

# 2017

**Programa e  
Instrucciones  
de Regatas a  
Vela y Motor**

# Yacht Club Argentino

Fundado el 2 de julio de 1883

**Galicia** ÉMINENT

Con **Quieroviajes**  
llegás más rápido  
a tu pasaje.

Elegí Galicia Éminent.

[galiciaeminent.com](http://galiciaeminent.com)





## *Sportsman*

*es aquél que no solamente ha vigorizado sus músculos y desarrollado su resistencia por el ejercicio de algún gran deporte, sino que en la práctica de ese ejercicio, ha aprendido a reprimir su cólera, a ser tolerante con sus compañeros, a no aprovechar de una vil ventaja, a sentir profundamente como una deshonra la mera sospecha de una trampa y a llevar con altura un semblante alegre, bajo el desencanto de un revés.*

*De "Punch", año 1850*

*Esta definición fue recordada en 1925 por Sir William Burton, Vicepresidente de la Yacht Racing Association.*

# Yacht Club Argentino

Fundado el 2 de Julio de 1883

Programa e Instrucciones de Regatas 2017

Autoridad Nacional Argentina para el Offshore Racing Congress

## Sede Social de Dársena Norte

Viamonte y Costanera Sur - Dársena Norte - (1107) Buenos Aires - Argentina  
Secretaría: (+54-11) 4314-0505 - Fax: (+54-11) 4312-9520  
Local Social, Bar y Restaurante: (+54-11) 4314-0505 interno 1  
Estación Radioeléctrica: LSD 49 - YCA Dársena Norte - Latitud 34° 35,8' S - Longitud 058° 21,8' W  
E-mail: yca@yca.org.ar - Sitio Web: www.yca.org.ar

## Sede Social de Mar del Plata

Celso Aldao s/n - Playa Grande  
(7600) Mar del Plata - Provincia de Buenos Aires  
Local Social: (+54-223) 451-1287 – Fax (+54-223) 451-8708  
Bar y Restaurant: (+54-223) 451-3047  
Latitud 38° 01,866' S - Longitud 057° 31,95' W  
E-mail: ycamdp@yca.org.ar

## Sede Social de San Fernando

General Arias N° 1506, esq. Maipú  
(1646) San Fernando - Provincia de Buenos Aires  
Conmutador: (+54-11) 4744-3747  
Bar y Restaurant (+5411) 4744-8388  
Estación Radioeléctrica: LSD 37 - YCA San Fernando  
Latitud 34° 26,166' S - Longitud 058° 32,6' W  
E-mail: ycasf@yca.org.ar

## Puerto de Yachting

Vito Dumas s/n - Puerto de Mar del Plata  
Casilla de Correo N° 2 (7600) Puerto de Mar del Plata  
Sede (+54-223) 480-0242  
Bar y Restaurant (+54-223) 480-9264  
Latitud 38° 02,5' S - Longitud 057° 32,35' W  
Estación Radioeléctrica LSD 50 - YCA Mar del Plata  
E-mail: ycapuerto@yca.org.ar

## Sede Isla Delta del Paraná

Paraná de las Palmas Km. 54,3 y desembocadura  
del Canal Honda - 2° Sección de Islas  
Latitud 34° 17,333' S - Longitud 058° 33,8' W

## Sede Isla Zárate

Canal Emilio Mitre, Km. 42,7, 1° sección de Islas  
Partido de Tigre - Provincia de Buenos Aires  
Latitud 34°21, 472' S - Longitud 058° 27,963' W

## COMISION DIRECTIVA

**COMODORO:** Juan V. Tedin  
**VICECOMODORO:** Eduardo E. Camou  
**SECRETARIO HONORARIO:** Jorge A. Jáuregui  
**PROSECRETARIO HONORARIO:** Fernando J. Fraguó  
**TESORERO HONORARIO:** Carlos V. D. Jasson Hardie  
**PROTESORERO HONORARIO:** Paulo M. Cosentino

**VOCALES TITULARES:** Jorge Álvarez Gallesio  
Gerardo L. Araujo  
Marcel Bacqué  
Juan L. P. Cernadas  
Ricardo C. Scherianz  
Héctor A. Tebaldi

**VOCALES SUPLENTES:** César Adrogué  
Benoit P. Culot  
Jorge A. Goulú (h)  
Alejandro E. Laurence  
Francisco J. Tavella

## COMISIÓN DE YACHTING A VELA

**Presidente:** Marcel Bacqué

**Vicepresidente:** Gustavo Sciacca

**Vocales:** Sofía Tedin, Carlos B. Agnoletti, Augusto C. Bassanetti, Benjamín D. Cosentino, Iván Cosentino, Héctor Djivaris, Carlos V.D. Jasson Hardie, Martín A. Meilán, Santiago A. Negri, Juan F. Ruggero, Mariano Sellanes y Julian G. Somodi.

## COMISIÓN DE YACHTING A MOTOR

**Presidente:** Fernando J. Fraguio

**Vicepresidente:** Sixto P. Parodi

**Vocales:** Eduardo B. Belvisi, Eduardo D'Alessio, Eduardo E. Ehrenbolger, Eduardo Erosa, Carlos Fechino, Jorge A. Petroni, Enrique H. Rhodius, Jorge L. Salom y Rita Diana Rapp.

## COORDINADOR DE LA ORGANIZACIÓN DE CAMPEONATOS INTERNACIONALES

Marcel Bacqué

## SUBCOMISION DE FORMULAS

**Presidente:** Carlos V. D. Jasson Hardie

**Vocales:** José A. Frers, Gustavo Sciacca y Mariano Sellanes

## SUBCOMISION DE REGATAS DE FORMULAS

**Presidente:** Gustavo Sciacca.

**Vicepresidente:** Jorge A. Jáuregui.

**Vocales:** Rodrigo Funes de Rioja, Martín A. Meilán, Mariano Sellanes y Julian G. Somodi.

## SUBCOMISION DE CLASES MONOTIPO

**Presidente:** Sofía Tedin

**Vocales:** Carlos B. Agnoletti, Iván Aranguren, Gonzalo F. Arroyo, Augusto C. Bassanetti, Benjamín D. Cosentino, Iván Cosentino, Pablo Pruden, Agustín Romero y Leopoldo van Avermaete.

## COMISION DE JUECES Y ARBITROS

**Presidente:** Gonzalo Heredia Gayán

**Vicepresidente:** Flavio M. Naveira

**Secretario:** Juan F. Ruggero

## COMISION ORGANIZADORA REGATA BUENOS AIRES - RIO DE JANEIRO

**Presidente:** Ricardo A. Galarce

**Vicepresidente:** Juan V. Tedin

**Vocales:** César Adrogué (h), Gerardo L. Araujo, Pablo G. Cernadas, Víctor A. Entrala, Jorge A. Jáuregui, Juan Noguera, Pablo G. Mensa y Gustavo Sciacca.

## REPRESENTANTE ANTE EL OFFSHORE RACING CONGRESS

José A. Frers

## REPRESENTANTE ANTE LA FEDERACIÓN ARGENTINA DE YACHTING

Gerardo L. Araujo

## REPRESENTANTE ANTE LA COMISION INTERCLUBES

José M. Barbieri y Tomás Barbieri Prats (Alternos)

# UNA PERSPECTIVA DIFERENTE EN ERP

Con **BAS Company Steering** administre sus procesos de forma eficiente en una única plataforma, sólida y consistente. Asegúrese el control de su empresa, mejore la calidad y oportunidad de sus decisiones, optimice sus recursos para la generación de oportunidades de negocio y proyecte un crecimiento sostenido en el tiempo.

Más de 700 grupos empresarios de diversos sectores e industrias garantizan su solidez y confiabilidad.



¡Lleve sus procesos al próximo nivel! Llámenos.

CHACABUCO 314 PISO 9 y 10 | BUENOS AIRES, ARGENTINA  
TEL: (54 11) 5238-7600 | <http://bas.com.ar>

# CALENDARIO DE REGATAS 2017

## FORMULA "ORC INTERNACIONAL"

### 1. CIRCUITO ATLANTICO SUR ROLEX CUP (Medalla YCA)

Sábado 14 de Enero

#### 1.1 Olivos/Buenos Aires/Buceo - Punta del Este

Martes 17 de Enero

#### 1.2/3 2 Barlovento – Sotavento frente a PDE

Miércoles 18 de Enero

#### 1.4 Circuito La Barra

Viernes 20 de Enero

#### 1.5/6 2 Barlovento – Sotavento frente a PDE

Sábado 21 de Enero

#### 1.7 Regata Vuelta Gorriti

Entrega de Premios

### 2. XXV° REGATA OCEÁNICA BUENOS AIRES – RÍO DE JANEIRO (Medalla YCA)

Sábado 11 de Febrero

### 3. CAMPEONATO ARGENTINO DE CRUCERO

Acumulan puntaje las siguientes Regatas:

5, 6.1, 6.2, 7.1, 7.2, 8, 9.1, 9.2, 10, 11.4, 12 y 13.

### 4. CAMPEONATO DE VERANO (Medallas YCA - Dorada)

Sábado 11 de Marzo

#### 4.1/2/3 3 Barlovento - Sotavento

Domingo 12 de Marzo

#### 4.4/5/6 3 Barlovento - Sotavento

### 5. BUENOS AIRES – LA PANELA – BUENOS AIRES (Medallas YCA - Dorada)

Viernes 7 de Abril

### 6. CAMPEONATO METROPOLITANO (Medallas YCA- Dorada)

Parque Cerrado en Dársena Norte

Sábado 13 de Mayo

#### 6.1 Buenos Aires - Colonia

Domingo 14 de Mayo

#### 6.2 Colonia - Buenos Aires

Sábado 20 de Mayo

#### 6.3/4/5/3 Barlovento - Sotavento

Domingo 21 de Mayo

#### 6.6 Recorrido de Marcas Fijas

Entrega de Premios

### 7. CAMPEONATO DE INVIERNO (Medallas YCA- Dorada)

Sábado 29 de Julio

#### 7.1 Buenos Aires – Riachuelo

Domingo 30 de Julio

#### 7.2 Riachuelo – Buenos Aires

Sábado 5 de Agosto

#### 7.3/4/5 3 Barlovento – Sotavento

Domingo 6 de Agosto

#### 7.6 Recorrido de Marcas Fijas

Entrega de Premios

### 8. RECORRIDO MEDIA DISTANCIA (Medallas YCA - Dorada)

Sábado 19 de Agosto

### 9. CAMPEONATO PRIMAVERA (Medallas YCA – Dorada)

Parque Cerrado en Dársena Norte

Sábado 2 de Septiembre

#### 9.1 Buenos Aires – La Plata

Domingo 3 de Septiembre

#### 9.2 La Plata – Buenos Aires

Sábado 9 de Septiembre

#### 9.3/4/5 3 Barlovento – Sotavento

Domingo 10 de Septiembre

#### 9.6 Recorrido de Marcas Fijas

Entrega de Premios

### 10. CAMPEONATO CLAUSURA (Medallas YCA - Dorada)

Viernes 20 de Octubre

Buenos Aires – Puerto del Buceo

**CAMBIO DE FECHA**  
29 de septiembre

### 11. XXIX° CAMPEONATO ARGENTINO ORC Internacional (Medallas YCA – Dorada)

Parque Cerrado en Dársena Norte

Sábado 4 de Noviembre

#### 11.1/2/3 3 Barlovento – Sotavento

Domingo 5 de Noviembre

#### 11.4 Recorrido Larga Distancia

Sábado 11 de Noviembre

#### 11.5/6/7 3 Barlovento – Sotavento

Domingo 12 de Noviembre

#### 11.8 Recorrido de Marcas Fijas

Entrega de Premios

### 12. BUENOS AIRES – PUNTA DEL ESTE (Medalla YCA)

Viernes 24 de Noviembre

### 13. PUNTA DEL ESTE – BUENOS AIRES (Medalla YCA)

Viernes 1° de Diciembre

Hemos puesto proa hacia el desarrollo sustentable  
y navegamos hacia él con energía.

Con energía limpia.



*Ganador del Black-Diamond Award 2014, el Buque Francisco Papa,  
es un nuevo concepto de navegación comercial en base a energía limpia y sustentable.  
Conozca más en [www.youtube.com/BuquebusOficial](http://www.youtube.com/BuquebusOficial)*

  
**BUQUEBUS**

[buquebus.com](http://buquebus.com)

# CALENDARIO DE REGATAS 2017

## FORMULA "ORC CLUB"

1. **SEMANA MAR DE SOLIS**  
Jueves 5 de Enero
  - 1.1 **Buenos Aires – Colonia**  
Viernes 6 de Enero
  - 1.2 **Colonia – Sauce**  
Sábado 7 de Enero
  - 1.3 **Sauce - Riachuelo**  
Domingo 8 de Enero
  - 1.4 **Recorrido Fijo frente a Riachuelo**  
Entrega de Premios
2. **CIRCUITO ATLANTICO SUR ROLEX CUP (Medalla YCA)**  
Sábado 14 de Enero
  - 2.1 **Olivos/Buenos Aires/Buceo - Punta del Este**  
Martes 17 de Enero
  - 2.2/3 **2 Barlovento – Sotavento frente a PDE**  
Miércoles 18 de Enero
  - 2.4 **Circuito La Barra**  
Viernes 20 de Enero
  - 2.5/6 **2 Barlovento – Sotavento frente a PDE**  
Sábado 21 de Enero
  - 2.7 **Regata Vuelta Gorriti**  
Entrega de Premios
3. **XXV° REGATA OCEÁNICA BUENOS AIRES – RÍO DE JANEIRO (Medalla YCA)**  
Sábado 11 de Febrero
4. **CAMPEONATO ARGENTINO DE CRUCERO**  
Acumulan puntaje las siguientes Regatas:  
6, 7.1, 7.2, 8.1, 8.2, 9, 10.1, 10.2, 11, 12.4, 13 y 14.
5. **CAMPEONATO DE VERANO (Medallas YCA - Dorada)**  
Sábado 11 de Marzo
  - 5.1/2/3 **3 Barlovento - Sotavento**  
Domingo 12 de Marzo
  - 5.4/5/6 **3 Barlovento - Sotavento**
6. **BUENOS AIRES – LA PANELA – BUENOS AIRES (Medallas YCA - Dorada)**  
Viernes 7 de Abril
7. **CAMPEONATO METROPOLITANO (Medallas YCA- Dorada) Parque Cerrado en Dársena Norte**  
Sábado 13 de Mayo
  - 7.1 **Buenos Aires - Colonia**  
Domingo 14 de Mayo
  - 7.2 **Colonia - Buenos Aires**  
Sábado 20 de Mayo
  - 7.3/4/5 **3 Barlovento - Sotavento**  
Domingo 21 de Mayo
  - 7.6 **Recorrido de Marcas Fijas**  
Entrega de Premios
8. **CAMPEONATO DE INVIERNO (Medallas YCA- Dorada)**  
Sábado 29 de Julio
  - 8.1 **Buenos Aires – Riachuelo**  
Domingo 30 de Julio
  - 8.2 **Riachuelo – Buenos Aires**  
Sábado 5 de Agosto
  - 8.3/4/5 **3 Barlovento – Sotavento**  
Domingo 6 de Agosto
  - 8.6 **Recorrido de Marcas Fijas**  
Entrega de Premios
9. **RECORRIDO MEDIA DISTANCIA (Medallas YCA - Dorada)**  
Sábado 19 de Agosto
10. **CAMPEONATO PRIMAVERA (Medallas YCA – Dorada) Parque Cerrado en Dársena Norte**  
Sábado 2 de Septiembre
  - 10.1 **Buenos Aires – La Plata**  
Domingo 3 de Septiembre
  - 10.2 **La Plata – Buenos Aires**  
Sábado 9 de Septiembre
  - 10.3/4/5 **3 Barlovento – Sotavento**  
Domingo 10 de Septiembre
  - 10.6 **Recorrido de Marcas Fijas**  
Entrega de Premios
11. **CAMPEONATO CLAUSURA (Medallas YCA - Dorada)**  
Viernes 20 de Octubre  
**Buenos Aires – Puerto del Buceo**
12. **XXIX° CAMPEONATO ARGENTINO ORC Club (Medallas YCA – Dorada) Parque Cerrado en Dársena Norte**  
Sábado 4 de Noviembre
  - 12.1/2/3 **3 Barlovento – Sotavento**  
Domingo 5 de Noviembre
  - 12.4 **Recorrido Larga Distancia**  
Sábado 11 de Noviembre
  - 12.5/6/7 **3 Barlovento – Sotavento**  
Domingo 12 de Noviembre
  - 12.8 **Recorrido de Marcas Fijas**  
Entrega de Premios
13. **BUENOS AIRES – PUNTA DEL ESTE (Medalla YCA)**  
Viernes 24 de Noviembre
14. **PUNTA DEL ESTE – BUENOS AIRES (Medalla YCA)**  
Viernes 1° de Diciembre

**CAMBIO DE FECHA**  
29 de septiembre



**RUS**<sup>®</sup>

**NR**  
**NAUTI RUS**

*Disfrute  
del paisaje*

*Navegue con **NAUTI RUS***

Consulte cotización al:  
**0810-888-7080**



**RIO URUGUAY  
SEGUROS**<sup>®</sup>

Congreso de Tucumán 21 (E3260FTA)  
Concepción del Uruguay - Entre Ríos - Argentina  
atencionalasegurado@riouruguay.com.ar

Atención las 24 hs 0810-888-7080

[www.riouruguay.com.ar](http://www.riouruguay.com.ar)



SUPERINTENDENCIA DE  
SEGUROS DE LA NACIÓN

[www.ssn.gov.ar](http://www.ssn.gov.ar) | 0800-666-8400 | N° de inscripción SSN: 0360

## CALENDARIO DE REGATAS 2017

### FORMULA "ORC SPORTBOAT"

#### 1. SEMANA MAR DE SOLIS

Jueves 5 de Enero

##### 1.1 Buenos Aires – Colonia

Viernes 6 de Enero

##### 1.2 Colonia – Sauce

Sábado 7 de Enero

##### 1.3 Sauce - Riachuelo

Domingo 8 de Enero

##### 1.4 Recorrido Fijo frente a Riachuelo

Entrega de Premios

#### 2. CAMPEONATO METROPOLITANO (Medallas YCA- Dorada)

**Parque Cerrado en Dársena Norte**

Sábado 13 de Mayo

##### 2.1 Buenos Aires - Colonia

Domingo 14 de Mayo

##### 2.2 Colonia - Buenos Aires

Sábado 20 de Mayo

##### 2.3/4/5 3 Barlovento - Sotavento

Domingo 21 de Mayo

##### 2.6 Recorrido de Marcas Fijas

Entrega de Premios

#### 3. CAMPEONATO DE INVIERNO (Medallas YCA- Dorada)

Sábado 29 de Julio

##### 3.1 Buenos Aires – Riachuelo

Domingo 30 de Julio

##### 3.2 Riachuelo – Buenos Aires

Sábado 5 de Agosto

##### 3.3/4/5 3 Barlovento – Sotavento

Domingo 6 de Agosto

##### 3.6 Recorrido de Marcas Fijas

Entrega de Premios

#### 4. CAMPEONATO PRIMAVERA (Medallas YCA – Dorada)

**Parque Cerrado en Dársena Norte**

Sábado 2 de Septiembre

##### 4.1 Buenos Aires – La Plata

Domingo 3 de Septiembre

##### 4.2 La Plata – Buenos Aires

Sábado 9 de Septiembre

##### 4.3/4/5 3 Barlovento – Sotavento

Domingo 10 de Septiembre

##### 4.6 Recorrido de Marcas Fijas

Entrega de Premios

#### 5. XXIX° CAMPEONATO ARGENTINO ORC Sportboat (Medallas YCA – Dorada)

**Parque Cerrado en Dársena Norte**

Sábado 4 de Noviembre

##### 5.1/2/3 3 Barlovento – Sotavento

Domingo 5 de Noviembre

##### 5.4 Recorrido Larga Distancia

Sábado 11 de Noviembre

##### 5.5/6/7 3 Barlovento – Sotavento

Domingo 12 de Noviembre

##### 5.8 Recorrido de Marcas Fijas

Entrega de Premios

## CALENDARIO DE REGATAS 2017

### COPA YACHT CLUB ARGENTINO / PLAYA GRANDE - MAR DEL PLATA FORMULAS "ORC CLUB" Y "ORC SPORTBOAT"

- Sábado 1° de Abril
- 1.1 **Regata Inicio**  
Sábado 3 de Junio
- 1.2 **Regata Aniversario**

- Sábado 23 de Septiembre
- 1.3 **Regata Primavera**  
Sábado 4 de Noviembre
- 1.4 **Regata Clausura**

*Imagine sus premios y regalos,  
nosotros los hacemos realidad...*



*Black, Carbajal*

*Black Carbajal y Cía. S. A.  
Sarmiento 760 P.B. (C1041AAP) Buenos Aires, Argentina.  
Tele Fax: 4394 - 3147 (Líneas Rotativas), 4325 - 1139  
Pedidos por Fax sin cargo: 0800 - 333 - 4852 (Lunes a Viernes 9 a 19 hs.)  
e-mail: [ventas@blackcarbajal.com.ar](mailto:ventas@blackcarbajal.com.ar)  
[www.blackcarbajal.com.ar](http://www.blackcarbajal.com.ar)*

# CALENDARIO DE REGATAS 2017

## FORMULA "PHRF"

### 1. SEMANA MAR DE SOLIS

Jueves 5 de Enero

#### 1.1 Buenos Aires – Colonia

Viernes 6 de Enero

#### 1.2 Colonia – Sauce

Sábado 7 de Enero

#### 1.3 Sauce - Riachuelo

Domingo 8 de Enero

#### 1.4 Recorrido Fijo frente a Riachuelo

Entrega de Premios

### 2. BUENOS AIRES – LA PANELA – BUENOS AIRES (Medalla Dorada)

Viernes 7 de Abril

### 3. CAMPEONATO METROPOLITANO (Medalla Dorada)

Parque Cerrado en Dársena Norte

Sábado 13 de Mayo

#### 3.1 Buenos Aires - Colonia

Domingo 14 de Mayo

#### 3.2 Colonia - Buenos Aires

Sábado 20 de Mayo

#### 3.3/4/5 3 Barlovento - Sotavento

Domingo 21 de Mayo

#### 3.6 Recorrido de Marcas Fijas

Entrega de Premios

### 4. RECORRIDO DE MEDIA DISTANCIA (Medalla Dorada)

Sábado 19 de Agosto

### 5. CAMPEONATO DE INVIERNO (Medalla Dorada)

Sábado 29 de Julio

#### 5.1 Buenos Aires – Riachuelo

Domingo 30 de Julio

#### 5.2 Riachuelo – Buenos Aires

Sábado 5 de Agosto

#### 5.3/4/5 3 Barlovento – Sotavento

Domingo 6 de Agosto

#### 5.6 Recorrido de Marcas Fijas

Entrega de Premios

### 6. CAMPEONATO PRIMAVERA (Medalla Dorada)

Parque Cerrado en Dársena Norte

Sábado 2 de Septiembre

#### 6.1 Buenos Aires – La Plata

Domingo 3 de Septiembre

#### 6.2 La Plata – Buenos Aires

Sábado 9 de Septiembre

#### 6.3/4/5 3 Barlovento – Sotavento

Domingo 10 de Septiembre

#### 6.6 Recorrido de Marcas Fijas

Entrega de Premios

### 7. CAMPEONATO CLAUSURA (Medalla Dorada)

Viernes 20 de Octubre

Buenos Aires – Puerto del Buceo

**CAMBIO DE FECHA**  
29 de septiembre

### 8. BUENOS AIRES – PUNTA DEL ESTE

Viernes 24 de Noviembre

### 9. PUNTA DEL ESTE – BUENOS AIRES

Viernes 1º de Diciembre

A person is sitting on the deck of a boat, wearing white trousers and patterned socks. The socks have a red and white diamond pattern on a brown background. The person is also wearing brown leather shoes. The background shows the boat's deck, a white cabin, and a blue sky.

# Stylo

FINE SOCKS

**Belgrano:** Soldado de la Independencia 1201 Tel: 4772-5972 - **Matienco:** 1689 Tel: 4776-3715 - **Barrio Norte:** Libertad 1073 Tel: 4815-1139  
**Martinez:** Alvear 321 Tel: 4793-1233 - **La Plata:** Calle 48 N° 791 esq. 11 Tel: 0221-427-6920 - **City Bell:** Cantilo 475 (entre 4 y 5) Tel: 0221-472-1525

[www.medias-stylo.com](http://www.medias-stylo.com)

# CALENDARIO DE REGATAS 2017

## FORMULAS "VELEROS CLASICOS" Y "VINTAGE"

### 1. SEMANA MAR DE SOLIS

Jueves 5 de Enero

1.1 **Buenos Aires – Colonia**

Viernes 6 de Enero

1.2 **Colonia – Sauce**

Sábado 7 de Enero

1.3 **Sauce - Riachuelo**

Domingo 8 de Enero

1.4 **Recorrido Fijo frente a Riachuelo**

Entrega de Premios

### 2. SEMANA DE CLÁSICOS PUNTA DEL ESTE

**Punta del Este**

**(Medalla Dorada)**

Martes 24 de Enero

2.1 **Circuito La Barra**

Miércoles 25 de Enero

2.2 **Circuito Solanas**

Viernes 27 de Enero

2.3 **Circuito Playa Mansa**

Sábado 28 de Enero

2.4 **Vuelta Gorriti**

Entrega de Premios

### 3. XXV° REGATA OCEÁNICA BUENOS AIRES – RÍO DE JANEIRO

Sábado 11 de Febrero

### 4. BUENOS AIRES – LA PANELA – BUENOS AIRES

**(Medalla Dorada)**

Viernes 7 de Abril

### 5. SEMANA DE CLASICOS DE BUENOS AIRES

**(Medalla Dorada)**

Sábado 22 y Domingo 23 de Abril

5.1/2 **Recorridos fijos frente a Buenos Aires**

Entrega de Premios

### 6. CAMPEONATO METROPOLITANO

**(Medalla Dorada)**

Sábado 13 de Mayo

6.1 **Buenos Aires - Colonia**

Domingo 14 de Mayo

6.2 **Colonia - Buenos Aires**

Sábado 20 de Mayo

6.3 **1 Barlovento - Sotavento**

Domingo 21 de Mayo

6.4 **Recorrido de Marcas Fijas**

Entrega de Premios

### 7. CAMPEONATO DE INVIERNO

**(Medalla Dorada)**

Sábado 29 de Julio

7.1 **Buenos Aires – Riachuelo**

Domingo 30 de Julio

7.2 **Riachuelo – Buenos Aires**

Sábado 5 de Agosto

7.3 **1 Barlovento – Sotavento**

Domingo 6 de Agosto

7.4 **Recorrido de Marcas Fijas**

Entrega de Premios

### 8. RECORRIDO DE MEDIA DISTANCIA

**(Medalla Dorada)**

Sábado 19 de Agosto

### 9. CAMPEONATO PRIMAVERA

**(Medalla Dorada)**

**Parque Cerrado en Dársena Norte**

Sábado 2 de Septiembre

9.1 **Buenos Aires – La Plata**

Domingo 3 de Septiembre

9.2 **La Plata – Buenos Aires**

Sábado 9 de Septiembre

9.3 **1 Barlovento – Sotavento**

Domingo 10 de Septiembre

9.4 **Recorrido de Marcas Fijas**

Entrega de Premios

### 10. CAMPEONATO CLAUSURA

**(Medalla Dorada)**

Viernes 20 de Octubre

**Buenos Aires – Puerto del Buceo**

Entrega de Premios

**CAMBIO DE FECHA**  
29 de septiembre

### 11. SEMANA DE CLASICOS COLONIA

**(Medalla Dorada)**

Sábado 28 y Domingo 29 de Octubre

11.1/2 **Recorridos fijos frente a Colonia**

Entrega de Premios

### 12. BUENOS AIRES – PUNTA DEL ESTE

**(Medalla Dorada)**

Viernes 24 de Noviembre

### 13. PUNTA DEL ESTE – BUENOS AIRES

**(Medalla Dorada)**

Viernes 1° de Diciembre



MAGIC MARINE

[www.nordikwear.com](http://www.nordikwear.com)  
[info@nordikwear.com](mailto:info@nordikwear.com)  
Tel. (011) 4711-1781



**NORDIK**

# CALENDARIO DE REGATAS 2017

## “TRIPULACIONES EN DOBLES”

- |   |   |
|---|---|
| <p><b>1. SEMANA MAR DE SOLIS</b><br/>Jueves 5 de Enero</p> <p>1.1 <b>Buenos Aires – Colonia</b><br/>Viernes 6 de Enero</p> <p>1.2 <b>Colonia – Sauce</b><br/>Sábado 7 de Enero</p> <p>1.3 <b>Sauce - Riachuelo</b><br/>Domingo 8 de Enero</p> <p>1.4 <b>Recorrido Fijo frente a Riachuelo</b><br/>Entrega de Premios</p> <p><b>2. XXV° REGATA OCEÁNICA BUENOS AIRES – RÍO DE JANEIRO (Medalla Dorada)</b><br/>Sábado 11 de Febrero</p> <p><b>3. BALIZA PIEDRA DIAMANTE - CNSI*</b><br/>Sábado 11 de Marzo</p> <p><b>4. BUENOS AIRES – LA PANELA – BUENOS AIRES (Medalla Dorada)</b><br/>Viernes 7 de Abril</p> <p><b>5. PUNTA ARTILLEROS - CUBA*</b><br/>Sábado 29 de Abril</p> <p><b>6. CAMPEONATO METROPOLITANO</b><br/>Sábado 13 de Mayo</p> <p>6.1 <b>Buenos Aires - Colonia</b><br/>Domingo 14 de Mayo</p> <p>6.2 <b>Colonia - Buenos Aires</b><br/>Domingo 21 de Mayo</p> <p>6.3 <b>Recorrido de Marcas Fijas</b></p> <p><b>7. REGATA DIAMANTE - YCO*</b><br/>Sábado 27 de Mayo</p> <p><b>8. TRIANGULO DEL PLATA - YCA* (Medalla Dorada)</b><br/>Viernes 7 de Julio</p> | <p><b>9. CAMPEONATO DE INVIERNO</b><br/>Sábado 29 de Julio</p> <p>9.1 <b>Buenos Aires – Riachuelo</b><br/>Domingo 30 de Julio</p> <p>9.2 <b>Riachuelo – Buenos Aires</b><br/>Domingo 6 de Agosto</p> <p>9.3 <b>Recorrido de Marcas Fijas</b></p> <p><b>10. RECORRIDO MEDIA DISTANCIA</b><br/>Sábado 19 de Agosto</p> <p><b>11. REGATA PILOTE NORDEN - CNSE*</b><br/>Sábado 26 de Agosto</p> <p><b>12. CAMPEONATO PRIMAVERA</b><br/>Sábado 2 de Septiembre</p> <p>12.1 <b>Buenos Aires – La Plata</b><br/>Domingo 3 de Septiembre</p> <p>12.2 <b>La Plata - Buenos Aires</b><br/>Domingo 10 de Septiembre</p> <p>12.3 <b>Recorrido de Marcas Fijas</b></p> <p><b>13. BUENOS AIRES - COLONIA - CNGSM*</b><br/>Sábado 23 de Septiembre</p> <p><b>14. REGATA VUELTA GORRITI - CUBA - YCA* (Medalla Dorada)</b><br/>Viernes 13 de Octubre</p> <p><b>15. CAMPEONATO CLAUSURA</b><br/>Viernes 20 de Octubre<br/><b>Buenos Aires – Puerto del Buceo</b></p> <p><b>16. BUENOS AIRES – PUNTA DEL ESTE</b><br/>Viernes 24 de Noviembre</p> <p><b>17. PUNTA DEL ESTE – BUENOS AIRES</b><br/>Viernes 1° de Diciembre</p> |
|---|---|

**CAMBIO DE FECHA**  
29 de septiembre

\* Regatas del Campeonato Argentino de Tripulaciones en Dobles 2017.  
Las Regatas 3, 5, 7, 11, y 13 son organizadas por los Clubes indicados en cada una.  
El YCA no es coorganizador de esas regatas y figuran en este programa solo a efectos informativos.

## CALENDARIO DE REGATAS CAMPEONATO YACHT CLUB ARGENTINO

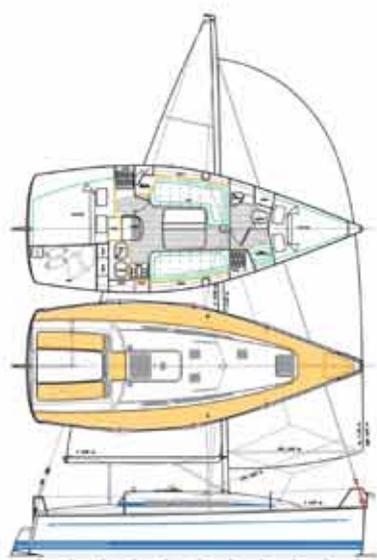
### FORMULAS “ORC CLUB” - “ORC SPORTBOAT” - “VELEROS CLÁSICOS” - “TRIPULACIONES EN DOBLES”

El sistema de puntaje del Campeonato, los distintos recorridos, las líneas de partida y de llegada serán establecidas en las instrucciones particulares. No habrá descartes.

- |  |  |
|--|--|
| <p><b>1. Recorrido Fijo</b><br/>Sábado 18 de Marzo</p> <p><b>2. Recorrido Fijo</b><br/>Sábado 3 de Junio</p> | <p><b>3. Recorrido Fijo</b><br/>Sábado 26 de Agosto</p> <p><b>3. Recorrido Fijo</b><br/>Sábado 16 de Diciembre<br/>Entrega de premios al finalizar el campeonato</p> |
|--|--|

# CÖRUM YACHTS

“...para cada sueño... una realidad...”



## CÖRUM 280 MODELO 2017

DIMENSIONES PRINCIPALES:	
ESLORA TOTAL	8,35 m
ESLORA EN FLOTACION	7,90 m
MANA MÁXIMA	3,18 m
CALADO	7,45 m
DESPLAZAMIENTO	3,070 m <sup>3</sup>



**NOVEDAD 2017:**  
PROXIMO LANZAMIENTO

**CÖRUM 320 CR**  
MODELO 2017

CÖRUM 5.5 · CÖRUM 200 · CÖRUM OD|27 · CÖRUM 280 · CÖRUM 300 CR · CÖRUM 320 CR · CÖRUM 350 CR

MODELO 2017

MODELO 2017

MODELO 2017

# CALENDARIO DE REGATAS 2017

## CLASES MONOTIPO

<b>CLASE NACIONAL S33</b>					<b>CLASE NACIONAL OD 27</b>				
Premio	Lugar	Día	Fecha	Hora	Premio	Lugar	Día	Fecha	Hora
Campeonato de Invierno	Dársena Norte	S	10-06	13.00	Corbeta Patagón	Dársena Norte	S	04-03	13.00
Blitz Race	Dársena Norte	D	11-06	12.00		Dársena Norte	D	05-03	13.00
Campeonato Blitz Race	Dársena Norte	D	27-08	12.00	Torneo de Otoño	Dársena Norte	S	22-04	16.00
Semana de Buenos Aires	Dársena Norte	S	14-10	13.00		Dársena Norte	D	23-04	12.00
Copa "Yacht Club Argentino"	Dársena Norte	D	15-10	13.00	Campeonato de Invierno	Dársena Norte	S	10-06	13.00
	Dársena Norte	L	16-10	13.00	Blitz Race	Dársena Norte	D	11-06	12.00
					Campeonato Blitz Race	Dársena Norte	D	27-08	13.00
					Semana de Buenos Aires	Dársena Norte	S	07-10	13.00
					Copa "Yacht Club Argentino"	Dársena Norte	D	08-10	12.00
						Dársena Norte	S	14-10	12.00
						Dársena Norte	D	15-10	12.00
						Dársena Norte	L	16-10	12.00
					Campeonato Argentino	Dársena Norte	S	18-11	13.00
						Dársena Norte	D	19-11	12.00
						Dársena Norte	L	20-11	12.00
<b>CLASE INTERNACIONAL STAR</b>					<b>CLASE INTERNACIONAL J24</b>				
Premio	Lugar	Día	Fecha	Hora	Premio	Lugar	Día	Fecha	Hora
Corbeta Patagón	Dársena Norte	S	04-03	16.00	Corbeta Patagon	Dársena Norte	S	04-03	13.00
	Dársena Norte	D	05-03	14.00		Dársena Norte	D	05-03	12.00
Semana de Buenos Aires	Dársena Norte	S	07-10	13.00	Torneo de Otoño	Dársena Norte	S	22-04	13.00
Copa "Yacht Club Argentino"	Dársena Norte	D	08-10	11.00		Dársena Norte	D	23-04	12.00
					Semana de Buenos Aires	Dársena Norte	S	07-10	13.00
					Copa "Yacht Club Argentino"	Dársena Norte	D	08-10	13.00
						Dársena Norte	S	14-10	13.00
						Dársena Norte	D	15-10	13.00
						Dársena Norte	L	16-10	13.00
<b>CLASE NACIONAL MATCH 30</b>					<b>CLASE INTERNACIONAL SOLING</b>				
Premio	Lugar	Día	Fecha	Hora	Premio	Lugar	Día	Fecha	Hora
Corbeta Patagón	Dársena Norte	S	04-03	16.00	Corbeta Patagon	Dársena Norte	S	04-03	13.00
	Dársena Norte	D	05-03	14.00		Dársena Norte	D	05-03	11.00
Torneo de Otoño	Dársena Norte	S	22-04	16.00	Torneo de Otoño	Dársena Norte	S	22-04	13.00
	Dársena Norte	D	23-04	14.00		Dársena Norte	D	23-04	11.00
Semana de Buenos Aires	Dársena Norte	S	07-10	13.00	Semana de Buenos Aires	Dársena Norte	S	14-10	13.00
Copa "Yacht Club Argentino"	Dársena Norte	D	08-10	11.00	Copa "Yacht Club Argentino"	Dársena Norte	D	15-10	11.00
	Dársena Norte	S	14-10	11.00		Dársena Norte	L	16-10	11.00
	Dársena Norte	D	15-10	11.00					
<b>CLASE NACIONAL CONTE 24</b>									
Premio	Lugar	Día	Fecha	Hora					
Torneo de Otoño	Dársena Norte	S	22-04	13.00					
	Dársena Norte	D	23-04	13.00					
Semana de Buenos Aires	Dársena Norte	S	07-10	13.00					
Copa "Yacht Club Argentino"	Dársena Norte	D	08-10	12.00					
	Dársena Norte	S	14-10	12.00					
	Dársena Norte	D	15-10	12.00					
	Dársena Norte	L	16-10	12.00					

# CALENDARIO DE REGATAS 2017

## CLASES MONOTIPO

<b>CLASE INTERNACIONAL J70</b>					<b>CLASE INTERNACIONAL LASER</b>					
Premio	Lugar	Día	Fecha	Hora	Premio	Lugar	Día	Fecha	Hora	
Corbeta Patagon	Dársena Norte	S	04-03	13.00	Semana Internacional del Yachting Mar del Plata	Mar del Plata	S	04-02	13.00	
	Dársena Norte	D	05-03	11.00		Mar del Plata	D	05-02	12.00	
Torneo de Otoño	Dársena Norte	S	22-04	13.00		Mar del Plata	L	06-02	12.00	
	Dársena Norte	D	23-04	11.00		Mar del Plata	M	07-02	12.00	
Campeonato de Invierno Blitz Race	Dársena Norte	S	10-06	13.00		Mar del Plata	M	08-02	12.00	
	Dársena Norte	D	11-06	11.00		Mar del Plata	J	09-02	12.00	
Campeonato Blitz Race	Dársena Norte	S	27-08	13.00		Mar del Plata	V	10-02	12.00	
	Dársena Norte	D	27-08	13.00		Mar del Plata	S	11-02	12.00	
Semana de Buenos Aires Copa "Yacht Club Argentino"	Dársena Norte	S	07-10	13.00		Torneo de Otoño	Dársena Norte	S	22-04	16.00
	Dársena Norte	D	08-10	11.00			Dársena Norte	D	23-04	14.00
	Dársena Norte	S	14-10	11.00			Dársena Norte	S	06-05	14.00
	Dársena Norte	D	15-10	11.00	Dársena Norte		D	07-05	14.00	
	Dársena Norte	L	16-10	11.00	Semana de Buenos Aires Copa "Yacht Club Argentino"		Dársena Norte	S	07-10	13.00
				Dársena Norte		D	08-10	11.00		
				Dársena Norte		S	14-10	11.00		
				Dársena Norte		D	15-10	11.00		
				Dársena Norte		L	16-10	11.00		
<b>CLASE NACIONAL GRUMETE</b>					Categoria "Alma" Dársena Norte D 21-05 11.00					
Corbeta Patagón	Dársena Norte	S	04-03	16.00	<b>CLASE INTERNACIONAL F18</b>					
	Dársena Norte	D	05-03	14.00	<b>Premio</b>	<b>Lugar</b>	<b>Día</b>	<b>Fecha</b>	<b>Hora</b>	
Torneo de Otoño	Dársena Norte	S	22-04	13.00	Semana Internacional del Yachting Mar del Plata	Mar del Plata	S	04-02	13.00	
	Dársena Norte	D	23-04	12.00	Mar del Plata	D	05-02	12.00		
Semana de Buenos Aires Copa "Yacht Club Argentino"	Dársena Norte	S	14-10	13.00	Mar del Plata	L	06-02	12.00		
	Dársena Norte	D	15-10	11.00	Mar del Plata	M	07-02	12.00		
	Dársena Norte	L	16-10	11.00	Mar del Plata	M	08-02	12.00		
Campeonato Argentino	Anchorena	S	18-11	12.00	Mar del Plata	J	09-02	12.00		
	Anchorena	D	19-11	12.00	Mar del Plata	V	10-02	12.00		
	Anchorena	L	20-11	12.00	Mar del Plata	S	11-02	12.00		
<b>CLASE INTERNACIONAL 420</b>					Torneo de Otoño Dársena Norte S 22-04 16.00					
<b>Premio</b> Semana Internacional del Yachting Mar del Plata	Mar del Plata	S	04-02	13.00	Dársena Norte	D	23-04	14.00		
	Mar del Plata	D	05-02	12.00	Dársena Norte	S	06-05	14.00		
	Mar del Plata	L	06-02	12.00	Dársena Norte	D	07-05	14.00		
	Mar del Plata	M	07-02	12.00	Torneo de Otoño	Dársena Norte	S	22-04	16.00	
	Mar del Plata	M	08-02	12.00		Dársena Norte	D	23-04	14.00	
	Mar del Plata	J	09-02	12.00		Dársena Norte	S	06-05	14.00	
	Mar del Plata	V	10-02	12.00		Dársena Norte	D	07-05	14.00	
	Mar del Plata	S	11-02	12.00		Semana de Buenos Aires Copa "Yacht Club Argentino"	Dársena Norte	S	07-10	13.00
	Torneo de Otoño	Dársena Norte	S	22-04	16.00		Dársena Norte	D	08-10	11.00
Dársena Norte		D	23-04	14.00	Dársena Norte		S	14-10	11.00	
Dársena Norte		S	06-05	14.00	Dársena Norte		D	15-10	11.00	
Dársena Norte		D	07-05	14.00	Dársena Norte		L	16-10	11.00	
Semana de Buenos Aires Copa "Yacht Club Argentino"	Dársena Norte	S	07-10	13.00						
	Dársena Norte	D	08-10	11.00						
	Dársena Norte	S	14-10	11.00						
	Dársena Norte	D	15-10	11.00						
	Dársena Norte	L	16-10	11.00						

