa Santiago Masseroni |
| AÑO | YATE | TIMONEL | 2013 | "S/N" | Torkel Borgstrom Juan Pablo Engelhard | 2005 | "S/N" | Francisco Sucari Francisco Renna |
| 1996 | "ORZANDO" | Mariano J. Guerrero Eduardo Marchegiani Luis Denovi Rueda | 2015 | "S/N" | Juan Pablo Engelhard | 2006 | "S/N" | Benjamín Grez Ahrens Carlos Vergara Infante Pablo Volker |
| 1997 | "EARLINE" | Cristian Petersen Lucas Petersen Gustavo Warburg | CLASE INTERNACIONAL F-18 | | | 2007 | "S/N" | Agustín Cunill Martínez Eduardo Mancinelli Scotti |
| 1998 | "VIRAZON" | Matías Collins Máximo Smith Ricardo Fabbini | AÑO | YATE | TIMONEL | 2008 | "S/N" | Leonardo Cucchiara Juan García Rodríguez Facundo Olezza |
| 1999 | "HUIJA" | Harold Meerhoff Fernando Vianna Emilio M. Miguel | 2008 | "S/N" | Lucas González Smith Moirá González Smith Lucas González Smith | 2009 | "S/N" | Gonzalo Bisi Tomás Völker |
| 2000 | "ALERTA" | Ignacio Mujía Martín J. Ramos Gustavo Warburg | 2009 | "S/N" | Mariano Heuser Cruz González Smith Mariano Heuser | 2013 | "S/N" | Nadja Horwitz Carmina Malsch Agustín Romero |
| 2001 | "DISCO" | Hernán Celedoni Máximo Smith Santiago Nottebohm | 2010 | "S/N" | Mariano Heuser Cruz González Smith Mariano Heuser | 2014 | "S/N" | Fermin Jacobs Felipe Diniz |
| 2002 | "NEXT WINDOWS" | Laura Busch Lucas Tumulto Matías Nocetti | 2011 | "S/N" | Esteban Blando Nicolás Aragonés Cruz Gonzalez Smith | 2015 | "S/N" | Iván Aranguren Santiago Ugarte Felipe Ugarte |
| 2003 | "BARULLO" | Maximo Feldtmann Patricio Rocha Lucas González Smith | 2012 | "S/N" | Mariano Heuser Esteban Blando Nicolás Aragonés | CLASE INTERNACIONAL 470 | | |
| 2005 | "S/N" | Máximo Smith Eric Mones Ruiz Agustín Ferrario | 2013 | "S/N" | Mariano Heuser Nicolás Krevisky Eduardo López Segura | AÑO | YATE | TIMONEL |
| 2007 | "S/N" | Pedro Azcueta Rodolfo Galloni Víctor Daneri | 2014 | "S/N" | Eduardo López Segura Cruz Gonzalez Smith Mariano Heuser | 1996 | "S/N" | Fernanda Sesto Paula Reinoso |
| 2008 | "S/N" | Gustavo Warburg Máximo Smith Hernán Celedoni | 2015 | "S/N" | Mariano Heuser Cruz Gonzalez Smith Mariano Heuser | 1997 | "S/N" | Javier Conte Juan de la Fuente |
| 2009 | "EDING" | | 2016 | "S/N" | Mariano Heuser | 1998 | "S/N" | Fernanda Sesto Paula Reinoso |
| CLASE INTERNACIONAL 49ER | | | CLASE INTERNACIONAL 29ER | | | 1999 | "S/N" | Javier Conte Juan de la Fuente |
| AÑO | YATE | TIMONEL | AÑO | YATE | TIMONEL | 2000 | "S/N" | Fernanda Sesto Paula Reinoso |
| 2010 | "S/N" | Matías Gainza Daniel Pierrard Pablo Herman | 2010 | "S/N" | Martín Bisi Mariano Caputo Elisa Deschamps | 2001 | "S/N" | Javier Conte Juan de la Fuente |
| 2011 | "S/N" | Luis Herman Santiago Silveira Philipp Umpierre | 2011 | "S/N" | Adela Deschamps José María Bettini Esteban Goulias | 2002 | "S/N" | Javier Conte Juan de la Fuente |
| 2012 | "S/N" | Gastón Terrab Nicolás Aragonés | 2012 | "S/N" | Tomás Bonello Ignacio Zapiola Tomás Waigmaster | 2003 | "S/N" | Javier Conte Juan de la Fuente |
| CLASE INTERNACIONAL 420 | | | 2013 | "S/N" | Daniel Pierrard José M. Bettini Federico Villambrosa | 2004 | "S/N" | Marcos Lamas Javier Conte |
| AÑO | YATE | TIMONEL | 2014 | "S/N" | Francisco M. Piccini Daniel Pierrard Matías Gainza | 2005 | "S/N" | Juan de la Fuente Javier Conte |
| 2000 | "S/N" | Fernando Gwozdz Genaro Maggi Lucas Calabrese | 2015 | "S/N" | Federico Villambrosa Germán Billoch Gastón Terrab | 2006 | "S/N" | Juan de la Fuente Javier Conte |
| 2001 | "S/N" | Fernando Gwozdz Genaro Maggi Lucas Calabrese | 2016 | "S/N" | Germán Billoch Gastón Terrab Belén Tavella | 2007 | "S/N" | Juan de la Fuente Javier Conte |
| 2002 | "S/N" | Francisco Bellocchio Cecilia I. Gwozdz Solange Gabin | CLASE INTERNACIONAL CADET | | | 2008 | "S/N" | Matías Buhler Marcos Lamas |
| 2003 | "S/N" | Solange Gabin Cecilia I. Gwozdz Solange Gabin | AÑO | YATE | TIMONEL | 2009 | "S/N" | Lucas Calabrese Juan De La Fuente |
| 2004 | "S/N" | Sebastián Peri Brusa Guillermo Gallacher Sebastián Peri Brusa | 1996 | "KALAMBRE" | Francisco Elizalde Santiago Madero Alfredo Corvalán | 2010 | "S/N" | Jonathan Martinetti Alfredo Ochoa |
| 2005 | "S/N" | Santiago Masseroni Francisco Sucari Francisco Renna | 1997 | "S/N" | Nicolás Difour Ignacio Ruiz Moreno Nicolás Difour | 2011 | "S/N" | Roberto Bisi Santiago Masseroni |
| 2006 | "S/N" | Benjamín Grez Ahrens Carlos Vergara Infante Pablo Volker | 1998 | "S/N" | Germán Billoch Gastón Terrab Belén Tavella | CLASE INTERNACIONAL 420 | | |
| 2007 | "S/N" | Agustín Cunill Martínez Eduardo Mancinelli Scotti Leonardo Cucchiara | 2006 | "S/N" | Franco Greggi Juan Krevisky Eduardo López Segura | AÑO | YATE | TIMONEL |
| 2008 | "S/N" | Juan García Rodríguez Facundo Olezza Gonzalo Bisi | 2007 | "S/N" | | 1996 | "KALAMBRE" | Francisco Elizalde Santiago Madero |
| 2009 | "S/N" | Tomás Völker Nadja Horwitz Carmina Malsch | 2008 | "S/N" | | 1997 | "S/N" | Alfredo Corvalán Nicolás Difour |
| CLASE INTERNACIONAL 470 | | | 2009 | "S/N" | | 1998 | "S/N" | Ignacio Ruiz Moreno Nicolás Difour |
| AÑO | YATE | TIMONEL | 2010 | "S/N" | | 1999 | "S/N" | Juan Luppó Ayelén Gabin |
| 1996 | "S/N" | Fernanda Sesto Paula Reinoso Javier Conte | 2011 | "S/N" | | 2000 | "S/N" | Martín Sans Victorio Realí Echart |
| 1997 | "S/N" | Juan de la Fuente Fernanda Sesto Paula Reinoso | CLASE INTERNACIONAL 420 | | | 2001 | "S/N" | Solange Gabin Portmann |
| 1998 | "S/N" | Javier Conte Juan de la Fuente Fernanda Sesto | AÑO | YATE | TIMONEL | | | |
| 1999 | "S/N" | Javier Conte Juan de la Fuente Fernanda Sesto | 2000 | "S/N" | Fernando Gwozdz Genaro Maggi Lucas Calabrese | | | |
| 2000 | "S/N" | Javier Conte Juan de la Fuente Fernanda Sesto | 2001 | "S/N" | Fernando Gwozdz Genaro Maggi Lucas Calabrese | | | |
| 2001 | "S/N" | Javier Conte Juan de la Fuente Fernanda Sesto | 2002 | "S/N" | Francisco Bellocchio Cecilia I. Gwozdz Solange Gabin | | | |
| 2002 | "S/N" | Javier Conte Juan de la Fuente Fernanda Sesto | 2003 | "S/N" | Solange Gabin Cecilia I. Gwozdz Solange Gabin | | | |
| 2003 | "S/N" | Javier Conte Juan de la Fuente Fernanda Sesto | 2004 | "S/N" | Sebastián Peri Brusa Guillermo Gallacher Sebastián Peri Brusa | | | |
| 2004 | "S/N" | Javier Conte Juan de la Fuente Fernanda Sesto | 2005 | "S/N" | Santiago Masseroni Francisco Sucari Francisco Renna | | | |
| 2005 | "S/N" | Javier Conte Juan de la Fuente Fernanda Sesto | 2006 | "S/N" | Benjamín Grez Ahrens Carlos Vergara Infante Pablo Volker | | | |
| 2006 | "S/N" | Javier Conte Juan de la Fuente Fernanda Sesto | 2007 | "S/N" | Agustín Cunill Martínez Eduardo Mancinelli Scotti Leonardo Cucchiara | | | |
| 2007 | "S/N" | Javier Conte Juan de la Fuente Fernanda Sesto | 2008 | "S/N" | Juan García Rodríguez Facundo Olezza Gonzalo Bisi | | | |
| 2008 | "S/N" | Javier Conte Juan de la Fuente Fernanda Sesto | 2009 | "S/N" | Tomás Völker Nadja Horwitz Carmina Malsch | | | |
| 2009 | "S/N" | Javier Conte Juan de la Fuente Fernanda Sesto | | | | | | |

| | | |
|------|-------|--|
| 2003 | "S/N" | Yasmin Dib Franco Gregg Eugenia Jasson |
| 2004 | "S/N" | Franco Gregg Camila Agnoletti |
| 2005 | "S/N" | Francisco Cosentino Sancho Castro |
| 2006 | "S/N" | Francisco Cosentino Sancho Castro |
| 2007 | "S/N" | Francisco Cosentino Sancho Castro |
| 2008 | "S/N" | Victoria Reali Etchart Victoria Rampezzotti |
| 2009 | "S/N" | Gonzalo Nandin Julían Rodríguez Viega |
| 2010 | "S/N" | Magdalena Cabral Lucas Cabral |
| 2011 | "S/N" | Agustín Pesallaccia Mariano Pesallaccia |
| 2012 | "S/N" | Sebastián Toscanini Patricio Martinek |
| 2013 | "S/N" | Sebastián Toscanini Patricio Martinek |
| 2015 | "S/N" | Santiago Plantié Matías Finsterbush |
| 2016 | "S/N" | Santiago Plantié Matías Finsterbush |

CLASE INTERNACIONAL EUROPE

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|-------|------------------------|
| 1996 | "S/N" | Martín Kundig |
| 1997 | "S/N" | Martín Kundig |
| 1998 | "S/N" | Martín Kundig |
| 1999 | "S/N" | Serena Amato |
| 2000 | "S/N" | Florencia Cerutti |
| 2001 | "S/N" | Santiago Parreño |
| 2002 | "S/N" | Ronnie Jenkins |
| 2003 | "S/N" | Florencia Cerutti |
| 2004 | "S/N" | Serena Amato |
| 2005 | "S/N" | Ronnie Jenkins |
| 2006 | "S/N" | Ronnie Jenkins |
| 2007 | "S/N" | Alfredo Bafico Trench |
| 2008 | "S/N" | Vanesa Parodi Dietl |
| 2009 | "S/N" | Guido Ferrari |
| 2010 | "S/N" | María del Cielo Bafico |

CLASE INTERNACIONAL LASER STANDARD

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|-----------|----------------------|
| 1996 | "BAGUALA" | Carlos V. Castillo |
| 1996 | "S/N" | Germán Panei |
| 1997 | "S/N" | Lucas González Smith |
| 1998 | "S/N" | Miguel Poli |
| 1999 | "S/N" | Diego Romero |
| 2000 | "S/N" | Juan P. Susic |
| 2001 | "S/N" | Diego Baialardo |
| 2002 | "S/N" | Facundo Panei |
| 2003 | "S/N" | Diego Romero |
| 2004 | "S/N" | Miguel Poli |
| 2005 | "S/N" | Diego Romero |
| 2006 | "S/N" | Julio Alsogaray |
| 2007 | "S/N" | Julio Alsogaray |
| 2008 | "S/N" | Julio Alsogaray |
| 2009 | "S/N" | Julio Alsogaray |
| 2010 | "S/N" | Julio Alsogaray |
| 2011 | "S/N" | Julio Alsogaray |
| 2012 | "S/N" | Juan Pablo Bisio |
| 2013 | "S/N" | Julio Alsogaray |
| 2014 | "S/N" | Juan Maegli |
| 2015 | "S/N" | Julio Alsogaray |
| 2016 | "S/N" | Francisco Renna |