# CALENDARIO DE REGATAS 2017

## CLASES MONOTIPO

### CLASE INTERNACIONAL SNIPE

Premio	Lugar	Día	Fecha	Hora
Semana Internacional del Yachting Mar del Plata	Mar del Plata	S	04-02	13.00
	Mar del Plata	D	05-02	12.00
	Mar del Plata	L	06-02	12.00
	Mar del Plata	M	07-02	12.00
	Mar del Plata	M	08-02	12.00
	Mar del Plata	J	09-02	12.00
	Mar del Plata	V	10-02	12.00
	Mar del Plata	S	11-02	12.00
Torneo de Otoño	Dársena Norte	S	22-04	16.00
	Dársena Norte	D	23-04	14.00
	Dársena Norte	S	06-05	14.00
	Dársena Norte	D	07-05	14.00
Semana de Buenos Aires Copa "Yacht Club Argentino"	Dársena Norte	S	14-10	13.00
	Dársena Norte	D	15-10	11.00
	Dársena Norte	L	16-10	11.00

### CLASE INTERNACIONAL 49er

Premio	Lugar	Día	Fecha	Hora
Semana Internacional del Yachting Mar del Plata	Mar del Plata	S	04-02	13.00
	Mar del Plata	D	05-02	12.00
	Mar del Plata	L	06-02	12.00
	Mar del Plata	M	07-02	12.00
	Mar del Plata	M	08-02	12.00
	Mar del Plata	J	09-02	12.00
	Mar del Plata	V	10-02	12.00
	Mar del Plata	S	11-02	12.00
Torneo de Otoño	Dársena Norte	S	22-04	16.00
	Dársena Norte	D	23-04	14.00
	Dársena Norte	S	06-05	14.00
	Dársena Norte	D	07-05	14.00
Semana de Buenos Aires Copa "Yacht Club Argentino"	Dársena Norte	S	07-10	13.00
	Dársena Norte	D	08-10	11.00
	Dársena Norte	S	14-10	11.00
	Dársena Norte	D	15-10	11.00
	Dársena Norte	L	16-10	11.00

### CLASE INTERNACIONAL 29er

Premio	Lugar	Día	Fecha	Hora
Semana Internacional del Yachting Mar del Plata	Mar del Plata	S	04-02	13.00
	Mar del Plata	D	05-02	12.00
	Mar del Plata	L	06-02	12.00
	Mar del Plata	M	07-02	12.00
	Mar del Plata	M	08-02	12.00
	Mar del Plata	J	09-02	12.00
	Mar del Plata	V	10-02	12.00
	Mar del Plata	S	11-02	12.00
Torneo de Otoño	Dársena Norte	S	22-04	16.00
	Dársena Norte	D	23-04	14.00
	Dársena Norte	S	06-05	14.00
	Dársena Norte	D	07-05	14.00

Premio	Lugar	Día	Fecha	Hora
Semana de Buenos Aires	Dársena Norte	S	07-10	13.00
Copa "Yacht Club Argentino"	Dársena Norte	D	08-10	11.00
	Dársena Norte	S	14-10	11.00
	Dársena Norte	D	15-10	11.00
	Dársena Norte	L	16-10	11.00

### CLASE INTERNACIONAL CADET

Premio	Lugar	Día	Fecha	Hora
Semana Internacional del Yachting Mar del Plata	Mar del Plata	S	04-02	13.00
	Mar del Plata	D	05-02	12.00
	Mar del Plata	L	06-02	12.00
	Mar del Plata	M	07-02	12.00
	Mar del Plata	M	08-02	12.00
	Mar del Plata	J	09-02	12.00
	Mar del Plata	V	10-02	12.00
	Mar del Plata	S	11-02	12.00

Torneo de Otoño	Dársena Norte	S	22-04	16.00
	Dársena Norte	D	23-04	14.00
	Dársena Norte	S	06-05	14.00
	Dársena Norte	D	07-05	14.00

Semana de Buenos Aires Copa "Yacht Club Argentino"	Dársena Norte	S	07-10	13.00
	Dársena Norte	D	08-10	11.00
	Dársena Norte	S	14-10	11.00
	Dársena Norte	D	15-10	11.00
	Dársena Norte	L	16-10	11.00

### CLASE INTERNACIONAL OPTIMIST TIMONELES

Premio	Lugar	Día	Fecha	Hora
Semana Internacional del Yachting Mar del Plata	Mar del Plata	S	04-02	13.00
	Mar del Plata	D	05-02	12.00
	Mar del Plata	L	06-02	12.00
	Mar del Plata	M	07-02	12.00
	Mar del Plata	M	08-02	12.00
	Mar del Plata	J	09-02	12.00
	Mar del Plata	V	10-02	12.00
	Mar del Plata	S	11-02	12.00

Torneo de Otoño	Dársena Norte	S	22-04	16.00
	Dársena Norte	D	23-04	14.00
	Dársena Norte	S	06-05	14.00
	Dársena Norte	D	07-05	14.00

Semana de Buenos Aires Copa "Yacht Club Argentino"	Dársena Norte	S	07-10	13.00
	Dársena Norte	D	08-10	11.00
	Dársena Norte	S	14-10	11.00
	Dársena Norte	D	15-10	11.00
	Dársena Norte	L	16-10	11.00

# CALENDARIO DE REGATAS 2017

## CLASES MONOTIPO

### CLASE INTERNACIONAL OPTIMIST PRINCIPIANTES

Premio	Lugar	Día	Fecha	Hora
Semana Internacional del Yachting Mar del Plata	Mar del Plata	S	04-02	13.00
	Mar del Plata	D	05-02	12.00
	Mar del Plata	L	06-02	12.00
	Mar del Plata	M	07-02	12.00
	Mar del Plata	M	08-02	12.00
	Mar del Plata	J	09-02	12.00
	Mar del Plata	V	10-02	12.00
Torneo de Otoño	Dársena Norte	S	22-04	16.00
	Dársena Norte	D	23-04	14.00
	Dársena Norte	S	06-05	14.00
	Dársena Norte	D	07-05	14.00
Semana de Buenos Aires Copa "Yacht Club Argentino"	Dársena Norte	S	07-10	13.00
	Dársena Norte	D	08-10	11.00
	Dársena Norte	S	14-10	11.00
	Dársena Norte	D	15-10	11.00
	Dársena Norte	L	16-10	11.00

### CLASE INTERNACIONAL MOTH / WASZP

Premio	Lugar	Día	Fecha	Hora
Semana Internacional del Yachting Mar del Plata	Mar del Plata	S	04-02	13.00
	Mar del Plata	D	05-02	12.00
	Mar del Plata	L	06-02	12.00
	Mar del Plata	M	07-02	12.00
	Mar del Plata	M	08-02	12.00
	Mar del Plata	J	09-02	12.00
	Mar del Plata	V	10-02	12.00
Torneo de Otoño	Dársena Norte	S	22-04	16.00
	Dársena Norte	D	23-04	14.00
	Dársena Norte	S	06-05	14.00
	Dársena Norte	D	07-05	14.00
Semana de Buenos Aires Copa "Yacht Club Argentino"	Dársena Norte	S	07-10	13.00
	Dársena Norte	D	08-10	11.00
	Dársena Norte	S	14-10	11.00
	Dársena Norte	D	15-10	11.00
	Dársena Norte	L	16-10	11.00

Balsas y Chalecos Salvavidas - Radiobalizas - Pirotecnia - Luces



<http://www.idpsa.com.ar>

APROBADO POR PNA

IDP Sociedad Anónima  
José E. Colombres 2353  
Munro (1605) Buenos Aires  
Tel: +54 11 4721-0077  
Fax: +54 11 4762-6336  
info@idpsa.com.ar

Más de 20 años de prestigio contribuyendo  
a la seguridad de la vida humana en ríos y mares

# PROGRAMA E INSTRUCCIONES PARTICULARES DE REGATA

ESTAS INSTRUCCIONES DE REGATA CORRESPONDEN A TODAS LAS REGATAS DE LAS FORMULAS "ORC INTERNACIONAL" - "ORC CLUB" - "ORC SPORTBOAT" - "PHRF" - "VELEROS CLÁSICOS Y VINTAGE" Y CLASES QUE SE AGREGAN A ALGUNAS DE LAS REGATAS DE FORMULA ORGANIZADAS POR EL YACHT CLUB ARGENTINO EN EL AÑO 2017. A LAS MISMAS SE ADICIONARA EN CADA CASO LAS PLANILLAS DE INSCRIPTOS, HANDICAPS Y AVISOS MODIFICATORIOS. EL PRESENTE PROGRAMA SERA CONSIDERADO AVISO DE REGATA DE CONFORMIDAD CON LA REGLA 89.2 Y EL APÉNDICE J1 DEL R.R.V.

## SEMANA MAR DE SOLIS

5, 6, 7 Y 8-I-2017

### COPAS DE HISTORIAL:

"ORC Club" General: "Juan José Seré"

### CLASES:

"ORC Club" - "ORC Sportboat" - "PHRF" - "Veleros Clásicos y Vintage" - "Tripulaciones en Dobles".

### ORGANIZADORES:

YCA - CNSI - CNSE

### DIA Y HORA DE PARTIDA:

Jueves de 5 Enero, 10.00 horas.

### CATEGORIA OSR:

4 de la World Sailing

Se recomienda el uso de posicionador satelital.

### RECORRIDO:

Jueves 5 de enero: Buenos Aires - Colonia

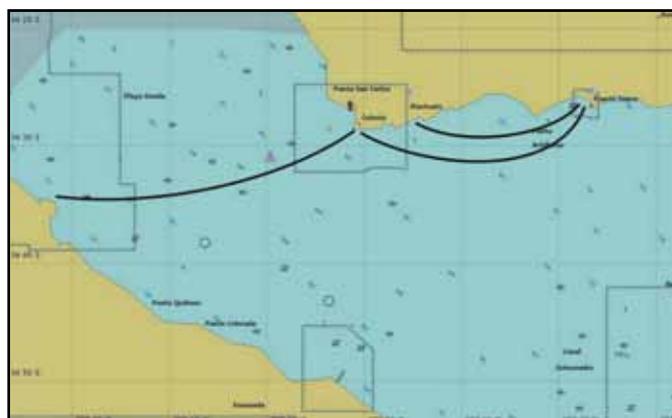
Viernes 6 de enero: Colonia - Sauce

Sábado 7 de enero: Sauce - Riachuelo

Domingo 8 de enero: Recorrido frente a Riachuelo

Actividades sociales en Colonia y Sauce.  
Entrega de Premios y Asado en Riachuelo.

El sistema de puntaje del Campeonato, los distintos recorridos, las líneas de partida y de llegada serán establecidas en las instrucciones particulares. Habrá un descarte.



## CIRCUITO ATLÁNTICO SUR ROLEX CUP

El sistema de puntaje del Campeonato será establecido en las instrucciones particulares. Habrá un descarte.

OLIVOS/BUENOS AIRES/BUCEO - PUNTA DEL ESTE

14-I-2017

### CLASES:

"ORC Internacional" - "ORC Club" - "IRC"

### ORGANIZADORES:

YCA - YCO - YCPE - YCU

### DIA Y HORA DE PARTIDA:

Sábado 14 de Enero, 12.00 horas.

### DISTANCIA:

167 millas aproximadamente.

### CATEGORIA OSR:

3 de la World Sailing - Sin balsa salvavidas

No podrán participar barcos con eslora menor a los 27 pies.

Se recomienda el uso de posicionador satelital.

### RECORRIDO:

Partida - dejar por babor boya verde del Km. 19 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires (Lat. 34° 37,5 ' S - Long. 58° 09,6' W) - dejar por babor la boya Cardinal Sur de la zona de exclusión en Punta Brava a 1.5 millas náuticas al Sur de dicha Punta - dejar por babor la boya Cardinal Sur del Bajo Sara - Llegada en Punta del Este.

### LINEA DE PARTIDA:

En proximidades del Km. 5 del Canal Sur de Acceso al Puerto de Buenos Aires, según Instrucciones particulares.

### LINEA DE LLEGADA:

Estará determinada entre la Farola con luz roja de la Escollera del Puerto de Punta del Este y una boya inflable.



**CLASES:**

“ORC Internacional” - “ORC Club” - “IRC” - “Match 30” - “J/70”

**ORGANIZADORES:**

YCA – YCO - YCPE - YCU

**DIA Y HORA DE PARTIDA:**

Martes 17 de Enero, 13.00 horas (HOU).  
Siguiente regata a continuación.

**DISTANCIA:**

6 a 8 millas aproximadamente.

**CATEGORIA OSR:**

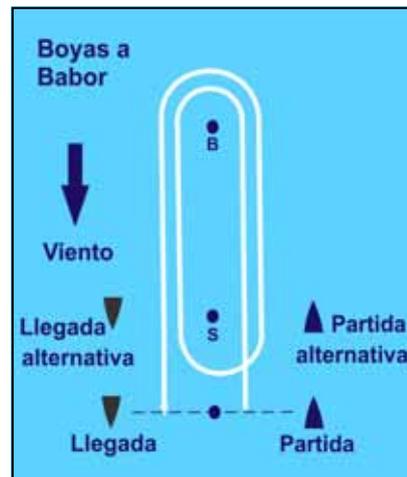
4 de la World Sailing

**RECORRIDO:**

4 piernas según Instrucciones Particulares.

**LINEA DE PARTIDA y LLEGADA:**

Según Instrucciones Particulares.



CIRCUITO LA BARRA

**CLASES:**

“ORC Internacional” - “ORC Club” - “IRC” - “Match 30” - “J/70”

**ORGANIZADORES:**

YCA – YCO - YCPE - YCU

**DIA Y HORA DE PARTIDA:**

Miércoles 18 de Enero, 13.00 horas (HOU).

**DISTANCIA:**

27 millas aproximadamente.

**CATEGORIA OSR:**

4 de la World Sailing

**RECORRIDO:**

**Ubicación de las marcas:**

**Portón Playa Mansa:** Boyas inflables en proximidades de Playa Mansa (Lat. 34° 56,04' S Long. 54° 57,8' W). Los barcos deben pasar entre las boyas del portón y rodear cualquiera de ellas.

**Ambas boyas Bajo del Este:** Roja N°1 (Lat. 34° 58,3' S – Long. 54° 57,8' W). Cardinal Sur (Lat. 34° 58,6' S – Long. 54° 57,7' W).

Si lo considera necesario la CR podrá reemplazar cualquiera de estas marcas por boyas inflables y lo anunciará en el Tablero Oficial de Avisos.

**Boya Canal Isla de Lobos:** fondeada en proximidades de Isla de Lobos (Lat. 35° 00' S – Long. 54° 54' W).

**Boya Frente a los Dedos de la Brava:** Fondeada aproximadamente en (Lat. 34° 58' S – Long. 54° 55,7' W).

**Boya La Barra:** Fondeada frente a La Barra de Maldonado.

**Recorrido:** Partida – Portón Playa Mansa – Boyas Roja N° 1 y Cardinal Sur del Bajo del Este por babor – Boya Canal Isla de Lobos por babor – Boya frente a los dedos de la Brava por babor – Boya Canal Isla de Lobos por babor – Boya La Barra – Boyas Cardinal Sur y Roja N° 1 del Bajo del Este por estribor – Llegada.

**LINEA DE PARTIDA:**

Entre la Farola de la Escollera y una boya inflable.

**LINEA DE LLEGADA:**

Entre la Farola de la Escollera y una boya inflable.



**CLASES:**

“ORC Internacional” - “ORC Club” - “IRC” - “Match 30” - “J/70”

**ORGANIZADORES:**

YCA – YCO - YCPE - YCU

**DIA Y HORA DE PARTIDA:**

Viernes 20 de Enero, 13.00 horas (HOU).  
Siguiete regata a continuación.

**DISTANCIA:**

6 a 8 millas aproximadamente.

**CATEGORIA OSR:**

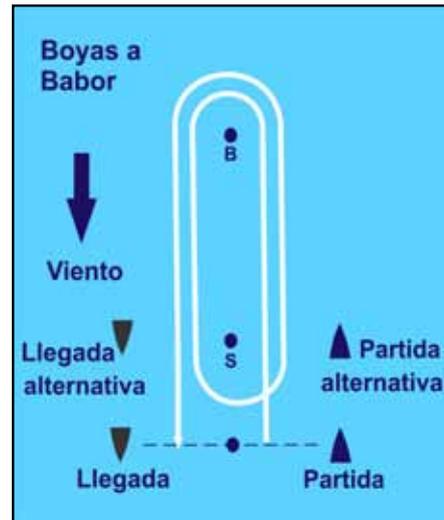
4 de la World Sailing

**RECORRIDO:**

4 piernas según Instrucciones Particulares.

**LINEA DE PARTIDA y LLEGADA:**

Según Instrucciones Particulares.



VUELTA GORRITI

**CLASES:**

“ORC Internacional” - “ORC Club” - “IRC” - “Match 30” - “J/70”

**ORGANIZADORES:**

YCA – YCO - YCPE - YCU

**DIA Y HORA DE PARTIDA:**

Sábado 21 de Enero, 11.00 horas (HOU).

**DISTANCIA:**

16 millas aproximadamente.

**CATEGORIA OSR:**

4 de la World Sailing.

**RECORRIDO:**

**Marcas del Recorrido:**

**Boya Sur Isla Gorriti:** Boya inflable fondeada en proximidades de (Lat. 34° 58,8´ S – Long. 54° 58,8´ W).

**Boya Solanas:** Boya inflable en Solanas (Lat. 34° 54,02´ S – Long. 55° 04´ W).

**Boya Parada 19 Playa Mansa:** Boya inflable en proximidades de Playa Mansa (Lat. 34° 56,04´ S – Long. 54° 57,8´ W).

**Boya Punta Ballena:** Boya inflable en proximidades de Punta Ballena (Lat. 34° 55,5´ S – Long. 55° 03,2´ W).

**Recorrido:** Largada – Boya Sur Isla Gorriti por estribor – Boya Solanas por babor – Boya Punta Ballena por babor – Boya Parada 19 por estribor – Llegada.

**LINEA DE PARTIDA:**

Entre la Farola de la Escollera y una boya inflable.

**LINEA DE LLEGADA:**

Entre la Farola de la Escollera y una boya inflable.

**ENTREGA DE PREMIOS EN PUNTA DEL ESTE**



# SEMANA DE CLÁSICOS PUNTA DEL ESTE

El sistema de puntaje del Campeonato será establecido en las instrucciones particulares. Habrá un descarte.

## CIRCUITO LA BARRA

24-1-2017

### CLASES:

"Veleros Clásicos" – "Vintage"

### ORGANIZADORES:

YCA – YCO - YCPE - YCU - AAVC

### DIA Y HORA DE PARTIDA:

Martes 24 de Enero, 13.00 horas (HOU).

### DISTANCIA:

16 millas aproximadamente.

### CATEGORIA OSR:

4 de la World Sailing.

### RECORRIDO:

#### Ubicación de las marcas:

**Boya Los Banquitos:** (Lat. 34° 56,720' S – Long. 054° 57,410' W).

**Boya de desmarque:** Boya inflable fondeada aproximadamente a 100 metros al W de la Boya Los Banquitos.

**Ambas boyas Bajo del Este:** Roja N°1 (Lat. 34° 58,3' S - Long. 54° 57,8' W). Cardinal Sur (Lat. 34° 58,6' S – Long. 54° 57,7' W). Si lo considera necesario la CR podrá reemplazar cualquiera de estas marcas por boyas inflables y lo anunciará en el Tablero Oficial de Avisos.

**Boya Canal Isla de Lobos:** fondeada en proximidades de Isla de Lobos (Lat. 35° 00' S – Long. 54° 54' W).

**Boya Parada 31 de la Brava:** fondeada aproximadamente en (Lat. 34° 56' S – Long. 54° 52,5' W).

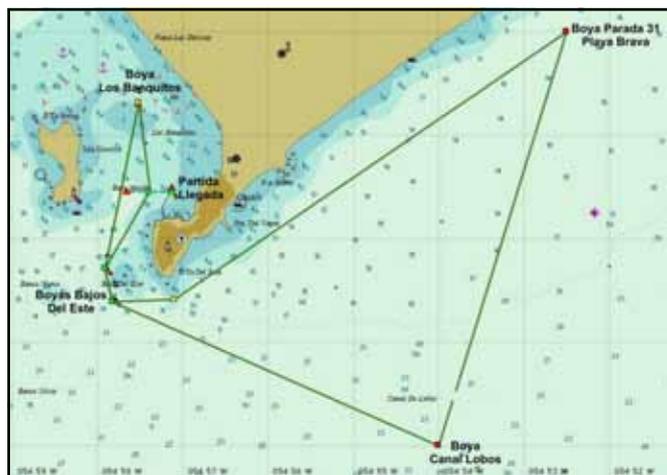
**Recorrido:** Partida – Boya los Banquitos por babor - Boya de desmarque por babor – Boyas Roja N° 1 y Cardinal Sur del Bajo del Este por babor – Boya Canal Isla de Lobos por babor – Boya Parada 31 de la Brava por babor – Boyas Cardinal Sur y Roja N° 1 del Bajo del Este por estribor – Llegada.

### LINEA DE PARTIDA:

Entre la Farola de la Escollera y una boya inflable.

### LINEA DE LLEGADA:

Entre la Farola de la Escollera y una boya inflable.



## CIRCUITO SOLANAS

25-1-2017

### CLASES:

"Veleros Clásicos" – "Vintage"

### ORGANIZADORES:

YCA – YCO - YCPE - YCU - AAVC

### DIA Y HORA DE PARTIDA:

Miércoles 25 de Enero, 13.00 horas (HOU).

### DISTANCIA:

14.7 millas aproximadamente.

### CATEGORIA OSR:

4 de la World Sailing.

### RECORRIDO:

#### Marcas del Recorrido:

**Boya Los Banquitos:** (Lat. 34° 56,720' S – Long. 054° 57,410' W).

**Boya Bajo del Monarca:** (Lat. 34° 56,400' S - Long. 054° 59,410' W).

**Boya en proximidades de Punta Ballena:** boya inflable fondeada en proximidades de Punta Ballena (Lat. 34° 55,5' S – Long. 055° 03,2' W).

**Boya Solanas:** boya inflable en Solanas (Lat. 34° 54,020' S – Long. 55° 04' W).

**Recorrido:** Partida - Boya Los Banquitos por babor - Boya Bajo del Monarca por babor - Boya inflable fondeada en proximidades de Punta Ballena por estribor - Boya inflable fondeada en proximidades de Punta Ballena por babor - Boya Bajo del Monarca por estribor - Boya los Banquitos por estribor - Llegada.

### LINEA DE PARTIDA:

Entre la Farola de la Escollera y una boya inflable.

### LINEA DE LLEGADA:

Entre la Farola de la Escollera y una boya inflable.



**CLASES:**

"Veleros Clásicos" – "Vintage"

**ORGANIZADORES:**

YCA – YCO - YCPE - YCU - AAVC

**DIA Y HORA DE PARTIDA:**

Viernes 27 de Enero, 13.00 horas (HOU).

**DISTANCIA:**

13.2 millas aproximadamente.

**CATEGORIA OSR:**

4 de la World Sailing.

**RECORRIDO:****Marcas del Recorrido:****Boya Los Banquitos:** (Lat. 34° 56,720' S – Long. 054° 57,410' W).**Boya Las Delicias Parada 25:** (Lat. 34° 55,484' S – Long. 054° 58,403' W).**Boya Punta Ballena:** Boya inflable en proximidades de Punta Ballena (Lat. 34° 55,5' S – Long. 55° 03,2' W).**Boya Bajo del Monarca:** (Lat. 34° 56,400' S - Long. 054° 59,410' W).

**Recorrido:** Partida - Boya Los Banquitos por babor - Boya Las Delicias en proximidades Parada 25 por babor - Boya Punta Ballena por babor - Boya Bajo del Monarca por babor - Boya las Delicias proximidades Parada 25 por estribor - Boya los Banquitos por Estribor - llegada.

**LINEA DE PARTIDA:**

Entre la Farola de la Escollera y una boya inflable.

**LINEA DE LLEGADA:**

Entre la Farola de la Escollera y una boya inflable.

**CLASES:**

"Veleros Clásicos" – "Vintage"

**ORGANIZADORES:**

YCA – YCO - YCPE - YCU - AAVC

**DIA Y HORA DE PARTIDA:**

Sábado 28 de Enero, 11.00 horas (HOU).

**DISTANCIA:**

11.6 millas aproximadamente.

**CATEGORIA OSR:**

4 de la World Sailing

**RECORRIDO:****Marcas del Recorrido:****Boya Sur Isla Gorriti:** Boya inflable fondeada en proximidades de (Lat 34° 58,35' S – Long. 54° 58,35' W).**Boya Los Banquitos:** (Lat. 34° 56,720' S – Long. 054° 57,410' W).**Boya Bajo del Monarca:** (Lat. 34° 56,400' S - Long. 054° 59,410' W).

**Recorrido:** Partida – Boya Los Banquitos por babor - Boya Bajo del Monarca por babor - Boya Sur Isla Gorriti por babor - Boya Los Banquitos por babor - Boya Bajo del Monarca por babor - Boya Sur Isla Gorriti por babor - Llegada.

**LINEA DE PARTIDA:**

Entre la Farola de la Escollera y una boya inflable.

**LINEA DE LLEGADA:**

Entre la Farola de la Escollera y una boya inflable.

**ENTREGA DE PREMIOS AL FINALIZAR LAS REGATAS.**

**COPAS DE HISTORIAL:**

“Argentina” - “Presidente de la Nación Argentina” - “Ciudad de Río de Janeiro” - “José María Penido” - “Alfard” - “Vendaval”

**CLASES:**

“ORC Internacional” - “ORC Club” - “ORC Crucero” - “Veleros Clásicos y Vintage” - “Tripulaciones en Dobles”

**ORGANIZADORES:**

YCA - ICRJ

**DIA Y HORA DE PARTIDA:**

Sábado 11 de Febrero, 15.00 horas.

**DISTANCIA:**

1123 millas aproximadamente.

**CATEGORIA OSR:**

2 de la World Sailing con exigencia de balsa salvavidas

No podrán participar barcos con eslora menor a 9.00 metros. Uso obligatorio de posicionador satelital Delorme InReach, según Instrucciones de Regatas particulares.

**RECORRIDO:**

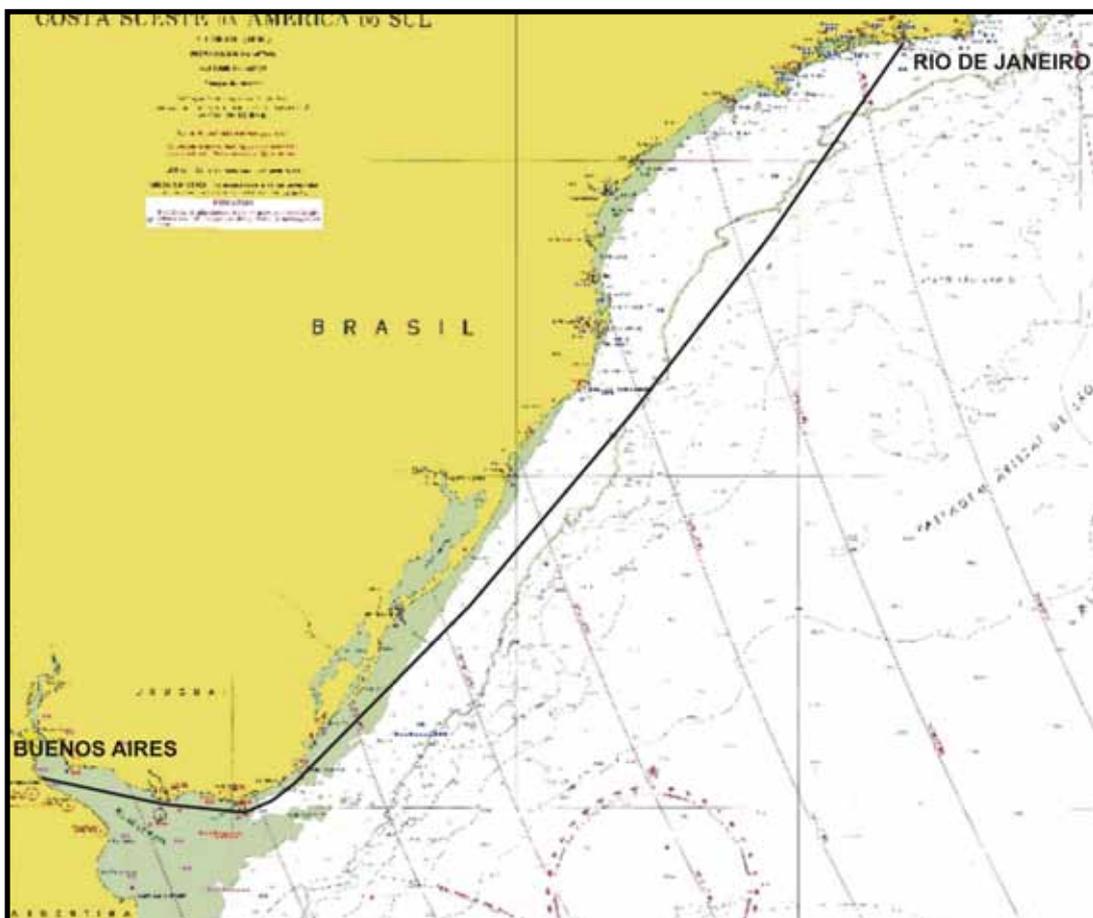
Buenos Aires - Río de Janeiro, según Instrucciones de Regatas Particulares.

**LINEA DE PARTIDA:**

En proximidades del Km. 5 (veril Sur) del Canal Sur de Acceso al Puerto de Buenos Aires, según Instrucciones de Regatas particulares.

**LINEA DE LLEGADA:**

En Río de Janeiro, según Instrucciones de Regatas particulares.



## CAMPEONATO ARGENTINO DE CRUCERO FORMULAS ORC INTERNACIONAL Y ORC CLUB

Las Regatas del Campeonato serán abiertas, es decir que podrán participar yates que no intervienen en el mismo.

El sistema de puntaje de dicho Campeonato ha sido establecido en las Instrucciones Generales.

Acumularán puntaje las regatas de crucero indicadas en el Calendario de cada Fórmula publicado en las primeras páginas de este programa. No habrá descartes.

La Regata Buenos Aires – La Panela – Buenos Aires tendrá una bonificación del 50% en el puntaje.

# CAMPEONATO DE VERANO

El sistema de puntaje ha sido establecido en las Instrucciones Generales. Si se completan 6 regatas, habrá un descarte. Las Regatas individuales del Campeonato serán abiertas, es decir que podrán participar yates que no intervienen en el mismo. Para este Campeonato habrá "Parque Cerrado" para las Fórmulas "ORC Internacional" y "ORC Club" en Dársena Norte de acuerdo al punto 35 de las Instrucciones Generales. No se permitirá la participación de ningún yate en cualquiera de las regatas si no cumple con el "Parque Cerrado" desde su inicio.

## RECORRIDOS BARLOVENTO - SOTAVENTO

11 Y | 2-3-2017

### COPAS DE HISTORIAL:

"ORC Internacional": "Aarón de Anchorena"

"ORC Club": "Mateo Marques Castro"

### CLASES:

"ORC Internacional" - "ORC Club"

### DÍA Y HORA DE PARTIDA:

Sábado 11 y Domingo 12 de Marzo, 10.00 horas.  
Sigüientes regatas a continuación, hasta 3 por día.

### DISTANCIA:

6 a 8 millas aproximadamente.

### CATEGORIA OSR:

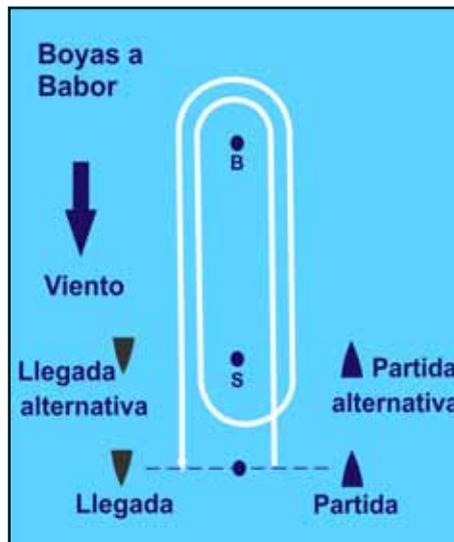
4 de la World Sailing

### RECORRIDO:

4 piernas según Instrucciones Particulares.

### LINEA DE PARTIDA y LLEGADA:

Según Instrucciones Particulares.



# BUENOS AIRES - LA PANELA - BUENOS AIRES

7-4-2017

### COPAS DE HISTORIAL:

"ORC Internacional" – General: "Noruega"

"ORC Internacional" – Serie A: "Gral. Martín de Yrigoyen"

"ORC Internacional" – Serie B: "Juan M. Gorlero"

"ORC Club" – General: "Gaucho"

"Veleros Clásicos" y "PHRF": "Arturo C. Llosa"

"Tripulaciones en Dobles": "General Benito Nazar"

### ORGANIZADOR:

YCA – CNSI

### CLASES:

"ORC Internacional" - "ORC Club" - "PHRF" – "Veleros Clásicos y Vintage" - "Tripulaciones en Dobles".

### DÍA Y HORA DE PARTIDA:

Viernes 7 de Abril, 18.00 horas.

### DISTANCIA:

190 millas aproximadamente.

### CATEGORIA OSR:

3 de la World Sailing - Sin balsa salvavidas

No podrán participar barcos con eslora menor a los 26 pies.

Uso obligatorio de posicionador satelital, según Instrucciones Generales.

### RECORRIDO:

Partida – dejar por babor la boya verde del Km. 19 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires (Lat. 34° 37,5' S - Long. 58° 09,6' W) – virar por babor La Panela (Lat. 34° 55' S - Long. 56° 27' W) – dejar por babor la boya Roja del Km. 2 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires - llegada en Dársena Norte.

### LINEA DE PARTIDA:

En el Km. 5, según Instrucciones Generales.

### LINEA DE LLEGADA:

En Dársena Norte, según Instrucciones Generales

### PUNTAJE:

Esta regata tendrá una bonificación del 50% en el puntaje.



# CAMPEONATO METROPOLITANO

El sistema de puntaje ha sido establecido en las Instrucciones Generales. Si se completan 6 regatas, habrá un descarte. Las Regatas individuales del Campeonato serán abiertas, es decir que podrán participar yates que no intervienen en el mismo. Para este Campeonato habrá "Parque Cerrado" para las Fórmulas "ORC Internacional", "ORC Club" y "ORC Sportboat" en Dársena Norte de acuerdo al punto 35 de las Instrucciones Generales. No se permitirá la participación de ningún yate en cualquiera de las regatas si no cumple con el "Parque Cerrado" desde su inicio.

BUENOS AIRES - COLONIA - BUENOS AIRES

13 Y 14-5-2017

## COPAS DE HISTORIAL:

"ORC Internacional": "Pablo Suarez"

"ORC Club": "Jorge M. Caroni"

## ORGANIZADORES:

YCA – CNSI

## CLASES:

"ORC Internacional" - "ORC Club" - "ORC Sportboat" - "PHRF" - "Veleros Clásicos y Vintage" - "Tripulaciones en Dobles".

## DIAS Y HORAS DE PARTIDA:

1º Etapa: Sábado 13 de Mayo, 10.00 horas.

2º Etapa: Domingo 14 de Mayo, 10.00 horas (HOU).

## DISTANCIA:

1º Etapa:

Recorrido Nº 1: 34.7 millas aproximadamente.

Recorrido Nº 2: 25.6 millas aproximadamente.

2º Etapa:

Recorrido Nº 1: 35.9 millas aproximadamente.

Recorrido Nº 2: 26.8 millas aproximadamente.

## CATEGORIA OSR:

4 de la World Sailing.

Se recomienda el uso de posicionador satelital

## RECORRIDO:

1º Etapa: Buenos Aires – Colonia

### Recorrido Nº1:

Fórmulas "ORC Internacional" y "ORC Club":

Partida – dejar por babor la boya Roja del Km. 14 del Canal Emilio Mitre (Lat. 34° 35,655' S – Long. 58° 15,225' W) – dejar por babor la boya roja del Km. 19 del canal de acceso al puerto de Buenos Aires (Lat. 34° 37,5' S – Long. 58° 09,6' W) – dejar por babor la boya roja del Km. 49,9 del Canal Farallón (Lat. 34° 35,8' S – Long 57° 56,7' W) – dejar por babor la boya inflable fondeada en la posición aproximada Lat. 34° 30,5' S – Long. 57° 46,5' W – dejar por babor la boya luminosa verde Nº3 próxima a la Roca Anita – Llegada.

### Recorrido Nº 2:

Fórmulas "ORC Sportboat", "PHRF", "Veleros Clásicos y Vintage" y "Tripulaciones en Dobles":

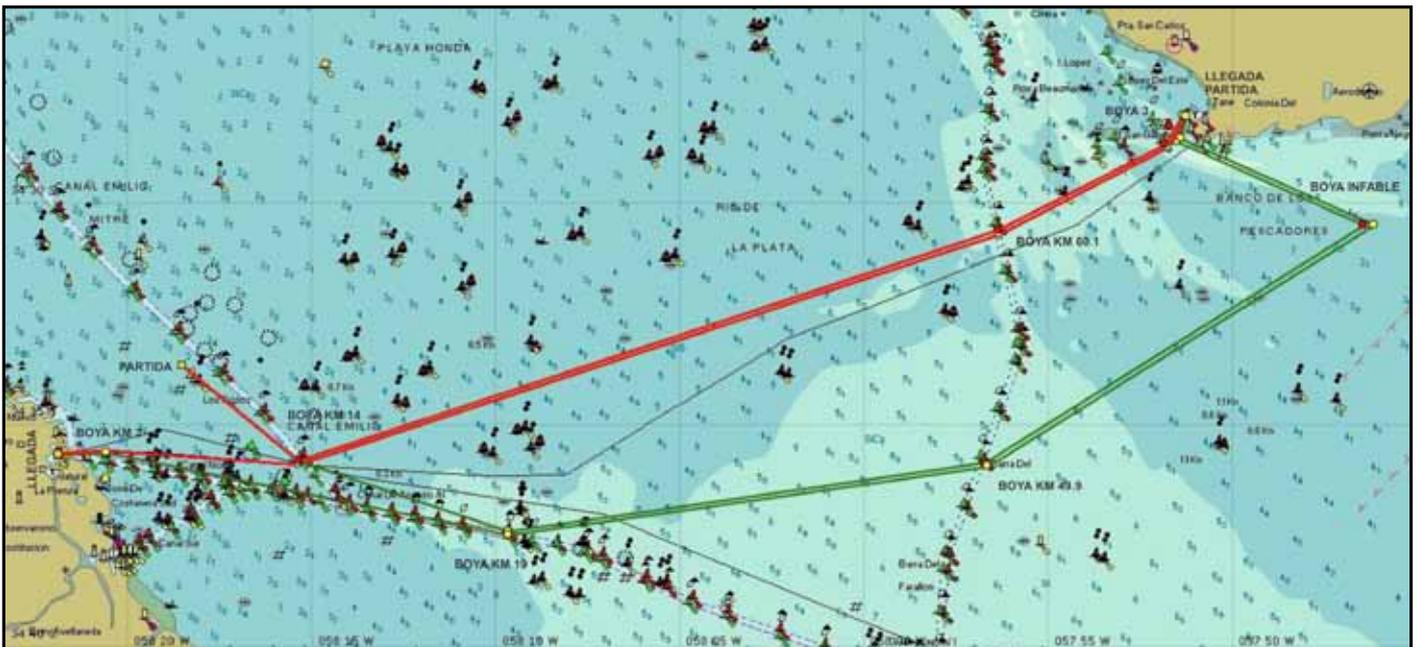
Partida - dejar por babor la boya Roja del Km. 14 del Canal Emilio Mitre (Lat. 34° 35,655' S - Long. 58° 15,225' W) – dejar por babor el par del Km. 60.1 del Canal Farallón – dejar por babor la boya luminosa Verde Nº 3, próxima a la Roca Anita – Llegada.

2º Etapa: Colonia – Buenos Aires

### Recorrido Nº 1:

Fórmulas "ORC Internacional" y "ORC Club":

Partida – dejar por estribor la boya luminosa verde Nº3 próxima a la Roca Anita – dejar por estribor la boya inflable fondeada en la posición aproximada Lat. 34° 30,5' S – Long. 57° 46,5' W – dejar por estribor la boya roja del Km. 49,9 del Canal Farallón (Lat. 34° 35,8' S – Long 57° 56,7' W) – dejar por estribor la boya roja del Km. 19 del canal de acceso al puerto de Buenos Aires (Lat. 34° 37,5' S – Long. 58° 09,6' W) – dejar por babor la boya roja del Km. 2 del canal de acceso al puerto de Buenos Aires – Llegada en Dársena Norte.



## Recorrido N° 2:

Fórmulas "ORC Sportboat", "PHRF", "Veleros Clásicos y Vintage" y "Tripulaciones en Dobles":

Partida - dejar por estribor la boya luminosa Verde N° 3 próxima a la Roca Anita - dejar por estribor el par Km. 60.1 del Canal Farallón - dejar por estribor la boya Roja del Km. 14 del Canal Emilio Mitre (Lat. 34° 35,655' S - Long. 58° 15,225' W) - dejar por babor la boya Roja del Km. 2 del canal de acceso al Puerto de Buenos Aires - llegada en Dársena Norte.