CLASE INTERNACIONAL LASER RADIAL

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|-------|-------------------------|
| 1996 | "S/N" | Nahuel Wilson |
| 2000 | "S/N" | Franco Vanzetto |
| 2001 | "S/N" | Luis Canuto |
| 2002 | "S/N" | Nicolás Schwindt |
| 2003 | "S/N" | Patricio Bassi |
| 2004 | "S/N" | Alvaro Acevedo |
| 2005 | "S/N" | Martín Jenkins |
| 2006 | "S/N" | Cecilia Carranza Saroli |
| 2007 | "S/N" | Cecilia Carranza Saroli |
| 2008 | "S/N" | Cecilia Carranza Saroli |
| 2009 | "S/N" | Cecilia Carranza Saroli |
| 2010 | "S/N" | Juan Ignacio Biava |
| 2011 | "S/N" | Rachid Dalibalta |
| 2012 | "S/N" | Rachid Dalibalta |
| 2013 | "S/N" | Francisco Renna |
| 2014 | "S/N" | Martín Alsogaray |
| 2015 | "S/N" | Francisco Guaragna |
| 2016 | "S/N" | Juan Videla |

CLASE INTERNACIONAL LASER 4.7

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|-------|------------------|
| 2001 | "S/N" | Santiago Parreño |
| 2002 | "S/N" | Martín Ricci |

| | | |
|------|-------|------------------------------|
| 2003 | "S/N" | Josefina Gojenola |
| 2004 | "S/N" | Maximiliano Catani |
| 2005 | "S/N" | Josefina Gojenola |
| 2006 | "S/N" | Estefanía Catani |
| 2007 | "S/N" | Gastón A. Bisio |
| 2008 | "S/N" | Felipe Santaolalla |
| 2009 | "S/N" | Esteban Echeverría Jaramillo |
| 2010 | "S/N" | María Knudsen Boabaid |
| 2011 | "S/N" | Solene M. Crepin |
| 2012 | "S/N" | Andrés Lasso |
| 2013 | "S/N" | Felicitas Wilson |
| 2014 | "S/N" | Martín Gwozdz |
| 2015 | "S/N" | Fernando Diz |
| 2016 | "S/N" | Tomás Catani |

CLASE INTERNACIONAL OPTIMIST TIMONELES

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|-----------|---------------------------|
| 1996 | "LIBERTY" | Matías Bühler |
| 1997 | "S/N" | Alejandro Rosso |
| 1998 | "S/N" | Fernando Gwozdz |
| 1999 | "S/N" | Lucas Calabrese |
| 2000 | "S/N" | Manuel Bologna |
| 2001 | "S/N" | Sebastián Peri Brusa |
| 2002 | "S/N" | Sebastián Peri Brusa |
| 2003 | "S/N" | Martín Alsogaray |
| 2004 | "S/N" | Manfredo Finck |
| 2005 | "S/N" | Gastón A. Bisio |
| 2006 | "S/N" | Magali Damitio |
| 2007 | "S/N" | Benjamín Grez |
| 2008 | "S/N" | María José Cucalon Ahrenz |
| 2009 | "S/N" | Gabriel Elstrodt |
| 2010 | "S/N" | Gabriel Elstrodt |
| 2011 | "S/N" | Francisco Ducasse Sorucco |
| 2012 | "S/N" | Fausto Cruz Peralta |
| 2013 | "S/N" | Nicolás Radovitzky |
| 2014 | "S/N" | Dante Cittadini |
| 2015 | "S/N" | Lucas Videla |
| 2016 | "S/N" | Lucas Videla |

CLASE INTERNACIONAL OPTIMIST PRINCIPIANTES

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|-------|----------------------------|
| 1996 | "S/N" | Matías Gainza |
| 1997 | "S/N" | Mario Seguers |
| 1998 | "S/N" | Guadalupe Alvarez Galesio |
| 1999 | "S/N" | Gerónimo Battista Palacios |
| 2000 | "S/N" | Francisco Renna |
| 2001 | "S/N" | Germán Archimede |
| 2003 | "S/N" | Sofía Marino |
| 2004 | "S/N" | Juan García Rodríguez |
| 2005 | "S/N" | Matías Rigoni |
| 2006 | "S/N" | José Rogala |
| 2007 | "S/N" | Manuel Pellejero |
| 2008 | "S/N" | Fausto Peralta |
| 2009 | "S/N" | Joaquín Nanzer |
| 2010 | "S/N" | José Villar |
| 2011 | "S/N" | Lihuel Gómez Lacchini |
| 2012 | "S/N" | Francisco Villalba |
| 2013 | "S/N" | Valentín Sabino |
| 2014 | "S/N" | Ricardo Seguel |
| 2015 | "S/N" | Juan Manuel Cura |
| 2016 | "S/N" | Carlos Gabasio |

CLASE INTERNACIONAL SNIPE

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|-------------|-----------------------------|
| 1957 | "PAMPERITO" | Carlos Vilar |
| 1958 | "RUMOR" | Ovidio Garibaldi |
| 1996 | "JAPAO" | Luis Soubie |
| | | Pablo Agrest |
| 1997 | "S/N" | Matías Pereira |
| | | Martín M. Córdoba |
| 2004 | "S/N" | Federico Norman |
| | | César Giacometti |
| 2007 | "S/N" | Agustín Zabalúa |
| | | Mariano Arroyo |
| 2008 | "S/N" | Javier Ocariz |
| | | Federico López |
| 2009 | "S/N" | Luis Soubie |
| | | Cecilia Granucci |
| 2010 | "S/N" | Luis Soubie |
| | | Cecilia Granucci |
| 2014 | "S/N" | Luis Soubie |
| | | Diego Lipsyc |
| 2015 | "S/N" | Felipe Schaefer de Linhares |
| | | Eduardo Beirao |
| 2016 | "S/N" | Luis Soubie |
| | | Diego Lipsyc |

MATCH RACE FEMENINO

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|-------|-----------------|
| 2010 | "S/N" | Mariana Crousse |

TABLAS A VELA

| | |
|----------------------|-------------------|
| RS:X – Categoría 9.5 | |
| 2010 | Mariano Reutemann |

RS:X – Categoría 8.5

| | |
|------|-------------------|
| 2010 | Valentina Serigos |
|------|-------------------|

BIC

| | |
|------|-------------------|
| 2010 | Bautista Saubidet |
|------|-------------------|

CLASE INTERNACIONAL FINN

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|-------------|------------------------|
| 1957 | "SOFAIFIN" | A. Pekelharfing |
| 1958 | "CAOTHIC" | Esteban Berisso |
| 1959 | "ARAUUCANO" | Santiago Pérez Penalba |
| 2006 | "S/N" | Federico Calegari |

CLASE INTERNACIONAL FIREFLY

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|-------------|------------------|
| 1957 | "CASCARITA" | C. Ponce de León |
| 1958 | "ARDILLA" | Eduardo Setti |

CLASE INTERNACIONAL 5 METROS R.

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|----------|----------------------|
| 1957 | "LEONOR" | Roberto G. Sieburger |
| 1958 | "LEONOR" | Roberto G. Sieburger |
| 1959 | "LEONOR" | Roberto G. Sieburger |

CLASE INTERNACIONAL DRAGON

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|------------|-----------------------|
| 1957 | "MALAMBO" | Jorge A. Salas Chaves |
| 1958 | "FAVONIUS" | Jorge A. Salas Chaves |
| 1959 | "ALERCE" | Arnoldo Pukelharfing |

CLASE INTERNACIONAL LIGHTNING

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|----------|----------------|
| 1957 | "BAGUAL" | Esteban Lahore |

CLASE INTERNACIONAL GRUMETE

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|---------------------|--------------------------|
| 1957 | "GRUMETE" | C. Keller Sarmiento |
| 1959 | "TXISTU" | E. de Amilibia |
| 1996 | "CURA MARAL" | Miguel Saubidet |
| | | Roberto Bissi |
| | | Alejandro Zottif |
| | | Agustín Bianchi |
| | | Marcelo Díaz Romero |
| | | Pablo Bianchi |
| 1997 | "PIRA PYTA" | Federico Breuer Moreno |
| | | Pablo Bianchi |
| | | Daniel Cereso |
| | | Franco Valette |
| | | Alejandro Laborde |
| 2000 | "ANTARES II" | Alberto Llorens |
| | | Teresa Picton |
| | | Ignacio Picton |
| 2001 | "DERECHO VIEJO" | Manuel Meroni |
| | | Pedro Meroni |
| | | Victoria Meroni |
| | | Fernando Muller |
| | | Alberto Llorens |
| | | Raul Gojenola |
| 2003 | "ANTARES II" | Alberto Llorens |
| | | Pedro Ferrero |
| | | Jorge Ferrero |
| 2004 | "GRILLO" | Franco Valette |
| | | Mario Valette |
| | | Enrique Mich |
| 2005 | "CAMOATI" | Javier Tavella |
| | | Paulo Cosentino |
| | | Martín Bodas |
| | | Juan P. Fregonese |
| 2006 | "TAITA" | Agustín Bianchi |
| | | Diego Gneri |
| 2007 | "TAITA" | Carlos García |
| | | Agustín Bianchi |
| | | Diego Gneri |
| 2008 | "TAITA" | Carlos García |
| | | Agustín Bianchi |
| | | Diego Gneri |
| 2009 | "NADINE" | Carlos García |
| | | Jorge Torre |
| | | Héctor Campos |
| | | Andrés Garibaldi |
| 2010 | "CRIOLLO" | Javier Tavella |
| | | Martín Bodas |
| | | Juan Pablo Fregonese |
| 2011 | "GASPAR DE LA NUIT" | Alberto Llorens |
| | | Juan Salvatierra |
| | | Nicolás Dono |
| 2012 | "PROCION" | Agustín Bianchi |
| | | Pedro Sisti |
| | | Andreas Keller Sarmiento |
| 2013 | "BAHIA" | Jorge Marchi |
| | | Nicolás Fazio |
| | | Lisandro Santos |
| 2014 | "PROCION" | Agustín Bianchi |
| | | Andrea Keller Sarmiento |
| 2015 | "MI VIEJO" | Hernán Muñoz |
| | | Pablo Fenouil |
| | | Hernán Colicigno |

**SEMANA INTERNACIONAL DEL YACHTING MAR DEL PLATA
SEMANA DE MAR DEL PLATA - CAMPEONATO DE VERANO**

HISTORIAL

CLASE INTERNACIONAL 420

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|-------|------------------------|
| 2001 | "S/N" | Fernando Gwozdz |
| 2002 | "S/N" | Joaquín Doval |
| 2003 | "S/N" | Lucas Calabrese |
| 2004 | "S/N" | Pilar García Hernández |
| 2005 | "S/N" | Sebastián Peri Brusa |
| 2006 | "S/N" | Luz Bonello |
| 2007 | "S/N" | Francisco Sucari |
| 2008 | "S/N" | Francisco Sucari |
| 2009 | "S/N" | Pablo Volker |
| 2010 | "S/N" | Pablo Volker |
| 2011 | "S/N" | Mariana Lombardo |
| 2012 | "S/N" | Juan García Rodríguez |
| 2013 | "S/N" | Agustín Romero |
| 2014 | "S/N" | Agustín Romero |
| 2015 | "S/N" | Felipe Diniz |
| 2016 | "S/N" | Martín Cloos |

CLASE INTERNACIONAL 29er

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|-------|----------------------|
| 2001 | "S/N" | Tigris Martirosian |
| 2002 | "S/N" | José Bettini |
| 2003 | "S/N" | Tomás Bonello |
| 2004 | "S/N" | Francisco M. Piccini |
| 2005 | "S/N" | Matias Buhler |
| 2006 | "S/N" | Adela Deschamps |
| 2008 | "S/N" | Germán Billoch |
| 2009 | "S/N" | Francisco Cosentino |
| 2010 | "S/N" | Belén Tavella |
| 2012 | "S/N" | Victoria Travascio |
| 2013 | "S/N" | Ignacio Varisco |
| 2014 | "S/N" | Tomás Di Luciano |
| 2015 | "S/N" | Ignacio Varisco |
| 2016 | "S/N" | José Chifflet |

CLASE INTERNACIONAL 470

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|-------|-------------|
| 1998 | "S/N" | Ramón Olden |

CLASE INTERNACIONAL CADET

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|------------|-------------------------|
| 1988 | "PEPE LUI" | Luis Soubie |
| 1989 | "CID" | Juan I. Grimaldi |
| 1990 | "FANDANGO" | Juan F. Guzmán |
| 1991 | "MATACO" | Hernán Salerno |
| 1992 | "S/N" | Federico Calabrese |
| 1994 | "S/N" | Francisco Van Avermaete |
| 1996 | "S/N" | Alfredo Rovere |
| 1997 | "S/N" | Juan Zapacosta |
| 1998 | "S/N" | Juan A. Lupo |
| 1999 | "S/N" | Ignacio Ruíz Moreno |
| 2000 | "S/N" | Juan Vita |
| 2001 | "S/N" | Mario Pellegrino |
| 2002 | "S/N" | Federico Travascio |
| 2003 | "S/N" | Agustina Torre |
| 2004 | "S/N" | Franco Greggi |
| 2005 | "S/N" | Manuela Saubidet |
| 2006 | "S/N" | Francisco Cosentino |
| 2007 | "S/N" | Francisco Cosentino |
| 2008 | "S/N" | Victoria Reali Etchart |
| 2009 | "S/N" | Gonzalo Nandin |
| 2010 | "S/N" | Christian Duhalde |
| 2011 | "S/N" | Agustín Pesallaccia |
| 2012 | "S/N" | Agustín Pesallaccia |
| 2013 | "S/N" | Clara Videla |
| 2014 | "S/N" | Sebastián Toscanini |
| 2015 | "S/N" | Mateo Ronchi |
| 2016 | "S/N" | Santiago Plantié |