## RECORRIDOS ALTERNATIVOS:

1° Etapa: Buenos Aires - Colonia:

### Recorrido Alternativo N°1:

Partida - dejar por babor la boya Roja del km. 14 del Canal Emilio Mitre (Lat. 34° 35,655' S - Long. 58° 15,225' W) - dejar por babor la boya Roja del Km. 19 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires (Lat. 34° 37,390' S - Long. 58° 09,630' W) - dejar por babor la boya Roja del Km. 49.9 del Canal Farallón (Lat. 34° 35,8' S - Long. 57° 56,7' W) - dejar por babor la boya luminosa Verde N° 3, próxima a la Roca Anita - llegada.

Distancia aproximada: 28.8 millas.

2° Etapa: Colonia - Buenos Aires:

### Recorrido Alternativo N°2:

Partida - dejar por estribor la boya luminosa Verde N° 3 próxima a la Roca Anita - dejar por estribor la boya Roja del Km. 49.9 del Canal Farallón (Lat. 34° 35,8' S - Long. 57° 56,7' W) - dejar por estribor la boya Roja del Km. 19 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires (Lat. 34° 37,390' S - Long. 58° 09,630' W) - dejar por babor la boya Roja del Km. 2 del canal de acceso al puerto de Buenos Aires - llegada en Dársena Norte.

Distancia aproximada: 30 millas.

Para ambos recorridos se prohíbe la navegación dentro del Puerto Comercial de la Ciudad de Colonia.

En el caso que la Comisión de Regata decida utilizar los Recorridos Alternativos para alguna o todas las Clases participantes, lo indicará izando la bandera T del CIS junto a la bandera de Clase correspondiente, no más tarde del izado de la bandera Naranja, previa a 10 minutos de la partida de la primera serie y además podrá informarlo por VHF canal 78A (USA).

## LINEA DE PARTIDA:

En proximidades Canal E. Mitre: Según Instrucciones Generales.

## En Colonia:

La línea de partida podrá establecerse en las proximidades del Puerto Viejo, o del Puerto Franco. La CR, desde una hora antes de la prevista para la partida de la primera serie, enarbolará la bandera Letra "R" del Código Internacional de Señales cuando la partida se establezca en las proximidades del Puerto Franco.

En ambos casos la línea estará determinada entre el mástil de la embarcación de la CR y una boya inflable. La CR podrá fondear una boya en las cercanías de la embarcación que será considerada como límite únicamente.

Alternativa:

En el Puerto Viejo la línea de partida se podrá establecer entre la Farola con luz Roja de la Escollera del Puerto y una boya situada al W aproximadamente de la misma.

## LINEA DE LLEGADA:

### En Colonia:

Estará determinada por la línea imaginaria que pasa entre la Farola del extremo de la Escollera del Puerto Viejo de Colonia y una boya de color naranja fondeada a 100 m. aproximadamente de la misma.

En Dársena Norte: Según Instrucciones Generales.

BARLOVENTO - SOTAVENTO

20-5-2017

## COPAS DE HISTORIAL:

"ORC Internacional": "Liga Naval Argentina"

"ORC Club": "Enrique C. Sieburger"

## ORGANIZADORES:

YCA - CNSI

## CLASES:

"ORC Internacional" - "ORC Club" - "ORC Sportboat" - PHRF - "Veleros Clásicos y Vintage"

## DIA Y HORA DE PARTIDA:

Sábado 20 de Mayo, 10.00 horas.

Siguientes regatas a continuación, hasta 3 por día.

MARCAS FIJAS

21-5-2017

## COPAS DE HISTORIAL:

"ORC Internacional": "Indios"

"ORC Club": "Hermes"

## ORGANIZADORES:

YCA - CNSI

## CLASES:

"ORC Internacional" - "ORC Club" - "ORC Sportboat" - "PHRF" - "Veleros Clásicos y Vintage" - "Tripulaciones en Dobles"

## DIA Y HORA DE PARTIDA:

Domingo 21 de Mayo, 10.00 horas

[VER INSTRUCCIONES PARTICULARES DE LOS RECORRIDOS EN EL ANEXO I - PÁGINA 38](#)

# CAMPEONATO DE INVIERNO

El sistema de puntaje ha sido establecido en las Instrucciones Generales. Si se completan 6 regatas, habrá un descarte.

Las Regatas individuales del Campeonato serán abiertas, es decir que podrán participar yates que no intervienen en el mismo.

Para este Campeonato habrá "Parque Cerrado" para las Fórmulas "ORC Internacional", "ORC Club" y "ORC Sportboat" en Dársena Norte de acuerdo al punto 35 de las Instrucciones Generales. No se permitirá la participación de ningún yate en cualquiera de las regatas si no cumple con el "Parque Cerrado" desde su inicio.

BUENOS AIRES - RIACHUELO - BUENOS AIRES

29 Y 30-7-2017

## COPAS DE HISTORIAL:

"ORC Internacional": "René Salem"

"ORC Club": "Manolo Quintana"

Copa "Rotary Club Internacional Flota Delta"

## ORGANIZADORES: YCA - CNSI

CLASES: "ORC Internacional" - "ORC Club" - "ORC Sportboat" - "PHRF" - "Veleros Clásicos y Vintage" - Tripulaciones en Dobles"

**DIAS Y HORAS DE PARTIDA:****1º Etapa:** Sábado 29 de Julio, 10:00 hs.**2º Etapa:** Domingo 30 de Julio, 10:00 hs (HOU).**DISTANCIA:****1º Etapa:** 32,5 millas aproximadamente.**2º Etapa:** 33,7 millas aproximadamente.**CATEGORIA OSR:**

4 de la World Sailing. Se recomienda el uso de posicionador satelital.

**RECORRIDO:****1º Etapa: Buenos Aires – Riachuelo:**

Partida – dejar por babor la boya Roja del Km. 14 del Canal Emilio Mitre (Lat. 34° 35,655' S - Long. 58° 15,225' W) – dejar por babor la boya Roja del Km. 19 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires (Lat. 34° 37,390' S – Long. 58° 09,630' W) – dejar por babor la boya Roja del Km. 49.9 del Canal Barra del Farallón (Latitud 34° 35,790' S – Longitud 57° 56,710' W) - Llegada.

**2º Etapa: Riachuelo – Buenos Aires:**

Partida – dejar por estribor la boya Roja del Km. 49.9 del Canal Barra del Farallón (Latitud 34° 35,790' S – Longitud 57° 56,710' W) – dejar por estribor la boya Roja del Km. 19 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires (Lat. 34° 37,390' S – Long. 58° 09,630' W) – dejar por babor la boya Roja del Km. 2 del canal de acceso al puerto de Buenos Aires – Llegada en Dársena Norte.

**RECORRIDOS ALTERNATIVOS:****1º Etapa: Buenos Aires - Riachuelo**

Partida – dejar por babor la boya Roja del Km. 14 del Canal Emilio Mitre (Lat. 34° 35,655' S - Long. 58° 15,225' W) – Llegada.

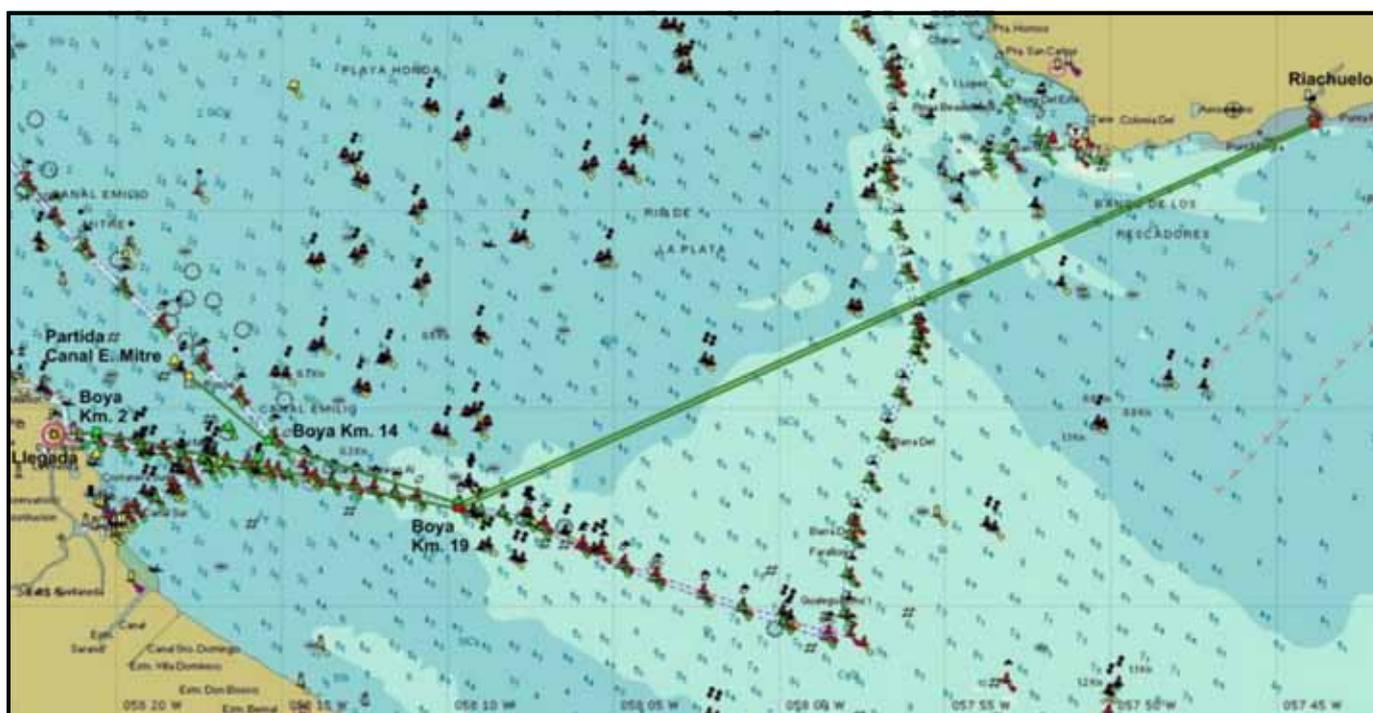
**Distancia aproximada:** 30.7 millas**2º Etapa: Riachuelo – Buenos Aires:**

Partida – dejar por estribor la boya Roja del Km. 14 del Canal Emilio Mitre (Lat. 34° 35,655' S - Long. 58° 15,225' W) – dejar por babor la boya Roja del Km. 2 del canal de acceso al puerto de Buenos Aires – Llegada en Dársena Norte.

**Distancia aproximada:** 32 millas

En el caso que la Comisión de Regata decida utilizar los Recorridos Alternativos para alguna o todas las Clases participantes, lo indicará izando la bandera T del CIS junto a la bandera de Clase

correspondiente, no más tarde del izado de la bandera Naranja, previa a 10 minutos de la partida de la primera serie y además podrá informarlo por VHF canal 78A (USA).

**LINEA DE PARTIDA:****En proximidades del Canal E. Mitre:** Según Instrucciones Generales.**En Riachuelo:** La línea de partida estará determinada entre una boya y el mástil de la embarcación de la CR.**Alternativa N° 1:** Cuando la CR enarbole la bandera Letra “H” del C.I.S. la partida será entre la boya de Recalada (luz blanca que se encuentra fondeada a unos 500 m. de la escollera) y el mástil de la embarcación de la CR que fondeará a unos 300 m. aproximadamente, al Norte de dicha boya. En ambos casos la CR podrá fondear un sparbuoy en las cercanías de la embarcación y será considerado como límite únicamente.**Alternativa N° 2:** En caso de que por mal tiempo u otro motivo la embarcación de la CR no pueda permanecer en el lugar señalado para largar la regata, la línea de partida estará determinada por la línea imaginaria que pasa por el mástil de la embarcación de la CR, que estará fondeada en el Canal de Acceso a Riachuelo y la boya de Recalada. El límite externo de la línea de partida, estará determinado por una boya fondeada a 200 metros de la boya de Recalada, en caso de no ser así, el límite será un punto imaginario en esa posición. Los yates al cruzar la línea de partida deberán dejar por estribor la boya de Recalada.**LINEA DE LLEGADA:****En Dársena Norte:** Según Instrucciones Generales.**En Riachuelo:** Estará determinada por la línea imaginaria que pasa entre el mástil de la embarcación de la CR y una boya fondeada frente a Riachuelo.**Alternativa:** En caso de que por mal tiempo u otro motivo la embarcación de la CR no pueda permanecer en el lugar señalado para recibir la regata, la línea de llegada estará determinada por la prolongación de la línea imaginaria que pasa por el mástil de la embarcación de la CR fondeada en el Canal de Acceso a Riachuelo y la boya de Recalada. El límite externo de la línea de llegada, estará determinado por una boya fondeada a 100 metros de la boya de Recalada, en caso de no ser así, el límite será un punto imaginario en esa posición. Los yates al cruzar la línea de llegada deberán dejar por babor la boya de Recalada.

**COPAS DE HISTORIAL:**

“ORC Internacional”: “Juan B. Cautere”  
 “O.R.C. Club”: “Tte. de Nav. Jorge Newbery”

**ORGANIZADORES:**

YCA – CNSI

**CLASES:**

“ORC Internacional” - “ORC Club” -  
 “ORC Sportboat” – “PHRF” – “Veleros Clásicos y Vintage”

**DIA Y HORA DE PARTIDA:**

Sábado 5 de Agosto, 10.00 horas.  
 Sigüientes regatas a continuación, hasta 3 por día.

**COPAS DE HISTORIAL:**

“ORC Internacional”: “Neptunus”  
 “ORC Club”: “Mar Dulce”

**ORGANIZADORES:**

YCA – CNSI

**CLASES:**

“ORC Internacional” - “ORC Club” – “ORC Sportboat” – “PHRF” –  
 “Veleros Clásicos y Vintage” – “Tripulaciones en Dobles”

**DIA Y HORA DE PARTIDA:**

Domingo 6 de Agosto, 10.00 horas

**ENTREGA DE PREMIOS AL FINALIZAR LAS REGATAS**

VER INSTRUCCIONES PARTICULARES DE LOS RECORRIDOS EN EL ANEXO I - PÁGINA 38

## RECORRIDO MEDIA DISTANCIA

19-8-2017

**ORGANIZADORES:**

YCA – CNSI

**CLASES:**

“ORC Internacional” - “ORC Club” – “PHRF” – “Veleros Clásicos y  
 Vintage” – Tripulaciones en Dobles”

**DIA Y HORA DE PARTIDA:**

Sábado 19 de agosto, 10:00 hs.

**DISTANCIA:**

46,35 millas aproximadamente.

**CATEGORIA OSR:**

4 de la World Sailing.  
 Se recomienda el uso de posicionador satelital

El recorrido a utilizarse será indicado por la CR izando la Bandera del CIS correspondiente, junto con la señal de atención para la primera serie.

**RECORRIDO “J”:**

Partida – dejar por babor la boya Roja del Km 14 del Canal Emilio

Mitre (Lat. 34° 35,655´ S – Long 058° 15,225´W) – dejar por estribor la boya Verde del 60.1 del Canal Farallón (Lat. 34° 30,475´ S – Long 057° 56,475´W) – dejar por estribor la boya Verde del 49.9 del Canal Farallón (Lat. 34° 35,750´ S – Long 057° 56,850´W) – dejar por estribor la boya Roja del Km 14 del Canal Emilio Mitre (Lat. 34° 35,655´ S – Long 058° 15,225´W) – dejar por babor la boya Roja del Km 2 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires – Llegada en Dársena Norte.

**RECORRIDO “W”:**

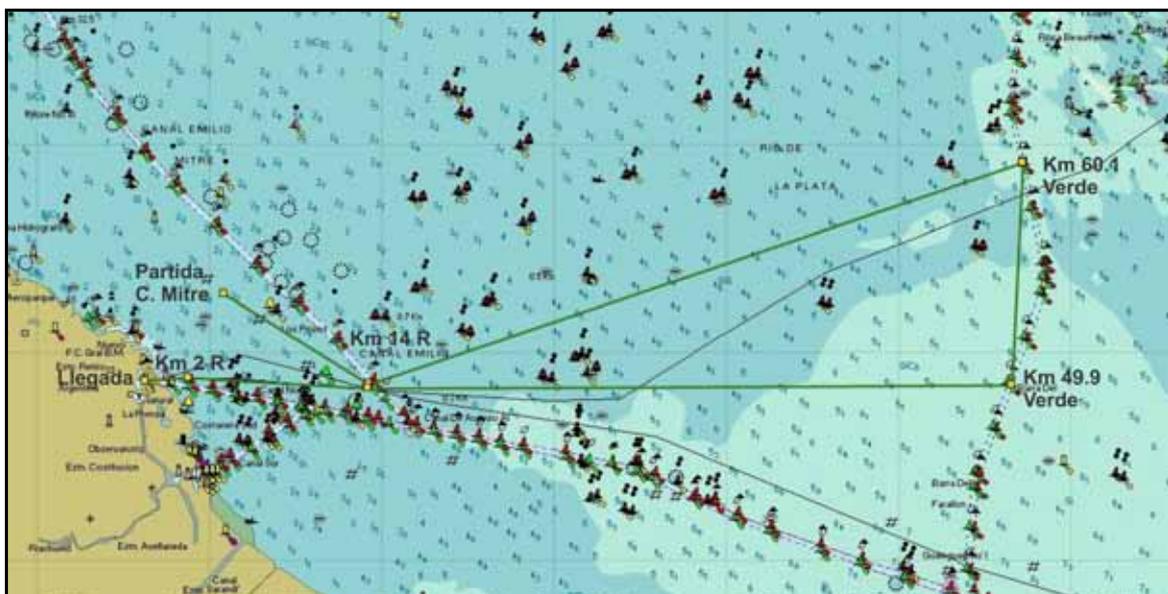
Partida – dejar por babor la boya Roja del Km 14 del Canal Emilio Mitre (Lat. 34° 35,655´ S – Long 058° 15,225´W) – dejar por babor la boya Verde del 49.9 del Canal Farallón (Lat. 34° 35,750´ S – Long 057° 56,850´W) – dejar por babor la boya Verde del 60.1 del Canal Farallón (Lat. 34° 30,475´ S – Long 057° 56,475´W) – dejar por estribor la boya Roja del Km 14 del Canal Emilio Mitre (Lat. 34° 35,655´ S – Long 058° 15,225´W) – dejar por babor la boya Roja del Km 2 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires – Llegada en Dársena Norte.

**LINEA DE PARTIDA:**

En proximidades del Canal E. Mitre: Según Instrucciones Generales.

**LINEA DE LLEGADA:**

En Dársena Norte, según Instrucciones Generales



# CAMPEONATO PRIMAVERA

El sistema de puntaje ha sido establecido en las Instrucciones Generales. Si se completan 6 regatas, habrá un descarte. Las Regatas individuales del Campeonato serán abiertas, es decir que podrán participar yates que no intervienen en el mismo. Para este Campeonato habrá "Parque Cerrado" para las Fórmulas "ORC Internacional", "ORC Club" y "ORC Sportboat" en Dársena Norte de acuerdo al punto 35 de las Instrucciones Generales. No se permitirá la participación de ningún yate en cualquiera de las regatas si no cumple con el "Parque Cerrado" desde su inicio.

## BUENOS AIRES - LA PLATA - BUENOS AIRES

2 Y 3-9-2017

### COPA DE HISTORIAL: "Escuela Naval Militar"

### ORGANIZADORES: YCA – CNSI

### CLASES: "ORC Internacional" - " ORC Club" -"ORC Sportboat" – "PHRF" - "Veleros Clásicos y Vintage" – "Tripulaciones en Dobles"

### DIAS Y HORAS DE PARTIDA:

1º Etapa: Sábado 2 de Septiembre, 10.00 horas.  
2º Etapa: Domingo 3 de Septiembre, 10.00 horas

### DISTANCIA:

1º Etapa: 26.4 millas aproximadamente.  
2º Etapa: 27.3 millas aproximadamente.

### CATEGORIA OSR: 4 de la World Sailing. Se recomienda el uso de posicionador satelital

### RECORRIDO: 1º Etapa: Buenos Aires – La Plata. Partida – dejar por babor la boya Roja del Km. 14 del Canal Emilio Mitre (Lat. 34° 35,655' S – Long. 58° 15,225' W) – llegada en La Plata.

### 2º Etapa: La Plata – Buenos Aires. Partida en La Plata – dejar por babor la boya Roja del Km. 10.5 del

Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires (Lat. 34° 36.545' S – Long. 58° 15.139' W) - dejar por babor la boya Roja del Km. 2 del canal de acceso al Puerto de Buenos Aires - Llegada en Dársena Norte.

### LINEA DE PARTIDA: En proximidades Canal E. Mitre: según Instrucciones Generales.

En La Plata: La línea de partida estará determinada entre el mástil de la embarcación de la CR y una boya inflable fondeada al Norte del extremo de la Farola de La Plata.

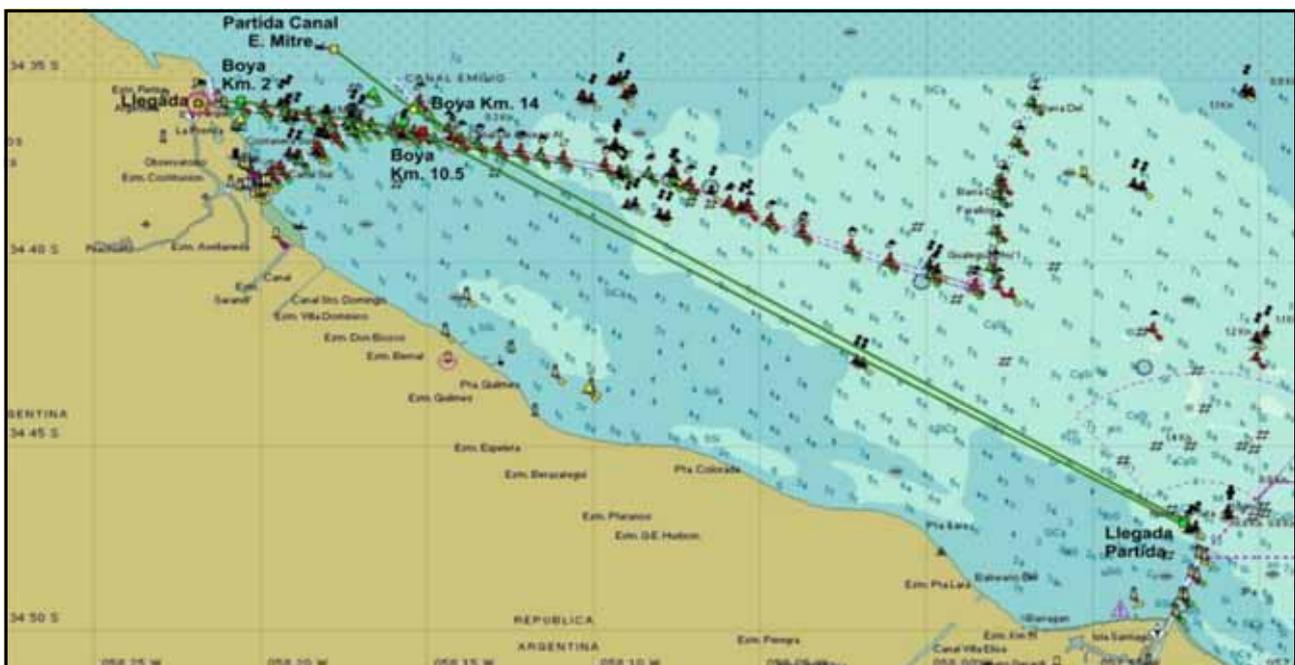
### LINEA DE LLEGADA:

En La Plata: Estará determinada entre el mástil de la embarcación de la CR y una boya inflable fondeada una milla al N del extremo de la Escollera Norte de Acceso al Puerto de la Plata. La posición aproximada será Lat. 34° 46.900' S – Long. 57° 51.900' W.

Alternativa: En caso de mal tiempo la línea de llegada podrá ser establecida entre el mástil de la embarcación de CR y la Baliza exterior del Canal de Acceso al Puerto de La Plata.

En Dársena Norte: Según Instrucciones Generales.

LIMITE DE TIEMPO:  
En la etapa Buenos Aires – La Plata los barcos que no lleguen antes de las 18.30 horas serán considerados DNF. Esto modifica la Regla 35 RRV.



**COPAS DE HISTORIAL:**

“ORC Internacional”: “Confederación Argentina de Deportes”  
 “ORC Club”: “Alte. Manuel Domecq García”

**ORGANIZADORES:**

YCA – CNSI

**CLASES:**

“ORC Internacional” - “ORC Club” - “ORC Sportboat” – “PHRF” –  
 “Veleros Clásicos y Vintage”

**DIA Y HORA DE PARTIDA:**

Sábado 9 de Septiembre, 10.00 horas.  
 Siguientes regatas a continuación, hasta 3 por día.

**COPAS DE HISTORIAL:**

“ORC Internacional”: “Dr. Enrique Figueroa”  
 “ORC Club”: “Juan J. Coelho”

**ORGANIZADORES:**

YCA – CNSI

**CLASES:**

“ORC Internacional” - “ORC Club” - “ORC Sportboat” – “PHRF” –  
 “Veleros Clásicos y Vintage” – “Tripulaciones en Dobles”

**HORA DE PARTIDA:**

Domingo 10 de Septiembre, 10.00 horas.

**ENTREGA DE PREMIOS AL FINALIZAR LAS REGATAS**

VER INSTRUCCIONES PARTICULARES DE LOS RECORRIDOS EN EL ANEXO I - PÁGINA 38

## CAMPEONATO CLAUSURA

El sistema de puntaje ha sido establecido en las Instrucciones Generales.

**COPAS DE HISTORIAL:**

“ORC Internacional”: “Montevideo”  
 “ORC Club”: “Asociación Argentina de Pesca”

**ORGANIZADORES:**

YCA – CNSI – YCU

**CLASES:**

“ORC Internacional” - “ORC Club” - “PHRF” – “Veleros Clásicos y  
 Vintage” – “Tripulaciones en Dobles”.

**DIA Y HORA DE PARTIDA:**

Viernes 20 de Octubre, 18.00 hs.

**DISTANCIA:**

111 millas aproximadamente.

**CATEGORIA OSR:**

3 de la World Sailing - Sin balsa salvavidas  
 No podrán participar barcos con eslora menor a los 26 pies.  
 Uso obligatorio de posicionador satelital, según Instrucciones  
 Generales.

**CAMBIO DE FECHA**  
 29 de septiembre

**RECORRIDO:****Buenos Aires – Puerto del Buceo (ROU):**

Partida – dejar por babor la boya verde del Km. 19 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires (Lat. 34° 37.520´ S – Long. 058° 09,630´ W) – dejar por babor la boya Cardinal Sur de la zona de exclusión en Punta Brava a 1.5 millas náuticas al Sur de dicha Punta - Llegada en Puerto del Buceo.

**LINEA DE PARTIDA:**

**En Buenos Aires:** En proximidades del Km. 5 (veril Sur) del Canal Sur de Acceso al Puerto de Buenos Aires, según Instrucciones Generales.

**LINEA DE LLEGADA:**

**En Puerto del Buceo:** Estará determinada por la línea imaginaria que pasa entre la Farola con luz roja de la escollera del puerto a estribor y un mástil con una bandera azul izada en el 3º piso del edificio principal del Yacht Club Uruguayo a babor.

**ENTREGA DE PREMIOS AL FINALIZAR LA REGATA**

# XXIX° CAMPEONATO ARGENTINO

## ORC INTERNACIONAL - ORC CLUB - ORC SPORTBOAT

El presente Campeonato ha sido programado sobre la base de nueve regatas y estará compuesto por:

- Seis recorridos Barlovento – Sotavento,
- Uno de Larga Distancia, que podrá ser dividido en dos regatas.
- Uno de Marcas Fijas.
- La CR podrá largar hasta 3 regatas en el día. No se dará partida a una regata más tarde de las 16:30 horas.

El sistema de puntaje ha sido establecido en las Instrucciones Generales. Corridos 6 regatas habrá un descarte.

Para el presente Campeonato habrá "Parque Cerrado" en Dársena Norte de acuerdo al punto 35 de las Instrucciones Generales.

No se permitirá la participación de yates que no cumplan con el "Parque Cerrado".

### COPA CAMPEONATO ARGENTINO

El Yacht Club Argentino ha instituido una Copa Challenge. Se otorgarán premios al Campeón y Subcampeón de la Clasificación General de ORC Internacional y ORC Club. En las series de ambas Fórmulas habrá premios de acuerdo a la cantidad de inscriptos.

### BARLOVENTO - SOTAVENTO

4-11-2017

#### CLASES:

"ORC" Internacional - "ORC Club" - "ORC Sportboat"

#### DIA Y HORA DE PARTIDA:

Sábado 4 de Noviembre, 10.00 horas.  
Sigüientes regatas a continuación.

[VER INSTRUCCIONES PARTICULARES DE LOS RECORRIDOS EN EL ANEXO I - PÁGINA 38](#)

### LARGA DISTANCIA

5-11-2017

#### CLASES:

"ORC Internacional" - "ORC Club" - "ORC Sportboat"

#### DIA Y HORA DE PARTIDA:

Domingo 5 de Noviembre, 10.00 horas.

#### DISTANCIA:

De 21,7 a 36,7 millas aproximadamente.

#### CATEGORIA OSR:

4 de la World Sailing. Se recomienda el uso de posicionador satelital

#### RECORRIDO:

El recorrido a utilizarse será indicado por la CR izando la Bandera del CIS correspondiente, junto con la señal de atención para la primera serie.

La CR a su criterio podrá en alguna de las marcas del recorrido elegido, fondearse y tomar una llegada parcial en ese punto, procesando un resultado de regata desde la partida hasta esta línea de llegada. Los barcos en este caso continuarán su navegación en regata hasta la llegada programada en el recorrido original y la segunda regata será computada con la distancia y tiempo real total del recorrido. En caso de utilizarse esta modalidad la CR izará con la Señal de Atención la Bandera "D" del CIS e indicará por VHF Canal 78A (USA) la marca elegida para tomar la llegada parcial.

#### Recorrido "R0" (letra R sobre numeral 0):

Partida en proximidades de la Boya Verde del Km 12 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires (Lat. 34° 37,100' S – Long. 058° 14,200' W) – dejar por babor la boya inflable en proximidades de la Toma de Agua de Bernal (Lat. 34° 40,722' S – Long. 058° 13,822' W) – dejar por estribor la Boya Verde del Km 27 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires (Lat. 34° 38,992' S – Long. 058° 04,768' W) – dejar por estribor la boya inflable en proximidades de Toma Ducilo (Lat. 34° 42,240' S – Long. 058° 10,380' W) – dejar por babor la Boya Verde del Km 19 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires (Lat.

34° 37,510' S – Long. 058° 09,670' W) – dejar por estribor la boya inflable en proximidades de la Toma de Agua de Bernal (Lat. 34° 40,722' S – Long. 058° 13,822' W) – dejar por babor la boya inflable en proximidades de la Boya Verde del Km 12 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires (Lat. 34° 37,100' S – Long. 058° 14,200' W) – Llegada en Dársena Norte.  
Distancia aproximada: 36,7 millas.

#### Recorrido "U":

Partida al Sur del Km. 5 del Canal Sur de Acceso al Puerto de Buenos Aires – dejar por estribor boya Verde del Km. 19 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires (Latitud 34° 37,5' S – Longitud 58° 09,6' W) – dejar por estribor boya fondeada en proximidades de la Toma de Agua de Bernal (Latitud 34° 41' S – Longitud 58° 14' W) – dejar por babor boya Verde del Km. 19 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires (Latitud 34° 37,5' S – Longitud 58° 09,6' W) – dejar por babor la boya Roja del Km. 2 del canal de acceso al Puerto de Buenos Aires - Llegada en Dársena Norte.  
Distancia aproximada: 26,3 millas.

#### Recorrido "Q":

Partida al Sur del Km. 5 del Canal Sur de Acceso al Puerto de Buenos Aires – dejar por estribor boya Verde del Km. 11 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires (Latitud 34° 36,8' S – Longitud 58° 14,9' W) – virar por babor boya fondeada en proximidades de la Toma de Agua de Bernal (Latitud 34° 41' S – Longitud 58° 14' W) – virar por babor boya Roja del Km. 19 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires (Lat. 34° 37,390' S – Long. 58° 09.630' W) – dejar por babor la boya Roja del Km. 2 del canal de acceso al Puerto de Buenos Aires - Llegada en Dársena Norte.  
Distancia aproximada: 21,7 millas.

#### Recorrido "E":

Partida al Sur del Km. 5 del Canal Sur de Acceso al Puerto de Buenos Aires – dejar por estribor boya verde del Km. 25 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires (Latitud 34° 38,508'

S – Longitud 058° 05,957' W) – virar por estribor la Toma de Agua de Bernal (Latitud 34° 40,944' S – Longitud 058° 13,810' W) – virar por babor boya verde del Km. 14 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires (Lat. 34° 37,030' S – Long. 058° 12,842' W) – dejar por estribor la boya verde del Km. 5 del Canal Sur de Acceso al Puerto de Buenos Aires – dejar por babor la boya verde del Km. 2 del canal de acceso al Puerto de Buenos Aires – Llegada en Dársena Norte.  
Distancia aproximada: 28,3 millas.

**Recorrido “F”:**

Partida al Sur del Km. 5 del Canal Sur de Acceso al Puerto de Buenos Aires – dejar por estribor boya verde del Km. 14 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires (Lat. 34° 37,030' S – Long. 058° 12,842' W) – virar por babor la Toma de Agua de Bernal (Latitud 34° 40,944' S – Longitud 058° 13,810' W) – virar por babor boya verde del Km. 25 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires (Latitud 34° 38,508' S – Longitud 058° 05,957' W) – dejar por estribor la boya verde del

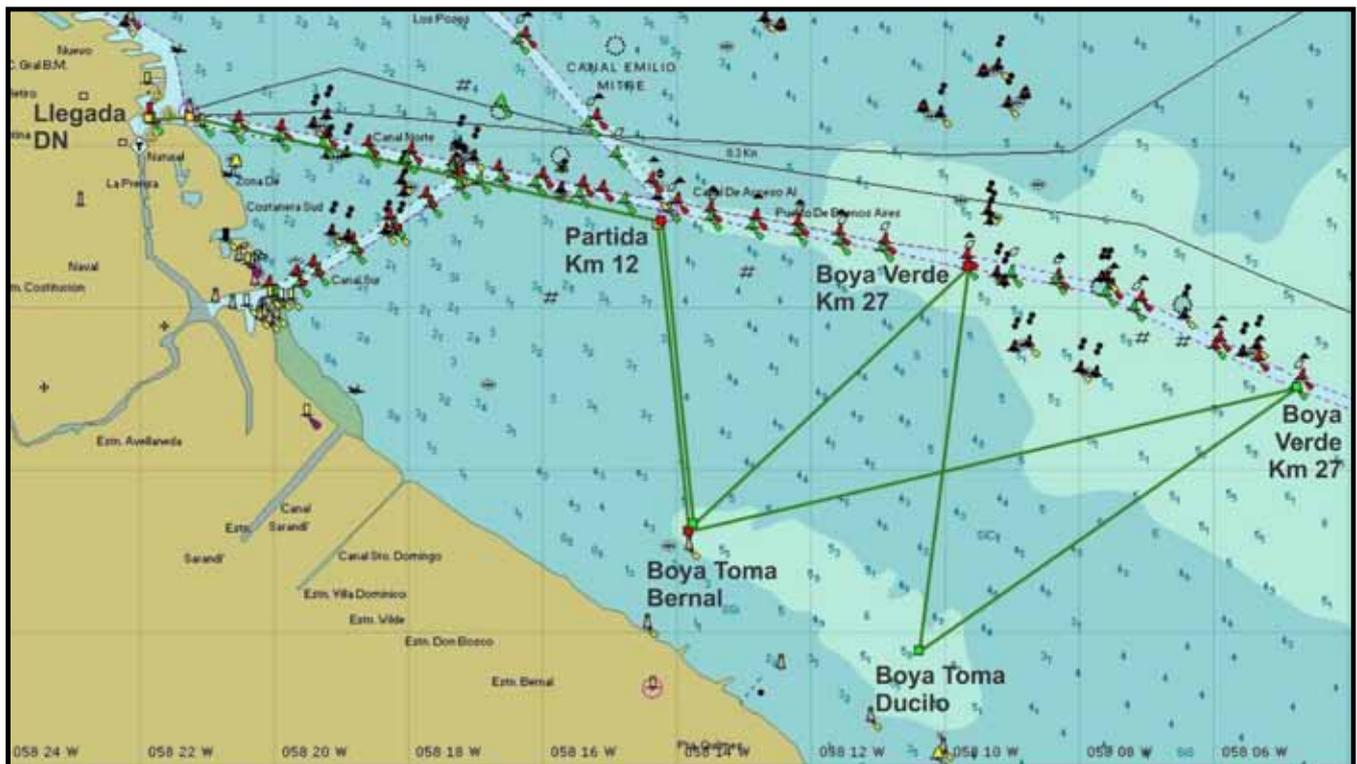
Km. 5 del Canal Sur de Acceso al Puerto de Buenos Aires – dejar por babor la boya verde del Km. 2 del canal de acceso al Puerto de Buenos Aires – Llegada en Dársena Norte.  
Distancia aproximada: 28,4 millas.

**LINEA DE PARTIDA:**

Se fondeará al sur de la Boya Verde del Km 12 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires o al sur de la Boya Verde del Km 5 del Canal Sur de Acceso al Puerto de Buenos Aires, de acuerdo al recorrido elegido, según Instrucciones Generales. Esto podrá ser anunciado por VHF Canal 78A (USA) o por Tablero Oficial de Avisos antes de la señal de Atención.

**LINEA DE LLEGADA:**

En Dársena Norte: Según Instrucciones Generales.



**BARLOVENTO - SOTAVENTO** | 11-11-2017

**CLASES:**

“ORC Internacional” - “ORC Club” - “ORC Sportboat”

**DIA Y HORA DE PARTIDA:**

Sábado 11 de Noviembre, 10.00 horas.  
Sigüientes regatas a continuación.

**MARCAS FIJAS** | 12-11-2017

**CLASES:**

“ORC Internacional” - “ORC Club” - “ORC Sportboat”

**HORA DE PARTIDA:**

Domingo 12 de Noviembre, 10.00 horas.

VER INSTRUCCIONES PARTICULARES DE LOS RECORRIDOS EN EL ANEXO I - PÁGINA 38

ENTREGA DE PREMIOS AL FINALIZAR LAS REGATAS

# BUENOS AIRES - PUNTA DEL ESTE - BUENOS AIRES

El sistema de puntaje ha sido establecido en las Instrucciones Generales. No habrá descartes.

24-11 Y 1º-12-2017

## COPA DE HISTORIAL:

Copa "Buquebús"

## ORGANIZADORES:

YCA – CNSI – YCPE - YCU

## CLASES:

"ORC Internacional" - "ORC Club" - "PHRF" – "Veleros Clásicos y Vintage" – Tripulaciones en Dobles"

## DIA Y HORA DE PARTIDA:

**1º Etapa:** Viernes 24 de Noviembre, 18.00 horas

**2º Etapa:** Viernes 1º de Diciembre, 18.00 horas (HOU)

En la 2º etapa la partida será única para todas las Fórmulas y Series. La señal de Atención será el numeral 1 del CIS.

## DISTANCIA:

**1º Etapa:** 166.8 millas aproximadamente.

**2º Etapa:** 171.3 millas aproximadamente.

## CATEGORIA OSR:

3 de la World Sailing.

No podrán participar barcos con eslora menor a los 26 pies.

Uso obligatorio de posicionador satelital, según Instrucciones Generales.

## RECORRIDO:

### 1º Etapa: Buenos Aires – Punta del Este:

Partida - dejar por babor la boya Los Banquitos - dejar por estribor la Isla de Flores - dejar por estribor la boya Cardinal Sur de la zona de exclusión en Punta Brava a 1.5 millas náuticas al Sur de dicha Punta - dejar por babor la Isla de Flores - Llegada en Punta del Este.

### 2º Etapa: Punta del Este – Buenos Aires:

Partida - dejar por babor la boya Los Banquitos - dejar por estribor la Isla de Flores - dejar por estribor la boya Cardinal Sur de la zona de exclusión en Punta Brava a 1.5 millas náuticas al Sur de dicha Punta - dejar por babor la boya Roja del Km. 2 del canal de acceso al Puerto de Buenos Aires - Llegada en Dársena Norte.

## LINEA DE PARTIDA:

**Frente a Dársena Norte:** Según Instrucciones Generales.

**En Punta del Este:** Estará determinada por la línea imaginaria que pasa entre la Farola con luz roja del extremo de la Escollera del Puerto de Punta del Este y una boya fondeada a 300 m. aproximadamente al W de la misma. La línea deberá ser cruzada dejando la boya por babor.

## LINEA DE LLEGADA:

**En Punta del Este:** Estará determinada por la línea imaginaria que pasa entre la Farola con luz roja del extremo de la Escollera del Puerto de Punta del Este y una boya fondeada a 200 m. aproximadamente al NNE de la misma. La línea de llegada deberá ser cruzada dejando la boya por babor.

**En Dársena Norte:** Según Instrucciones Generales.

## PARQUE CERRADO:

Durante la estadía de los barcos en el Puerto de Punta del Este no se permitirá realizar limpieza de fondo ni sacar barcos a tierra, salvo por averías, con previa autorización de la CR. No está permitido colocar, colgar, o disponer cualquier elemento alrededor del barco que impida o altere la libre circulación del agua y / o el paso de la luz solar en la línea de flotación o debajo de su nivel.

## REUNION DE CAPITANES:

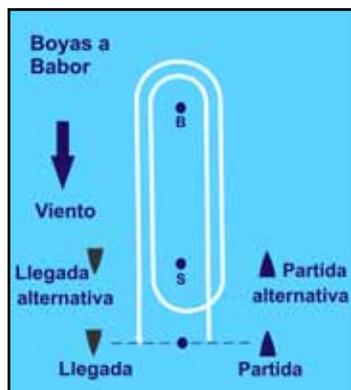
Se llevará a cabo el jueves 23 de Noviembre de 2017 en la Sede Social del Yacht Club Argentino de Dársena Norte a las 19 horas.



# ANEXO I

## RECORRIDOS BARLOVENTO - SOTAVENTO Y MARCAS FIJAS

### BARLOVENTO - SOTAVENTO



**DISTANCIA:**

5 a 8 millas aproximadamente.

**CATEGORIA OSR:**

4 de la World Sailing.

**RECORRIDO:**

4 piernas según Instrucciones Generales.

**LINEA DE PARTIDA:**

Según Instrucciones Generales.

**LINEA DE LLEGADA:**

Según Instrucciones Generales.

### MARCAS FIJAS

**DISTANCIA:** De 10 a 14 millas aproximadamente.

**CATEGORIA OSR:** 4 de la World Sailing.

**RECORRIDO:**

El recorrido a utilizarse será indicado por la CR izando la Bandera del CIS correspondiente, junto con la señal de atención para la primer serie.

Las marcas del recorrido serán boyas Inflables que se fondearán en posiciones geográficas indicadas más adelante y en proximidades de las siguientes boyas:

Canal Sur de Acceso al Puerto de Buenos Aires:  
Km. 5 (Veril Sur)

Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires:  
Km 8.2 – Km 10 – Km 12 – Km 14

Boya 1: Lat. 34° 37,76´ S – Long. 58° 16,63´ W  
Boya 2: Lat 34° 38,35´ S – Long. 58° 14,18´ W

Toma de Agua de Bernal: Lat. 34° 40,93´ S – Long. 58° 13,82´ W

**LINEA DE PARTIDA:**

En el Km. 5, según Instrucciones Generales.

**LINEA DE LLEGADA:**

En el Km. 5, según Instrucciones Generales.

**RECORRIDOS:**

**“G” - C.I.S.**

Partida Boya 1 Bb  
Boya 1 Km 8.2 Eb  
Km 8.2 Boya 2 Bb  
Boya 2 Km 12 Bb  
Km 12 Boya 1 Eb  
Boya 1 Km 8.2 Bb  
Km 8.2 Llegada

**“O” - C.I.S.**

Partida Boya 1 Bb  
Boya 1 Km 10 Eb  
Km 10 Boya 2 Bb  
Boya 2 Km 14 Bb  
Km 14 Boya 1 Eb  
Boya 1 Km 10 Bb  
Km 10 Llegada

**“K” - C.I.S.**

Partida Km 8.2 Eb  
Km 8.2 Boya 1 Bb  
Boya 1 Km 12 Eb  
Km 12 Boya 2 Eb  
Boya 2 Km 8.2 Bb  
Km 8.2 Boya 1 Eb  
Boya 1 Llegada

**“R” - C.I.S.**

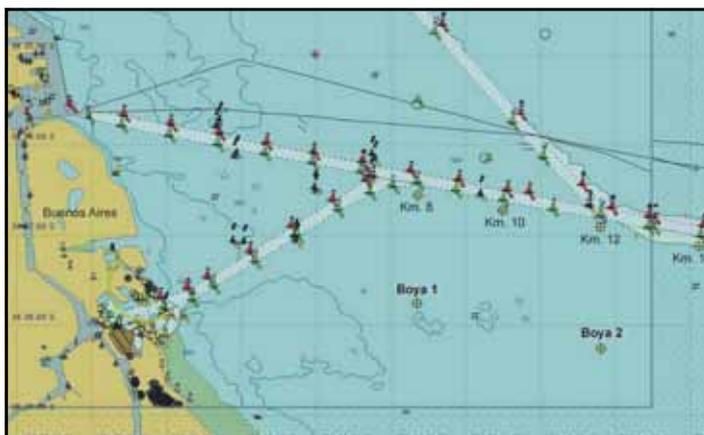
Partida Km 10 Eb  
Km 10 Boya 1 Bb  
Boya 1 Km 14 Eb  
Km 14 Boya 2 Eb  
Boya 2 Km 10 Bb  
Km 10 Boya 1 Eb  
Boya 1 Llegada

**“T” - C.I.S.**

Partida Boya 1 Bb  
Boya 1 Km 12 Eb  
Km 12 BT Bernal Eb  
BT Bernal Km 10 Bb  
Km 10 Boya 1 Eb  
Boya 1 Llegada

**“V” - C.I.S.**

Partida Km 12 Eb  
Km 12 Boya 1 Bb  
Boya 1 Km 14 Bb  
Km 14 Llegada



# INSTRUCCIONES GENERALES PARA REGATAS DE FORMULA

ESTAS INSTRUCCIONES DE REGATA CORRESPONDEN A TODAS LAS REGATAS DE LAS FORMULAS "ORC INTERNACIONAL", "ORC CLUB", "ORC SPORTBOAT" - "PHRF", "VELEROS CLÁSICOS Y VINTAGE" Y CLASES QUE SE AGREGAN A ALGUNAS DE LAS REGATAS DE FORMULA ORGANIZADAS POR EL YACHT CLUB ARGENTINO EN EL AÑO 2017 A LAS MISMAS SE ADICIONARA EN CADA CASO LAS PLANILLAS DE INSCRIPTOS, HANDICAPS Y AVISOS MODIFICATORIOS. EL PRESENTE PROGRAMA SERA CONSIDERADO AVISO DE REGATA DE CONFORMIDAD CON LA REGLA 89.2 Y EL APENDICE J

## 1. REGLAS:

1.1. Las Regatas se correrán bajo las "Reglas", tal como se definen en el Reglamento de Regatas a Vela de la World Sailing 2017-2020 (RRV).

1.2. Las Reglas Especiales World Sailing para Regatas de Crucero (OSR) y las prescripciones especiales del Yacht Club Argentino en su carácter de Autoridad Nacional ORC de la Argentina. Las "Categorías" por las que se correrá cada regata están establecidas en el Programa de Regatas.

1.3. Regla Fundamental 4 del RRV Decisión de Regatear: La responsabilidad por la decisión de un barco de participar en una regata o de continuar regateando, es exclusiva del barco.

1.4. Derecho de Paso: Entre la puesta y la salida del sol, regirá el Reglamento Internacional para Prevenir los Abordajes 1972 (RIPA) y las enmiendas de Noviembre de 1981, reemplazando a las Reglas de Derecho de Paso de la Parte II del RRV. Cuando la partida de una regata sea en horario nocturno, regirá el Reglamento de Regatas a Vela por diez minutos luego de la partida o como lo indique las instrucciones particulares.

1.5. Se modifica la Regla 55 del RRV agregando la siguiente frase: "Se permite desechar al agua las bandas elásticas o de lana cuando se prepara una vela para su izado o cuando se está izando".

## 2. PUBLICIDAD:

2.1. Las presentes regatas se correrán de acuerdo a las Reglas de las Clases participantes y a la Regulación 20 de la World Sailing.

2.2. Los competidores exhibirán en la proa de los yates los calcos de los auspiciantes de la regata, de acuerdo a la Regulación World Sailing 20.4, que establece que la Autoridad Organizadora podrá exigir la exhibición de publicidad del auspiciante del evento en cada banda de la proa. También podrá hacer colocar banderas de los auspiciantes en el estay de popa mientras estén en regata y en el estay de proa mientras permanezcan fondeados en Puerto, antes y después de las regatas.

## 3. ELEGIBILIDAD E INSCRIPCIÓN:

3.1. Los barcos cumplirán con los requisitos de inscripción establecidos por el Yacht Club Argentino, en las Informaciones Generales para los Timoneles, del presente Programa e Instrucciones de Regata.

3.2. La CR se reserva el derecho de inclusión en una u otra Fórmula y de medir nuevamente barcos y/o inspeccionarlos cuando lo crea conveniente.

## 4. AVISOS A LOS COMPETIDORES:

Toda comunicación oficial se dará a conocer en el Tablero Oficial de Avisos del Club en Dársena Norte o en el Puerto correspondiente, hasta dos horas antes de la partida.

**5. AUTORIDAD ORGANIZADORA:** Yacht Club Argentino (y Clubes coorganizadores, ver Instrucciones Particulares).

## 6. CAMBIO EN LAS INSTRUCCIONES DE REGATA:

Todo cambio en las Instrucciones de regata se publicará antes de las dos horas antes de la partida de la regata programada para ese día, excepto que cualquier cambio en el programa de regatas se publicará antes de las 20 horas del día anterior al que tenga efecto.

## 7. SEÑALES EN TIERRA:

7.1. La CR desplegará señales visuales en el Palo Militar del Club en Dársena Norte, en Mar del Plata, o en el Mástil de Señales de Partida o llegada de la CR en tierra, según corresponda

7.2. Cuando se despliegue la bandera de inteligencia en tierra, se reemplaza en Señales de Regata, Bandera de Inteligencia, un minuto por no menos de 60 minutos.

## 8. PROGRAMA:

Las fechas de cada regata se han establecido en la Parte I de este Programa de Regatas.

## 9. CLASES Y SERIES:

9.1. Fórmula "ORC Internacional": Se dividirá en 2 Series A y B. Habrá una Clasificación General.

9.2. Fórmula "ORC Club": Se dividirá en 3 o 4 Series A, B y C (y D en caso de 4). Habrá una Clasificación General.

9.3. Fórmula "ORC Sportboat": Se dividirá en dos Series Crucero y Regata. No habrá Clasificación General

9.4. Fórmula "PHRF": Se dividirá en 3 Series. A, B y C. No habrá Clasificación General.

9.5. "Veleros Clásicos" y "Vintage": Correrán separados en dos series y no habrá clasificación general.

9.6. No se permitirá la participación simultánea en más de una Fórmula.

9.7. En las Fórmulas "ORC Internacional" y "ORC Club" no podrán participar barcos con eslora menor a los 26 pies.

9.8. En la Fórmula "ORC Sportboat" podrán participar barcos con eslora entre los 20 y 27 pies.

9.9. Tripulaciones en Dobles: utilizará la Fórmula "ORC Club" y las divisiones de Series que se determinen.

## 10. DIAS Y HORAS DE PARTIDA:

Los horarios de partida de las regatas figuran en el Programa de Regatas. El horario de partida de la primera de las Series será indicado en la nómina de yates inscriptos. El orden de las Series podrá ser alterado hasta los 10 minutos previos del horario mencionado.

## 11. BANDERAS DE CLASE:

Salvo que las Instrucciones Particulares lo indiquen de otra manera, las Banderas de Clase serán las siguientes:

### 11.1. Fórmula "ORC Internacional"

Serie A - Numeral 1 - Código Internacional de Señales  
Serie B - Numeral 2 - Código Internacional de Señales

### 11.2. Fórmula "ORC Club"

Serie A – Numeral 3 - Código Internacional de Señales.  
Serie B – Numeral 4 - Código Internacional de Señales.  
Serie C – Numeral 5 - Código Internacional de Señales.

### 11.3. Fórmula "ORC Sportboat"

Numeral 6 – Código Internacional de Señales

### 11.4. Fórmula "PHRF"

Serie A – Numeral 7 - Código Internacional de Señales.  
Serie B – Numeral 8 - Código Internacional de Señales.  
Serie C – Numeral 9 - Código Internacional de Señales.

### 11.5. "Veleros Clásicos" y "Vintage" – Bandera de Clase

### 11.6. "Tripulación en Dobles" – Bandera "D" – Código Internacional de Señales.

## 12. RECORRIDOS:

12.1. En las Regatas Crucero y de Marcas Fijas los recorridos se han establecido en la Parte I de este Programa de Regatas. Las posiciones geográficas mencionadas en los recorridos se dan al sólo efecto de facilitar su localización en las cartas correspondientes. Las coordenadas se han tomado del Libro de Faros y Señales. La CR no se responsabilizará por errores en las coordenadas geográficas referidas, sea cual fuere su origen.

12.2. Recorridos Barlovento - Sotavento: Los barcos completarán 4 piernas. Orden de virada de las marcas: Partida-B-S-B-llegada. Las marcas se dejarán por babor. La CR podrá fondear una boya de despeje fondeada aproximadamente a 100 o 150 metros de la boya de Barlovento y hacia babor con relación al rumbo sotavento – barlovento, que se dejará por la misma banda que a la marca de barlovento. El ala es marca, pero el recorrido entre la boya de barlovento y ésta no se considerará como una pierna. Antes de la partida la CR intentará dar el rumbo aproximado a barlovento.

Los Veleros Clásicos, salvo que se especifique de otra manera en las Instrucciones Particulares de algún Campeonato, sólo correrán el primer Barlovento – Sotavento programado para el día.

La Comisión de Regata podrá fondear un "portón" en sotavento, lo que será anunciado por VHF canal 78A (USA) antes de la partida. El "portón" estará formado por dos boyas fondeadas aproximadamente a 100 metros entre ellas y alineadas en forma perpendicular al viento. En este caso los barcos navegarán entre las marcas del "portón", desde la dirección de la marca anterior, y rodearán cualquiera de sus marcas.

En caso de cambio de recorrido en sotavento, y habiendo anunciado la CR la utilización del "portón", se podrá fondear una sola boya en reemplazo del "portón", la que deberá ser dejada por babor.

(a) Cambio de la cantidad de piernas del recorrido: La CR a su criterio, antes de la partida, podrá cambiar la cantidad de piernas del recorrido establecida en el punto anterior para cada Clase. Esto será indicado izando la Bandera "E" del CIS, por VHF Canal 78A (USA) y se publicará en una pizarra de la embarcación de CR la cantidad de piernas a navegar, en más o en menos, para cada Fórmula. De ser necesario y de acuerdo al cambio realizado, la línea de llegada podrá ser fondeada utilizando la boya de Barlovento del recorrido para todas las Clases o alguna de ellas. En este último caso podrá haber dos líneas de llegada una en Barlovento y otra en Sotavento.

(b) Cambio de Recorrido en los Barlovento – Sotavento: De acuerdo a la Regla RRV 33 con la siguiente modificación en los puntos 33 (a) (1) y (2): "de ser posible se apoyará con sonidos repetidos y se tratará asimismo de: indicar el nuevo rumbo compás a la marca reemplazante o mostrar una bandera o una placa triangular verde para un cambio a estribor o una bandera o placa rectangular roja para un cambio a babor. Todos los barcos deberán pasar entre la boya del recorrido y la embarcación o boya que enarbole la letra C del CIS".

(c) Zona de Regata para los Barlovento – Sotavento: La CR fondeará los recorridos en la zona de la intersección de los Canales Emilio Mitre y de Acceso Norte al Puerto de Buenos Aires. En caso de falta de profundidad lo hará en la zona comprendida entre los Canales Sur, de Acceso al Puerto de Buenos Aires y la Toma de Agua de Bernal.

12.3. La CR a su criterio podrá alterar el programa de regatas de un Campeonato y dar partida a cualquier regata del mismo en función de las condiciones meteorológicas u otro motivo, incluso utilizar como recorrido alternativo un marcas fijas de los publicados en este programa. Esto podrá ser anunciado por Tablero Oficial de Avisos o bien por VHF canal 78A (USA) antes de la partida. Se podrá largar hasta 3 regatas Barlovento – Sotavento por día.

**13. MARCAS:** Ver Programa e Instrucciones Particulares de Regata.

## 14. VIENTO LIMITE:

14.1. Recorridos Marcas Fijas y Barlovento – Sotavento: No se largará una regata si los registros de viento son menores a 5 nudos o mayores a 25 nudos. Para la Fórmula Veleros Clásicos el viento límite será de 22 nudos.

14.2. Campeonato Argentino ORC: El límite de viento establecido en 14.1 se aplicará a todas las regatas de este Campeonato.

14.3. La CR resolverá la largada de la regata con la señal de atención de la primera Serie. Cualquier variación posterior en la intensidad de viento no se tendrá en cuenta para las siguientes largadas programadas de esa regata.

## 15. SISTEMA DE PARTIDA:

Las regatas se largarán usando el Sistema de la regla 26 RRV, con la siguiente modificación: cinco minutos antes de la señal de atención de la primera regata de la serie se izará bandera Naranja, con una señal fónica. Las sucesivas Clases o Series se largarán a intervalos de CINCO minutos, de acuerdo a los horarios de partida que se indiquen en la nómina de yates inscriptos. En caso que por cualquier motivo se interrumpiese el procedimiento de partida antes de la llamada de atención de la primera Clase, el nuevo procedimiento se iniciará con la señal de "Pre Atención" (Bandera Naranja).

La señal de atención de cada clase o serie sucesiva se dará junto con la señal de partida de la Clase precedente.

Señal	Bandera y señal acústica	Acción	Minutos faltantes
Pre-Atención - 1ra. Regata	Bandera "Naranja"; 1 sonido	Izar	10
De atención	Bandera de la Clase; 1 sonido	Izar	5
Preparatoria	P, I, Z, Z con I, o "Negra"; 1 sonido	Izar	4
De un minuto	Bandera preparatoria; 1 sonido largo	Arriar	1
De partida	Bandera de Clase; 1 sonido	Arriar	0

Además de lo dispuesto en la regla 29.1 RRV (Llamada Individual), la CR intentará llamar a aquellos barcos pasados mediante alta voz o por radio en Canal 78A (USA) de VHF. La omisión o error de esta acción no será causal de Pedido de Reparación

#### 16. LINEA DE PARTIDA:

16.1. Frente a Dársena Norte: Estará fondeada en las proximidades del Km. 5 (Veril Sur) del Canal Sur de Acceso al Puerto de Buenos Aires.

16.2. En proximidades Canal E. Mitre: La zona de largada estará ubicada en proximidades de la posición Lat. 34° 33,600' S – Long. 058° 19,560' W.

16.3. Regatas Crucero: El detalle de las Líneas de Partida en los Puertos de recalada de cada regata se han establecido en el Programa de Regatas.

16.4. Recorridos Barlovento – Sotavento: Estará fondeada aproximadamente a 100 metros a sotavento de la boya de sotavento del recorrido. En caso de necesidad, la línea de partida podrá ser establecida utilizando la boya de sotavento del recorrido.

16.5. La línea de partida estará determinada entre el mástil de la embarcación de la CR que enarbolará bandera Naranja y una boya inflable u otra embarcación de CR que enarbole también bandera Naranja.

16.6. La CR podrá fondear una boya en las cercanías de la embarcación que será considerada como límite únicamente. Las embarcaciones no podrán partir entre dicha boya límite y la lancha de la CR.

16.7. En caso de falta de agua, la CR podrá trasladar la partida a una zona de mayor profundidad e indicará su posición geográfica por VHF Canal 78A (USA).

16.8. Los yates cuya señal de atención no ha sido desplegada se mantendrán apartados del área de partida y de todos los yates cuya señal de atención ha sido dada.

16.9. Ningún yate partirá después de transcurridos 30 minutos desde su señal de partida para las regatas crucero, o 15 minutos para los recorridos de marcas fijas y barlovento – sotavento. Su partida no será válida, y se lo tendrá como no partido. En las regatas oceánicas este período podrá extenderse según lo indiquen las Instrucciones Particulares. Esto modifica A 4 RRV.

#### 17. UTILIZACIÓN DE MOTOR O REMOLQUE ANTES DE LA PARTIDA:

De acuerdo a lo permitido en RRV 42.3 (i) se podrá hacer uso del motor en la siguiente circunstancia: Un barco que no llegue a tiempo a la línea de partida y haga uso del motor o de un remolque para llegar al área de partida después de su señal preparatoria, informará de esto a la Comisión de Protestas mediante un escrito de su representante antes del vencimiento del plazo de protestas. La CP lo protestará de acuerdo a RRV 60.3 (a) y lo llamará a una audiencia. De acuerdo a los hechos comprobados y a la ventaja obtenida, la CP impondrá una penalidad no menor a la suma de 10 minutos a su tiempo real de regata. En caso de que no se presente el escrito en el plazo requerido y ante una protesta referida a ese incidente en cuya audiencia se compruebe el encendido del motor, el barco será descalificado y esa regata no será descartada por considerarse una infracción a RRV 2. El plazo para protestar por parte de la CP en este último caso se podrá extender hasta 24 hs del plazo original. Esta IR modifica RRV 61.3 y RRV 64.1.

#### 18. UTILIZACION DEL MOTOR DURANTE LA REGATA:

De acuerdo a lo permitido en RRV 42.3 (i) se podrá hacer uso del motor en la siguiente circunstancia: Un barco que haga uso del motor durante la regata estrictamente por temas de seguridad no cubiertos por RRV 42.3 (g), y/o para cumplir con el preámbulo de la Parte 2 del RRV, le informará de esto a la Comisión de Protestas mediante un escrito de su representante, antes del vencimiento del plazo de protestas. La CP lo protestará de acuerdo a RRV 60.3 (a) y lo llamará a una audiencia. De acuerdo a los hechos comprobados y en el caso de que el barco haya obtenido una ventaja significativa, la CP impondrá una penalidad de tiempo que se agregará a su tiempo real de regata. En caso de que no se presente el escrito en el plazo requerido y ante una protesta referida a ese incidente en cuya audiencia se compruebe el encendido del motor, el barco será descalificado y esa regata no será descartada por considerarse una infracción a RRV 2. El plazo para protestar por parte de la CP en este último caso se podrá extender hasta 24 hs del plazo original. Esta IR modifica RRV 61.3 y RRV 64.1.

#### 19. LINEAS DE LLEGADA:

19.1. En Dársena Norte: Estará determinada por una franja blanca pintada en el muro de la extremidad del Espigón Norte de la salida de Dársena Norte y el Mástil de la CR que enarbolará bandera Naranja, en la sede del Yacht Club Argentino.

19.2. Km. 5 (Veril Sur) del Canal Sur de Acceso al Puerto de Buenos Aires: Estará determinada por una boya inflable y el mástil de la embarcación de la CR que enarbolará bandera Naranja, fondeada al través de la misma.

19.3. Regatas Crucero: El detalle de las líneas de llegada en los Puertos de recalada de cada regata se han establecido en el Programa de Regatas.

19.4. Recorridos Barlovento – Sotavento: Estará determinada por una boya inflable fondeada a aproximadamente 100 metros a sotavento de la boya de sotavento del recorrido y el mástil de la embarcación de la CR con bandera Naranja, en la última pierna,

la boya de sotavento del recorrido no será considerada marca. En caso de necesidad, la línea de llegada podrá ser establecida utilizando la boya de sotavento del recorrido. En caso que la CR hubiese cambiado la cantidad de piernas del recorrido para una o todas las Series, podrá establecer la línea de llegada o una segunda línea de llegada utilizando la boya de barlovento del recorrido.

19.5. Llegadas nocturnas o con mala visibilidad: En caso de que los yates crucen la línea de llegada en horas de la noche o con mala visibilidad es obligatorio iluminar el número de vela e informar a la CR 2 millas antes de su llegada y al cruzar la línea de llegada, por Canal 78A (USA) de VHF, para ser identificados. Además los yates tomarán su hora de llegada y la informarán en la Declaración de Cumplimiento.

19.6. La CR podrá fondear una boya en las cercanías de la embarcación que será considerada como límite únicamente. Las embarcaciones no podrán llegar entre dicha boya límite y la lancha de la CR.

## **20. DISTANCIAS:**

Las distancias aproximadas de cada regata han sido establecidas en el Programa de Regatas.

## **21. LIMITE DE TIEMPO:**

Modificando la Regla 35 del RRV se establecen los siguientes límites de tiempo:

21.1. Regatas Crucero: No habrá límite de tiempo, salvo en las regatas por etapas en que el límite será una hora antes de la partida de la siguiente etapa, y en los casos donde se indique un límite en el Programa e Instrucciones Particulares de regata.

21.2. Recorridos Barlovento – Sotavento:

(a) Límite de tiempo para la primera pierna, bordeada a barlovento: Será de 45 minutos desde la señal de partida. Si ningún barco completa la pierna en ese lapso, el Oficial de Regata anulará la regata.

(b) Límite de tiempo para la regata: Los barcos deberán completar el recorrido dentro de las 3 horas 30 minutos a contar del horario de partida de su serie. Los barcos que no lleguen dentro de este límite de tiempo serán considerados DNF (no llegado). Si ningún yate llega dentro del tiempo límite, el Oficial de Regata anulará la regata.

21.3. Recorridos de Marcas Fijas frente a Dársena Norte: Se cumplirá 15 minutos antes del horario de la puesta del sol. Los barcos que no lleguen dentro de ese límite de tiempo serán considerados DNF (no llegado). Si ningún yate llega dentro del tiempo límite, el Oficial de Regata anulará la regata.

21.4. Recorrido Larga Distancia Campeonato Argentino O.R.C.: No habrá límite de tiempo.

## **22. PROTESTAS:**

22.1. Salvo que las Instrucciones Particulares de Regata dispongan otra cosa, las protestas se presentarán por escrito en los formularios oficiales en la Oficina de Vela y Motor del Yacht Club Argentino en Dársena Norte dentro de los siguientes plazos:

(a) Regatas Crucero: hasta el martes siguiente a la regata, o el primer día hábil posterior si fuera feriado, antes de las 12.00 horas.

(b) Recorridos Barlovento – Sotavento: hasta dos horas después de haber cruzado la línea de llegada de la última regata del día.

(c) Recorridos de Marcas Fijas: hasta dos horas después de haber cruzado la línea de llegada.

(d) Regatas Oceánicas y Semana Mar de Solís: se regirá de acuerdo a las Instrucciones Particulares de las mismas.

22.2. Las protestas presentadas serán anunciadas en el Tablero Oficial de Avisos hasta 30 minutos de vencido el plazo de presentación de protestas. En el caso de protestas presentadas por la CP o por la CR, dicha publicación será válida como notificación en tiempo y forma a los barcos protestados. Esto modifica RRV 61.1 (b).

22.3. La audiencia de la Comisión de Protestas se llevará a cabo en la sede de Dársena Norte del Yacht Club Argentino según el tipo de regata:

(a) Regatas Crucero: el miércoles siguiente a la regata o el primer día hábil posterior si fuera feriado, a las 18.00 horas.

(b) Recorridos Barlovento – Sotavento o Fijos: una vez finalizado el plazo de presentación de protestas.

(c) Regatas Oceánicas y Semana Mar de Solís: según Instrucciones Particulares.

22.4. El Recorrido Larga Distancia del Campeonato Argentino O.R.C será considerado como “Regata Crucero” y serán de aplicación los puntos 22.1 a) y 22.3 a).

22.5. La Autoridad Organizadora podrá nombrar observadores en las regatas y los mismos estarán facultados para dar opiniones sobre incidentes cuando se les requiera. Podrán ser integrantes del Jurado y darán su testimonio (R.R.V. 63.6). La embarcación en la que naveguen enarbolará una bandera Blanca con una “J” ó “CR”.

22.6. Los Jurados o las Comisiones de Protestas podrán asignar penalidades de puntaje, recargos de tiempo, puntos o puestos a su criterio, en el caso de infracciones al Preámbulo de la Parte 2 del RRV, a las reglas de Clase o a la regla 42. Esto modifica RRV 64.1.

22.7. Si la Comisión de Regatas ve que una embarcación en regata ha infringido el Reglamento para Prevenir los Abordajes (RIPA) y/o el Régimen de la Navegación Marítima, Fluvial y Lacustre (REGINAVE), podrá protestar a dicha embarcación por infracción al Preámbulo de la parte 2 del RRV. De confirmarse la infracción, la CP impondrá una penalidad no menor a una 1 hora de tiempo, que se agregará a su tiempo real de regata. Esto modifica RRV 64.1

## **23. SISTEMA DE DESCUENTOS:**

23.1. Fórmulas “ORC Internacional” - “ORC Club” – “ORC Sportboat”: el tipo de Circuito e intensidad de viento se establecerán al finalizar cada regata. Además la CR, en caso de considerarlo necesario y a su criterio, podrá establecer distintos tipos de circuitos e intensidades de viento para cada Serie y para la Clasificación General de cada regata. El método adoptado para dar puntaje en una regata, así como los vientos elegidos y las distancias de los recorridos no serán motivo de protesta o de pedido de reparación.

23.2. Fórmula “PHRF”: Se aplicará el sistema de tiempo sobre tiempo.

23.3. Fórmula “Veleros Clásicos” y “Vintage”: Se aplicará el sistema de tiempo sobre distancia.

## **24. DECLARACIÓN DE CUMPLIMIENTO:**

Esta exigencia será sólo para las regatas oceánicas y el plazo y lugar de presentación regirá de acuerdo a las Instrucciones

Particulares de las mismas. Para que los yates sean clasificados, los timoneles deberán presentar indefectiblemente la Declaración de Cumplimiento.

## **25. DECISIÓN DE REGATEAR Y RESPONSABILIDAD**

Será exclusiva responsabilidad de los participantes la decisión de partir o continuar en regata. Todos los participantes en estas regatas admiten con su sola participación, que compite voluntariamente y bajo su propio y exclusivo riesgo, teniendo pleno conocimiento que la competencia puede ser peligrosa, por lo que libera de toda responsabilidad, directa o indirecta y con tanta amplitud como lo permita la ley, a los organizadores, coorganizadores, autoridades, oficiales y jueces, y/o agentes y/o empleados de los organizadores y coorganizadores y/o prestadores de servicios, en forma onerosa o gratuita, por cualquier daño, erogación, lesión o pérdida de la vida y/o de los bienes que pudiera sufrir y renuncian a cualquier tipo de acción, demanda o reclamo ante los tribunales ordinarios de Justicia ordinaria, por que aceptan someterlas al arbitraje. Esta limitación de responsabilidad abarca los hechos que ocurran antes, durante, entre o después de la competencia y actividades conexas, incluyendo la atención y traslado en caso de una emergencia médica.

## **26. ASISTENCIA MEDICA:**

En caso de asistencia médica de urgencia y no encontrándose en el momento pariente cercano que asuma la responsabilidad, el participante autoriza al organizador de la competencia a disponer las medidas de urgencia que decida el equipo médico contratado para la competencia y, a ese efecto consignará en el formulario de inscripción su cobertura médica e indicará adónde desea ser trasladado para su atención.

## **27. ARBITRAJE:**

Las decisiones finales y acciones tomadas por los organizadores, relativas a cualquier controversia de índole patrimonial o de cualquier otra naturaleza, que exceda el marco decisorio establecido por el Reglamento de Regatas a Vela de la WS, pero que tenga origen directo o indirecto en la competencia o en hechos o actos vinculados a la misma, que puedan involucrar a los participantes con los organizadores o con otros participantes, o a cualquiera de los mencionados entre sí, en forma conjunta o indistinta, no serán recurribles ante los tribunales de la Justicia Nacional, Provincial ni Municipal. Solamente podrán ser sometidas, por cualquiera de las partes involucradas, al arbitraje del Tribunal Arbitral de Derecho Deportivo, el que establecerá las normas de procedimiento y cuyo laudo será vinculante, definitivo e inapelable.

## **28. MENORES:**

Para el caso de tripulantes menores de 18 años, se deberá presentar el consentimiento de los titulares de la patria potestad para su participación y aceptación de las Reglas, siendo responsabilidad del propietario del yate o de su representante informar la participación de los menores y acompañar a la inscripción la conformidad de los responsables legales. Se tomará como válido el trámite realizado ante la FAY, si figura en el listado publicado en su web.

## **29. BARCO QUE ABANDONA O NO PARTE:**

Todo yate inscripto que no parta en una o todas las etapas de una regata o que abandone, deberá comunicarlo lo más pronto posible al Oficial de Regata o en la Oficina de Vela y Motor, en Dársena Norte, Mar del Plata o San Fernando, o a la Comisión de Regata en el puerto de recalada de la regata.

## **30. SEGURIDAD – CHALECOS SALVAVIDAS:**

30.1. Modificando el preámbulo de la Parte 4, cuando en la lancha de CR se encuentre izada la bandera “Y” del CIS, todos los participantes deberán usar elementos de flotación personal.

30.2. Se recomienda fuertemente al propietario o timonel de la embarcación exigir el uso de chalecos salvavidas para toda su tripulación en las regatas de crucero o larga distancia, cuando las condiciones meteorológicas así lo aconsejan y/o en horas nocturnas.

## **31. INSPECCIONES Y PENALIDADES:**

31.1. La CR podrá inspeccionar, a su criterio, a los yates participantes sobre cualquier aspecto, elementos de seguridad, medición, peso de tripulación, etc. antes de la partida o al finalizar cada una de las regatas.

31.2. Los barcos deberán estar a disposición de la CR para inspeccionarlos. La lista de los barcos a inspeccionar podrá ser anunciada en el Tablero Oficial de Avisos o al cruzar la línea de llegada en cada regata.

31.3. Cuando en una inspección la CR encuentre defectos respecto del equipamiento, de la medición o de los certificados que debe llevar el yate, podrá autorizarlo a correr de acuerdo con la Regla 78.2, sin perjuicio del derecho del yate a pedir una audiencia de acuerdo a la Sección B de la Parte 5 del RRV.

31.4. La CR, a su criterio, podrá aplicar un sistema de Penalizaciones Alternativas por infracciones detectadas por las inspecciones que se realicen. El listado de penalizaciones que se aplicarán de acuerdo a la gravedad de la falta, se publicarán en la parte final de este Programa de Regatas. Esto modifica el Apéndice A5.

31.5. Los puestos penalizados se aplicarán en la Clasificación General y en la Serie. El puntaje penalizado de un barco no superará los puntos correspondientes a DSQ. Los demás yates no modificarán sus puestos ni puntajes.

## **32. PROFUNDIDAD EN LA ZONA DE REGATAS:**

Se comunica a los participantes que debido a la progresiva reducción de la profundidad en las zonas donde se realizan las regatas organizadas por el Club, la CR procurará tomar las medidas necesarias para evitar que el fenómeno indicado cause inconvenientes a los yates, pero en caso que esto suceda no se concederá ningún tipo de reparación, ni compensación a los participantes afectados. Esto modifica la Regla 62 RRV.

### **33. LIMITE DE TRIPULANTES:**

33.1. Fórmula "ORC Internacional" - "ORC Club" – "ORC Sportboat": El límite de tripulantes se establecerá de acuerdo al peso de la tripulación del certificado de medición correspondiente a cada yate.

33.2. Es obligatorio presentar una planilla de Declaración de Pesos de la Tripulación antes de partir o al finalizar la primera regata de un Campeonato.

33.3. Cambio de Tripulante: Se informará por escrito hasta una hora antes de la partida de la regata, declarando también el peso correspondiente.

33.4. Las Fórmulas "ORC Internacional" - "ORC Club" – "ORC Sportboat" permiten la posibilidad de que el propietario de cada yate declare hasta 48 horas antes de la primera Regata un peso de tripulación por él elegido, procesándose el Certificado de Medición con dicho valor.

### **34. COMUNICACIONES RADIALES Y TELEFONICAS:**

Excepto en una emergencia, ningún barco efectuará transmisiones de radio mientras esté en regata ni recibirá comunicaciones de radio que no puedan recibir los otros barcos. Esta restricción también rige para los teléfonos móviles.

La CR operará por VHF canal 78A (USA) o lo que indiquen las Instrucciones de Regata particulares.

### **35. PARQUE CERRADO:**

35.1. Cuando se determine que habrá "Parque Cerrado" sólo será para las Fórmulas "ORC Internacional", "ORC Club" y "ORC Sportboat" y se asignarán amarras a los barcos que participen en la prueba; no podrán abandonar la misma, salvo para correr, sin autorización expresa de la CR y hasta la publicación de la Clasificación Final. Además, no se permitirá realizar ningún tipo de limpieza de fondo o bandas desde la línea de flotación hasta la quilla, ni colocar, colgar, o disponer cualquier elemento alrededor del barco que impida o altere la libre circulación del agua y / o el paso de la luz solar en la línea de flotación o debajo de su nivel, ni sacar barcos a tierra, salvo por averías, donde la CR podrá autorizar movimientos por causas debidamente justificadas.

35.2. El "Parque Cerrado" se inicia con la llegada de los barcos participantes al fondeadero de Dársena Norte luego de finalizar la primera regata del Campeonato, incluso para aquellos que deseen correr en forma individual el siguiente fin de semana.

### **36. NOMINA DE INSCRIPTOS Y PLANILLAS DE HANDICAPS:**

La nómina de yates inscriptos, planillas de handicaps y horarios de partida de cada serie se darán a conocer el día anterior a la partida de cada regata en la Oficina de Vela y Motor de Dársena Norte y serán publicadas en la web [www.yca.org.ar](http://www.yca.org.ar) junto con la información del Campeonato.

### **37. SISTEMA DE PUNTAJE, CLASIFICACION DE REGATAS Y CAMPEONATOS:**

37.1. La Clasificación de cada regata se hará por tiempos corregidos y se asignarán puntos en base a los puestos obtenidos en la Clasificación General y en la Serie, según corresponda. Los barcos que corran en Clase serán clasificados por tiempo real.

37.2. En las regatas crucero, cada Etapa será considerada como una Regata.

### **38. PENALIZACIONES Y BONIFICACIONES DE TIEMPO:**

Cuando se penalice a un barco con un tiempo de recargo, este será agregado al tiempo real y con este se calculará el tiempo corregido correspondiente, cuando se bonifique a un barco con tiempo, se procederá similarmente.

### **39. POSICIONADORES SATELITALES:**

39.1. En las regatas a partir del 1º de Febrero de 2017 y de acuerdo a la Categoría de las Offshore Special Regulations de la World Sailing:

39.1.1. Categorías 1 y 2: será obligatorio la utilización de un posicionador satelital Delorme InReach.

39.1.2. Categoría 3: será obligatorio la utilización de un posicionador satelital.

39.1.3. Categoría 4 del tipo "Crucero": se recomienda especialmente la utilización de un posicionador satelital.

39.2. 48 horas antes de la partida los participantes deberán compartir a la AO el "link" para ingresar a los datos de seguimiento. La AO mostrará durante la regata los datos de los barcos participantes en la web: [posicionadores.yca.org.ar](http://posicionadores.yca.org.ar)

39.3 Los participantes deberán asegurar la provisión permanente de energía y el correcto funcionamiento del sistema, dando al menos una posición cada 30 minutos durante todo el transcurso de la prueba. Todo barco en el que se discontinúe la transmisión del posicionador podrá ser protestado por la CR. La desconexión del posicionador podrá ser motivo de penalización o descalificación del barco. Esto modifica la Regla 63.1 del RRV.

### **40. PREMIOS:**

Ver informaciones generales para los Timoneles.

# INFORMACIONES GENERALES PARA LOS TIMONELES

## 1. NORMAS GENERALES:

a) Inscripciones: Las inscripciones se recibirán en la Oficina de Vela y Motor del Yacht Club Argentino en Dársena Norte, hasta las 18.00 horas de dos días hábiles anteriores a la fecha de cada regata, salvo que se especifique otra cosa en los Avisos de Regata.

b) Disposiciones sobre premios: Adjudicación: El primer premio se adjudicará cuando haya tres o más inscriptos. Se adjudicará el segundo, tercero y cuarto premio, cuando se hayan inscripto 5, 9 y 12 barcos y de allí en adelante se otorgará un premio más cada 10 inscriptos. En una serie cuando corra 1 barco se le adjudicará un premio equivalente a un 2º puesto.

En la Clasificación General habrá solamente primer premio. Para el Campeonato Argentino se premiará al Campeón y Subcampeón de la Clasificación General en ORC Internacional y ORC Club. Además habrá primero, segundo y tercer premio en cada una de las series según la cantidad de inscriptos en las mismas.

c) Estímulo Regatas con Handicap:

Para socios propietarios de barcos se harán acreedores del régimen de estímulo si parten en la prueba para la cual se requieren los servicios.

Dichos servicios deberán solicitarse con un mínimo de 3 días de anticipación en la sede correspondiente, completando un formulario en el que se informa la regata en la que participará.

El estímulo consistirá en dar los servicios de varadero, travelift, pluma y eslingaje sin cargo para las regatas y/o campeonatos organizados por el Yacht Club Argentino, los campeonatos oficiales de "IRC" y "PHRF" y con un descuento del 50% para el resto de las regatas organizadas por Entidades Reconocidas. Los cargos por lavado de fondo estarán a cargo del socio. La vigencia del estímulo será válida desde 7 días antes de la regata. En el caso de la regata Buenos Aires – Mar del Plata la vigencia del estímulo se extenderá a 21 días y deberá efectivizarse dentro de los 30 días previos a la regata.

Para la Regata Buenos Aires – Rio de Janeiro la vigencia del estímulo se extenderá desde el 15 de diciembre hasta el día previsto para la partida de la regata. Para los propietarios de barcos que no sean socios del Club y que hayan comprometido su participación en esta regata, se les cobrará de acuerdo a lo previsto para los socios fuera de regata.

Los movimientos y servicios motivados por mediciones u otras inspecciones reglamentarias oficiales, se prestarán sin cargo en la fecha y por el tiempo previsto para las mismas.

Si se produjeran averías durante la regata y como consecuencia de ello fuere necesario utilizar alguno de los servicios precedentemente mencionados registrará el mismo estímulo hasta 7 días hábiles siguientes a la regata. Este servicio deberá

solicitarse por escrito, describiendo las averías y el mismo será autorizado por la Comisión de Yachting a Vela. Superado este término, si fuera necesario prolongar la vigencia del estímulo, se deberá contar con la aprobación previa de la Comisión de Yachting o de la Comisión de San Fernando o Dársena Norte.

Prioridad: Un día antes de la regata y el día de la misma, los socios participantes tendrán prioridad para la utilización de todos los servicios de varadero, travelift, pluma y eslingaje. Las horas extras estarán a cargo del socio que solicite el Servicio. La Comisión de San Fernando o Dársena Norte podrá eximir al Socio de pago de horas extras cuando se incurra en estas por fuerza mayor.

Si por cualquier motivo el barco no parte en la regata para la cual ha solicitado el estímulo, se facturará el 100% de los valores corrientes de los servicios utilizados.

## 2. MEDALLA "YACHT CLUB ARGENTINO"

Premio Especial para Regatas con Handicap.

Para el 2017 se disputará una MEDALLA "YACHT CLUB ARGENTINO" en las Fórmulas "ORC Internacional" y "ORC Club". El premio se otorgará al barco que obtenga mayor puntaje en la Clasificación General de cada regata y en relación con la cantidad de barcos partidos. Será condición para ganar la Medalla, haber participado por lo menos en el 75 % de las Regatas programadas y corridas válidamente para la misma.

Se acumulará puntaje cuando partan por lo menos 3 barcos. De no ser así, igualmente las regatas serán consideradas válidas a los efectos del porcentaje mínimo exigido de participación en regatas y las mismas podrán ser descartadas. La Regata Buenos Aires - La Panela - Buenos Aires otorgará puntos a pesar de no cumplirse con el mínimo de 3 barcos partidos y no podrá ser descartada, salvo que el barco esté participando en la División de Tripulaciones en Dobles. En las regatas donde se establezca por Aviso de Regata particular límites de eslora para poder participar por razones de seguridad, las embarcaciones involucradas no acumularán puntaje en las mismas aunque embarcaciones de su misma serie puedan correr. Este hecho no será motivo de protesta o pedido de reparación.