CLASE INTERERACIONAL EUROPE

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|-------|-----------------------|
| 1996 | "S/N" | Eduardo Santambrogio |
| 1997 | "S/N" | Martín Kundig |
| 1998 | "S/N" | Martín Kundig |
| 1999 | "S/N" | Ronnie Jenkins |
| 2000 | "S/N" | Serena Amato |
| 2001 | "S/N" | Alfredo Bafico Trench |
| 2002 | "S/N" | Florencia Cerutti |
| 2003 | "S/N" | Florencia Cerutti |
| 2004 | "S/N" | Serena Amato |
| 2005 | "S/N" | Ronnie Jenkins |
| 2006 | "S/N" | Ronnie Jenkins |
| 2007 | "S/N" | Ronnie Jenkins |
| 2008 | "S/N" | Alfredo Bafico Trench |

CLASE INTERNACIONAL LASER STANDARD

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|-------|--------------|
| 2002 | "S/N" | Diego Romero |
| 2004 | "S/N" | Diego Romero |
| 2005 | "S/N" | Diego Romero |

| | | |
|------|-------|-----------------|
| 2006 | "S/N" | Diego Romero |
| 2007 | "S/N" | Diego Romero |
| 2009 | "S/N" | Julio Alsogaray |
| 2010 | "S/N" | Julio Alsogaray |
| 2011 | "S/N" | Julio Alsogaray |
| 2012 | "S/N" | Julio Alsogaray |
| 2013 | "S/N" | Julio Alsogaray |
| 2014 | "S/N" | Julio Alsogaray |
| 2015 | "S/N" | Julio Alsogaray |
| 2016 | "S/N" | Julio Alsogaray |

CLASE INTERNACIONAL LASER RADIAL

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|-------|-------------------------|
| 2001 | "S/N" | Facundo Panei |
| 2002 | "S/N" | Nicolás Cuerdo |
| 2003 | "S/N" | Agustín Montes |
| 2004 | "S/N" | Cecilia Carranza Saroli |
| 2005 | "S/N" | Federico Buiatti |
| 2006 | "S/N" | Cecilia Carranza Saroli |
| 2007 | "S/N" | Florencia Cerutti |
| 2008 | "S/N" | Florencia Cerutti |
| 2009 | "S/N" | Tomás Pellejero |
| 2010 | "S/N" | Cecilia Carranza Saroli |
| 2011 | "S/N" | Cecilia Carranza Saroli |
| 2012 | "S/N" | Tuula Tenkanen |
| 2013 | "S/N" | Agustín Vidal |
| 2014 | "S/N" | Francisco Renna |
| 2015 | "S/N" | Francisco Renna |
| 2016 | "S/N" | Lucía Falasca |

CLASE INTERNACIONAL LASER 4.7

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|-------|--------------------|
| 2002 | "S/N" | Martín Manrique |
| 2004 | "S/N" | Josefina Gojenola |
| 2006 | "S/N" | Josefina Gojenola |
| 2007 | "S/N" | Josefina Gojenola |
| 2009 | "S/N" | Agustín Vidal |
| 2010 | "S/N" | Luciana Benegas |
| 2011 | "S/N" | Florencia Zalazar |
| 2012 | "S/N" | Francisco Guaragna |
| 2013 | "S/N" | Guido Pozzi Alcón |
| 2014 | "S/N" | Juan Videla |
| 2015 | "S/N" | Santiago Wolf |
| 2016 | "S/N" | Matias Warenycia |

CLASE INTERNACIONAL OPTIMIST

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|---------------------|------------------------|
| 1988 | "SIGNORE DEL VENTO" | Martín Di Pinto |
| 1989 | "IOIA" | Leopoldo Van Avermaete |
| 1990 | "WET PET" | Pablo Agrest |
| 1991 | "COMPINCHE" | Oswaldo Cassalins |
| 1992 | "S/N" | Ramón Olden |
| 1993 | "S/N" | Juan Figueroa |
| 1994 | "NOISY" | Martín Jenkins |
| 1995 | "S/N" | Antonio Rozetto |
| 1996 | "S/N" | Diego Benincasa |
| 1997 | "S/N" | Gonzalo Pollitzer |
| 1998 | "S/N" | Fernando Gwozdz |
| 1999 | "S/N" | Fernando Gwozdz |
| 2000 | "S/N" | Joel Raffo |
| 2001 | "S/N" | Mario Seguers |
| 2002 | "S/N" | Victoria Travascio |
| 2003 | "S/N" | Sebastián Peri Brusa |
| 2004 | "S/N" | Guido Martirena |
| 2005 | "S/N" | Estanislao Sadowski |
| 2006 | "S/N" | Ariana Villena |
| 2007 | "S/N" | Matias Costa Rengifo |
| 2008 | "S/N" | César Cosacow |
| 2009 | "S/N" | Christopher Willford |
| 2010 | "S/N" | Christopher Willford |
| 2011 | "S/N" | Romain Screve |
| 2012 | "S/N" | Tomás Di Luciano |
| 2013 | "S/N" | Chase Cooper |
| 2014 | "S/N" | Facundo Mónaco |
| 2015 | "S/N" | Lucas Videla |
| 2016 | "S/N" | Lucas Videla |

CLASE INTERNACIONAL OPTIMIST PRINCIPIANTES

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|---------------|-----------------------|
| 1988 | "CHASCO" | Marcos Zavaro |
| 1989 | "FAIR PLAY" | Nicolás Fracchia |
| 1990 | "AGUILA" | Julio Alsogaray |
| 1991 | "BOCHINCHERO" | Martín Jenkins |
| 1992 | "S/N" | Alejandro Baudoino |
| 1993 | "S/N" | Rodrigo De La Torre |
| 1994 | "S/N" | Diego Benincasa |
| 1995 | "S/N" | Ezequiel Cernadas |
| 1996 | "S/N" | Juan A. Vita |
| 1997 | "S/N" | Andrés Heredia |
| 1998 | "S/N" | Santiago Sofi |
| 1999 | "S/N" | Martín Alsogaray |
| 2000 | "S/N" | Juan Pipkin |
| 2001 | "S/N" | Francisco Renna |
| 2002 | "S/N" | José M. Arigos |
| 2003 | "S/N" | Germán Billoch |
| 2004 | "S/N" | Sofía Marino |
| 2005 | "S/N" | Agustín Terra Brandes |
| 2006 | "S/N" | Agustín Bucholz |

| | | |
|------|-------|-----------------------------|
| 2007 | "S/N" | José Rogala |
| 2008 | "S/N" | Santiago Lazzari |
| 2009 | "S/N" | Felipe Diniz |
| 2010 | "S/N" | Joaquín Zanardi |
| 2011 | "S/N" | Dante Cittadini |
| 2012 | "S/N" | Felipe Cosentino |
| 2013 | "S/N" | Agustín Pérez Aguirre Aloyz |
| 2014 | "S/N" | Joaquín Seone |
| 2015 | "S/N" | Bautista Aberastury |
| 2016 | "S/N" | Dante Gasparoni |