Para determinar al ganador de esta Medalla se computarán las regatas del Circuito Atlántico Sur Rolex Cup, Buenos Aires - Rio de Janeiro, Buenos Aires – La Panela – Buenos Aires, los Campeonatos Verano, Metropolitano, Invierno, Primavera, Argentino y Clausura, Recorrido Media Distancia, la regata Buenos Aires – Punta del Este y Punta del Este – Buenos Aires.

Puntaje: El puntaje obtenido por cada barco surgirá de la aplicación de la Tabla que se transcribe en el Cuadro N° 1, tomándose en cuenta la cantidad de barcos partidos

en cada regata. Los valores obtenidos se multiplicarán por los siguientes factores:

Cruceros:

Mayores de 200 millas: Factor 4

Entre 100 y 200 millas: Factor 3

Entre 50 y 100 millas: Factor 2

Resto de las regatas crucero: Factor 1

Recorridos entre boyas: Factor 1.

Descartes: Se descartará el 25 % de las regatas programadas y corridas válidamente.

Si en el cálculo resultan valores con decimales los mismos serán computados redondeándose el resultado final a la unidad más próxima.

Los puntos correspondientes a las regatas que integran los Campeonatos se computarán individualmente. En las regatas crucero, cada etapa será considerada como una regata.

Empates: En caso de empate, se resolverá el mismo por la aplicación del puntaje obtenido en las restantes regatas del Programa de Regatas.

Será condición para obtener esta Medalla no haber sido descalificado por aplicación de las Reglas Fundamentales o la Regla 69 del R.R.V.

## 3. "MEDALLA DORADA"

Premio Especial para Regatas con Handicap.

Las Medallas Doradas se otorgarán en el año 2017 al ganador por puntos de cada Serie de la Fórmula "ORC Internacional", "ORC Club", "ORC Sportboat", "PHRF" y "Veleros Clásicos y Vintage" aplicándose el mismo sistema, puntaje y descarte que el utilizado para determinar al ganador de la Medalla Yacht Club Argentino, computándose para las Fórmulas "ORC Internacional" y "ORC Club" las regatas Buenos Aires – La Panela – Buenos Aires y de los Campeonatos Verano, Metropolitano, Invierno, Primavera, Argentino, Clausura y el Recorrido Media Distancia.

Para las Fórmulas "ORC Sportboat", "PHRF" y "Veleros Clásicos" computarán las regatas seleccionadas en el calendario de regatas publicado en la primer parte de este programa.

Se acumulará puntaje cuando en cada serie partan por lo menos 3 barcos. De no ser así, igualmente la regata será considerada válida a los efectos del porcentaje mínimo exigido de participación en regatas. La Regata Buenos Aires - La Panela - Buenos Aires otorgará puntos a pesar de no cumplirse con el mínimo de 3 barcos y no podrá ser descartada, salvo que el barco esté participando en la División de Tripulaciones en Dobles.

El puntaje asignado a cada regata surgirá de la aplicación de la tabla que se transcribe en el Cuadro N° 1. Los valores obtenidos se multiplicarán por los mismos factores que

para la Medalla Yacht Club Argentino.  
Será condición para obtener esta Medalla

no haber sido descalificado por aplicación de las Reglas Fundamentales o la Regla 69 del R.R.V. Los tripulantes que hayan corrido el 70 % o más de las regatas que computan para el premio, recibirán una plaqueta recordatoria.

También se otorgará Medalla Dorada al ganador por puntos de cada serie de las regatas de Tripulaciones en Dobles. Computarán las regatas Buenos Aires – Río de Janeiro, Buenos Aires – La Panela – Buenos Aires, Triángulo del Plata y Regata Vuelta Gorriti. Se aplicará el sistema de puntaje utilizado en el Campeonato de Regatas de Tripulaciones en Dobles 2017 y no habrá descartes. Será condición para ganar la Medalla, haber participado por lo menos en el 75 % de las Regatas programadas y corridas válidamente para la misma.

#### Premio Especial para Regatas de Clases Internacionales y Nacionales

Al timonel y tripulantes de las Clases Internacionales y Nacionales que participen en las regatas anunciadas en este programa, que hubieren obtenido menor número de puntos, calculadas de acuerdo con el Sistema de Puntaje Bajo, se le otorgará una Medalla Dorada. Se computarán las de mejor puntaje en la cantidad obligatoria sobre la base de cada regata disputada en forma individual; de la misma forma se aplicará para los Torneos o Campeonatos. Será condición para que una Clase obtenga esta medalla, que se hayan programado por lo menos dos Campeonatos anuales, un mínimo de 16 regatas corridas y 5 participantes en cada Campeonato. Los premios a los tripulantes tendrán la misma exigencia que para el timonel en lo que se refiere al número de regatas corridas. Los timoneles serán responsables de registrar el nombre de los tripulantes en cada una de las regatas corridas.

Es condición para obtener el premio, haber participado en el 70% de las regatas programadas y corridas válidamente. En el caso de que el ganador de este Premio no hubiere podido participar en el 70% de las regatas corridas, por encontrarse en el exterior disputando premios internacionales de su Clase, se le adjudicará igualmente dicho premio.

Será condición para obtener esta medalla no haber sido descalificado por aplicación de las Reglas Fundamentales o la Regla 69 del R.R.V..

#### 4. PREMIOS ESPECIALES PARA INTEGRANTES DEL CUERPO DE OFICIALES DE REGATA DEL YACHT CLUB ARGENTINO

Está integrado cada año por los socios del

Yacht Club Argentino que durante el mismo hayan largado por lo menos una regata. A los socios que hayan largado 15 ó más regatas en el año, se les otorgará una plaqueta dorada.

A los socios que hayan largado 10 ó 14 regatas en el año, se les otorgará una plaqueta plateada.

A los socios que hayan largado 5 a 9 regatas en el año, se les otorgará una plaqueta de bronce.

La cantidad de regatas se acumulará por fecha y número de regatas del día, sin tenerse en cuenta la cantidad de Clases o Series que partan en cada una de ellas.

Las regatas crucero computarán según el número de etapas y si fuesen distintas personas las que actúan según las etapas o largada y llegada se dividirá el puntaje de esa regata entre los Oficiales de Regata actuantes.

#### 5. NORMAS PARA REGATAS CRUCERO

Los barcos de regatas oceánicas navegan a veces, inevitablemente, fuera de la vista unos de otros, y la persona a cargo del barco debe ser el único juez del "fair play". Cuando firme su declaración de cumplimiento, debe estar enteramente convencido que la regata ha sido corrida en completa obediencia de todas las Reglas e Instrucciones y en caso

de no estar seguro de ello, debe explicar en forma aceptable los alcances que confiere a esa declaración.

Será responsabilidad de cada propietario de barco, o en su defecto el patrón o timonel partir o seguir en regata.

La División de Series para el 2017 será anunciada oportunamente por boletín informativo.

La CR si lo considera necesario podrá modificar la cantidad de Series y la división, como así también determinar criterios especiales para las distintas Divisiones de la Fórmula "ORC Internacional". y "ORC Club", antes del Campeonato de Verano.

#### Normas de seguridad:

La seguridad de un barco y de su tripulación es de la única e ineludible responsabilidad del propietario quién debe hacer todo lo posible para asegurarse que su barco esté equipado correctamente, completamente amarinerado y tripulado por personas experimentadas que sean físicamente capaces de enfrentar el mal tiempo.

#### 6. NORMAS PARA LAS REGATAS DE CLASES INTERNACIONALES

Se aplicaran los Reglamentos Internacionales de cada Clase y los especiales para la República Argentina aprobados por las Asociaciones de Clase.

#### 7. TABLA DE PUNTAJE / CUADRO #1

PART	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		
PTO	10	12	12	15	15	19	19	24	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39			
2		10	10	12	12	15	15	19	19	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34		
3			9	10	10	12	12	15	15	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
4				9	9	10	10	12	12	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27		
5					8	9	9	10	10	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		
6						8	8	9	9	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
7							7	8	8	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
8								7	7	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
9									5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21		
10										5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
11											5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		
12												5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		
13													5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
14														5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
15															5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
16																5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
17																	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
18																		5	6	7	8	9	10	11	12		
19																			5	6	7	8	9	10	11		
20																					5	6	7	8	9	10	
21																							5	6	7	8	9
22																								5	6	7	8
23																									5	6	7
24																										5	6
25																											5

# REGLAS ESPECIALES WORLD SAILING PARA REGATAS DE CRUCERO (OFFSHORE SPECIAL REGULATIONS)

© ORC LTD. 2002, ENMIENDAS 2003-2015 © WORLD SAILING LIMITED

## Descripción General de las Reglas

Sección 1	Parte Fundamental y Definiciones
Sección 2	Aplicación y Requisitos Generales
Sección 3	Características Estructurales, Estabilidad, Equipamiento Fijo
Sección 4	Equipamiento Portátil y Suministros del Barco
Sección 5	Equipamiento Personal
Sección 6	Entrenamiento

### Apéndices

Los Apéndices A, B, C y F son estándares mínimos; los D, E, G, H, J y K son de carácter consultivos.

A	Lastre móvil y variable
B	Para regatas en aguas internas
C	Para regatas de Dinghy en aguas internas
D	Guía ISO y otras normas
E	Código WS para la organización de Regatas Oceánicas
F	Planilla estándar de inspección
G	Entrenamiento
H	Entrenamiento médico
J	Hipotermia
K	Anclas de Mar

El Sub Comité de Reglas Especiales fue creado en 1967 por el recién formado Comité de Coordinación de Reglas de Crucero (Offshore Rule Co-ordinating Committee), que se convirtió luego en el Offshore Racing Council y ahora en el Offshore Racing Congress (ORC).

A medida que los horizontes de las regatas de crucero se extendían hacia las actividades de circunnavegación del mundo y los multicascos, también lo hacía el alcance de las Reglas Especiales, que ahora cubren las regatas en siete categorías: #0, #1, #2, #3, #4, Regatas Inshore y Regatas Inshore para Dinghy.

Las Reglas Especiales están en continua revisión y se re-publican cada dos años.

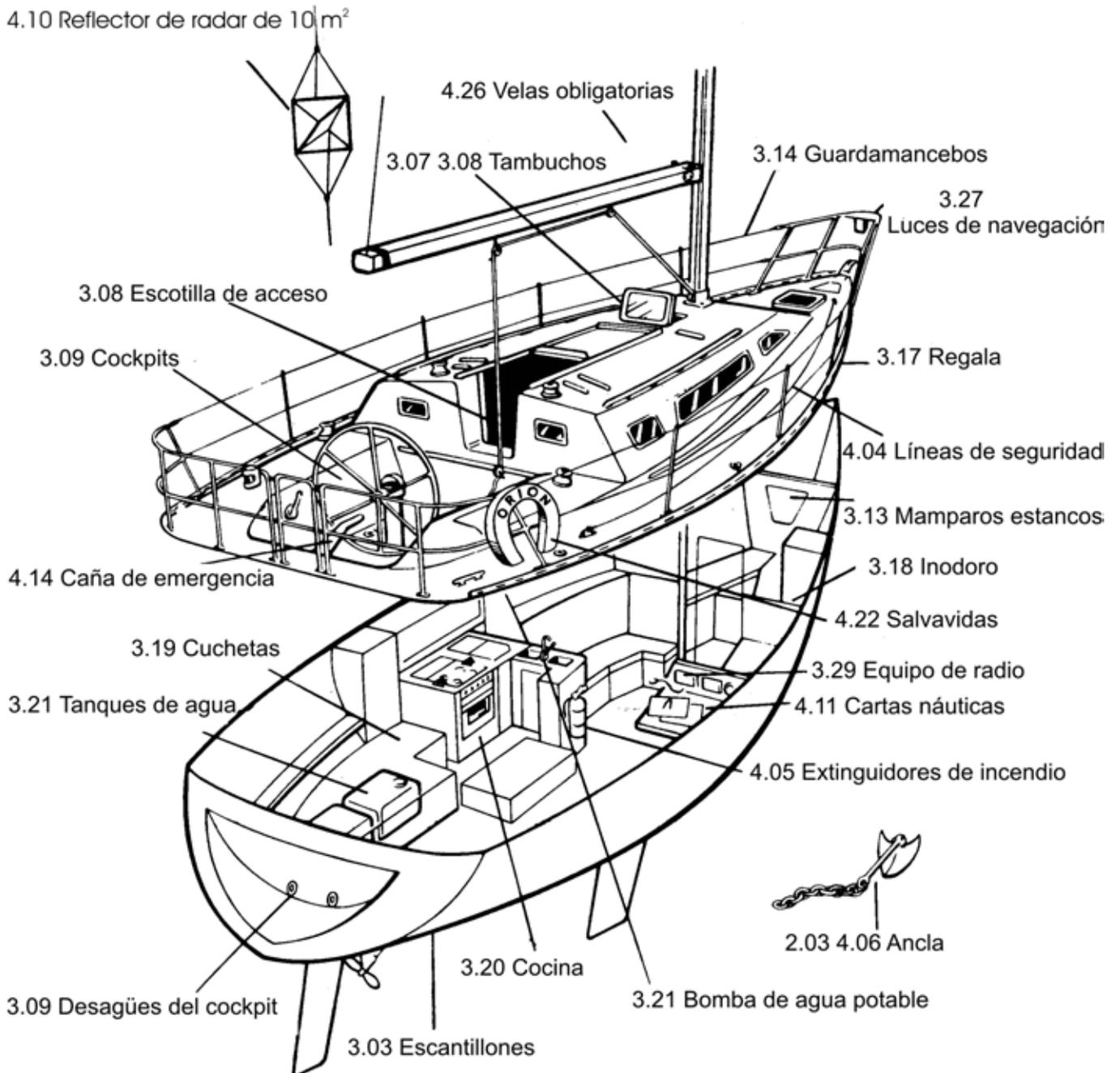
La publicación oficial, completa y actualizada de estas Reglas, como también sus interpretaciones, enmiendas y los archivos particulares para las distintas categorías y tipos de barco se pueden obtener en el sitio web de la World Sailing: [www.sailing.org/documents/offshorespecialregs/index.php](http://www.sailing.org/documents/offshorespecialregs/index.php)

Las interpretaciones oficiales de la World Sailing tendrán precedencia sobre estas Reglas Especiales y serán indexadas, numeradas, fechadas y publicadas en su sitio web.

**Nota de la AO:** es responsabilidad de la "Persona a Cargo" del barco cumplir y hacer cumplir estas Reglas, de acuerdo a la Categoría de la regata indicada en el "Programa e Instrucciones Particulares de Regata 2017".

# REGLAS ESPECIALES PARA REGATAS DE CRUCERO

## GUIA GRAFICA



# REGLAS ESPECIALES PARA REGATAS DE CRUCERO

YATE: ..... N° Vela: .....

## LISTA DE COMPROBACIÓN DE SEGURIDAD PARA REGATAS DE CATEGORIA 4 - OSR 2017

Regla	Elemento a revisar	Cumple			Obs
		SI	Rep.	NO	
S/N	Certificado de Medición completo válido para la Fórmula correspondiente.				
2.03.1	Todo equipo requerido en esta lista debe: funcionar correctamente, ser revisado y limpiado regularmente, ser rápidamente accesible y ser del tipo, medida y capacidad adecuada al tamaño y uso previsto del barco. Cuando no esté en uso será estibado en condiciones en las que se minimice su deterioro.				
2.03.2	Los elementos pesados deberán estar firmemente fijados o ser de instalación permanente.				
3.06.1	Los yates de mas de 8,50 m de eslora y/o botados después de 1994 inclusive tendrán dos salidas. Al menos una de ellas debe estar situada por delante del mástil principal.				
3.06.2	Los yates cuya primera botadura sea luego del 1/01/14 tendrán una escotilla que cumpla con los siguientes espacios mínimos de libre abertura: forma circular diámetro 450 mm; cualquier otra forma debe incluir dentro un círculo con diámetro de 380 mm y un área mínima de 0,18 m2.				
3.08	Accesos a cabina estancos bajo la línea de cinta. Los tableros de cierre estarán permanentemente unidos y serán capaces de ser cerrados firmemente e inmediatamente y permanecer así en un vuelco de 180°. Deberán poseer una fuerte rabiza accesible desde el interior y el exterior.				
3.09	Cockpit cerrados: No descargarán las bombas de sentina en el mismo.				
3.09.8	Cockpit: Los desagües serán como mínimo: para yates de menos de 8,50 m de LOA 2 de 25 mm de diámetro; para mayor eslora serán 4 de 20 mm de diámetro.				
3.10	Esclusas o válvulas en todas las aberturas del casco por debajo de LWL.				
3.12	La base del mástil deberá estar debidamente afirmada en la carlinga.				
3.14	Guardamancebos cuya desviación no exceda lo siguiente: 4 Kg. aplicado a un guardamancebo superior o único, a mitad de distancia de los soportes, no deberá desviarse más de 50 mm. Para el guardamancebo intermedio se aplicará lo mismo y no deberá desviarse más de 120 mm.				
3.14	Púlpito, balcones, candeleros y guardamancebos de instalación permanente y continuos. El púlpito no tendrá ninguna abertura de un tamaño tal que deje pasar una esfera de 36 cm de diámetro.				
3.14	Alturas de guardamancebo único con menos de 8,5 m de LOA: entre 45 y 56 cm, posterior a 1/92 con doble: abertura vertical no mayor a 38 cm. Más de 8,5 m de LOA: doble línea. Anterior a 1/93: el superior tendrá más de 60 cm y las aberturas no excederán los 56 cm. Posterior a 1/93: igual pero las aberturas no excederán los 38 cm. Para todos los dobles el inferior a más de 23 cm sobre cubierta.				
3.14.6	Guardamancebos de cable de acero inoxidable trenzado o cabo Dyneema o Spectra o su equivalente, sin recubrimiento. Cabo de unión max 100 mm, reemplazado anualmente. Diámetros mínimos: Cables / Cabos para LOA < 8.5 m. = 3 mm / 4 mm – LOA > 8.5 y < 13 = 4 mm / 5 mm – LOA > 13 m = 5 mm / 5 mm.				
3.18.2	Un inodoro de instalación permanente o balde fijo.				
3.19.2	Cuchetas de instalación permanente.				
3.22	Pasamanos adecuados instalados en la cabina.				
3.23	Una bomba de achique manual, que no descargue en el cockpit (salvo si es abierto) y que no esté conectada a los desagües del cockpit.				
3.23.1	Dos baldes de construcción sólida de más de 9 litros cada uno, con rabiza.				
3.24	Un compás magnético de funcionamiento independiente de cualquier provisión de corriente, instalación permanente y correctamente ajustado.				
3.27	Luces de navegación, altura no inferior al guardamancebo superior y lámparas de repuesto. Intensidad según LOA: menor a 12 m 10 w; mayor a o igual a 12 m 25 w.				
3.29.05	Un transceptor marino VHF de mano (Handy) estanco o en cobertura estanca.				

Regla	Elemento a revisar	Cumple			Obs
		SI	Rep.	NO	
3.29.06	Además del VHF, un equipo de radio capaz de recibir boletines del tiempo. (Radio AM/FM). Puede ser el handy de 3.29.05 si posee otro VHF.				
4.01.1	Se deberá cumplir con RRV 77 y apéndice G referente al tamaño de números de vela. Eslora menor de 8,5 m. altura mínima 300 mm. Eslora mayor de 8,5 m. y menor de 11 m. altura mínima 375 mm. Eslora mayor de 11 m. altura mínima 450 mm.				
4.03	Tapones cónicos de madera blanda sujetos junto a pasacascos (Espiches).				
4.05.1	Una "Manta Corta Fuego" situada junto a cada aparato de cocción que pueda generar una llama.				
4.05.2	Dos extinguidores de incendio, fijados en lugares accesibles y diferentes del barco. De acuerdo a las OSR 2.03.1 los matafuegos deberán ser chequeados, limpiados y con su service realizado regularmente (carga válida certificada).				
4.06.1	Un ancla con cabo y cadena, adecuada para la embarcación, fácilmente accesible.				
4.07.1	Una linterna estanca con lámpara y pilas de repuesto.				
4.08	Botiquín de primeros auxilios y Manual de Emergencias Médicas.				
4.09	Un cuerno de niebla o bocina.				
4.10.1	Reflector de radar pasivo octaédrico con placas circulares con diámetro mínimo de 30 cm o un reflector con un RCS (radar cross section) mínimo de 2 m2 documentado.				
4.11.1	Cartas en papel de la zona a navegar, libro de faros y útiles de navegación.				
4.12	Plano de estiba de material durable y resistente al agua, exhibido en la cabina.				
4.13.2	Escandallo o sonda electrónica.				
4.16	Herramientas y repuestos. Cizalla o medio para cortar rápidamente la jarcia firme.				
4.22.1	Se llevará lo siguiente, al alcance del timonel y listo para su uso inmediato: un salvavidas circular con ancla de mar propia, luz de autoencendido y material reflectivo. Se recomienda que los colores del mismo sean los adecuados en los tonos del amarillo al rojo.				
4.22.5	Cabo resistente con diámetro no menor a 6 mm, de entre 15 y 25 m fácilmente alcanzable desde el cockpit.				
4.25	Un cuchillo fuerte, envainado, unido con una rabiza y accesible desde el cockpit.				
4.26	Ya sea rizos de mayor que reduzcan el gratil un 12.5% o un foque de mal tiempo con puntos de escota en la cubierta y sistema alternativo de sujeción al stay. Su área no será mayor que el 13,5% de la altura del triángulo de proa al cuadrado.				
5.01.1 y 4	Un chaleco salvavidas por tripulante con silbato, nombre de usuario o barco, material retro-reflectivo, 150 N de flotabilidad, correa entre las piernas, y manijas para levantar. Deberán ser revisados anualmente. Cantidad:				
6.04	La tripulación practicará la maniobra de "Hombre al agua", al menos una vez al año.				
6.05.3	Por lo menos un miembro de la tripulación deberá estar familiarizado con procedimientos de Primeros Auxilios, hipotermia, ahogamiento, resucitación cardiopulmonar y sistemas de comunicaciones de emergencia.				

Regla	Señales Pirotécnicas	1	2
4.23.1	2 Botes de humo anaranjado		
	Fecha Vencimiento Cumple		

El Sr. .... propietario/representante del yate .....  
declara haber revisado todos los elementos de la presente lista y que se encuentran como en ella se indica

Firma: ..... Fecha: ..... de ..... de 2017

YATE: ..... N° Vela: .....

## LISTA DE COMPROBACIÓN DE SEGURIDAD PARA REGATAS DE CATEGORIA 3 - OSR 2017

Regla	Elemento a revisar	Cumple			Obs
		SI	Rep.	NO	
S/N	Certificado de Medición completo válido para la Fórmula correspondiente.				
2.03.1	Todo equipo requerido en esta lista debe: funcionar correctamente, ser revisado y limpiado regularmente, ser rápidamente accesible y ser del tipo, medida y capacidad adecuada al tamaño y uso previsto del barco. Cuando no esté en uso será estibado en condiciones en las que se minimice su deterioro.				
2.03.2	Los elementos pesados como: lastre deberán ser de instalación permanente.				
3.06.1	Los yates de mas de 8,50 m de eslora y/o botados después de 1994 inclusive tendrán dos salidas. Al menos una de ellas debe estar situada por delante del mástil principal.				
3.06.2	Los yates cuya primera botadura sea luego del 1/01/14 tendrán una escotilla que cumpla con los siguientes espacios mínimos de libre abertura: forma circular diámetro 450 mm; cualquier otra forma debe incluir dentro un círculo con diámetro de 380 mm y un área mínima de 0,18 m2.				
3.08	Accesos a cabina estancos bajo la línea de cinta. Los tableros de cierre estarán permanentemente unidos y serán capaces de ser cerrados firmemente e inmediatamente y permanecer así en un vuelco de 180°. Deberán poseer una fuerte rabiza accesible desde el interior y el exterior.				
3.09	Cockpit cerrados: No descargarán las bombas de sentina en el mismo.				
3.09.8	Cockpit: Los desagües serán como mínimo: para yates de menos de 8,50 m de LOA 2 de 25 mm de diámetro; para mayor eslora serán 4 de 20 mm de diámetro.				
3.10	Esclusas o válvulas en todas las aberturas del casco por debajo de LWL.				
3.12	La base del mástil deberá estar debidamente afirmada en la carlinga.				
3.14	Guardamancebos cuya desviación no exceda lo siguiente: 4 Kg. aplicado a un guardamancebo superior o único, a mitad de distancia de los soportes, no deberá desviarse más de 50 mm. Para el guardamancebo intermedio se aplicará lo mismo y no deberá desviarse más de 120 mm.				
3.14	Púlpito, balcones, candeleros y guardamancebos de instalación permanente y continuos. El púlpito no tendrá ninguna abertura de un tamaño tal que deje pasar una esfera de 36 cm de diámetro.				
3.14	Alturas de guardamancebo único con menos de 8,5 m de LOA: entre 45 y 56 cm, posterior a 1/92 con doble: abertura vertical no mayor a 38 cm. Más de 8,5 m de LOA: doble línea. Anterior a 1/93: el superior tendrá más de 60 cm y las aberturas no excederán los 56 cm. Posterior a 1/93: igual pero las aberturas no excederán los 38 cm. Para todos los dobles el inferior a más de 23 cm sobre cubierta.				
3.14.6	Guardamancebos de cable de acero inoxidable trenzado sin recubrimiento. Cabo de unión max 100 mm, reemplazado anualmente. Diámetros mínimos: para LOA < 8.5 m. = 3 mm – LOA > 8.5 y < 13 = 4 mm – LOA > 13 m = 5 mm.				
3.17	Regala o marchapié no menor de 25 mm alrededor de la cubierta a proa del palo.				
3.18.2	Un inodoro de instalación permanente o balde fijo.				
3.19.2	Cuchetas de instalación permanente.				
3.20.1	Cocina de instalación permanente y/o fijada para uso seguro navegando, con corte de combustible de acceso seguro.				
3.21.1	Todo barco tendrá bomba y tanque de agua de instalación permanente.				
3.21.3	Se llevará por lo menos 9 litros de agua para uso en emergencias en contenedores sellados a ese efecto.				
3.22	Pasamanos adecuados instalados en la cabina.				
3.23	Una bomba de achique manual de instalación permanente, que no descargue en el cockpit (salvo si es abierto), que no esté conectada a los desagües del cockpit, operable con todas las bancadas del cockpit, los tambuchos y las escotillas cerradas. En el caso de tener una palanca no fija deberá estar atada en proximidades de la bomba.				
3.23.1	Dos baldes de construcción sólida de más de 9 litros cada uno, con una rabiza de cabo resistente.				
3.24 a	Un compás magnético de funcionamiento independiente de cualquier provisión de corriente, con instalación permanente y correctamente ajustado.				
3.24 b	Otro compás magnético, además del requerido en 3.24 a, independiente de cualquier provisión de corriente y capaz de ser usado como compás de gobierno, pudiendo ser portátil o electrónico.				

Regla	Elemento a revisar	Cumple			Obs
		SI	Rep.	NO	
3.25	Cada mástil deberá tener no menos de dos drizas capaces de izar una vela.				
3.27.1	Luces de navegación con altura no inferior a la cubierta.				
3.27.2	La potencia de las luces no deberá ser menor de 10 watt para barcos de hasta 12 metros de eslora y 25 watt para los mayores a 12 metros.				
3.27.3	Luces de navegación de emergencia, deberán ser de la misma potencia y con fuente de energía y/o cableado diferente que las principales.				
3.27.4	Se llevarán lámparas de repuesto apropiadas para 3.27.2				
3.28.1	Un motor de propulsión, interno de instalación permanente o un fuera de borda, ambos con tanques y sistema de combustible fijado. Se podrá solicitar una prueba de máquina a una velocidad mínima de: 1,8 x raíz cuadrada de la eslora en flotación en metros.				
3.28.3 a	Válvula de cierre en todos los tanques de combustible.				
3.28.3 b	Cantidad mínima de combustible para carga de baterías durante toda la regata y al menos navegar durante 8 horas a la velocidad mínima descrita en 3.28.1				
3.28.4 a	Si no posee arranque manual, deberá tener una batería de uso exclusivo para arranque del motor.				
3.28.4 b	Todas las baterías recargables a bordo deberán ser del tipo "selladas" (de GEL o AGM) para que su líquido electrolito no pueda salir o volcarse. Otro tipo de baterías instaladas a bordo hasta el 1/12 pueden continuar en uso hasta que finalice su vida útil.				
3.29.1	Un transceptor marino VHF fijo de 25 watt de potencia con antena al tope del mástil. Se recomienda la instalación de un sistema de recepción y transmisión AIS.				
3.29.1	Una antena de emergencia con cable y conector para el transceptor marino VHF fijo, cuando la principal esté sobre el mástil.				
3.29.02 c y d	Transceptores VHF instalados después del 31/12/2015 tendrán Llamada Selectiva Digital (DSC) y serán programados con un MMSI asignado para el barco. Serán conectados a un GPS y deberán ser capaces de realizar una llamada de alerta de socorro, enviando y recibiendo un informe de posición DSC a otra estación DSC.				
3.29.05	Un transceptor marino VHF de mano (Handy) estanco o en cobertura estanca. Se recomienda que posea Llamada Selectiva Digital (DSC) y GPS incorporado.				
3.29.06	Además del VHF, un equipo de radio capaz de recibir boletines del tiempo. (Radio AM/ FM). Puede ser el handy de 3.29.05 si posee otro VHF.				
3.29.08	Sistema de Posicionamiento Electrónico (GPS).				
4.01.1	Se deberá cumplir con RRV 77 y apéndice G referente al tamaño de números de vela. Eslora menor de 8,5 m altura mínima 300 mm Eslora mayor de 8,5 m y menor de 11 m altura mínima 375 mm Eslora mayor de 11 m altura mínima 450 mm				
4.01.2	Se deben exhibir el número y letras del mismo tamaño de los llevados en la vela mayor, por métodos alternativos cuando no se halle establecida ninguna de las velas numeradas. (Cenefa)				
4.03	Tapones cónicos de madera blanda sujetos junto a pasacascos (Espiches).				
4.04	Líneas de vida a ambas bandas. Pueden ser: cable de acero inoxidable sin recubrimiento con diámetro de 5 mm como mínimo (1 x 19), cabo de alto módulo de resistencia (Ej: Dyneema/Spectra) o correas de resistencia equivalente.				
4.05.1	Una "Manta Corta Fuego" situada junto a cada aparato de cocción que pueda generar una llama.				
4.05.2	Dos extinguidores de incendio de por lo menos 2 kg. cada uno, con polvo seco o equivalente, fijados en lugares accesibles y diferentes del barco. De acuerdo a las OSR 2.03.1 los matafuegos deberán ser chequeados, limpiados y con su service realizado regularmente (carga válida certificada).				
4.06	Para LOA mayor a 8.50 m dos anclas con cabo y cadena. Con LOA menor de 8,50 m solo una. Deben estar listas para su uso inmediato.				
4.07	Dos linternas estancas con lámparas y pilas de repuesto, al menos una de alta intensidad y capaz de ser utilizada de noche para buscar personas en el agua o prevenir colisiones.				
4.08	Botiquín de primeros auxilios y Manual de Emergencias Médicas.				
4.09	Se llevará un cuerno de niebla o bocina.				
4.10.1	Reflector de radar pasivo octaédrico con placas circulares con diámetro mínimo de 30 cm o un reflector con un RCS (radar cross section) mínimo de 2 m2 documentado.				
4.11	Cartas en papel de la zona a navegar, libro de faros y útiles de navegación.				
4.12	Plano de estiba de material durable y resistente al agua, exhibido en la cabina.				
4.13.1	Corredera o aparato de medir distancias recorridas				

Regla	Elemento a revisar	Cumple			Obs
		SI	Rep.	NO	
4.13.2	Escandallo o sonda electrónica.				
4.15.1	Caña de emergencia adaptable a la mecha del timón si la principal no es de metal o si el barco posee timón de rueda.				
4.15.2	Método alternativo de gobernar el yate si falla el timón. Se podrá solicitar una prueba del método.				
4.16	Herramientas y repuestos. Cizalla o medio para cortar rápidamente la jarcia firme.				
4.17	El nombre del barco será escrito con marcador indeleble en diversos elementos flotantes (salvavidas, colchonetas, bolsos de abandono, tapas de madera, etc)				
4.22.1	Se llevará lo siguiente, al alcance del timonel y listo para su uso inmediato: un salvavidas circular con ancla de mar propia, luz de autoencendido y material reflectivo. Se recomienda que los colores del mismo sean los adecuados en los tonos del amarillo al rojo.				
4.22.5	Se llevará un cabo resistente con un diámetro no menor a 6 mm de entre 15 y 25 m fácilmente alcanzable desde el cockpit.				
4.22.6	Se llevará a bordo un "Lifesling" (sistema de rescate de hombre al agua).				
4.25	Un cuchillo fuerte, envainado unido con una rabiza y accesible desde el cockpit.				
4.26	Una vela mayor de capa capaz de ser cazada independiente de la botavara, sin battens, con número de vela y de color altamente visible (o con al menos el 50% de su superficie de color visible), velas posteriores al 1/14 serán de materiales de color visible. La superficie para velas desde 1/12 no será mayor al 17,5 % del grátil por el pujamen de la vela mayor del barco. O pueden ser rizos de mayor que reduzcan el grátil a por lo menos el 40%.				
4.26	Un foque de mal tiempo con puntos de escota en la cubierta y sistema alternativo de sujeción al stay. Su área no será mayor que el 13,5% de la altura del triángulo de proa al cuadrado.				
5.01.1 y 4	Un chaleco salvavidas por tripulante con silbato, nombre de usuario o barco, material retro-reflectivo, 150 N de flotabilidad, correa entre las piernas, manijas para levantar y luz Código SOLAS LSA 2.2.3. Deberán ser revisados anualmente. Cantidad:				
5.02	Arnés de seguridad con linga de hasta 2 m de largo y mosquetón, para cada tripulante. No se permiten arneses o lingas confeccionadas antes de 01/2001.				
6.04	La tripulación practicará la maniobra de "Hombre al agua", al menos una vez al año.				
6.05.3	Por lo menos un miembro de la tripulación deberá estar familiarizado con procedimientos de Primeros Auxilios, hipotermia, ahogamiento, resucitación cardiopulmonar y sistemas de comunicaciones de emergencia.				

Regla	Señales Pirotécnicas	1	2	3	4
4.23.1	4 Bengalas de mano rojas Fecha Vencimiento	Cumple			
	2 Botes de humo anaranjado Fecha Vencimiento	Cumple		X	X
				X	X

Regla	Balsa Salvavidas (si corresponde)	Cumple			Obs
		SI	Rep.	NO	
4.20	Deberá estar estibada sobre la cubierta o en el cockpit, en los barcos anteriores a 6/01 pueden estar estibadas bajo cubierta si su peso no excede los 40 Kg.				
4.20	Cada balsa será capaz de ser trasladada a las líneas de vida o lanzada al mar en menos de 15 segundos. Las balsas de más de 40 Kg. de peso deberán estar estibadas de manera que puedan ser arrastradas o deslizadas al mar sin mayor levantamiento.				
Marca: _____ Modelo: _____ Capacidad: _____					
Fecha fabricación: / / _____ Ultimo service: / / _____					
		Cumple: _____			

El Sr. .... propietario/representante del yate .....  
declara haber revisado todos los elementos de la presente lista y que se encuentran como en ella se indica

Firma: ..... Fecha: ..... de ..... de 2017

# SISTEMA DE MEDICION INTERNACIONAL

## ORC INTERNACIONAL Y ORC CLUB

El ORC Internacional y el ORC Club es un sistema de medición y cálculo de parámetros, velocidades y handicaps para barcos de regata, administrado a nivel mundial por el Offshore Racing Congress (ORC) y en nuestro país por el Yacht Club Argentino.

Su complejidad es mucho mayor que la de cualquiera de las fórmulas creadas en el pasado e incluso en la actualidad. Esa complejidad se basa en hacer predicciones de velocidad de cada barco para distintos ángulos e intensidades de viento y permitiendo la utilización de handicaps múltiples así como en base a estas predicciones establecer métodos de valor fijo mas reales.

Se asegura así una mayor equidad en los resultados, evitando favorecer o perjudicar a determinados tipos de barcos ("calmeros", "ceñidores", "livianos", "pesados", etc.).

Un elaborado Programa de Predicción de Velocidades constituye el núcleo central del sistema, y es el que en definitiva calcula los handicaps de cada barco, conforme con los valores particulares de sus parámetros de performance tales como eslora, manga, calado, estabilidad, tipo de quillote, superficies vélicas en ceñida, francos y popa, superficie mojada, desplazamiento real, configuración del aparejo, peso de mástil, peso de velas, inercia, etc.

Dicho programa requiere, a su vez, la medición previa en tierra de aproximadamente unos 1200 puntos del casco. De ese modo se puede definir perfectamente su geometría y formas, lo cual es crucial para conocer la performance potencial del barco, y tomar en cuenta cualquier anomalía en la forma del casco, así como también las características particulares del quillote y del timón.

Este sistema de medición fue concebido con el objetivo de otorgar handicaps en la forma más equitativa y científica posible. Gracias al accionar del Comité Técnico Internacional del ORC que sesiona permanentemente y mantiene un contacto fluido con las Autoridades Nacionales que otorgan certificados, se detecta y corrige rápidamente cualquier anomalía que busque explotar algún posible punto débil de la Fórmula, ya sea en el diseño, construcción o equipamiento de su flota.

Con la misma finalidad, y complementado las reglas de medición, el ORC produce las Special Regulations, en las que establece los standards mínimos de equipamiento interior de todo barco, incluyendo por ejemplo mamparos, cuchetas, armarios, volúmenes y espesores requeridos, alturas dentro de cabina, dimensiones del cóckpit, etc. los cuales a su vez intervienen también en el cálculo de velocidades.

Cada barco medido oficialmente recibe un certificado en el cual es posible encontrar una gran cantidad de información tal como: medidas de velas, aparejo, datos de hélice, y cálculos efectuados por el programa, entre ellos la estabilidad, el desplazamiento, calado real, etc.

En el mismo certificado también se encuentra una tabla con las predicciones de velocidad para distintas direcciones e intensidades de viento, expresadas en segundos por milla.

El mayor potencial del sistema se aprovecha cuando los resultados de regata se calculan por el método de handicaps múltiples, no obstante lo cual el mismo tiene la suficiente flexibilidad como para permitir la opción de hacer una sencilla clasificación por valor único, para lo cual provee el GPH (General Purpose Handicap) o por sistemas de performance simplificados como Offshore Single Number e Inshore Single Number.

De este modo se logra facilitar el procedimiento de cálculo de resultados, a la CR que así lo desee.

ORC es mucho más que una simple fórmula, es todo un sistema, complejo pero flexible, que le asegura a su barco el handicap más justo.

Si desea conocer la performance de su barco y correr con la flota más competitiva no tiene más que solicitar su medición.

# PROCEDIMIENTO PARA REALIZAR UNA MEDICION ORC INTERNACIONAL Y ORC CLUB

## 1) Para medir o remedir un barco

Contactese con la Oficina de Vela y Motor del Yacht Club Argentino por teléfono al 4314 0505 (Interno 111), de Lunes a Viernes de 15 a 19 horas, por fax o e-mail (yca@yca.org.ar o pgutierrez@yca.org.ar), solicitando la medición, aclarando el tipo y modelo de embarcación y si estuvo anteriormente medida, así lo contactaremos con los Medidores para establecer el día y hora de la medición.

Nota: para poder realizar la medición solicitada es necesario que el barco esté preparado tal como le será indicado luego del pedido de medición.

## 2) Para medir una vela

Todas las velas que Ud. lleve a bordo deben estar medidas y selladas por medidores autorizados por el YCA. Para medir una vela puede contactarse con el Medidor Jefe o con los Medidores autorizados en las diferentes velerías quienes deberán entregarle un Certificado de Medición de la vela.

Si la vela medida es una Mayor, Mesana, un Genoa de LP máximo, Spinnaker o Asimétrico de ancho medio y largo máximo, entonces Ud. deberá pasar el certificado de medición de la vela a la Oficina de Vela y Motor para que su rating sea reprocesado. En el caso de que se trate de un Genoa menor, Foque o Spinnaker de menor superficie que el máximo declarado, no es necesario enviar el certificado de la vela, ya que no afecta el rating del barco.

## 3) Para modificar el peso de la tripulación

Ud. puede modificar el peso de la tripulación sin limitaciones durante el año, salvo las que establezcan las instrucciones de regata particulares de cada evento . Para ello envíe una notificación escrita a la Oficina de Vela y Motor del YCA con un mínimo de 48 hs. de anticipación a la próxima regata, indicando el nuevo peso de la tripulación declarado para su barco. Este peso será utilizado para procesar un nuevo certificado de medición. Si Ud. no declara peso de tripulación se utilizará para procesar el certificado el último utilizado por el barco, o sino hubiesen corrido aún el peso default del barco.

## 4) Para inscribirse en una regata de ORC

Para poder inscribirse en cualquier regata su barco deberá tener un Certificado de Medición válido o en proceso de emisión. Dicho certificado debe estar firmado por el Medidor Jefe y por el propietario o su representante para que sea válido y debe encontrarse a bordo en todo momento durante las regatas, salvo en el caso que dicho Certificado este en proceso de emisión.

## 5) Cambio de propietario

Cuando el barco cambia de propietario su Certificado de Medición deja de ser válido y debe emitirse uno nuevo, el cual deberá ser firmado por el nuevo propietario o su representante. En este caso se realizará la inspección de pesos y equipos declarados en el certificado y dependiendo de ello se remedirá nuevamente la flotación y estabilidad del barco.

## 6) Vencimiento de la prueba de estabilidad y flotación

Los certificados de medición que cuenten con una prueba de estabilidad de más de tres años de antigüedad dejarán de tener validez hasta que una nueva prueba de estabilidad y flotación sea realizada y el consiguiente certificado de rating sea emitido.

# OBTENCION DE UN CERTIFICADO DE MEDICION

## ORC INTERNACIONAL

Al comienzo de la temporada de regatas se establecerán los límites de series mínimos y máximos.

## ORC Club

Una vez cumplido el paso 1, usted podrá hacerse de un certificado ORC Club llenando el formulario de aplicación que se le enviará por mail o contactándose con la Oficina de Vela, o también con el Medidor si usted quiere que se le midan algunos parámetros.

Como se sabe este certificado está basado en un número mínimo de mediciones, que son:

Tipo de hélice e instalación, FFM, FAM, IG, ISP, SPS, J, SPL, LPG, FSP, SMW, SL, SF, BAS, P, E, BAL, BD, MDT1, MDL1, TL. No será permitido la medición del peso del mástil ni la medición de estabilidad.

Los barcos menores de 26 pies de eslora participaran en la Categoría ORC SPORTBOAT

## ORC SPORTBOAT

- Se establecerá para barcos de 20 a 27 pies de eslora
- Esta categoría no podrá participar en el Circuito Rolex, Regatas Oceánicas, Panela, Buceo y nocturnas.
- Los barcos podrán participar en Regatas Crucero que no excedan la línea entre La Plata y Puerto Sauce.
- Dentro de esta categoría habrá dos clases, Regata y Crucero.

### 1) DECLARACION DE ELEMENTOS PESADOS

Solo para barcos con certificado ORC.

Señale con una x aquellos elementos con los que cuente su barco, de acuerdo con la descripción que se adjunta.

Se define la zona central del barco como aquella situada entre el 30% y el 65% de la LOA desde la proa.

<b>PESO DEL ANCLA + CADENA</b>		
<b>POSICIÓN LONGITUDINAL DEL ANCLA + CADENA</b> (distancia desde la proa al centro del grupo formado por ambos elementos)		
Nota: el Ancla será tenida en cuenta sólo si está situada en el 30%LOA delantero, en un compartimento accesible desde la cubierta mientras el barco está en regata, y no si la misma se lleva dentro de la cabina del barco		

<b>ELEMENTOS PESADOS SITUADOS FUERA DE LA ZONA CENTRAL</b>	<b>SI?</b>
<b>Molinete para el Ancla</b> (sólo se contará si su peso es mayor de 15 kg. y si el ancla y la cadena se encuentran siempre en su posición de uso).	
<b>Generador Eléctrico</b> (sólo se contará si su peso es mayor de 50 kg.).	
<b>Aire Acondicionado/Calentador de agua/Desalinizador</b> (sólo se contarán si su peso respectivo es mayor de 25, 25 y 12 Kg.). El valor unitario será de 0.00025, contando como máximo 2 de estos aparatos.	
<b>Balsa salvavidas en cubierta</b> (se contará sólo si se encuentra en posición en TODAS las regatas)	
<b>Enrollador de genoa</b> (se contará sólo si se utiliza en regata con un solo Genoa y el mástil no ha sido pesado)	
<b>Hélice de proa</b> (sólo se contará si su peso es mayor de 15 kg.).	
<b>Antena de radar en popa o en el mástil</b> (en este último caso, sólo si el mástil no ha sido pesado).	
<b>Enrollador de Mayor</b> (se contará sólo si el mástil no ha sido pesado)	

## 304 Responsabilidades del propietario/representante durante las regatas.

304.1 El propietario o su representante serán responsables de:

- a) Preparación del barco para la medición de acuerdo con el IMS
- b ) La declaración de los datos requeridos por el medidor
- c ) Velar por el cumplimiento de todos los datos de medición impreso en el certificado. La conformidad con el certificado se definirá de la siguiente manera:
  - i) Todos los valores medidos, declarados o registrados estarán lo más cerca posible a los del certificado. Las diferencias se permiten sólo si los valores incluidos en el certificado dan un rating peor (es decir, inferior GPH).
  - ii) El área de la vela deberá ser menor o igual que la impresa en el certificado. El inventario de velas incluirá la mayor vela de proa establecida en el estay de proa, todas las velas de proa volantes y todas las velas de proa con  $LPG > 110\%$  de J que tengan battens.
- d ) El uso de la embarcación y equipo como lo prescribe el RRV, la Regla IMS y el sistema de rating ORC.

El propietario o su representante deberán firmar en el certificado: "Certifico que entiendo mis responsabilidades bajo las Reglas y Reglamentos ORC".

304.2 Un certificado será automáticamente invalidado por un cambio de propiedad. El nuevo propietario puede solicitar un nuevo certificado con una simple declaración que no se han realizado cambios por lo que un nuevo certificado puede ser emitido sin la necesidad de cualquier medición. Por el contrario el nuevo propietario tiene todo el derecho a que su barco sea medido nuevamente.

304.3 Cualquier cambio de los datos de medición requiere una nueva medición y una emisión de un nuevo certificado. Tal cambio puede ser:

- a) Cambios de lastre en cantidad o ubicación o configuración.
- b) Cambio de tanques, fijos o portátiles, de tamaño o ubicación.
- c ) Cualquier cambio en el motor y/o en la instalación hélice.
- d) La adición, eliminación o cambio de ubicación de la maniobra o equipo, o la alteración estructural del casco que afecten al trimado o flotación de la embarcación.
- e) Movimiento de cualquier marca de medición utilizada en la medición del área vélica, o cualquier cambio en los mástiles, ubicación del mástil o posición del estay de proa.
- f ) Cualquier cambio en el tamaño, en la forma o recortar velas de área máxima.
- g) Cambios en la forma del casco del barco y/o en apéndices.
- h) Cambios en los mástiles o en el aparejo, incluyendo elementos del aparejo identificados para ser ajustables en regata.
- i) Cambios en las otras medidas de casco tal cual especifica la Regla ORC 304.
- j) Cualquier otra modificación de los datos en el certificado que afecten el rating.

La publicación completa y actualizada de estas Reglas las encontrará en la página oficial del ORC: [www.orc.org](http://www.orc.org)

## VELAS PERMITIDAS A BORDO

1. Un barco mientras corra no deberá llevar a bordo mas velas de cada tipo de las cantidades especificadas a continuación:

ORC "CDL"	Más de 17.01	17 - 11.61	11.6 - 9.71	Menos de 9.71
Mayor	1	1	1	1
Vela de Proa	8	7	6	5
Spinnakers	4	4	3	3
Staysail de Mesana	1	1	1	1
Mesana	1	1	1	1

- Spinnakers incluye: Simetricos, Asimetricos yCodigo 0.
- Las especificaciones de Tormentín, Mayor de Capa y Foque de viento duro son las que establecen las ORC Special Regulations Governing Offshore Racing , párrafos 4.26.4(b) , (c) (f) y (g).

### PARA LA FORMULA ORC CLUB

Los coeficientes de levantamiento aerodinámicos de los cálculos VPP son acreditados en los ángulos upwind (AWA <50) para cada uno de lo siguientes items:

- a) Si esta declarado el Enrollador de Genoa usada en asociación con una unica Genoa, (con un LPG > 110 % J)
- b) Si todos los foques/genoas y la vela mayor son hechos de poliester tejido

# INSPECCIONES DE MEDICION

- Antes, durante y después de las regatas, los barcos participantes estarán sujetos a cualquier inspección de medición o de seguridad.
- Los medidores podrán realizar controles de seguridad y medición en el agua a cualquiera de los barcos participantes una vez que hayan cruzado la línea de llegada, avisándoles y debiendo los barcos quedar a disposición de los medidores en las inmediaciones de ésta.
- El Medidor convocará a través del Tablero Oficial de Avisos a los barcos que deberán pasar el control de medición en tierra. Antes de finalizar el plazo de presentación de protestas, los propietarios o sus representantes se pondrán en contacto con el Medidor, quien les indicará la hora y lugar en el que se realizará el control de su barco. Es responsabilidad única del propietario o responsable comprobar si el barco ha sido convocado a control de medición. La incomparecencia ante el Medidor o la no presentación a medición del barco o del equipamiento designado será penalizada con la descalificación del barco en las pruebas del día.
- Diariamente se insertará en el Tablero Oficial de Avisos la relación de los controles de medición y seguridad efectuados.
- El propietario o la persona identificada en la inscripción como responsable de un barco es el único responsable de garantizar que las medidas, lastre y elementos del barco que determinan su certificado de medición coinciden y están en la posición que figura en dicho certificado (regla 78.1 RRV).

## NORMAS DE MEDICIÓN

No se permitirá la realización de pruebas de francobordos y escora dentro de las 48 horas anteriores a la hora de partida de la primera regata programada. A estos efectos, los datos de esta medición tendrán registro de entrada en el YCA antes de la hora señalada. Excepcionalmente, el YCA podrá ampliar este plazo para barcos de nueva construcción y que soliciten por primera vez el certificado cuando sin ninguna culpa por parte del propietario se hubiera producido un error en la medición o resultara imposible realizar la medición del casco dentro de aquel plazo por circunstancias imprevistas y ajenas a su voluntad. En este supuesto, la CR podrá ampliar la hora límite para la inscripción de este barco.

## INSTRUCCIONES PARA LOS CHEQUEOS DE MEDICIÓN

(a) El YCA dispondrá, durante el transcurso de la regata, de una balanza oficial, y de los medios necesarios para el recálculo de un certificado ORC

(b) Durante el transcurso de la regata, se podrán efectuar controles diarios de medición. La elección de estos barcos se hará a criterio de la CR.

(c) Se podrán efectuar todas las comprobaciones de medición que se consideren oportunas entre las siguientes:

- En la línea de llegada sin previo aviso en el Tablero Oficial de Avisos:
  - Control de la tripulación.
  - Comprobación de inventario de velas con los sellos.
  - Comprobación del equipo de seguridad y elementos pesados declarados por el propietario.
  - Comprobación de la 2ª hoja del Certificado de Medición.
  - El medidor podrá precintar cualquier elemento del barco que considere oportuno, para luego su revisión en tierra que será avisado en el Tablero Oficial de Avisos.
- En la zona de medición, previa convocatoria en el Tablero Oficial de Avisos.
  - Medidas del genoa, spinnaker y de la mayor.
  - Aparejo: IG, ISP, J, SPL, E y P. Se tomará, en principio, el BAS como bueno y en caso de discrepancia se comprobará éste.
  - Peso de la tripulación.
  - Francobordos: Comprobación de la 2ª hoja y francobordos.
  - Prueba de estabilidad: Si por razones meteorológicas no se puede realizar la prueba, ésta se aplazará para la primera ocasión posible, pero siempre antes de la salida de la última prueba; después de este tiempo se anulará este control.

**ATENCIÓN: A PARTIR DEL AÑO 2001 NO SE ADMITE LA INSCRIPCIÓN EN REGATAS DE BARCOS CUYAS PRUEBAS DE ESTABILIDAD TENGAN UNA ANTIGUEDAD SUPERIOR A TRES AÑOS.**

Para las mediciones es obligatoria la presencia de dos tripulantes como mínimo que prepararán el barco para medición y Propietario o representante del barco. Todas las medidas, cuando se estén realizando, tendrán doble lectura: medidor y propietario o representante.

## PROTESTAS DE MEDICION

Las protestas sobre medición serán tramitadas siguiendo lo establecido en el RRV, prescripciones de la Autoridad Nacional, el punto 305 del Reglamento de Medición O.R.C. y las Instrucciones de Regata.

## PROTESTAS POR EL RATING

Las protestas administrativas de rating se regularán según lo establecido en el punto 305 del Reglamento de Medición O.R.C. y, cuando se originen como consecuencia de una protesta durante una regata, no afectarán a los resultados de esa regata.

# PENALIDADES ALTERNATIVAS POR INFRACCIONES DETECTADAS POR INSPECCIONES

Cuando se prevea una penalización de puntuación, de acuerdo a lo establecido en el punto 31 de las Instrucciones de Regata, ésta se atribuirá conforme a la regla 44.3 (c) RRV sumando a la posición de llegada del barco según su tiempo corregido el número de puestos resultante de los porcentajes sobre el número de inscritos en el grupo y número mínimo de puestos que se indiquen en cada caso.

El barco penalizado por medición no podrá participar de nuevo en las restantes regatas, siendo clasificado en ellas como DNC, a menos que corrija las desviaciones antes de la siguiente prueba.

Si el barco penalizado por medición se acogiera a la regla 64.3(c) RRV, podrá seguir compitiendo, si cumple con lo establecido en la citada Regla y también será penalizado en las siguientes pruebas en las que participe.

## INFRACCIONES DE MEDICION

(a) Si en un control de medición se hallan las siguientes desviaciones, se aplicarán las siguientes penalizaciones, porcentajes y número mínimo de puestos:

	No Penaliz.	10-30% 1 a 3 puestos	30-50% 3 a 6 puestos	DSQ
Suma de Francobordos (mm)	$\leq 5$	$> 5 \text{ y } < 20$	$\Rightarrow 20 \text{ y } < 40$	$\geq 40$
RMC (%)	$\leq 2$	$> 2 \text{ y } < 4$	$\Rightarrow 4 \text{ y } < 10$	$\geq 10$
Cambio de Trim (mm)	$\leq 10$	$> 10 \text{ y } < 40$	$\Rightarrow 40 \text{ y } < 70$	$\geq 70$
P, E y SPL (%) (**)	$\leq 0.1$	$> 0.1 \text{ y } < 2$	$\Rightarrow 2 \text{ y } < 4$	$\geq 4$
Spinnaker (SL-SMW) (%) (1) (**)	$\leq 0.7$	$> 0.7 \text{ y } < 2$	$\Rightarrow 2 \text{ y } < 4$	$\geq 4$
LPG Genoa y Anchos de Mayor (%) (**) Valores $\leq 4.75 \text{ m}$ . Valores $> 4.75 \text{ m}$ .	$\leq (0.2+5 \text{ mm})$ $\leq 0.2$	$> (0.2+5 \text{ mm}) \text{ y } < 2$ $> 0.2 \text{ y } < 2$	$\Rightarrow 2 \text{ y } < 4$ $\Rightarrow 2 \text{ y } < 4$	$\geq 4$ $\geq 4$
HB de Mayor (%) (**)	$\leq 5$	$> 5 \text{ y } < 20$	$\Rightarrow 20 \text{ y } < 40$	$\geq 40$
JR de Genoa (%) (**)	$\leq 8$	$> 8 \text{ y } < 15$	$\Rightarrow 15 \text{ y } < 30$	$\geq 30$
JL de Genoa (%) (**)	$\leq 0.5$	$> 0.5 \text{ y } < 1$	$\Rightarrow 1 \text{ y } < 3$	$\geq 3$
IG, ISP y J (%) (**)	$\leq 0.2$	$> 0.2 \text{ y } < 2$	$\Rightarrow 2 \text{ y } < 4$	$\geq 4$
Peso de Mayor (%)	$\leq 5$	$> 5 \text{ y } < 10$	$\Rightarrow 10 \text{ y } < 20$	$\geq 20$
Peso de tripulación (%) (**)	0	$> 0 \text{ y } < 3$	$\Rightarrow 3 \text{ y } < 6$	$\geq 6$

(\*\*) Elementos que deben ser corregidos para poder seguir corriendo, estén o no penalizados.

\* Las cifras y porcentajes señalados en esta columna constituyen el límite a las desviaciones sobre tolerancias a que se refiere la regla 64.3(a) RRV por lo cual no podrá aplicarse esta regla cuando se superen tales valores. Si un barco no supera estos valores, no será penalizado, pero no participará de nuevo hasta que haya corregido la desviación, excepto si la Comisión de Protestas decide que no ha habido oportunidad ó posibilidad razonable para hacerlo

En caso de encontrarse varias desviaciones, las penalizaciones serán acumulativas y, de sobrepasar la suma el 50%, el barco será penalizado con la descalificación (DSQ).

Movimiento de anclas y/o cadena y/o caja de herramientas:	Mayor a 2 metros de su sitio de medición	50%
	Entre 2 m. y 0.5 m de su sitio de medición:	10 – 30 % 1 a 3 puestos
Movimiento del equipo de seguridad (chalecos, bengalas, arneses, botiquín):		10 – 30 %
y/o elementos pesados (baterías, cajas de herramientas, tanques, etc.):		1 a 3 puestos
Discrepancias en la declaración del propietario o responsable de los elementos de “Descripción del barco” (pisos de crucetas, cantidad de burdas, tipo de construcción y/o materiales del caso, etc)		10 – 30 % 1 a 3 puestos
Faltas o movimientos de “lastre interno” (plomo, hierro, etc) o falta fijación:		DSQ
Llevar exceso de peso superfluo no acorde al tipo de regata (Regla IMS 313)		10 – 30 % 1 a 3 puestos

% variación GPH	% según el número de inscriptos de su serie	mínimo de puestos
Mayor que 0.25%	50	6
Menor o igual que 0.25%	20 (Modificación a la Regla 2 (a) del Apéndice 5 del Reglamento ORC)	3
Menor o igual que 0.5%	No se penalizará	0

#### OTRAS INFRACCIONES:

Se aplicarán las siguientes penalizaciones, porcentajes y número mínimo de puestos:

INFRACCIÓN	% mínimo s/número de inscriptos en su serie	Mínimo de puestos
OCS en pruebas >50 millas	50%	5
OCS en pruebas <= 50 millas	DSQ	
Instrucciones de Regata	20%	3
Omisión de la Declaración en la llegada o Declaración Cumplimiento de las Reglas	10%	1
Instrucciones de Regata (infracciones menores)	Aviso (o 10%)	0 (o 1)

#### INFRACCIONES A LAS REGLAS ESPECIALES WS PARA REGATAS DE CRUCERO 2017.

Penalizaciones por faltas en los elementos de seguridad según la categoría de la regata. Se aplicarán las siguientes penalizaciones, porcentajes y número mínimo de puestos:

Regla	ELEMENTO A CONTROLAR	10-50% 1 A 6 puestos	DSQ
2.03.2	<b>Lastre y equipo pesado</b> firmemente trincados contra vuelco de 180°.	X	
3.14	<b>Guardamancebos</b> - Guardamancebos tensos (con 4 Kg. en medio, flecha < de 50 mm en el superior y < de 120 mm en el intermedio). - Cabo sintético tirante de long menor a 100 mm.	X X	
3.17	<b>Apoyapies</b> no menor de 25 mm. alrededor de la cubierta a proa del palo.	X	
3.18.2	Inodoro instalado con seguridad.	X	
3.19.2	Cuchetas instaladas con seguridad.	X	
3.20.1	Cocina (si corresponde) instalada antivuelco para uso seguro navegando.	X	
3.21	Uno o más depósitos de agua de emergencia con capacidad mínima de 9 litros	X	
3.23 b)	1 o 2 bombas de achique manuales		X
3.23.1	2 baldes solidos de capacidad no menor de 9 litros, con rabiza	X	
3.24	1 compás marino, instalado adecuadamente Segundo compás (fijo, portátil o electrónico)	X	X
3.27	Probar las luces de navegación. Bombillas de repuesto (25 W)	X	
3.27.3	Luces de navegaciones de emergencia, fuentes de energía y cableado diferentes.	X	
3.28.1	Motor propulsor y batería separada		X
3.28.3	Cantidad mínima de combustible en tanques de instalación permanente	X	
3.29.02 a)	Radio transceptor marino. VHF, mínimo de 25 W		X
3.29.02 b)	Antenas de tope de palo y emergencia	X	
3.29.02 e)	Además del VHF, un receptor de radio capaz de recibir partes meteorologicos (Radio AM/FM)	X	
3.29.02 d)	Un equipo automático para obtener la posición cuando se exija su uso (GPS)	X	
4.01.1	Letras y números de vela, tamaño de los de la mayor, en costados y cenefa desplegable.		X
4.03	Espiches cónicos de madera blanda sujetos junto a las aberturas	X	
4.04.1	Líneas de vida de cable inox. 1x19 de 5 mm. o cinchas de igual resistencia - No llevarlas a bordo - No llevarlas instaladas	X	X

Regla	ELEMENTO A CONTROLAR	10-50% 1 A 6 puestos	DSQ
4.05	Dos o más extinguidores cargados y revisados	X (1)	X (2)
4.06	Una o 2 anclas, trincadas contra vuelco de 180°: - No llevar - Solo una en barcos >=8.5 m. de LOA	X	X
4.07	2 Linternas resistentes al agua, una con capacidad de señales y de alta intensidad, Bombillas y pilas	X	
4.08	Botiquín de urgencia y manual de uso	X	
4.09	Sirena de niebla	X	
4.10	Reflector de radar	X	
4.11	Cartas (no solo electrónicas), listas de faros y equipo de navegación	X	
4.12	Gráfico debidamente protegido con la posición de los elementos de seguridad (Plano de estiba)	X	
4.13	Escandallo o sonda electrónica	X	
4.14	Corredera o aparato de medir distancias recorridas	X	
4.15.1 (a)	Caña de emergencia adaptable a la mecha del timón, si la principal no es de metal		X
4.15.1 (b)	Método alternativo para gobernar el yate si falla el timón	X	
4.16	Herramientas y repuestos. Cizalla o medio para cortar la jarcia firme	X	
4.17	Nombre del yate en equipo flotante diverso (chalecos y salvavidas circulares, etc)	X	
4.18	Material reflectante en aros, balsas, arneses y chalecos salvavidas	X	
4.20	Balsa(s) salvavidas. Estiba y tiempo de sacada (ver regla). Capacidad. Cuando se exija su uso		X
4.20	Certificado de verificación de la balsa salvavidas, Cuando se exija su uso		X
4.22	Salvavidas con nombre del barco, reflectante, silbato, luz de autoencendido, ancla de capa y baliza de asta al alcance del timonel y listo para su uso inmediato		X
4.23	4 BENGALAS ROJAS DE MANO - Ninguna - Falta alguna o alguna caducada (<50%)	X	X
4.23	2 BALIZAS DE HUMO NARANJA - Ninguna - Falta alguna o alguna caducada (<50%)	X	X
4.24	Guía de cabos de al menos 15 m. fácilmente accesible desde el cockpit		X
4.26	Mayor de capa (ver regla) o rizo en la mayor que disminuya a 12.5% el gratil.		X
4.26	Foque de tormenta o tormentín (ver regla). Sistema alternativo de envergado		X
5.01.1 y 4	Chaleco salvavidas por tripulante con silbato, nombre del barco, correa entre piernas, luz de autoencendido y material reflectante - NO llevar o faltan mas del 30% -Faltan algunos (<30%)	X	X
5.02.1	Arnés con cabo de seguridad por tripulante - No llevar - Falten algunos (<30%)	X	X
S/N	Certificado de medición de la Formula, completo	X	

## CLASIFICACIONES EN ORC

La elección del sistema a aplicar para el cálculo de una clasificación, se debe basar en los datos meteorológicos que se tengan sobre el área de regatas y en la toma de datos del recorrido de la prueba. Las millas de los distintos tramos del recorrido aplicado se tomarán redondeando a dos decimales por exceso o defecto según el caso.

Los sistemas de compensación susceptibles de ser utilizados en la clasificación de las regatas son los siguientes:

**A.- Recorrido Compuesto:** este es el que se recomienda utilizar. Se calcula a partir de las distancias y los rumbos de viento real de cada tramo de la prueba, y se aplicará con los siguientes criterios:

El recorrido compuesto se puede utilizar con viento fijo cuando la intensidad del viento (TWS) sea regular para la flota en general, o implícito cuando la intensidad de viento sea muy variable.

Cuando la intensidad real de viento sea parecida al viento implícito del que ha ganado la regata, se puede utilizar éste como viento fijo para toda la flota. En caso contrario, si los datos reales tomados por la CR son fiables, se pueden tomar éstos como intensidad de viento fijo.

Si la intensidad de viento ha sido variable y/o menor a 10 nudos de viento, se podrá utilizar el viento implícito para la clasificación.

En los recorridos barlovento/sotavento se medirán, como máximo cada 5 minutos, la intensidad y dirección del viento en la boya de barlovento y en la de sotavento, y, de ser posible, en la mitad del tramo. Esta información se le irá pasando a la CR para decidir los parámetros a aplicar en la regata.

### **B.- Sistemas Simplificados:**

Desde el año 2002 se han simplificado los sistemas de compensación de tiempo, eliminando los recorridos predeterminados y sustituyéndolos por dos opciones, que se explican a continuación:

**INSHORE SINGLE NUMBER (ISN):** Número fijo para regatas al viento, y que corresponde al ILC.

**OFFSHORE SINGLE NUMBER (OSN):** Número fijo para regatas costeras, que corresponde al GPH.

En este apartado se definen tres posibilidades de compensación:

- **Tiempo sobre Distancia**, (ToD), el coeficiente de asignación de tiempo sobre un barco no cambia con la velocidad del viento, pero cambiará con la duración del curso.

- **Tiempo sobre Tiempo**, (ToT), la asignación de tiempo aumentará progresivamente a través de la duración de la regata. No es necesario medir el largo del recorrido.

- **Triple Number**, el número triple provee a cada barco de un set de tres coeficientes (ToT): Low Range, Medium Range y High Range. El Comité de Regatas deberá informar previo a la largada que rango de viento va a utilizar.

La recomendación es utilizar los sistemas simplificados en aquellas ocasiones en que no sea fiable la aplicación del Recorrido Compuesto, bien sea porque las condiciones de viento reinantes (roles, encalmadas...) no permiten obtener datos adecuados, o bien porque no se disponga de los medios mínimos necesarios para realizar mediciones de viento con la exactitud requerida (caso de regatas locales o de club).

# CALENDARIO DE REGATAS Y NAVEGACIÓN YACHTING A MOTOR 2017

El sistema de puntaje del Campeonato, los distintos recorridos, las líneas de partida y de llegada serán establecidas en las instrucciones particulares. Habrá un descarte.

**1. Naval Motor Nordelta**

Sábado 29 de Abril

**2. Sede Isla Zárate YCA**

Sábado 27 de Mayo

**3. Bajos del Paraná**

Sábado 23 de Septiembre

**4. Isla Martín García o Yacht Club Carmelo (ROU)**

Sábado 18 de Noviembre

**5. Sede Dársena Norte YCA**

Sábado 16 de Diciembre

Entrega de premios anual y agasajo al finalizar la regata

## ESTÍMULO DE REGATAS YACHTING A MOTOR

Habrá un “estimulo” a la participación de los Socios del Club en las regatas de regularidad a motor para el año 2017 consistente en otorgar sin cargo para el año 2018 dos movimientos de subida y bajada en el travelift de San Fernando y dos estadías en varadero de 3 días cada una, para aquellos barcos que participen en al menos un 70% de las regatas y/o caravanas del calendario anual.

## CAMPEONATO DE REGATAS DE REGULARIDAD REGLAMENTO DE REGATAS DE REGULARIDAD 2017

### INTRODUCCION:

El Campeonato Anual de Regatas de Regularidad organizado por el Yacht Club Argentino para Capitanes de Lanchas, Semirrígidos, Veleros, Motoveleros y/o Yates a motor, constará de al menos tres (3) pruebas, en las que podrán participar los socios del Yacht Club Argentino y sus invitados. Al finalizar cada temporada, se consagrará Campeón aquel Capitán que haya obtenido la mayor cantidad de puntos a su favor.

Se entiende que un Capitán y su embarcación cumple con la “regularidad” cuando se mantenga en permanente movimiento de traslación respecto del agua sobre la cual flota y durante un recorrido establecido a tal efecto por la Comisión de Regatas para una prueba, navegando a una velocidad constante, de modo tal que, en cualquier momento y sobre cualquier tramo del recorrido, la Comisión de Regata pueda determinar y verificar que se desplaza respecto del fondo, a la velocidad declarada.

Como principio básico, el único instrumental permitido para su utilización durante la prueba será: GPS (sin ninguna vinculación y/o interconexión a otros elementos de navegación como PC, Notebook, Tablet, celular, etc.), reloj o cronómetro, Tacómetro, Compás, Corredora, Ecosonda y Pínula.

No está permitida la utilización de sistemas automáticos de regulación de velocidad de la embarcación.

A los efectos de las mediciones de tiempo, regirá la hora “Oficial Argentina”.

El Campeonato será anual y se regirá por las siguientes reglas y condiciones:

### INSCRIPCIONES:

Art. 1º: Las inscripciones se recibirán hasta el día previo a cada regata, en cualesquiera de las sedes del Yacht Club Argentino de Dársena Norte (hasta las 18.00 hs.) o de San Fernando (hasta las 17.00 hs).

Por cada regata se deberá abonar al Yacht Club Argentino el importe que así se establezca como derecho de inscripción. La Comisión de Regatas a Motor del Yacht Club Argentino podrá denegar la inscripción de algún candidato, siendo su decisión inapelable.

## **PARTICIPANTES:**

Art. 2º: Serán considerados como participantes todos aquellos Capitanes que cumplan con los requisitos de inscripción establecidos en el presente reglamento.

## **REUNION DE CAPITANES:**

Art. 3º: Antes de cada regata se celebrará una Reunión de Capitanes, como mínimo, una (1) hora antes de la hora fijada para la largada de la primera embarcación, donde será obligatoria la presencia de los Capitanes participantes. El Capitán que no haya estado presente en la reunión no podrá participar en la prueba.

Art. 4º: En la Reunión de Capitanes estará presente algún miembro de la "Comisión de Regatas de Yachting a Motor" a efectos de verificar la asistencia de los Capitanes inscriptos o sus representantes, quienes deberán confirmar el nombre y características de la embarcación con la que participará, la declaración de la o las velocidades a las que navegará durante la prueba y el número de total de sus tripulantes. Se informará a los participantes de todo cambio o modificación en las "Instrucciones de Regata". Dichos cambios constarán en planillas que serán entregadas a los "participantes" formando, a partir de ese momento, parte de las instrucciones de Regata.

La hora de partida de cada embarcación será informada por escrito en la reunión previa a la partida de cada prueba.

## **RESPONSABILIDAD DEL CAPITAN:**

Art. 5º: Será responsabilidad de cada Capitán la existencia abordo de los elementos de supervivencia, seguridad y condiciones de navegabilidad de su embarcación y la debida documentación habilitante.

Las tripulaciones deberán estar integradas, como mínimo, por un Capitán y un tripulante. Durante el transcurso de las pruebas, los Capitanes deberán respetar todas las reglas nacionales e internacionales para prevenir colisiones en el mar y navegación en canales y ríos interiores, de acuerdo al Digesto Marítimo y Fluvial de la República Argentina y demás reglamentaciones nacionales o internacionales vigentes.

Art. 6º: Cada embarcación deberá llevar el número que le haya sido asignado, en un lugar visible a cada banda y lo más a proa que fuese posible.

La visibilidad de los mismos debe mantenerse durante todo el recorrido y en el caso de que uno o varios controles no pudieran identificarlo, podrá sufrir una penalización.

Al finalizar cada prueba, los Capitanes deberán devolver al Yacht Club Argentino, los números identificatorios que les hubieran sido entregados.

Así mismo, a la llegada se deberá hacer entrega de la "hoja de ruta", debidamente firmadas y completadas.

Art. 7º: Las embarcaciones participantes deberán cruzar las líneas imaginarias de largada y de llegada navegando en un rumbo perpendicular a las mismas y deberán mantener ese rumbo y su velocidad, desde aproximadamente 100 metros antes de esas líneas. La zona 200 metros alrededor de la línea de largada deberá estar libre de embarcaciones participantes 5 minutos antes de la primera largada y hasta que largue el último participante. Solo podrá entrar en la zona de largada la embarcación que esté en proceso de partida/largada.

El paso por los diferentes controles también deberá efectuarse navegando en un rumbo aproximadamente perpendicular a los mismos.

Art. 8º: Si por causas o razones de fuerza mayor o para evitar accidentes o abordajes, el Capitán debiese adoptar decisiones que pudiesen implicar la comisión de alguna infracción al presente Reglamento, las mismas deberán ser consignadas detalladamente en la correspondiente "hoja de ruta", para su evaluación.

El criterio que al respecto adopte el Oficial de Regata, será inapelable.

## **RECORRIDOS:**

Art. 9º: Cada prueba abarcará el trayecto que elija la Comisión de Regatas comprendido entre la línea de largada y la de llegada preestablecidas.

Por razones de seguridad, navegabilidad, meteorología u otro concepto, la C. de R. podrá hacer disputar la prueba modificando o acortando el recorrido original o reemplazándolo por el "recorrido de tormenta". Dichas modificaciones deberán ser detalladas por el Oficial de Regata en la reunión de Capitanes previa a la partida.

En todos los casos el Oficial de Regata podrá modificar la hora de partida según lo considere aconsejable. La regata así disputada contará, a todos los efectos, con los mismos premios y puntaje que la originalmente prevista.

Art. 10º: La Comisión de Regatas podrá establecer:

- a) Un único tramo de "Regularidad" a navegarse a una velocidad declarada.
- b) Diferentes tramos de "Regularidad", a navegarse cada uno de ellos, a una velocidad declarada diferente.
- c) Diferentes tramos de "Regularidad" a navegarse a velocidades iguales.
- d) Tramos de enlace a navegarse a velocidad libre.
- e) Tramos neutralizados a navegarse a velocidad impuesta.
- f) Combinaciones aleatorias entre las diferentes condiciones.
- g) Cualquier otra modalidad que se considere conveniente.

Las posiciones geográficas (waypoints) mencionadas en estas instrucciones de regata se darán al sólo efecto de facilitar la localización de las marcas en las cartas correspondientes. La autoridad organizadora no se responsabiliza

por errores en las coordenadas referidas, sea cual sea su origen; dichos errores, de existir, no se aceptarán como fundamento en pedidos de reparación (protestas), o sea que ante una diferencia se deberá virar la marca y no el waypoint

#### **MEDICION DE LOS RECORRIDOS:**

Art. 11º: La medición obtenida por la Comisión de Regatas se reputa válida.

#### **FISCALIZACION:**

Art. 12º: La Comisión de Regatas podrá disponer distintas alternativas de control, ya sea por el sistema de autocontroles o controles secretos.

#### **PUNTAJE:**

Art. 13º: El puntaje será determinado por la suma de los segundos de diferencia que se acumule entre la hora de paso ideal calculada por la Comisión de Regatas y la hora de paso real por los distintos puntos de control.

Cada segundo de diferencia, sea a favor o en contra, tomado en cada uno de los puntos de control, equivaldrá a UN (1) punto en contra.

Art. 14º: Para obtener el puntaje correspondiente, las embarcaciones deberán cumplir con la totalidad del recorrido previsto, es decir, el comprendido entre el punto de largada y el de llegada.

Art. 15º: En caso de empate, se deberá considerar ganador, a aquel Capitán que: 1º) haya obtenido la menor diferencia horaria con respecto a la "hora ideal" en el punto de largada; 2º) haya obtenido la menor diferencia horaria con respecto a la "hora ideal de paso", en el punto de llegada; 3º) haya obtenido menor diferencia en la "hora de paso", en cualquier puesto de "control horario"; 4º) si se mantuviese el empate, ambos obtendrán el mismo puesto y la misma cantidad de puntos en esa regata. El participante clasificado luego de los empatados, obtendrá los puntos que correspondan a la ubicación considerada a continuación de la anterior.

Art. 16º: Será considerado como ganador de la prueba, el Capitán que acumule menor puntos en contra y así sucesivamente los demás puestos corresponderán a los Capitanes con mayores cantidades de puntos en contra.

En cada prueba habrá sólo una clasificación general.

Art. 17º: Una vez determinada la clasificación general y para la sumatoria del Campeonato, se empleará el Puntaje del Reglamento de la "Unión Internationale Motonautique", (Art. 318), conforme al siguiente detalle de puntos:

1º) 400.-	6º) 95.-	11º) 22.-	16º) 5.-
2º) 300.-	7º) 71.-	12º) 17.-	17º) 4.-
3º) 225.-	8º) 53.-	13º) 13.-	18º) 3.-
4º) 169.-	9º) 40.-	14º) 9.-	19º) 2.-
5º) 127.-	10º) 30.-	15º) 7.-	20º) o más, 1.

Los puntos serán asignados al Capitán de cada embarcación participante.

Los Capitanes podrán cambiar de embarcación entre regata y regata, sumando para sí, los puntos obtenidos con cada una de ellas.

#### **PENALIZACIONES:**

Art. 18º: Las infracciones al presente reglamento o a las "Instrucciones de Regata" de cada prueba, podrán ser penalizadas con hasta 500 puntos en contra, los que se adicionarán a los acumulados por el infractor.

Cualquier tipo de ayuda externa implicará la DESCALIFICACIÓN del que la haya recibido.

Art. 19º: La Comisión de Regatas y/o el Oficial de Regata será la autoridad de evaluación y aplicación de las sanciones derivadas de infracciones cometidas durante el transcurso de cada regata e incorporarán los puntos de penalización resultantes al cómputo de puntos de los Capitanes involucrados para posibilitar su clasificación.

Art. 20º: Las personas designadas por la "Comisión de Regatas" para verificar los diferentes "controles", podrán informar sobre la comisión de infracciones o faltas al presente Reglamento y/o instrucciones de regata, para que la Comisión de Regatas y/o el Oficial de Regata resuelvan sobre la aplicación de las sanciones que corresponda, según lo previsto en los Artículos precedentes.

#### **PROTESTAS:**

Art. 21º: Sólo serán aceptadas "protestas" entre participantes y el que quisiese formular alguna, deberá cruzar la línea de llegada exhibiendo la bandera letra "B" del Código Internacional de Señales.

Art. 22º: Las protestas deberán ser presentadas por el protestante por escrito y dentro del término máximo de una hora a partir de su arribo al punto final de la prueba o una hora a partir de la llegada a ese punto de la Comisión de Regatas o el Oficial de Regata, lo que ocurra después, quienes decidirán si la protesta es aceptada o desestimada.

Art. 23º: El costo del derecho de protesta será de PESOS QUINIENTOS (\$500).

Art. 24º: Si la protesta es aceptada, la clasificación de la prueba quedará en suspenso hasta que se reúna el "Comité

de Jueces” y emita su laudo.

Art. 25º: el “Comité de Jueces” designado el efecto por la Comisión de Regatas, estará integrado por al menos tres miembros, debiéndose designar a uno de ellos como Presidente. El Oficial de Regata no podrá integrar el Comité de Jueces.

Art. 26º: Cualquier protesta puede ser retirada por el protestante antes de su tratamiento. En estos casos el protestante perderá lo abonado como derecho de protesta.

Art.27º: Las decisiones del “Comité de Jueces” serán tomadas por simple mayoría de votos. En caso de un empate, se votará nuevamente y el Presidente tendrá doble voto.

Art. 28º: Las decisiones adoptadas por el “Comité de Jueces” serán notificadas a las partes por escrito.

Art. 29º: Si una protesta es aceptada y tratada por el “Comité de Jueces”, lo abonado como derecho de protesta le será devuelto al protestante.

Art. 30º: Toda parte involucrada en una protesta tendrá el derecho de ser oída ante el “Comité de Jueces”.

Art. 31º: “La Comisión de Regatas” notificará a las partes de una protesta, el lugar y la hora en la que se celebrará la audiencia.

Art. 32º: Si cualquiera de las partes que ha sido informada sobre la realización de la audiencia no se presentase a ella sin dar una razón aceptable, el juzgamiento podrá ser realizado en su ausencia.

Art. 33º: Las partes podrán llevar testigos a la audiencia.

Art. 34º: Las decisiones adoptadas por el “Comité de Jueces” serán inapelables.

#### **PREMIOS:**

Art. 35º: Se otorgarán premios al menos para los tres mejores clasificados de cada prueba y del Campeonato Anual.

#### **CAMPEONATO:**

Art. 36º: Para la determinación de la Clasificación General del Campeonato cada Capitán descartará el peor puntaje obtenido en una de las regatas.

# COPAS DE HISTORIAL Y CONDICIONES EN QUE SE DISPUTAN

Figuran en forma destacada en el Programa de Regatas.

## A) REGATA OCEANICA BUENOS AIRES - RIO DE JANEIRO

### COPA: "ARGENTINA"

Instituida por el Yacht Club Argentino para la Regata Océanica Buenos Aires - Río de Janeiro.

**Condiciones:** Al barco ganador en tiempo corregido de la Fórmula "ORC Internacional"

Esta copa no se adjudica en propiedad y en la misma se grabará el nombre del barco ganador, el de su timonel, y el tiempo empleado. Medallas al timonel, navegador y a los tripulantes.

#### HISTORIAL:

AÑO	YATE	TIMONEL
1947	"ALFARD"	Felipe A. Justo
1950	"FJORD III"	Germán Frers
1953	"CAYRU II"	Jorge F. Geyer
1956	"FORTUNA"	Luis Palacios Córdoba
1959	"TANGO"	Raúl G.A. Decker
1962	"CARLA"	Jorge J. Ferrini
1965	"ONDINE"	S.A. Long
1968	"ONDINE"	S.A. Long
1971	"PLUFT"	Israel Klabin
1974	"RECLUTA III"	Carlos A. Corna
1977	"WA WA TOO"	Fernando Nabuco De Abreu
1979	"MADRUGADA"	Pedro P. Couto
1981	"FORTUNA II"	Máximo E. Rivero Kelly
1985	"CONGERE"	Bevin D. Koepfel
1987	"DAPHNE"	Germán Frers
1990	"MAGIC"	Carlos Wainstein
1993	"MAX PLUS"	Guillermo O. Kreutzer
1996	"MAITE"	Ramón S. Igarreta
1999	"MANDRAKE"	Ricardo Umpierre
2002	"FANFARRON II"	Gonzalo M. Haedo
2005	"NUBIUM"	Esteban Kallay
2008	"RAMBLER"	Ken Read
2014	"FUGA"	Mariano Delgui

### COPA: "PRESIDENTE DE LA NACION ARGENTINA"

Instituida por la Presidencia de la Nación Argentina para la Regata Océanica Buenos Aires - Río de Janeiro.

**Condiciones:** Al barco ganador en tiempo corregido de la Fórmula "ORC Internacional" No se adjudica en propiedad y en la misma se grabará el nombre del barco y su tripulación.

#### HISTORIAL:

AÑO	YATE	TIMONEL
1956	"FORTUNA"	Luis Palacios Córdoba
1959	"TANGO"	Raúl G.A. Decker
1962	"CARLA"	Jorge J. Ferrini
1965	"ONDINE"	S.A. Long
1968	"ONDINE"	S.A. Long
1971	"PLUFT"	Israel Klabin
1974	"RECLUTA III"	Carlos A. Corna
1977	"WA WA TOO"	Fernando Nabuco de Abreu
1979	"MADRUGADA"	Pedro P. Couto
1981	"FORTUNA II"	Máximo E. Rivero Kelly
1985	"CONGERE"	Bevin D. Koepfel
1987	"DAPHNE"	Germán Frers
1990	"REMACHO"	Juan C. Oyhanart
1993	"MAX PLUS"	Guillermo O. Kreutzer
1996	"MAITE"	Ramón S. Igarreta
1999	"MANDRAKE"	Ricardo Umpierre
2002	"FANFARRON II"	Gonzalo M. Haedo
2005	"NUBIUM"	Esteban Kallay
2008	"RAMBLER"	Ken Read
2014	"FUGA"	Mariano Delgui

### COPA: "CIUDAD DE RIO DE JANEIRO"

Instituida por la Municipalidad de Río de Janeiro para la Regata Océanica Buenos Aires - Río de Janeiro.