CLASE INTERNACIONAL RS:X

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|-------|----------------|
| 2009 | "S/N" | Martín Berardo |

CLASE INTERNACIONAL SNIPE

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|-------|-----------------------|
| 2009 | "S/N" | Joaquín Sarre |
| 2011 | "S/N" | Sebastián Barbero |
| 2012 | "S/N" | Juan Cunto |
| 2013 | "S/N" | Juan Ignacio Grimaldi |
| 2014 | "S/N" | Juan Ignacio Grimaldi |
| 2015 | "S/N" | Luis Soubie |
| 2016 | "S/N" | Juan Grimaldi |

CLASE INTERNACIONAL J-24

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|------------|----------------|
| 2009 | "LIBERTAD" | Pedro Riquelme |

CLASE INTERNACIONAL STAR

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|-------|-------------------------------------|
| 2009 | "IPH" | Alejo Rígoni Juan Pablo Percossi |

CLASE BIC 293

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|-------|-----------------|
| 2011 | "S/N" | Francisco Rossi |

CLASE PAMPERO

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|-------|-----------------------|
| 2011 | "S/N" | Lucas Adrian Escobar |
| 2012 | "S/N" | Joaquín García Zárate |

CLASE RG 65

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|-------|-----------------|
| 2011 | "S/N" | Martín Moralejo |

CLASE VELA ADAPTADA

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|-------|------------------------|
| 2012 | "S/N" | Francisco Oliveira Tui |
| 2013 | "S/N" | Joaquín Canevari |

CLASE VELA INCLUSIVA

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|-------|----------------------|
| 2012 | "S/N" | Clara García Machado |

CLASE LASER MASTER A.L.M.A.

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|-------|----------------|
| 2012 | "S/N" | Eduardo Ronnau |
| 2013 | "S/N" | Alejo Acosta |

CLASE LASER MASTER RADIAL A.L.M.A.

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|-------|------------------------|
| 2013 | "S/N" | Ignacio García Canteli |

CLASE F-18

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|-------|-------------------------|
| 2013 | "S/N" | Cecilia Carranza Saroli |
| 2014 | "S/N" | Cruz Gonzalez Smith |
| 2016 | "S/N" | Cruz Gonzalez Smith |

CLASE KITEBOARDING

| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|-------|-----------------------------|
| 2013 | "S/N" | Juan Manuel Abeleyra |
| 2014 | "S/N" | Alejandro Baldovi |
| 2015 | "S/N" | Juan Manuel Abeleyra Cabrin |

CLASE MATCH RACE OPEN

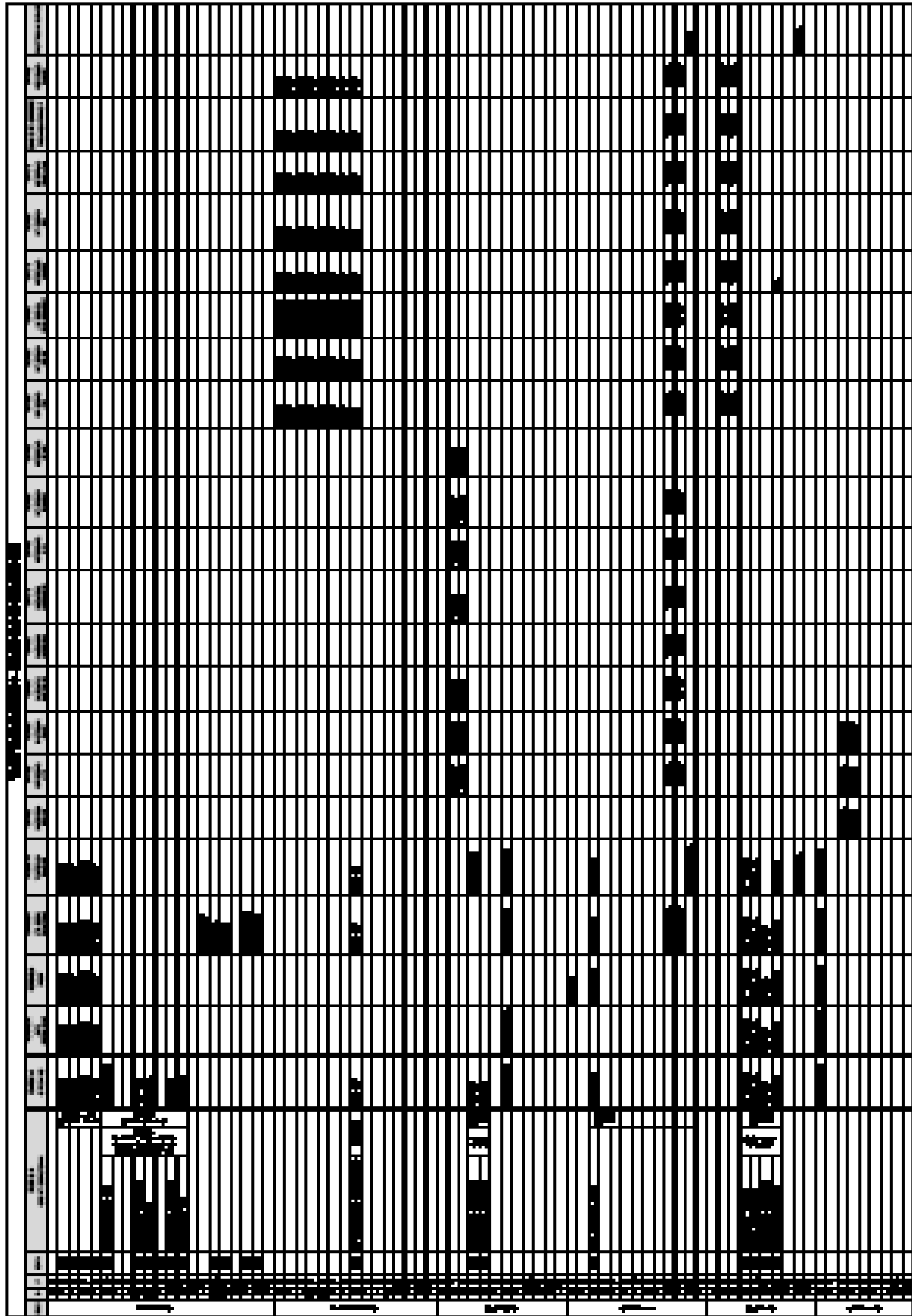
| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|-------|-----------------------|
| 2012 | "S/N" | Juan Diego Figueroa |
| 2013 | "S/N" | Juan Ignacio Grimaldi |
| 2015 | "S/N" | Matias Capizzano |

CLASE MATCH RACE FEMENINO

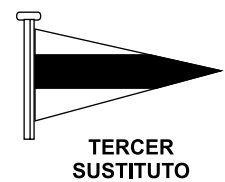
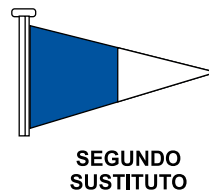
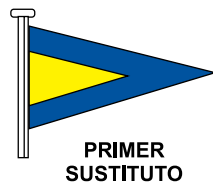
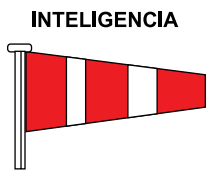
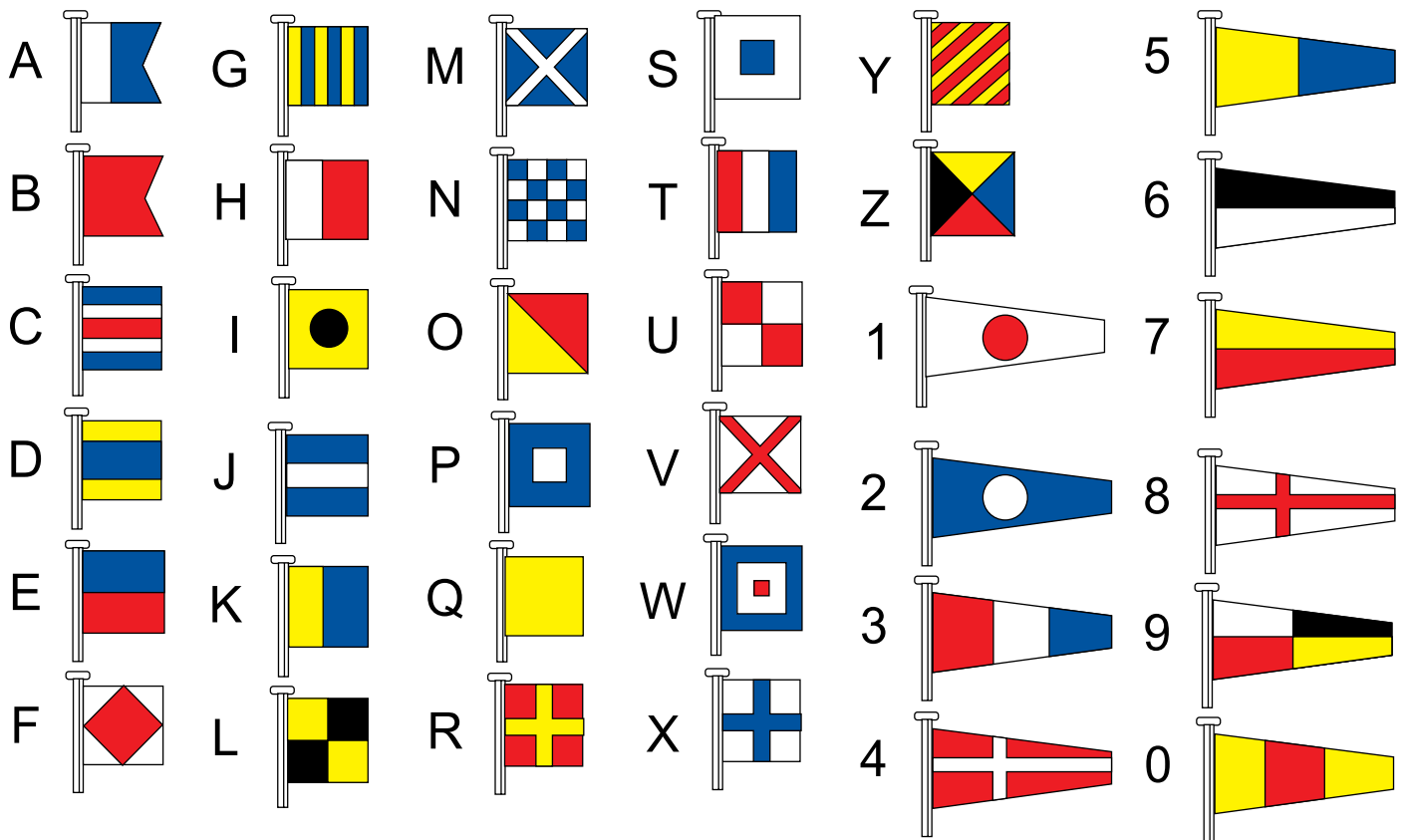
| AÑO | YATE | TIMONEL |
|------|-------|-----------------|
| 2012 | "S/N" | Mariana Crousse |
| 2013 | "S/N" | Martina Silva |