**Condiciones:** Al timonel del barco ganador de la Copa "Argentina".

A partir de 1991, al barco que sea segundo en la Clasificación General por tiempo corregido en la Fórmula "ORC Internacional" Esta Copa no se ganará en propiedad.

#### HISTORIAL:

AÑO	YATE	TIMONEL
1947	"ALFARD"	Felipe A. Justo
1950	"FJORD III"	Germán Frers
1953	"CAYRU II"	Jorge F. Geyer
1956	"FORTUNA"	Luis Palacios Córdoba
1959	"TANGO"	Raúl G.A. Decker
1962	"CARLA"	Jorge J. Ferrini
1965	"ONDINE"	S.A. Long
1968	"ONDINE"	S.A. Long
1971	"PLUFT"	Israel Klabin
1974	"RECLUTA III"	Carlos A. Corna
1977	"WA WA TOO"	Fernando Nabuco de Abreu
1979	"RECLUTA"	Carlos A. Corna
1981	"SUR"	Diego Peralta Ramos
1985	"FORTUNA II"	Ricardo Jolly
1987	"VANI II A"	Carlos E. Chiappini
1993	"CALIFA 3"	Arturo E. Arrebillaga

1996	"SUR"	Benoit Pierre Culot
1999	"FORTUNA II"	Marcelo Goyenechea
2002	"UTOPIA"	Eduardo Sieburger
2005	"FORTUNA III"	César Recalde
2008	"FORTUNA III"	Gabriel Malnati
2014	"DOUBLE BLACK"	Pablo Swiecicki

### COPA: "ALMIRANTE JOSE MARIA PENIDO"

Instituida por la Confederación Brasileña de Vela y Motor

**Condiciones:** Al barco ganador en tiempo corregido de la Regata Buenos Aires - Río de Janeiro. A partir de 1991, al barco que sea tercero en la Clasificación General por tiempo corregido de la Fórmula "ORC Internacional" Esta Copa no se adjudica en propiedad y en la misma se grabará el nombre del barco ganador.

#### HISTORIAL:

AÑO	YATE	TIMONEL
1959	"TANGO"	Raúl G.A. Decker
1962	"CARLA"	Jorge J. Ferrini
1965	"ONDINE"	S.A. Long
1968	"ONDINE"	S.A. Long
1971	"PLUFT"	Israel Klabin
1974	"RECLUTA III"	Carlos A. Corna
1977	"WA WA TOO"	Fernando Nabuco De Abreu
1979	"VICTORIA"	Estanislao Kocourek
1981	"MADRUGADA"	Pedro Paulo Couto
1985	"MATRERO II"	Toribio de Achával
1987	"CONGERE"	Bevin D. Koepfel
1993	"FORTUNA II"	Juan J. Cassina
1996	"SHADA"	Juan C. Atwell
1999	"BONANZA"	Gustavo Musso
2002	"COSA NOSTRA"	José E. Pettoruti
2005	"BIZARRO"	Ruben Pupper
2008	"CLIPPER"	Ricardo Umpierre
2014	"DOURADO EMGEPRON"	Gremio de Vela Da Escola Naval

### COPA: "ALFARD"

Instituida por el Yacht Club Argentino para la Regata Océanica Buenos Aires - Río de Janeiro.

**Condiciones:** Al barco ganador en tiempo corregido de la Fórmula "ORC Club" Será ganada definitivamente por el barco que se la adjudique tres veces seguidas o alternadas.

#### HISTORIAL:

AÑO	YATE	TIMONEL
1979	"LA PINTA"	Francisco J. Tavella
1981	"BLANCA ESTELA"	Fernando Acosta Carballo
1985	"BLANCA ESTELA"	Fernando Acosta Carballo
1987	"ESPERANZA"	Carlos E. Fernández
1990	"MAGIC"	Carlos Wainstein
1993	"URUGUAY NATURAL"	Gustavo Vanzini
2005	"SENSATION - KODAK"	Dennis Portieri
2008	"ESPERANZA"	Daniel Bado
2011	"ABBEY SEA SHIPPING SERVICE BACCARAT"	Esteban Kallay
2014	"MARIA MARIA"	Martín Nacarato

### COPA: "VENDAVAL"

Instituida por el Yacht Club Argentino para la Regata Océanica Buenos Aires - Río de Janeiro.

**Condiciones:** Al barco ganador de la Serie "A" de la Fórmula de Crucero. A partir del 2002 al barco ganador de la Clase para Tripulaciones en Dobles y Veleros Clásicos. Será ganada definitivamente por el barco que se la adjudique tres veces seguidas o alternadas.

#### HISTORIAL:

AÑO	YATE	TIMONEL
1979	"VALENTINA"	Pablo Picchi
1981	"BLANCA ESTELA"	Fernando Acosta Carballo
1985	"BLANCA ESTELA"	Fernando Acosta Carballo
1987	"ESPERANZA"	Carlos E. Fernández
1990	"FORTUNA II"	Marcelo Goyenechea
1993	"URUGUAY NATURAL"	Gustavo Manzini
2002	"MANILA BIOGENESIS"	Carlos Campora - Gustavo Carbonell
2005	"MANILA BIOGENESIS"	Carlos Campora - Nicolás Campora
2005	"HORIZONTE"	Francisco Billoch
2008	"ALBACORA"	Jorge Jáuregui - Alfredo L. Agote
2008	"ESPERANZA"	Daniel Bado
2014	"JOSEPHINE"	Juan Carrau
2014	"JOANNE"	Félix Nogueira

## B) REGATA OCEANICA BUENOS AIRES - MAR DEL PLATA

### COPA: "ATLANTICO"

Instituida por el Yacht Club Argentino

**Condiciones:** Al barco ganador por tiempo corregido en la Regata oceánica Buenos Aires - Mar del Plata en la Fórmula "ORC Internacional"

Esta copa se comenzó a disputar en 1933 en la IIª Regata Buenos Aires - Mar del Plata.

#### HISTORIAL:

AÑO	YATE	TIMONEL
1933	"INGRID"	Martín Ezcurra
1934	"FJORD II"	Germán Frers
1935	"SENTA V"	Francisco Lera
1936	"FJORD II"	Germán Frers
1937	"HUAGLEN"	A. L. Zuberbühler
1938	"SONNY"	Germán Frers
1939	"FJORD II"	Germán Frers
1940	"ALTAIR"	Felipe A. Justo
1941	"ALTAIR"	Felipe A. Justo
1942	"DELPHIN"	Claudio Bincz
1943	"SONNY"	Juan C. Lonne
1944	"ALFARD"	Felipe A. Justo
1945	"CANGREJO"	Enrique Salzmann
1946	"CANGREJO"	Enrique Salzmann
1948	"VENDAVAL"	José C. Pimentel Duarte
1949	"FJORD III"	Germán Frers
1951	"ALFARD"	Carlos Caro
1952	"SANTA ROSA"	Carlos E. De Oliva Paz
1954	"FORTUNA"	Martín L.I. Schwab
1955	"BONANZA"	José I. Iriarte
1957	"CIRCE"	Carlos A. Sieburger
1958	"FORTUNA"	Efraín C. Ledesma
1960	"RISQUE II"	Juan R. Baylac
1961	"BONANZA"	Carlos A. Iriarte
1963	"SAN ANTONIO"	Ricardo Galarce
1964	"BONANZA"	Carlos A. Iriarte
1966	"FJORD V"	Germán Frers
1967	"FJORD V"	Germán Frers
1969	"FORTUNA"	Alberto R. Heredia
1970	"FORTUNA"	Alberto R. Heredia
1972	"FJORD VI"	Germán Frers
1973	"ATREVIDO"	Armando Grandi
1975	"FANTASMA"	Juan H. Domato
1976	"RED ROCK III"	Ernesto Mandelbaum
1978	"RECLUTA"	Carlos A. Corna
1980	"SUR"	Diego Peralta Ramos
1982	"MATRERO II"	Toribio de Achával
1983	"PEGOTE IV"	Pablo G. Gianelli
1984	"TAURA"	Jorge Monti
1986	"SILHOUETTE II"	René E. Soullás
1989	"CAUTIVO"	Justo A. Lijó Pavía
1991	"SUREÑO"	Marcelo Duggan
1992	"NABUCCO"	Kirkor Simsiroglu
1994	"MASTERCARD"	Julio A. Tonconogy
1995	"MERCENARIO 3"	Luis E. Silva
1997	"SUR"	Benoit Pierre Culot
1998	"AUDAZ"	Antonio Millé
2000	"MERCENARIO 3"	Luis E. Silva
2001	"MERCENARIO 3"	Luis E. Silva
2003	"MERCENARIO 3"	Luis E. Silva
2006	"SUR"	Benoit Pierre Culot
2007	"MERCENARIO 4"	Luis E. Silva
2009	"AMERICAN EXPRESS SAILING TEAM"	Gustavo G. Ramos
2010	"MERCENARIO 4"	Luis E. Silva

### COPA "ATAIR"

Este Trofeo fue ganado por el señor Germán Frers en la Iª Regata Buenos Aires - Mar del Plata en 1932 con el yacht "Fjord II" y donado al Yacht Club Argentino al cumplirse el Cincuentenario de la Regata en 1982.

**Condiciones:** Este Trofeo permanecerá en el Club y en él se inscribirán los nombres de los barcos ganadores de la Regata oceánica Buenos Aires - Mar del Plata en Tiempo Real.

#### HISTORIAL:

AÑO	YATE	TIMONEL
1932	"FJORD II"	Germán Frers
1982	"MATRERO II"	Toribio de Achával
1983	"FORTUNA II"	Héctor A. Tebaldi
1984	"FORTUNA II"	Ricardo Jolly
1986	"MATRERO II"	Toribio de Achával
1989	"FORTUNA II"	Carlos M. Roseta
1991	"FORTUNA II"	Marcelo Goyenechea
1992	"NABUCCO"	Kirkor Simsiroglu
1994	"MASTERCARD"	Julio A. Tonconogy
1995	"MAX PLUS"	Guillermo O. Kreutzer
1997	"MERCENARIO 3"	Luis E. Silva
1998	"AUDAZ"	Antonio Millé
2000	"MERCENARIO 3"	Luis E. Silva
2001	"MERCENARIO 3"	Luis E. Silva
2003	"FLASH GORDON 3"	Benjamín Haymes Biedma
2004	"FORTUNA II"	Diego Giavedoni
2006	"FORTUNA III"	Alberto Von Wernich
2007	"FORTUNA III"	Gabriel Malnati
2009	"FORTUNA III"	Diego Giavedoni
2010	"FORTUNA III"	Diego Giavedoni
2012	"FORTUNA III"	Diego Giavedoni
2013	"HUMILDAD ZERO"	Hernán Mones Ruiz
2015	"MERCENARIO 4"	Martín Nacarato
2016	"FORTUNA III"	Luis Scriglietti

### TROFEO: "ALEJO JOSE SOLDATI"

**Condiciones:** Al tripulante más joven del barco ganador en

tiempo corregido de las distintas Fórmulas programadas en la regata oceánica Buenos Aires – Mar del Plata.

#### HISTORIAL:

AÑO	YATE	TIMONEL
1982	"MATRERO II"	Toribio de Achával (h)
1983	"PEGOTE IV"	Enrique Dillon
1984	"TAURA"	Luis Martínez
1986	"SILHOUETTE II"	Javier C. Sáenz
1989	"CAUTIVO"	Alejandro Caputo
1991	"SUREÑO"	Mariano Parada
1991	"LUCHADOR"	Juan P. Calabrese
1992	"NABUCCO"	Fernando D'Emilio
1992	"CAUTIVO"	Eric Mones Ruiz
1992	"POTRA"	Gabriel Cousillas
1994	"MASTERCARD"	Maciel Cichetti
1994	"JIBARO"	Leslie Jenkins
1994	"FORTUNA II"	Nicolás Conral
1995	"MERCENARIO 3"	Ignacio Giammona
1995	"CUIQUE SUMM 2"	Berenice Nale
1995	"MANA"	Pablo Mastracchio
1997	"SUR"	Andrés Garibaldi
1997	"GAZELLE"	Diego Gorodis
1998	"MARINA"	Walter Sobrero
1998	"AUDAZ"	Enrique Meiller
2000	"FANFARRON II"	Pablo E. Haedo
2000	"MERCENARIO 3"	Juan C. Copan
2001	"FANFARRON II"	Federico Gaona
2001	"SUR"	Juan M. Villaríño
2001	"MERCENARIO 3"	Juan C. Copan
2003	"KAI VAI 2"	Martín Jordana
2003	"ESPERANZA"	Esteban Afonso
2003	"MEMO MEMULINI"	Diego Stefani
2003	"MERCENARIO 3"	Diego Garay
2004	"FORTUNA II"	Martín Noguez
2004	"SUR MASTERCARD"	Oscar Dagnino
2006	"CAMILA"	Ignacio García Cantelli
2006	"SUR"	Maximiliano Ghezzi
2007	"CAMILA"	Nicolás Mauro
2007	"MERCENARIO 4"	Andrés Fox
2009	"AGOSTINA"	Sebastián Vignale
2009	"AMERICAN EXPRESS SAILING TEAM ANTONINO"	Alejandro Bellini
2010	"WONDER WOMAN"	Sebastián Mendoza
2010	"CALIFA 3"	Gastón de la Fare
2010	"MERCENARIO 4"	Tomás Rascilla
2012	"B612"	Andrés Fox
2012	"SHADAI"	Nicolás Atwell
2013	"MARIA MARIA"	Juan Cruz Scarpellini
2013	"PURA SANGRE 2"	Carlos Campolo
2015	"SILHOUETTE II"	Andrés Entrala
2015	"FORTUNA II"	Gastón Borboglio
2015	"LIHUEN"	Joaquín Dos Reis
2016		

#### COPA: "JOANNE"

Instituida por el Yacht Club Argentino

**Condiciones:** Al barco ganador por tiempo corregido en la Regata oceánica Buenos Aires – Mar del Plata. De 1995 a 2004 se disputó en la Fórmula "IMS Crucero" y a partir del 2005 en la Fórmula "ORC Club".

#### HISTORIAL:

AÑO	YATE	TIMONEL
1980	"FATIGA"	Genaro O. Ventura
1982	"DIABLA"	Martín Escurra
1983	"ESPERANZA"	Roberto Camps
1984	"LA VANIDOSA"	Carlos E. Chiappini
1986	"CAUDILLO"	Ricardo Galván
1989	"ESPERANZA"	Luis O. Zunino
1991	"LUCHADOR"	Damián Calabrese
1992	"CAUTIVO"	Justo A. Lijó Pavia
1994	"FORTUNA II"	César Recalde
1995	"CUIQUE SUMM 2"	Ricardo Rivas
1997	"SUR"	Benoit Pierre Culot
1998	"AUDAZ"	Antonio Millé
2000	"MERCENARIO 3"	Luis E. Silva
2001	"SUR"	Benoit Pierre Culot
2003	"MEMO MEMULINI"	Santiago Mesa
2004	"SUR MASTERCARD"	Benoit Pierre Culot
2006	"CAMILA"	Héctor Trajtenberg
2007	"CAMILA"	Héctor Trajtenberg
2010	"CALIFA 3"	Miguel L. Denovi Rueda
2012	"B612"	Lucas Galvan
2013	"MARIA MARIA"	Martín Nacarato
2015	"SILHOUETTE II"	Andrés Entrala
2016	"MATRERO"	Toribio de Achával

#### COPA: "PUNTA MEDANOS"

Instituida por el Yacht Club Argentino

**Condiciones:** Al barco ganador por tiempo corregido en la Regata oceánica Buenos Aires – Mar del Plata. De 1995 a 2004 se disputó en las Fórmulas "ORC Club", Tripulaciones en Dobles y "PHRF". A partir del 2005 en la Fórmula "PHRF".

#### HISTORIAL:

AÑO	YATE	TIMONEL
1991	"MANILA"	Carlos Cámpora
1992	"POTRA"	Alejandro Álvarez de Toledo

AÑO	YATE	TIMONEL
1994	"JIBARO"	Luis O. Salerno
1995	"MANA"	Mario La Rosa
1997	"GAZELLE"	Miguel Bigozzi
1998	"MARINA"	Alfredo Maselli
2000	"FANFARRON II"	Gonzalo M. Haedo
2001	"FANFARRON II"	Gonzalo M. Haedo
2003	"KAI VAI 2"	Carlos Barone
2003	"ESPERANZA"	Eduardo Argerich
2003	"CEJO 2"	Alfredo L. Agote – Jorge A. Jáuregui (h)
2004	"FORTUNA II"	Diego Giavedoni
2004	"MANILA BIOGENESIS"	Carlos Cámpora – Gustavo Carbonell
2009	"AGOSTINA"	Pablo Gigli
2010	"WONDER WOMAN"	Gabriel Rodríguez
2012	"SHADAI"	Juan Carlos Attwell
2013	"PURA SANGRE 2"	Horacio Trento
2015	"FORTUNA II"	Gastón Borboglio
2016	"REMACHO"	Eduardo Romero

#### COPA: "CUPIDON III"

Donada por el Sr. Rufino Rodríguez de la Torre

**Condiciones:** Esta copa no se ganará nunca en propiedad ni será entregada al ganador, sino que permanecerá en el Club. El ganador recibirá un trofeo. Del 2001 al 2004 se entregó al ganador del Campeonato Argentino de la Clase Grumete. A partir del 2005 al ganador de Tripulaciones en Dobles de la Regata Oceánica Buenos Aires – Mar del Plata.

#### HISTORIAL:

AÑO	YATE	TIMONEL
2001	"ANTARES"	Alberto Llorens
2002	"ANTARES"	Alberto Llorens
2003	"MAGOO"	Pedro O. Sisti
2004	"CACHAFAZ"	Pedro O. Sisti
2005	"SAN SALVADOR"	Julio Dos Reis – Rafael Oviedo
2006	"DON QUIXOTE SMG SEGUROS"	Santiago Mollard – Luis Giménez
2007	"SUR"	Benoit Pierre Culot – Oscar Dagnino
2009	"NICO"	Mariano Delgui – Juan Filipich
2010	"MANILA"	Carlos Cámpora – Pedro Raffo
2012	"INTREPID"	Raúl Révora – Tomás Blacksley
2013	"USHUAIA"	Andrés Somodi – Leonardo Lepisco
2015	"LIHUEN"	Joaquín Dos Reis
2016	"PROMETEO"	Harry Giuria

#### COPA: "CABO CORRIENTES"

Instituida por el Club Náutico Mar del Plata en 1972.

**Condiciones:** Al barco ganador del Circuito Oceánico frente a Mar del Plata, actualmente denominada "Copa Cabo Corrientes", en la Fórmula "ORC". Esta copa no se gana en propiedad, el nombre del barco así como el de los tripulantes se grabará en ella.

#### HISTORIAL:

AÑO	YATE	TIMONEL
1972	"ATREVIDO"	Armando Grandi
1973	"ATREVIDO"	Armando Grandi
1975	"FJORD VI"	Germán Frers
1976	"CAUDILLO"	Horacio Carabelli
1980	"SUR"	Diego Peralta Ramos
1984	"CALIFA"	Arturo E. Arrebillaga
1989	"JOCKEY CLUB"	Alberto Urani
1991	"TERAPIA"	Omar Bouquet
2000	"SUR"	Benoit Pierre Culot
2001	"MERCENARIO 3"	Luis E. Silva
2001	"SUR"	Benoit Pierre Culot
2001	"TORIBIO DE ACHAVAL PROPIEDADES MATRERO"	Toribio de Achával
2004	"SUR MASTERCARD"	Benoit Pierre Culot
2006	"MERCENARIO 4"	Luis E. Silva
2007	"ANTONINO"	Gustavo Ramos
2009	"AMERICAN EXPRESS SAILING TEAM"	Gustavo G. Ramos
2010	"FORTUNA III"	Diego Giavedoni
2012	"GALICIA EMINENT"	Daniel Figueirido
2013	"HUMILDAD ZERO"	Hernán Mones Ruiz
2015	"SILHOUETTE II"	Andrés Entrala
2016	"FUGA"	Mariano Delgui

#### C) REGATA OCEANICA MAR DEL PLATA - PUNTA DEL ESTE

#### COPA: "ABEL AYERZA"

Condiciones: Al barco ganador por tiempo corregido en la regata oceánica Mar del Plata – Punta del Este en la Fórmula "ORC Internacional".

#### HISTORIAL:

AÑO	YATE	TIMONEL
1960	"BONANZA"	Carlos A. Iriarte
1961	"FJORD IV"	Germán Frers
1963	"BONANZA"	Carlos A. Iriarte
1964	"FORTUNA"	Mariano A. Torre
1966	"FJORD V"	Germán Frers
1967	"JUANA"	Carlos A. Perdomo Usanna
1969	"FORTUNA"	Alberto R. Heredia
1970	"MILAGRO"	Estanislao Kocourek

AÑO	YATE	TIMONEL
1972	"MATRERO"	Estanislao Kocourek
1973	"KATY II"	Pedro Z. Finar
1975	"MATRERO"	Estanislao Kocourek
1976	"FANTASMA"	Juan Héctor Domato
1978	"RECLUTA"	Carlos A. Corna
1980	"RECLUTA"	Carlos A. Corna
1984	"CALIFA"	Arturo E. Arrebillaga
1986	"RECLUTA IV"	Jorge R. Benavides
1989	"TANGO TOO"	Christian Schmieglow
1991	"CALIFA 2"	Arturo E. Arrebillaga
1994	"MASTERCARD"	Julio A. Tonconogy

#### COPA: "FJORD"

Instituida por el Yacht Club Argentino

**Condiciones:** Al barco ganador por tiempo corregido en la regata oceánica Mar del Plata – Punta del Este. De 1995 a 2001 se disputó en la Fórmula IMS Crucero y a partir del 2005 en "ORC Club"

#### HISTORIAL:

AÑO	YATE	TIMONEL
1980	"ANNA II"	Hugo De Rosa
1984	"ESPERANZA"	Roberto Camps
1986	"COYA"	Luis J. Franco
1989	"TADEUS"	Daniel A. Santos Gutiérrez
1991	"CALIFA 2"	Arturo E. Arrebillaga
1994	"MAX PLUS"	Guillermo O. Kreutzer
2001	"SUR"	Benoit Pierre Culot
2007	"CRUZ DEL SUR"	Mario La Rosa

#### COPA: "ISLA DE LOBOS"

Instituida por el Yacht Club Argentino

**Condiciones:** Al barco ganador por tiempo corregido en la regata oceánica Mar del Plata - Punta del Este. De 1995 a 2001 se disputó en las Fórmulas "ORC Club" y "PHRF" y a partir del 2005 en "PHRF"

#### HISTORIAL:

AÑO	YATE	TIMONEL
1991	"MANILA"	Carlos Cámpora
1994	"FORTUNA II"	César Recalde
2001	"TORIBIO DE ACHAVAL PROPIEDADES MATRERO"	Toribio de Achával

#### D) SUMA DE TIEMPOS REGATAS OCEANICAS BUENOS AIRES – MAR DEL PLATA Y MAR DEL PLATA - PUNTA DEL ESTE

#### COPA: "ALMIRANTE GUILLERMO BROWN"

Instituida por la Comisión Nacional de Homenaje al Almirante Guillermo Brown (1957)

**Condiciones:** Al barco ganador por suma de tiempos corregidos en las regatas Oceánicas Buenos Aires - Mar del Plata y Mar del Plata - Punta del Este, en la Fórmula "ORC Internacional".

#### HISTORIAL:

AÑO	YATE	TIMONEL
1958	"CIRCE"	Carlos A. Sieburger
1960	"BONANZA"	Carlos A. Iriarte
1961	"FJORD IV"	Germán Frers
1963	"SAN ANTONIO"	Ricardo Galarce
1964	"KISMET II"	Juan M. Thomas
1966	"FJORD V"	Germán Frers
1967	"JUANA"	Carlos A. Perdomo
1969	"FORTUNA"	Alberto R. Heredia
1970	"MILAGRO"	Estanislao Kocourek
1972	"MATRERO"	Estanislao Kocourek
1973	"ATREVIDO"	Armando Grandi
1975	"MATRERO"	Estanislao Kocourek
1976	"FANTASMA"	Juan Héctor Domato
1978	"RECLUTA"	Carlos A. Corna
1980	"SUR"	Diego Peralta Ramos
1984	"CALIFA"	Arturo E. Arrebillaga
1986	"REMACHO"	Pedro S. Beraza
1989	"TANGO TOO"	Christian Schmieglow
1991	"TADEUS"	Daniel A. Santos Gutierrez
1994	"MASTERCARD"	Julio A. Tonconogy

#### COPA "CAPITAN PIEDRA BUENA"

**Condiciones:** Al barco ganador por suma de tiempos corregidos en las regatas Oceánicas Buenos Aires - Mar del Plata y Mar del Plata - Punta del Este. De 1995 al 2001 se disputó en la Fórmula "IMS Crucero" y a partir del 2005 en "ORC Club".

#### HISTORIAL:

AÑO	YATE	TIMONEL
1954	"FORTUNA"	Martín L.I. Schwab
1986	"COYA"	Luis J. Franco
1989	"MUCHO SOL"	Daniel J. Bovino
1991	"LUCHADOR"	Damian Calabrese
1994	"FORTUNA II"	César Recalde
2001	"SUR"	Benoit Pierre Culot

**COPA: "HIPOLITO BOUCHARD"**

Instituida por el Yacht Club Argentino

**Condiciones:** Al barco ganador por suma de tiempos corregidos en las regatas Océanicas Buenos Aires -Mar del Plata y Mar del Plata - Punta del Este. De 1995 a 2001 se disputó en la Fórmula "ORC Club" y a partir del 2005 en "PHRF"

**HISTORIAL:**

AÑO	YATE	TIMONEL
1991	"MANILA"	Carlos Cámpora
1994	"FORTUNA II"	César Recalde
2001	"TORIBIO DE ACHAVAL PROPIEDADES MATRERO"	Toribio de Achával

**E) "CIRCUITO RIO DE LA PLATA"****COPA "CIRCUITO RIO DE LA PLATA"****RECORRIDO Nº 1****FORMULA IOR MK III**

AÑO	YATE	TIMONEL
1986	"REMACHO"	Pedro S. Beraza
1989	"JOCKEY CLUB"	Alberto Urani
1991	"LUCHADOR"	Damian Calabrese
1994	"FORTUNA II"	César Recalde

**FORMULA FHS**

AÑO	YATE	TIMONEL
1986	"CAUDILLO"	Ricardo M. Galván
1989	"KANALOA"	Alberto J. Salerno

**FORMULA IMS REGATA**

AÑO	YATE	TIMONEL
1989	"MUCHO SOL"	Daniel J. Bovino
1991	"TADEUS"	Daniel A. Santos Gutiérrez
1994	"MASTERCARD"	Julio A. Tonconogy
2001	"MERCENARIO 3"	Luis E. Silva

**FORMULA IMS CRUCERO**

AÑO	YATE	TIMONEL
1991	"MANILA"	Carlos Campora
2001	"SUR"	Benoit Pierre Culot

**FORMULA ORC Club**

AÑO	YATE	TIMONEL
2001	"TORIBIO DE ACHAVAL PROPIEDADES MATRERO"	Toribio de Achával

**RECORRIDO Nº 2****FORMULA IMS**

AÑO	YATE	TIMONEL
1994	"LIBERATION"	Horacio Roth

**FORMULA IOR MK III**

AÑO	YATE	TIMONEL
1986	"NIXE"	Jorge Högner
1989	"TOVARICH"	Jorge Alvarez

**FORMULA PHRF**

AÑO	YATE	TIMONEL
1994	"JUANA"	Jorge Vaccario

**FORMULA FHS**

AÑO	YATE	TIMONEL
1986	"MALUCO"	Florentino Bento Gago
1989	"ASTERISCO"	Alejandro Palmeyro

**F) CAMPEONATO SUDAMERICANO OCEANICO DE FORMULAS**

AÑO	YATE	TIMONEL	FORMULA
1990	"MUCHO SOL"	Daniel J. Bovino	IMS Crucero
1990	"FORTUNA II"	Carlos M. Roseta	IOR MK III
1993	"CALIFA 2"	Arturo E. Arrebilla	IMS Crucero
1993	"REMACHO"	Juan C. Oyhanart	IOR MK III
1995	"MERCENARIO 3"	Luis E. Silva	IMS Regata
1995	"FORTUNA II"	Marcelo Goyenechea	IMS Crucero
1996	"MUCHO SOL IV"	Harry Giuria	IMS Regata
1996	"SUR"	Benoit Pierre Culot	IMS Crucero
1997	"CORUM"	Julio A. Tonconogy	IMS Regata
1997	"SUR"	Benoit Pierre Culot	IMS Crucero
1998	"SUR"	Benoit Pierre Culot	IMS Crucero
1999	"MATADOR"	Alberto W. Roemmers	IMS Regata
1999	"SUR"	Benoit Pierre Culot	IMS Crucero
2000	"MATADOR"	Alberto W. Roemmers	IMS Regata
2000	"TERRA"	Miguel E. Corti	IMS Crucero
2001	"MATADOR"	Alberto W. Roemmers	IMS Regata
2001	"SUR"	Benoit Pierre Culot	IMS Crucero
2001	"TORIBIO DE ACHAVAL PROPIEDADES MATRERO"	Toribio de Achával	ORC Club
2002	"MATADOR"	Alberto W. Roemmers	IMS Regata
2002	"CLIPPER"	Miguel Vidal	IMS Crucero
2006	"BIZARRO"	Rubén Poppo	ORC Club 600
2006	"MAHALO"	Ricardo Silva Araujo S. Filho	ORC Club 670
2006	"LAMATEUR"	Jorge Sánchez Posleman	IMS 670
2006	"MATRERO"	Toribio de Achával	IMS 600
2006	"MATADOR"	Alberto Roemmers	IMS 500
2007	"MATRERO"	Toribio de Achával	ORC Club 600
2007	"ORSON"	Carlos Eduardo S. Silva	ORC Club 670

2007	"PATAGONIA 3"	Norberto Alvarez Vitale	IMS 600
2007	"PERSONAL"	José A. Estevez Samela	IMS 500
2008	"MERCENARIO 4"	Luis Silva	ORC Int 500
2008	"PATAGONIA 3"	Norberto Alvarez Vitale	ORC Int 600
2008	"TORIBIO DE ACHAVAL PROPIEDADES MATRERO"	Toribio de Achával	ORC Club 600
2008	"MSC TANGO"	Luis Lajous	ORC Club 670
2009	"CHIVAS"	Ricardo Fabini	ORC Int 500
2009	"SANTA CLAUS"	Pulo M. Cosentino	ORC Int 600
2009	"MATRERO"	Toribio de Achával	ORC Club 600
2009	"MSC TANGO"	Luis Lajous	ORC Club 670
2009	"BICHO"	Paola Solleveld	ORC Club 700
2009	"CUSI 5"	José Estevez Samela	S 40 OD
2010	"MUCHO SOL IV"	Harry Giuria	ORC Club 700
2010	"BANCO PIANO DON QUIXOTE"	Santiago Mollard	ORC Club 670
2010	"MATRERO"	Toribio de Achával	ORC Club 600
2010	"MONDO DIFICILE"	Fernando Queirel	ORC Int 600
2010	"TOUCHE SUPER OI"	Ernesto Breda	ORC Int 500
2010	"PAJERO MITSUBISHI"	Eduardo Souza Ramos	S 40 OD
2011	"GHOST"	Aldo Unamuno	ORC Club 700
2011	"SANCHICO 2 - GILLETTE"	Francisco Freitas	ORC Club 670
2011	"MATRERO"	Toribio de Achával	ORC Club 600
2011	"SHANGAI BABY ELEMENTOS"	Jorge Neumann	ORC Int 600
2011	"MAD MAX"	Julian Somodi	ORC Int 500
2011	"PISCO SOUR"	Bernardo Matte	Soto 40 OD
2012	"MAD MAX"	Julián Somodi	ORC Int A-500
2012	"ZEUS"	Inacio Vandresen	ORC Int B-600
2012	"KIRON"	Leonardo Guillermo Cal	ORC Int B-650
2012	"PAJERO GOL"	Eduardo Souza Ramos	Soto 40 OD

**G) CIRCUITO ATLANTICO SUR ROLEX CUP****FORMULA IMS - ORC Internacional**

AÑO	YATE	TIMONEL	FORMULA
1995	"BACCARAT"	A. Repetto-H. Mendizábal	IMS Regata
1995	"MATRERO"	Martín Achával	IMS Crucero
1996	"MUCHO SOL IV"	Harry Guiña	IMS Regata
1996	"SUR"	Benoit Pierre Culot	IMS Crucero
1997	"CORUM"	Julio A. Tonconogy	IMS Regata
1997	"CAUTIVO"	Justo A. Lijó Pavia	IMS Crucero
1998	"MAXPLUS"	Guillermo O. Kreuzter	IMS Regata
1999	"HECHICERO IV"	Hernán Mones Ruiz	IMS Crucero
1999	"MATADOR"	Alberto W. Roemmers	IMS Regata
2000	"TERRA"	Miguel E. Corti	IMS Crucero
2000	"MATADOR"	Alberto W. Roemmers	IMS Regata
2001	"AUDAZ"	Antonio Millé	IMS Crucero
2001	"MATADOR"	Alberto W. Roemmers	IMS Regata
2002	"CLIPPER"	Miguel Vidal	IMS Crucero
2002	"MATADOR"	Alberto W. Roemmers	IMS Regata
2003	"MEMO MEMULINI"	Santiago Mesa	IMS Crucero
2003	"FLASH GORDON 3"	Benjamin Haymes Biedma	IMS Regata
2004	"MALBEC"	Hernán Mones Ruiz	IMS Crucero
2004	"MATADOR"	Alberto W. Roemmers	IMS Regata
2005	"MEMO MEMULINI"	Ricardo Fabini	IMS
2006	"WONDER WOMAN"	Andrea Basagaña	IMS 670
2006	"MATRIX"	José L. Amado Adip	IMS 600
2006	"MATADOR"	Alberto W. Roemmers	IMS 500
2007	"PERSONAL"	José A. Estevez Samela	IMS
2008	"MERCENARIO 4"	Luis Silva	ORC Int
2009	"CHIVAS"	Ricardo Fabini	ORC Int
2010	"LOLA"	Alberto W. Roemmers	ORC Int
2011	"JACBOT GAUCHO"	Carlos Belchor	ORC Int
2012	"ARNET GAUCHO"	Augusto Cortina	ORC Int
2013	"BACHAJO"	Alejandro Menéndez	ORC Int
2014	"GAUCHO"	Funes de Rioja	ORC Int
2015	"SAN GREGORIO"	Simón Simsiroglu	ORC Int
2016	"SAN GREGORIO"	Simón Simsiroglu	ORC Int

**FORMULA ORC Club**

AÑO	YATE	TIMONEL
2000	"FANFARRON"	Gonzalo M. Haedo
2001	"TORIBIO DE ACHAVAL PROPIEDADES MATRERO"	Toribio de Achával
2003	"ERRANTE"	Julio Baldi
2004	"ERRANTE"	Julio Baldi
2005	"YUNQUE"	Wilson Pereyra
2006	"SCARLETT FUNDACION MARIA CECILIA"	Jorge Martierena
2007	"MATRERO"	Toribio de Achával
2008	"MATRERO"	Toribio de Achával
2009	"MATRERO"	Toribio de Achával
2010	"MATRERO"	Toribio de Achával
2011	"MATRERO"	Toribio de Achával
2012	"SAS TAXI AEREO"	Ricardo Fabini
2013	"MATRERO"	Toribio de Achával
2014	"LLANERO 2"	David Said
2015	"LLANERO 2"	David Said
2016	"AUDI"	Ricardo Fabini

**CLASE SOTO 40 OD**

AÑO	YATE	TIMONEL
2009	"CUSI 5"	José Avelino Estevez Samela
2010	"NEGRA"	Juan Ball
2011	"PISCO SOUR"	Bernardo Matte
2012	"MITSUBISHI"	Eduardo Souza Ramos

**CLASE S33 OD**

AÑO	YATE	TIMONEL
2012	"REPUESTOS"	Augusto Bassanetti
2013	"REPUESTOS"	Augusto Bassanetti
2014	"CINQUE"	Federico Haymes Biedma

**CLASE OD 27**

AÑO	YATE	TIMONEL
2012	"ENIGMA"	Fernando Queirel
2013	"CREDIT AGRICOLE"	Juan Ignacio Cachaza
2014	"CREDIT AGRICOLE"	Agustín Eujanian

**CLASE MATCH 30**

AÑO	YATE	TIMONEL
2013	"SUPER CANNABIS"	Eduardo Parra
2014	"MOROCHA"	Miguel Fraschini
2016	"MOROCHA"	Miguel Fraschini

**CLASE J70**

AÑO	YATE	TIMONEL
2016	"CHAPULIN"	Diego García

**FORMULA IRC**

AÑO	YATE	TIMONEL
2007	"MAX POWER"	Hernán Mones Ruiz
2007	"FUNCEI SAN GREGORIO"	Kirkor Simsiroglu
2008	"ABBAY SEA - BACCARAT"	Esteban Kallay
2009	"ARNET GO CANUTO REX"	Augusto Cortina
2010	"MOROCHA"	Miguel Fraschini
2011	"ZILLERTAL"	Ricardo Fabini
2012	"MARINA"	Jorge Grasel
2013	"BRUJAS"	Diego Fontana
2014	"YACHTING RÍO DE LA PLATA"	Southeast Wind
2015	"AUDI"	Audi Uruguay
2016	"ZENIT MANOS"	Esteban Avila Aparicio Polvarini

**FORMULA PHRF**

AÑO	YATE	TIMONEL
1995	"ERRANTE"	Julio Baldi
1996	"MARIA LUISA"	Horacio Ibáñez
1997	"ADVENTURA II"	Norma Novelito
1998	"ABRIL"	Pablo De Bernardis
1999	"UNO"	Oscar Zubielqui
2000	"DIAFANIA"	Juan P. Ipiña
2001	"YUNTA BRAVA"	Esteban Iconopolos
2002	"GITANO"	Federico J. García
2003	"FLAMENCO 2"	Agustín Zabalúa
2004	"APOLO REX"	Ruben Bollorino
2005	"NURIA"	Sergio Schujman
2006	"NEGRA"	Héctor Palacio
2006	"NURIA"	Sergio Schujman

**FORMULA ORC Club TRIPULACIONES EN DOBLES**

AÑO	YATE	TIMONEL
2003	"CEJO 2"	Alfredo L. Agote - Jorge A. Jáuregui (h)

**VELEROS CLASICOS**

AÑO	YATE	TIMONEL
1995	"FORTUNA"	Juan Carlos Frías
1996	"KUENDA"	Luis Allievi

**H) SEMANA DE CLASICOS ROLEX CUP****VELEROS CLÁSICOS**

AÑO	YATE	TIMONEL
2008	"AGUACIL"	Germán Frers
2009	"HORIZONTE"	Ricardo A. Galarce
2010	"HORIZONTE"	Juan Ball
2011	"MALON"	Alfredo Pott
2012	"SAN ANTONIO"	Ricardo Galarce - Francisco Billoch
2013	"CANGREJO"	Pedro Ferrero
2014	"BONANZA"	Martín Huergo
2015	"MALAY"	Marcelo Beccar Varela
2016	"BONANZA"	Martín Huergo

**VINTAGE**

AÑO	YATE	TIMONEL
2011	"HORIZONTE"	Juan Ball
2012	"HORIZONTE"	Juan Ball
2013	"HORIZONTE"	Juan Ball
2014	"HORIZONTE"	Juan Ball
2015	"AGUACIL"	Germán Frers
2016	"DELPHIS"	Daniel Sielecki

**I) SEMANA MAR DE SOLIS****FORMULA I.M.S. REGATA**

AÑO	YATE	TIMONEL
1995	"SPRIETJE"	Alejandro Le Comte

**FORMULA IMS CRUCERO**

AÑO	YATE	TIMONEL
1995	"GREEN PEPPER"	Miguel Loew
1996	"TARANTELLA"	Ramón Prieto
1997	"ASTERIX II"	Miguel Rubio
2000	"ITALCHEM - DYNAMO III"	Agustín Eujanian
2002	"MISTICO"	Gerardo Piñeyrua
2003	"TORTUGUITA III"	Ricardo E. Buljevich
2004	"ALFILES II"	Augusto Bassanetti

#### FORMULA ORC Club

AÑO	YATE	TIMONEL
2000	"PERSONAL"	Hernán Mones Ruiz
2001	"CONI 2"	Ernesto Monllor
2005	"CONI 2"	Ernesto Monllor
2006	"MI AMIGO"	Lucas Carrano
2007	"BACCARAT"	Esteban Kallay
2008	"TIMIDO II"	Roberto Ferrario
2009	"HELENE"	César Adrogué (h)
2010	"MELILOTUS"	Diego Gustavino
2011	"FJORD VI"	Yacht Club Argentino
2012	"HELENE"	César Adrogué
2013	"HELENE"	César Adrogué
2014	"FJORD VI"	Jorge Jáuregui
2015	"RECKLESS TOO"	Alejandro Finsterbusch
2016	"LARA"	Luis Velasco

#### FORMULA ORC Club - TRIPULACIONES EN DOBLES

AÑO	YATE	TIMONEL
2006	"CEJO 2"	Alfredo L. Agote - Jorge Cromberg
2007	"ALBACORA"	Jorge A. Jáuregui -
2008	"R2 D2"	Erich Mones Ruiz
2009	"OPUS UNO"	Juan A. Solá
2010	"USHUAIA"	Andrés Somodi
2011	"RECKLESS TOO"	Alejandro Finsterbusch
2012	"OPUS UNO"	Juan A. Solá
2013	"OPUS UNO"	Juan A. Solá
2014	"MATRERO II"	Carlos Carusela
2015	"OPUS UNO"	Constanza Solá
2016	"MISS LILY"	Rodolfo Cerutti

#### FORMULA PHRF

AÑO	YATE	TIMONEL
1995	"SMILE"	Eduardo Soldati
1996	"SILVER STAR"	Edgardo Newman
1997	"DYNAMO III"	Guillermo G. Baquerizas
1998	"D. TREMENS"	Gustavo Volco
1999	"ENRICO C"	Fernando Dotto
2000	"CANOPUS"	Luis Hernández
2001	"NO SE"	Guido Grande
2002	"GRILLO"	Franco Valette
2003	"TIMIDO II"	Roberto Ferrario
2004	"FLAMENCO"	Enrique Gómez
2005	"BARBARIAN"	Juan F. García Balado
2006	"TIMIDO II"	Agustín Ferrario
2007	"TIMIDO II"	Agustín Ferrario
2009	"CENTURIÓN"	Oscar Duthu
2010	"NANDUBAY"	Eriqe Pendreath
2011	"MARIA LUISA"	Santiago Negri
2012	"CATALINA"	Ricardo Castro
2013	"MARIA LUISA"	Santiago Negri
2014	"BORNEO"	Pedro Cuervo Díaz
2015	"BORNEO"	Pedro Cuervo Díaz
2016	"MUSIC"	Daniel Verdier

#### SPORTBOAT - Tripulación en Dobles

AÑO	YATE	TIMONEL
2013	"OPUS UNO"	Juan A. Solá

#### VELEROS CLASICOS

AÑO	YATE	TIMONEL
1995	"VARUNA"	Antonio Millé
1996	"LAPACHO"	José M. Luermo
1997	"MIRAGE"	Esteban Fothy
1998	"NAUTICO"	Horacio Huergo
1999	"NAUTICO"	Horacio Huergo
2000	"TORTUGUITA III"	Ricardo Buljevich
2001	"TORTUGUITA III"	Ricardo Buljevich
2002	"HORIZONTE"	Francisco Billoch
2003	"HORIZONTE"	Francisco Billoch
2005	"BARBARIAN"	Juan F. García Balado
2004	"HORIZONTE"	Francisco Billoch
2006	"HORIZONTE"	Francisco Billoch
2009	"HORIZONTE"	Francisco Billoch
2010	"NAUTICO"	Martín L.L. Schwab
2015	"MAY BE II"	Jorge Jáuregui

#### VELEROS CLÁSICOS - VINTAGE

AÑO	YATE	TIMONEL
2001	"HORIZONTE"	Francisco Billoch

#### CLASE GRUMETE

AÑO	YATE	TIMONEL
1997	"CURA MARAL"	Roberto Bici
2004	"GRILLO"	Franco Valette

#### I) REGATAS CON HANDICAP EN EL RIO DE LA PLATA

##### COPA: "NORUEGA"

Donada al Yacht Club Argentino por un grupo de socios noruegos.  
**Condiciones:** Al barco ganador por tiempo corregido de la Clasificación General en la Fórmula "ORC Internacional" de la Regata Buenos Aires - La Panela - Buenos Aires. Esta Copa no se ganará nunca en propiedad ni será entregada al ganador sino que permanecerá en el Club. El que se la adjudique recibirá un Trofeo.