INDICE

| | |
|----|---|
| 3 | Comisión Directiva |
| 4 | Comisiones Internas |
| 6 | Calendario de Regatas de Fórmula "ORC Internacional" |
| 8 | Calendario de Regatas de Fórmula "ORC Club" |
| 10 | Calendario de Regatas de Fórmula "ORC Sportboat" |
| 10 | Calendario de Regatas de Fórmula Copa Yacht Club Argentino - Playa Grande - Mar del Plata |
| 12 | Calendario de Regatas de Fórmula "PHRF" |
| 14 | Calendario de Regatas de Fórmula "Veleros Clásicos" y "Vintage" |
| 16 | Calendario de Regatas de Fórmula "Tripulaciones en Dobles" |
| 16 | Calendario de Regatas Campeonato Yacht Club Argentino "ORC Club", "ORC Sportboat", "Veleros Clásicos" y "Tripulaciones en Dobles" |
| 18 | Calendario de Regatas Clases Monotipo |
| 22 | Programa e Instrucciones Particulares de Regata |
| 39 | Instrucciones Generales para Regatas de Fórmula |
| 45 | Informaciones Generales para los Timoneles |
| 45 | 1) Normales Generales |
| 45 | Estimulo Regatas con Handicap |
| 45 | 2) Medalla Yacht Club Argentino |
| 45 | Premio especial para Regatas con Handicap |
| 45 | 3) Medalla Dorada |
| 45 | Premio especial para Regatas con Handicap |
| 46 | Premio especial para Regatas de Clases Internacionales y Nacionales |
| 46 | 4) Premios especiales para integrantes del Cuerpo de Oficiales de Día del Yacht Club Argentino |
| 46 | 5) Normas para las Regatas de Crucero |
| 46 | 6) Normas para las Regatas de Clases Internacionales |
| 46 | 7) Tabla de Puntaje, cuadro N° 1 |
| 47 | Reglas Especiales WS para Regatas de Crucero (Offshore Special Regulations) |
| 48 | Reglas Especiales para Regatas de Crucero - Guía Gráfica |
| 49 | Reglas Especiales para Regatas de Crucero |
| 49 | - Planillas de Inspecciones para Regatas de Categoría 4 |
| 51 | - Planillas de Inspecciones para Regatas de Categoría 3 |
| 54 | Sistema de Medición Internacional - "ORC Internacional" y "ORC Club" |
| 55 | Procedimiento para realizar una medición "ORC Internacional" y "ORC Club" |
| 56 | Obtención de un certificado de medición |
| 57 | Responsabilidad del propietario de un barco de ORC |
| 58 | Velas permitidas a bordo |
| 59 | Inspecciones de medición |
| 60 | Penalidades alternativa por infracciones detectadas por inspecciones |
| 63 | Clasificaciones en ORC |
| 64 | Calendario de Regatas y Navegación Yachting a Motor |
| 64 | Estímulo de Regatas Yachting a Motor |
| 64 | Campeonato de Regatas de Regularidad |
| 68 | Copas de Historiales y condiciones en que se disputan |
| 68 | a) Regata Oceánica Buenos Aires - Río de Janeiro |
| 68 | b) Regata Oceánica Buenos Aires - Mar del Plata |
| 69 | c) Regata Oceánica Buenos Aires - Punta del Este |
| 69 | d) Suma de Tiempos Regatas Oceánicas Buenos Aires - Mar del Plata y Mar del Plata - Punta del Este |
| 70 | e) Circuito Río de la Plata |
| 70 | f) Campeonato Sudamericano Oceánico de Fórmulas |
| 70 | g) Circuito Atlántico Sur Rolex Cup |
| 70 | h) Semana de Clásicos Rolex Cup |
| 70 | i) Semana Mar de Solis |
| 71 | j) Regatas con Handicap en el Río de la Plata |
| 77 | k) Campeonato por Puntaje en Regatas con Handicap |
| 77 | 1) Medalla Yacht Club Argentino |
| 77 | 2) Medallas Doradas |
| 79 | 3) Campeonatos Argentinos de Fórmulas |
| 79 | 4) Campeonatos Argentinos de Crucero |
| 79 | 5) Copa Yacht Club Argentino |
| 79 | 6) Campeonatos por Equipos Interclubes - Copa Yacht Club Argentino |
| 80 | Copas de Historiales Clases Internacionales y Nacionales |
| 80 | Clase Internacional Soling |
| 80 | Medallas Doradas |
| 83 | Campeonatos Argentinos |
| 85 | Corbeta Patagon |
| 86 | Torneo de Otoño |
| 87 | Yacht Club Argentino |
| 89 | Semana de Buenos Aires |
| 93 | Semana Internacional del Yachting Mar del Plata - Semana de Mar del Plata - Campeonato de Verano |

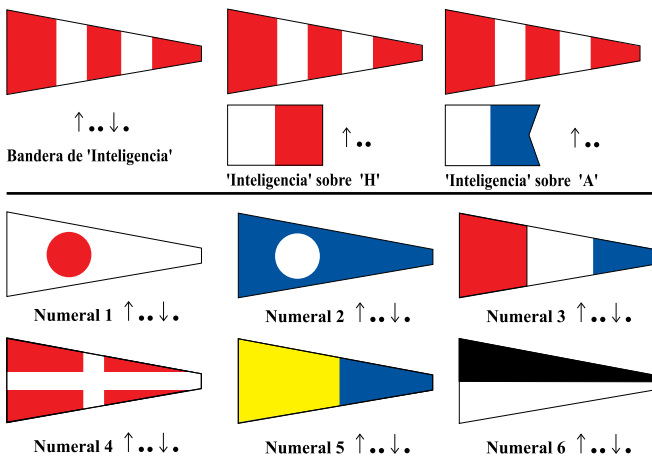


CODIGO INTERNACIONAL DE SEÑALES

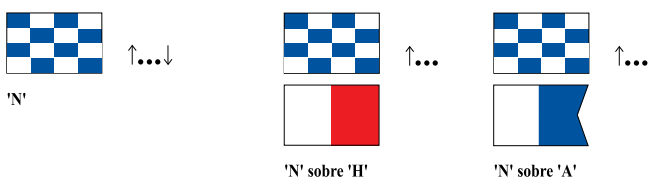


SEÑALES DE REGATA

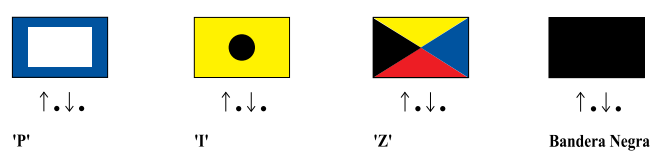
Señales de postergación



Inteligencia sobre Gallardetes Numerales 1 a 6, Postergación de 1 a 6 horas desde la hora de partida



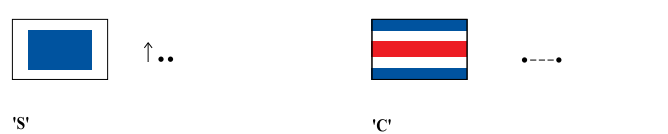
Señales Previas a la Partida



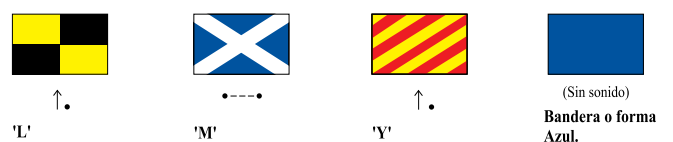
Señales de Llamada

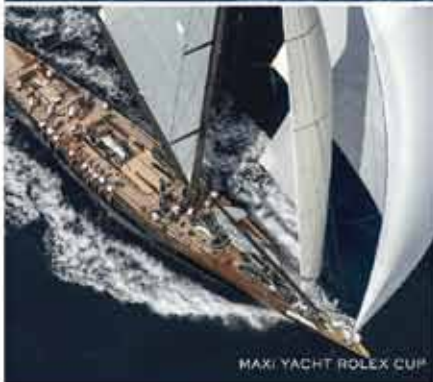


Señales de Cambio de Recorrido



Otras Señales





CUANDO
SE SUPERAN
LOS MAYORES
DESAFÍOS,
SE HACE
HISTORIA.

Este reloj presenció la perseverancia
y la precisión de las tripulaciones. Acompañó
a equipos que ponen a prueba los límites del océano.
No solo marca el tiempo. Marca su época.



OYSTER PERPETUAL YACHT-MASTER


ROLEX