##### HISTORIAL:

AÑO	YATE	TIMONEL
1918	"HORTENSIO"	Carlos Polaczek
1919	"MOUCHETTE"	Federico Sundblad
1920	"HORTENSIO"	Federuci Maurer
1923	"MACA"	Juan O. Molina Pico
1924	"HORTENSIO"	Federico Sundblad
1925	"PHALAROPE"	Federico Sundblad
1925	"SUAREZ"	Juan O. Molina Pico
1927	"PHALAROPE"	Rafael E. Iglesias
1928	"HORTENSIO"	Pedro C. Breuer Moreno
1928	"HORTENSIO"	Angel José Molina
1929	"ETRA"	David Costaguta
1930	"PHALAROPE"	Erich C. Hoffmann
1932	"GURI"	Jorge A. Salas Chaves
1933	"ETRA"	Nicanor Salas Chaves
1935	"ETRA"	Nicanor Salas Chaves
1941	"EOLIO"	Elvira de S. De Sieburger
1942	"SONNY"	Juan Carlos Loen
1943	"SONNY"	Juan Carlos Lonné
1944	"ALFARD"	Felipe A. Justo
1946	"VAGABUNDO"	Eberardo R. Schweizer
1949	"JOANNE"	René Salém
1950	"JOANNE"	Eberardo R. Schweizer
1951	"JOANNE"	Eberardo R. Schweizer
1953	"TRUCHA II"	Mauricio De La Fare
1954	"NORA"	Juan C. Rodríguez
1954	"ALFARD"	Carlos Caro
1956	"BONANZA"	José I. Iriarte
1956	"CIRCE"	Carlos A. Sieburger
1958	"JOVITA"	Oscar Rodríguez
1958	"CAPRICHIO"	Horacio Bolletta
1959	"JOVITA"	Oscar Rodríguez
1960	"FJORD IV"	Germán Frers
1961	"FJORD IV"	Germán Frers
1962	"FJORD IV"	Germán Frers
1963	"WALRUS II"	Roberto L. Bartha
1964	"FASTNET"	Armando Grandi
1965	"FJORD V"	Germán Frers
1966	"FJORD V"	Germán Frers
1967	"FJORD V"	Germán Frers
1968	"FASTNET"	Armando Grandi
1969	"RECLUTA"	Carlos A. Corna
1970	"ATREVIDO"	Armando Grandi
1971	"VINXI"	Roberto R. Russomando
1972	"ATREVIDO"	Armando Grandi
1973	"MATRERO"	Carlos Vilar Castex
1974	"KAKU"	Lucas Sonnino
1975	"GUSANO"	Pedro Ferrero
1976	"CEJO"	Ricardo Burnichón
1977	"FIRULETE"	Miguel Loew
1978	"BACCARA"	Martín Huergo
1979	"MALEFICO"	Aníbal Luccioni
1980	"MANO'S"	Ricardo Carabelli
1981	"LAPACHO"	José M. Luermo
1982	"TAURA"	Jorge Monti
1983	"PAPA SATCHMO"	Jorge Farfalla
1984	"SUR"	Diego Peralta Ramos
1985	"BASILISCO"	Martín Billoch
1986	"JUMBO"	Miguel L. Denovi Rueda
1987	"NIXE"	Néstor R. Völker
1988	"MATRERO II"	Toribio De Achával
1989	"LA UNIVERSAL"	Valentín G. Thompson
1990	"TAURA"	Carlos Sota
1991	"CAUTIVO"	Justo A. Lijó Pavía
1992	"ATREVIDOS"	Pedro A. Breuer Moreno
1993	"CALIFA 3"	Arturo E. Arrebillaga
1994	"SUR"	Benoit Pierre Culot
2001	"BACCARAT"	Eduardo Guevara
2002	"FLASH GORDON 3"	Benjamín Haymes Biedma
2003	"ESCOMBRO"	Julio Ciscato
2004	"SATANAS"	Agustín Eujanian
2005	"TORIBIO DE ACHAVAL PROPIEDADES MATRERO"	Toribio de Achával
2006	"FORTUNA III"	Alberto Von Wernich
2007	"SMG SEGUROS"	Santiago Mollard
2009	"TWO"	Agustín Eujanian
2010	"J CABOT MAD MAX"	Julián Somodi
2011	"J CABOT GAUCHO"	Carlos Belchor
2012	"BITACORA 2"	Rodrigo Fontán
2013	"THONET & VANDER SAILING TEAM"	Marcelo Sellanes
2014	"JABEQUE"	Jorge Ferrero
2015	"COLUMBIA MAD MAX"	Julián Somodi
2016	"BANZAI"	Lucila Escalante Clara Escalante Carmen Zuberbuhler

##### COPA: "GAUCHO"

Donada al Club por la señora Jean Davis King de Uriburu  
**Condiciones:** Al barco ganador por tiempo corregido de la Clasificación General en la Fórmula "ORC Club" de la Regata Buenos Aires - La Panela - Buenos Aires. De 1985 al 2004 se disputó en la Fórmula IMS Crucero. Esta Copa no se ganará nunca en propiedad ni será entregada al ganador sino que permanecerá en el Club, al timonel que se la adjudique se le entregará un premio con la inscripción correspondiente.

##### HISTORIAL:

AÑO	YATE	TIMONEL
1985	"MARIA MARIA"	Jorge Petersen
1986	"CAUDILLO"	Ricardo Galván
1987	"MUCHO SOL"	Alberto Urani
1988	"MUCHO SOL"	Daniel J. Bovino
1989	"ASTERISCO"	Alejandro Palmeyro
1990	"ANKINE"	Samuel Margossian
1991	"ANKINE"	Samuel Margossian
1992	"MARIA MARIA"	Jorge Petersen
1993	"CALIFA 3"	Arturo E. Arrebillaga
1994	"MARIA MARIA"	Jorge Petersen
1995	"EMBUSTERO II"	Edgardo González
1996	"CULPABLE 2"	Andrés Wolf
1997	"SUR"	Benoit Pierre Culot
2000	"SUR"	Benoit Pierre Culot
2001	"WIND DANCER"	Ricardo Stier
2002	"SUR"	Benoit Pierre Culot
2003	"TORIBIO DE ACHAVAL PROPIEDADES MATRERO"	Toribio de Achával
2004	"SNOOP CONSULTING"	Ignacio Giamonna
2005	"LA LEY ONLINE"	Augusto Bassanetti
2005	"LA LEY ONLINE"	Augusto Bassanetti
2006	"IZARRA IV"	Guillermo Stafforini
2007	"GHOST"	Aldo Unamuno
2008	"SUR"	Benoit Pierre Culot
2009	"MATRERO"	Toribio de Achával
2010	"MATRERO"	Toribio de Achával
2011	"DON ANTONIO"	Martín Mieres
2012	"SI"	Gonzalo Aragón Correa
2013	"PROIOS GHOST"	Aldo Unamuno
2014	"HAPPY HOUR"	Vicente Ragonetti
2015	"FORTUNA"	Luis Sgrilletti
2016	"MATRERO"	Toribio de Achával

##### COPA: "ARTURO C. LLOSA"

Donada al Club por el socio Emilio Massaro Arabehty  
**Condiciones:** Al barco ganador por tiempo corregido en la regata Buenos Aires - La Panela - Buenos Aires. A partir del 2007 a los ganadores en las Fórmulas "Veleros Clásicos" y "PHRF". Esta copa no será entregada en propiedad y permanecerá en el Club. El que se la adjudique recibirá un trofeo.

##### HISTORIAL:

AÑO	YATE	TIMONEL
1964	"FORTUNA"	Pedro F. Margalot
1965	"JOANNE"	Eduardo Casado Sastre
1966	"FJORD V"	Germán Frers
1968	"JOVITA"	Carlos Badaraco
1969	"JUANA"	Jorge R. Benavides
1970	"MOONLIGHT II"	José M. Pultera
1971	"MATRERO"	Estanislao Kocourek
1972	"FORTUNA"	Santiago I. Martínez Autin
1973	"MATRERO"	Carlos Vilar Castex
1976	"FORTUNA II"	Alberto R. Heredia
1977	"INDIO"	Arturo E. Arrebillaga
1978	"RECLUTA"	Carlos A. Corna
1979	"SUR"	Diego Peralta Ramos
1980	"FANTASMA II"	Juan Héctor Domato
1981	"MATRERO II"	Toribio de Achával
1982	"VICTORIA"	Estanislao Kocourek
1983	"RECLUTA V"	Carlos A. Corna
1984	"SUR"	Diego Peralta Ramos
1985	"SUR"	Juan V. Tedín
1986	"JUMBO"	Miguel L. Denovi Rueda
1987	"ARGENCARD LIDERA"	Miguel L. Denovi Rueda
1988	"MATRERO II"	Toribio de Achával
1989	"CALIFA"	Jorge González Ferrari
1990	"CALIFA"	Jorge González Ferrari
1991	"CAUTIVO"	Justo A. Lijó Pavía
1992	"MAX PLUS"	Guillermo O. Kreutzer
1993	"CALIFA 3"	Arturo E. Arrebillaga
1994	"MARIA MARIA"	Jorge Petersen
1995	"SUR"	Benoit Pierre Culot
1996	"SUR"	Benoit Pierre Culot
1997	"SUR"	Benoit Pierre Culot
2000	"SUR"	Benoit Pierre Culot
2001	"JUAN IGNACIO"	Jorge Bagur
2002	"FLASH GORDON 3"	Benjamín Haymes Biedma
2003	"FLASH GORDON 3"	Benjamín Haymes Biedma
2004	"TOO MATCH"	Sergio Armesto
2005	"GAUCHO"	Carlos Belchor
2006	"BORNEO"	José Cuervo Díaz
2006	"GHOST"	Aldo Unamuno
2007	"ARGOVIA"	José A. Amuchástegui
2007	"BORNEO"	Pedro Cuervo Díaz
2007	"BRUJA"	Jorge Di Paola
2008	"REMACHO"	Eduardo Romero
2009	"CUIQUE SUM 5"	Augusto Bassanetti
2009	"POTRA"	Alejandro Alvarez de Toledo

2010	"NAUTICO"	Horacio Huergo
2010	"BORNEO"	Pedro Cuervo Díaz
2010	"LUA FOREVER"	Eduardo Sieburger
2010	"PLUS UNO"	Bernardo Borchardt
2011	"BORNEO"	Pedro Cuervo Díaz
2011	"CATALINA 2"	Guillermo Miri Reyna
2011	"PANETE"	Juan Lorente de Hoz
2011	"ESPERANZA"	Gastón Da Silva
2012	"FORTUNA"	Luis Tesolin
2012	"BORNEO"	Pedro Cuervo Díaz
2012	"PANETE"	Juan Lorente de Hoz
2012	"CATALINA"	Guillermo Miri Reyna
2013	"PANETE"	Juan Lorente de Hoz
2013	"DON ANTONIO"	Facundo Mieres
2013	"CATALINA"	Guillermo Miri Reyna
2013	"ARGOS II"	Justo Saenz
2014	"HARPON"	Julio Ruffinelli
2014	"NEREO"	Juan Llorente de Hoz
2014	"CATALINA"	Guillermo Miri Reyna
2015	"MECANAU MAX"	Luis F. Mieulet
2015	"BENITO"	Eduardo Berón
2015	"PANETE"	Juan Lorente de Hoz
2016	"MECANAU MAX"	Luis F. Mieulet
2016	"BENITO"	Eduardo Berón
2016	"HARPON"	Julio Ruffinelli

#### COPA: "GENERAL MARTIN D. YRIGOYEN"

Donado por Edelmiro y Hipólito Solari Yrigoyen  
**Condiciones:** Al barco ganador por tiempo corregido de la Serie A en la Fórmula "ORC Internacional" de la regata Buenos Aires – La Panela – Buenos Aires. Esta Copa no se gana en propiedad. Al ganador se le entregará un premio con la inscripción correspondiente.

#### HISTORIAL:

AÑO	YATE	TIMONEL
1953	"NOCTURNO"	Horacio A. Campi
1954	"MARYLIN"	Enrique C. Sieburger
1957	"LEONOR"	Roberto G. Sieburger
1958	"MARYLIN"	Enrique A. Sieburger
1959	"ADRIA"	José Cosulich
1960	"ADRIA"	José Cosulich
1963	"BARUYO"	Ferdy Kaufmann
1964	"ANDROMEDAE"	George J. Horak
1965	"FAUNO II"	Aristides F.J. Chiesa
1966	"VERONICA"	Hugo Marchegiani
1967	"TERUEL"	Miguel A. Ordoqui
1970	"PROCYON"	José L. Marazza
1971	"VINXI"	Roberto R. Russomando
1972	"PANELA"	Jorge S. Dupuy
1973	"RELENTE"	Alfredo L. Agote
1974	"RELENTE"	Alfredo L. Agote
1975	"GUSANO"	Pedro Ferrero
1976	"CEJO"	Ricardo Ferruchon
1977	"FIRULETE"	Miguel Loew
1978	"WINDY II"	Luis J. Martínez
1979	"CASTIGO"	Guillermo Castro Barzabal
1981	"GUSANO"	Pedro Ferrero
1983	"PAPA SATCHMO"	Jorge Farfalla
1985	"BASILISCO"	Martín Billoch
1987	"NIXE"	Néstor R. Völker
1988	"BASILISCO"	Esteban Méndez
1990	"CULPABLE 2"	Juan H. Silva
1991	"JET STREAM"	Enrique G. Busch
1992	"POTRA"	Alejandro Alvarez de Toledo
1993	"VERDUGO"	Atilio Cignoli
1994	"BOGAVANTE"	Carlos E. Sieburger
1995	"BOGAVANTE"	Carlos E. Sieburger
1996	"CULPABLE 2"	Armando Wolf
1997	"MELANGE"	Martín Beraud
2002	"SICARIO"	Pablo Rodríguez
2003	"TORIBIO DE ACHAVAL PROPIEDADES MATRERO"	Toribio de Achával
2004	"TORIBIO DE ACHAVAL PROPIEDADES MATRERO"	Toribio de Achával
2005	"TORIBIO DE ACHAVAL PROPIEDADES MATRERO"	Toribio de Achával
2007	"FORTUNA III"	Gabriel Malnati
2010	"J CABOT MAD MAX"	Julián Somodi
2011	"J CABOT GAUCHO"	Carlos Belchor
2013	"GAUCHO"	Funes de Rioja
2015	"COLUMBIA MAD MAX"	Julián Somodi
2016	"FORTUNA III"	Luis Sgrilletti

#### COPA: "JUAN M. GORLERO"

Donada por la esposa e hijos del Sr. Juan M. Gorlero  
**Condiciones:** Al barco ganador por tiempo corregido de la Serie B en la Fórmula "ORC Internacional" de la regata Buenos Aires – La Panela – Buenos Aires. Esta Copa no se ganará en propiedad y al que se la adjudique se le entregará un trofeo con la inscripción correspondiente.

#### HISTORIAL:

AÑO	YATE	TIMONEL
1972	"ATREVIDO"	Armando Grande
1973	"SANCIR"	Enrique A. Sieburger
1974	"FANTASMA"	Wilson D. Pereyra
1975	"RISQUE III"	Juan R. Baylac
1976	"RISQUE III"	Juan R. Baylac
1977	"GUANTON"	Jorge González Ferrari

1978	"MIURA"	Oscar L. Cherro
1979	"SILHOUETTE II"	René E. Soullás
1980	"REMACHO"	Pedro S. Beraza
1981	"RUMOR V"	Jorge Brauer
1982	"SILHOUETTE II"	René E. Soullás
1983	"REMACHO"	Pedro S. Beraza
1984	"SILHOUETTE II"	René E. Soullás
1985	"REMACHO"	Pedro S. Beraza
1986	"PEGOTE IV"	Juan C. López Poy
1987	"PEGOTE IV"	Juan C. López Poy
1988	"MUCHO SOL"	Daniel J. Bovino
1989	"SUREÑO"	Marcelo Duggan
1990	"ANKINE"	Samuel Margossian
1991	"ANKINE"	Samuel Margossian
1992	"MARIA MARIA"	Jorge Petersen
1993	"CALIFA 3"	Arturo E. Arbillaga
1994	"SUR"	Benoit Pierre Culot
2001	"BACCARAT"	Eduardo Guevara
2002	"NUBIUM"	Esteban Kallay
2003	"LADINO"	Pablo Maffei
2004	"SNOOP CONSULTING"	Ignacio Giamonna
2005	"DYNAMO IV"	Carlos Jasson Hardie
2006	"SICARIO"	Alejandro Fernández
2007	"SMG SEGUROS"	Santiago Mollard
2009	"TWO"	Agustín Eujaniani
2011	"TOLERANCIA CERO"	Jorge Ibarborde
2012	"BITACORA 2"	Rodrigo Fontán
2013	"THONET & VANDER SAILING TEAM"	Marcelo Sellanes
2014	"JABEQUE"	Jorge Ferrero
2015	"DANDY"	Alejandro Cernadas
2016	"BANZAI"	Lucila Escalante
		Clara Escalante
		Carmen Zuberbuhler

#### COPA: "GENERAL BENITO NAZAR"

Donada al Club por el socio Dr. Benito A. Nazar Anchorena  
**Condiciones:** Al yate ganador por tiempo corregido de la regata Buenos Aires – La Panela – Buenos Aires. Del 2000 al 2004 se disputó en la Fórmula "ORC Club" y a partir del 2005 en la Serie de Tripulaciones en Dobles. Esta copa no se ganará nunca en propiedad.

#### HISTORIAL:

AÑO	YATE	TIMONEL
1929	"POLLY"	Julio Ch. Sieburger
1930	"POLLY"	Julio Ch. Sieburger
1930	"MOSQUITO"	Edlef E. Hosmann
1933	"ONA"	Erich C. Hoffmann Breustedt
1934	"CAUTERE"	Juan A. Lanús (h)
1936	"TOBA"	Erich C. Hoffmann Breustedt
1937	"CAUTERE"	Andrés Tomiso
1945	"CHAJA I"	Bodo T. Muhlenkamp
1950	"PLOUSH"	Sebastián Badaracco
1951	"FORTUNA"	Julio Vázquez
1952	"FORTUNA"	Julio Vázquez
1953	"CARIBE"	Jorge Sanjurjo
1954	"DON QUIJOTE"	David Sigal W.
1955	"AMALANDRO II"	Alejandro A. Incola
1956	"BONANZA"	Carlos A. Iriarte
1958	"CALYPSO"	Alfredo Vallebona
1958	"NORA"	Juan C. Rodríguez
1960	"CARCHICO"	Horacio G. Cassagne
1963	"MIRAGE"	Santiago Zuberbühler
1964	"GARUA"	Moisés Rik
1965	"KISMET II"	Juan M. Thomas
1966	"KISMET II"	Juan M. Thomas
1967	"FASTNET"	Armando Grandi
1968	"FASTNET"	Armando Grandi
1969	"CHARANGO"	Mario A. Sigal
1970	"VICTORY"	Ricardo Gattoni
1971	"GITANO"	Juan C. Canzobre
1972	"BUIRE"	Carlos E. Chiappini
1973	"REBELDE"	Alberto Rodríguez Etcheto
1974	"KAKU"	Lucas Sonnino
1975	"KAKU"	Lucas Sonnino
1976	"KAKU"	Lucas Sonnino
1977	"FLAMENCO II"	Santiago Braun
1978	"BACCARA"	Martín Huergo
1979	"MALEFICO"	Anibal Luccioni
1980	"MANO'S"	Ricardo O. Carabelli
1981	"LAPACHO"	José M. Luélmo
1982	"TAURA"	Jorge Monti
1983	"TAURA"	Jorge Monti
1984	"MI AMIGO"	Jorge García
1985	"ALBORADA"	Valentín G. Thompson
1986	"FIESTA"	Néstor Buzio
1987	"MALANDRA"	Eduardo Grognett
1988	"CHANTA"	Carlos E. Sieburger
1989	"LA UNIVERSAL"	Valentín G. Thompson
1990	"TADEUS"	Daniel A. Santos Gutiérrez
1991	"TADEUS"	Daniel A. Santos Gutiérrez
1992	"ATREVIDOS"	Pedro A. Breuer Moreno
1994	"HUAYRA"	Rafael Beláustegui
2000	"FANFARRON II"	Gonzalo M. Haedo
2001	"FANFARRON II"	Gonzalo M. Haedo
2003	"ESPERANZA"	Gastón Da Silva
2003	"ARGOVIA"	José A. Amuchástegui
2004	"WWW.RURQUIZA.COM.AR"	Augusto Bassanetti
2005	"SAN SALVADOR"	Julio Dos Reis – Rafael Oviedo

2006	"SUR"	Benoit Pierre Culot – Gustavo Sciaca
2007	"SAN SALVADOR"	Julio Dos Reis – Rafael Oviedo
2008	"ABUSLEIMAN"	Jorge Sanchez Posleman
2009	"USHUAIA"	Andrés Somodi
2010	"SI"	Gonzalo Aragon Correa
2011	"ALTO RIESGO"	Fernando Saux
2012	"BICHO"	Paola Solleved
2013	"CEJO 2"	Alfredo Agote
2014	"INDIGENA 2"	Juan Toledo
2015	"CONFIANZA CIEGA"	Santiago Zizzi
2016	"FUGA"	Mariano Delgui – Juan Filipich

#### COPA: "MONTEVIDEO"

Instituida por el Yacht Club Argentino  
**Condiciones:** Al barco ganador por tiempo corregido en la Fórmula "ORC Internacional" en la Regata Buenos Aires – Puerto Buceo (ROU). Esta Copa permanecerá en el Club y no se ganará en propiedad. De 1928 a 1930 se disputó por Equipos entre el Yacht Club Uruguayo y Yacht Club Argentino, siendo ganada por el Yacht Club Argentino. Desde el 2002 al 2006 al ganador por tiempo corregido en la Fórmula "IMS" en la Regata Buenos Aires – Puerto Sauce – Buenos Aires. Del 2005 al 2011 en la Regata Buenos Aires – Riachuelo – Buenos Aires del mes de Marzo. A partir de 2012 en la Fórmula ORC Internacional de la Regata Buenos Aires – Riachuelo – Buenos Aires del Campeonato Clausura. A partir de 2014 se disputa en la regata Buenos Aires – Buceo del Campeonato Clausura

#### HISTORIAL:

AÑO	YATE	TIMONEL
1928	Yacht Club Argentino	
1929	Yacht Club Argentino	
1930	Yacht Club Argentino	
1986	"FORTUNA"	Juan C. Sampietro
1987	"CAUDILLO"	Ricardo Galván
1988	"NORUEGA"	Juan J. Orella
1989	"SUREÑO"	Marcelo Duggan
1990	"ANKINE"	Samuel Margossian
1991	"ANKINE"	Samuel Margossian
1992	"CALIFA 3"	Arturo E. Arbillaga
2002	"BACCARAT"	Eduardo Guevara
2003	"SAN GREGORIO"	Kirkor Simsiroglu
2004	"DYNAMO IV"	Carlos Jasson Hardie
2005	"MARIA MARIA"	Jorge Petersen
2006	"SICARIO"	Walter Sobrero
2006	"PATAGONIA 3"	Norberto Alvarez Vitale
2006	"FUGA"	Ricardo Rey
2008	"RURQUIZA.COM.AR"	Augusto Bassanetti
2009	"RURQUIZA.COM.AR"	Augusto Bassanetti
2012	"BITACORA 2"	Rodrigo Fontán
2013	"GAUCHO"	Funes de Rioja
2015	"MERCENARIO 4"	Martín Nacarato
2016	"PROMETEO"	Harry Giuria

#### COPA: "ASOCIACION ARGENTINA DE PESCA"

**Condiciones:** Al barco ganador por tiempo corregido de la Fórmula IMS en la Regata Buenos Aires – Puerto del Buceo (ROU). Esta Copa no será ganada en propiedad y permanecerá en el Club. Al ganador se le entregará un trofeo. Del 2002 al 2004 se disputó en la Fórmula "IMS Crucero" en la Regata Buenos Aires – Puerto Sauce – Buenos Aires. Del 2005 al 2011 en la Fórmula "ORC Club" de la Regata Buenos Aires – Riachuelo – Buenos Aires del mes de Marzo. A partir del 2012 en la Fórmula ORC Club de la Regata Buenos Aires – Riachuelo – Buenos Aires del Campeonato Clausura. A partir de 2014 se disputa en la regata Buenos Aires – Buceo del Campeonato Clausura.

#### HISTORIAL:

AÑO	YATE	TIMONEL
1975	"RISQUE III"	Juan R. Baylac
1976	"RISQUE III"	Juan R. Baylac
1977	"TIMIDO"	Norberto González
1978	"RECLUTA"	Carlos A. Corna
1979	"VICTORIA"	Estanislao Kocourek
1980	"MALEFICO"	Anibal Luccioni
1981	"PAPA SATCHMO"	Guillermo Heguilor
1982	"SILHOUETTE II"	René E. Soullás
1983	"PAPA SATCHMO"	Néstor A. Ronconi
1986	"FORTUNA II"	Carlos M. Roseta
1987	"DAPHNE"	Germán Frers
1988	"OTRA VUELTA"	Carlos Pérez Puig
1989	"CAUTIVO"	Justo A. Lijó Pavia
1990	"CAUTIVO"	Justo A. Lijó Pavia
1991	"PICARO"	Conrado Hughes Delgado
1992	"MUCHISIMO SOL"	Juan C. Oyhanart
2002	"MIURA 5"	Oscar L. Cherro
2003	"SUR"	Benoit Pierre Culot
2004	"PATAGONIA 3"	Norberto Alvarez
2005	"CORSAIO"	Hernán Mieres
2006	"FIRULETE II"	Eduardo Sieburger
2007	"ALFILES 2"	Augusto Bassanetti
2008	"DON LISANDRO"	Hugo Pinto
2009	"DON LISANDRO"	Hugo Pinto
2012	"HAPPY HOUR"	Vicente Ragognetti

2013	"SUREÑO"	Santiago Braun
2014	"MATRERO"	Toribio de Achával
2015	"MATRERO"	Toribio de Achával
2016	"MATRERO"	Toribio de Achával

#### COPA: "AARON DE ANCHORENA"

Instituida por el Yacht Club Argentino

**Condiciones:** Esta Copa no se gana en propiedad ni será entregada al ganador sino que permanecerá en el Club y estará en disputa anualmente para el Campeonato de Semana Santa en la Fórmula "ORC Internacional".

#### HISTORIAL:

AÑO	YATE	TIMONEL
1985	"WARRIOR"	Néstor R. Völker
1986	"COYA"	Luis J. Franco
1987	"MUCHO SOL"	Alberto Urani
1988	"DIVA"	José A. Miranda
1989	"MIURA"	Oscar L. Cherro
1990	"MAGIC"	Carlos Wainstein
1991	"ERRANTE"	Julio Baldi
1992	"TERAPIA II"	José Martínez
1993	"MERCENARIO 3"	Luis E. Silva
1994	"ATREVIDOS"	Federico Breuer Moreno
1995	"FUGA"	Julio A. Tonconogy
1996	"CALIFA 3"	Arturo E. Arrebillaga
1997	"SAN GREGORIO"	Kirkor Simsiroglu
1999	"MATADOR"	Alberto Roemmers
2000	"FUGA"	Guillermo Luksic
2001	"MATADOR"	Alberto Roemmers
2002	"MATADOR"	Alberto Roemmers
2003	"MATADOR"	Alberto Roemmers
2004	"DYNAMO IV"	Carlos Jasson Hardie
2005	"DYNAMO IV"	Nicolás Promenzio
2006	"JERRY"	Adrián Cheb Terrab
2006	"PATAGONIA 3"	Norberto Alvarez Vitale
2007	"CHINO"	Sergio Armesto
2008	"CHINO"	Sergio Armesto
2009	"CHINO"	Sergio Armesto
2010	"J CABOT MAD MAX"	Julián Somodi
2011	"TOLERANCIA CERO"	Jorge Ibarborde
2012	"TOLERANCIA CERO"	Jorge Ibarborde
2013	"FREEDOM"	Gabriel Salinas
2014	"FUGA"	Mariano Delgui
2015	"MERCENARIO 4"	Martín Nacarato
2016	"JABEQUE Reloaded"	Hernán Mones Ruiz Diego Abud

#### TROFEO: "MATEO MARQUES CASTRO"

Donado al Club por S.E. el Sr. Embajador de la República Oriental del Uruguay.

**Condiciones:** Este trofeo no se ganará nunca en propiedad ni será entregado al ganador, sino que permanecerá en el Club. Estará en disputa anualmente en el Campeonato de Semana Santa en la Fórmula "ORC Club". Hasta el 2004 se disputó en la Fórmula "IMS Crucero".

#### HISTORIAL:

AÑO	YATE	TIMONEL
1960	"RISQUE II"	Juan R. Baylac
1961	"NORA"	Juan C. Rodríguez
1962	"WANDERER"	Marcos A. Chiappe
1963	"BURBUJA"	Rodolfo Azcueta Roses
1964	"CHARANGO"	Arnoldo Cantamessa
1965	"DORADO"	Julio Vaquerizas
1966	"DORADO"	Oswaldo Seglin
1967	"TRUCHA II"	Mauricio De La Fare
1968	"RECLUTA"	Carlos A. Corna
1969	"RECLUTA"	Carlos A. Corna
1970	"GITANO"	Juan C. Canzobre
1971	"RECLUTA II"	Carlos A. Corna
1972	"RED ROCK II"	Ernesto Mandelbaum
1973	"TRAMPOLIN II"	Eliás Moussatche
1974	"REBELDE"	Alberto Rodríguez Etchetó
1975	"GUSANO"	Pedro Ferrero
1976	"CONTRAMANO"	Luis Orella
1977	"FANFARRON II"	Omar Lauda
1978	"SUR"	Diego Peralta Ramos
1979	"CLEMENTE"	Jorge Mc. Gough
1980	"PAPA SATCHMO"	Néstor A. Ronconi
1981	"LAPACHO"	José M. Luelmo
1982	"MATRERO II"	Toribio de Achával
1983	"MATRERO II"	Toribio de Achával
1984	"NIXE"	Jorge Högner
1985	"REMUPPET"	Paulo Cosentino
1986	"SUR"	José A. Frers
1987	"UNO"	Alfredo B. Bafico Rojas
1988	"ALBORADA"	Valentín G. Thompson
1989	"TANGO TOO"	Juan Héctor Domato
1990	"NIXE"	Jorge Högner
1991	"LUCHADOR"	Damián Calabrese
1992	"DAPHNE"	José A. Frers
1993	"MUCHISIMO SOL"	Juan C. Oyhánart
1994	"ATREVIDOS"	Federico Breuer Moreno
1995	"ARAUCANIA"	Luis F. Herrera
1996	"MELANGE"	Hernán Mones Ruiz
1997	"HURACAN 3"	Eduardo Martinoli
1998	"AUDAZ"	Antonio Millé
1999	"INTREPIDO"	Daniel González Valtueña
2000	"AUDAZ"	Antonio Millé

2001	"MIURA 5"	Oscar L. Cherro
2002	"MEMO MEMULINI"	Santiago Mesa
2003	"MEMO MEMULINI"	Santiago Mesa
2004	"HONDA MARINE MALBEC"	Hernán Mones Ruiz
2005	"LA LEY ONLINE"	Augusto Bassanetti
2006	"ALFILES II"	Augusto Bassanetti
2007	"ALFILES II"	Augusto Bassanetti
2008	"SUR"	Benoit Pierre Culot
2009	"SUR"	Benoit Pierre Culot
2010	"CHARANGO DOS"	José María Giroud
2011	"BALOO"	Pablo Masseroni
2012	"BALOO"	Pablo Masseroni
2013	"BALOO"	Pablo Masseroni
2014	"BANCO PIANO"	
	"DON QUIXOTE"	Santiago Mollard
2015	"LADINO"	Pablo Maffei
2016	"HAPPY HOUR"	Vicente Ragognetti

#### COPA: "ESCUELA NAVAL MILITAR"

Donada por la Escuela Naval Militar

**Condiciones:** Esta copa no se ganará nunca en propiedad ni será entregada al ganador, sino que permanecerá en el Club. El que se la adjudique recibirá un trofeo. Hasta 1999 se disputó en la Clase Internacional Soling. A partir del 2006 a los ganadores de las Fórmulas "ORC Internacional", "ORC Club", "PHRF" y "Veleros Clásicos" de la Regata Buenos Aires – La Plata – Buenos Aires del Campeonato de Invierno. A partir de 2015 a los ganadores de la Regata Buenos Aires – La Plata – Buenos Aires del Campeonato Primavera.

#### HISTORIAL:

AÑO	YATE	TIMONEL
1972	"EARLINE"	Roberto G. Sieburger
1974	"PAMPA"	Ricardo M. Boneo
1975	"GOTAN"	Eduardo Baquerizas
1977	"HUIJA I"	Jorge D. Vago
1977	"NUMA"	Pedro Ferrero
1980	"RUMOR"	Claudio De J. Fassardi
1981	"NUMA"	Pedro Ferrero
1982	"DOÑA ESTELA"	Juan A. E. Zúccoli
1983	"PAMPA"	Ricardo M. Boneo
1984	"PAMPA"	Ricardo M. Boneo
1987	"BYE BYE BABE"	Guillermo Castro Barzabal
1988	"WHIPPED"	Santiago E. Lange
1989	"PAMPA"	Pablo Campos
1991	"DOÑA ESTELA"	Juan A. E. Zúccoli
1992	"DOÑA ESTELA"	Juan A. E. Zúccoli
1994	"DOÑA ESTELA"	Juan A. E. Zúccoli
1996	"DOÑA ESTELA"	Juan A. E. Zúccoli
1997	"DOÑA ESTELA"	Juan A. E. Zúccoli
1998	"VIRAZON"	Gustavo Warburg
1999	"S/N"	Flavio Naviera
2006	"FJORD V"	Juan Firpo
2006	"BORNEO"	Pedro Cuervo Díaz
2006	"CARMEN"	Martín Nogués
2006	"JACANA"	Braulio Sellanes
2006	"DON LISANDRO"	Hugo Juvenal Pinto
2006	"ONE"	Agustín Eujanjan
2006	"PATAGONIA 3"	Norberto Alvarez Vitale
2006	"MERCENARIO 4"	Luis E. Silva
2007	"CALYPSO"	Luis F. Velasco
2007	"BRUIJA"	Jorge Di Paola
2007	"ARGOS"	Agustín Cerqueiro
2007	"BORNEO"	Pedro Cuervo Díaz
2007	"FIRULETE II"	Eduardo Sieburger
2007	"MOSTAZA"	Alberto Fourcade
2007	"JERRY"	Adrián Cheb Terrab
2008	"CHINO"	Sergio Armesto
2008	"SUR"	Benoit Pierre Culot
2008	"SHANGAI BABY"	Lucio Neuman
2009	"ANTONINO"	Gustavo Ramos
2009	"NICO"	Mariano Delgui
2009	"DON LISANDRO"	Hugo Juvenal Pinto
2009	"NAÚTICO"	Horacio Huergo
2010	"J CABOT MAD MAX"	Julián Somodi
2010	"BIG BANG"	Omar Lauda
2010	"BORNEO"	José Cuervo Díaz
2010	"ARGOS"	Bernabé Araoz
2010	"MARVI III"	Juan Marcos Sellanes
2010	"SAN ANTONIO"	Ricardo A. Galarce
2011	"CUIQUE SUUM V"	Augusto Bassanetti
2011	"MATRERO"	Toribio de Achával
2011	"APOLO REX"	Rubén Bollorino
2011	"ARGOS"	Rubén Ayala
2011	"MARIA LUISA"	Santiago Negri
2011	"MADRUGADA"	Luis Agote
2011	"FJORD V"	Juan Carlos Firpo
2012	"CUIQUE SUUM V"	Augusto Bassanetti
2012	"MATRERO"	Toribio de Achával
2012	"APOLO REX"	Rubén Bollorino
2012	"ARGOS"	Rubén Ayala
2012	"MARIA LUISA"	Santiago Negri
2012	"FJORD V"	Juan Carlos Firpo
2013	"JABEQUE"	Fernando Queirel
2013	"BALOO"	Pablo Masseroni
2013	"NEREO"	Josefina Azzali
2013	"ARGOS"	Thomas Gutierrez
2013	"ASTERISCO"	Marcelo Ruiz Parra
2013	"LEONOR"	Jorge Ferrero
2014	"FUGA"	Mariano Delgui

2014	"MADRUGADA"	Luis Agote
2014	"REMACHO"	Eduardo Romero
2014	"ARGOS"	Gonzalo Gimeno
2014	"MARVI III"	Juan Marcos Sellanes
2014	"CETUS"	Lucas Anderson
2015	"BANZAI"	Lucila Escalante Clara Escalante Carmen Zuberbuhler Gustavo Kinach Daniel Sielecki Ricardo Scherianz Andrés Entrala Luis Mieulet Matías Bondaz

2015	"LEJOS II"	Luis Cerezo
2015	"DELPHS"	Funes de Rioja
2015	"BRUJO"	Patricio Thompson
2015	"SILHOUETTE II"	Francisco Billoch
2015	"MECANAU MAX"	Guillermo Máspero
2015	"ARGOS"	Toribio de Achával
2015	"PAI CORBUS"	José Guala
2016	"GAUCHO"	Hernán Fernández Orozco
2016	"ASTARTE"	Juan Blas Fernández
2016	"GORRIA"	
2016	"MAY BE II"	
2016	"MATRERO"	
2016	"EUREKA"	
2016	"ESTELA"	
2016	"PURA CEPA"	

#### COPA: "INDIO"

Instituida por el Yacht Club Argentino

Esta Copa se disputó en barcos de la Clase 5 m R.I. en 1945 y 1946, en la Clase Internacional Star de 1947 a 1953, en la Clase Internacional Dragon de 1956 a 1972 y en Clases de Handicap a partir de 1973.

**Condiciones:** Al barco ganador por tiempo corregido en la Fórmula "ORC Internacional" en el recorrido de Marcas Fijas del Campeonato Metropolitano. Esta Copa no se ganará nunca en propiedad. Se entregará un premio con la inscripción correspondiente.

#### HISTORIAL:

AÑO	YATE	TIMONEL
1934	"QUERANDI"	Herbert Doebler
1935	"CAUTERE"	José Emilia Aguirre
1936	"TOBA"	Luis María Otero Monsegur
1937	"TOBA"	Jorge A. Salas Chaves
1945	"PANAMBI"	David A. Sanguinetti
1946	"RACHA"	Jorge M. Carona
1947	"ALAMAK"	Douglas W. Sibbald
1949	"TITI"	Jorge J. Piacentini
1953	"CASTOR"	Herbert Doebler
1956	"SOFAIFA"	Jorge A. Salas Chaves
1956	"CENTINELA"	Jorge D. Vago
1957	"MALAMBO"	Demetrio Belada
1958	"ALERCE"	Arnoldo Pikelharing
1959	"MALAMBO"	Demetrio Belada
1960	"TANGO"	Jorge A. Salas Chaves
1961	"TANGO"	Jorge A. Salas Chaves
1962	"TANGO"	Jorge A. Salas Chaves
1963	"TANGO"	Jorge A. Salas Chaves
1964	"NIÑA"	Hugo Danela
1965	"ALERCE"	Juan C. Schenone
1966	"TANGO"	Jorge A. Salas Chaves
1967	"KARIN"	Jorge A. Salas Chaves
1968	"KARIN"	Jorge A. Salas Chaves
1969	"CHASQUIDO"	Juan C. Schenone
1971	"TANGO"	Juan A. E. Zúccoli
1972	"KARIN"	Jorge A. Salas Chaves
1975	"GUSANO"	Pedro Ferrero
1981	"PAPA SATCHMO"	Néstor A. Ronconi
1982	"PAPA SATCHMO"	Néstor A. Ronconi
1983	"SILHOUETTE II"	René E. Soulés
1984	"NIXE"	Néstor R. Völker
1985	"PATATA"	Leonardo Viarengi
1986	"SUR"	José A. Frers
1987	"PAQUITA II"	Carlos Scaffidi
1988	"ALBORADA"	Valentín G. Thompson
1989	"TANGO TOO"	Christian Schmiegelow
1990	"MATACO APARTUR"	Oscar Arrondo
1991	"DAPHNE"	José A. Frers
1992	"NIXE"	Onofrio Bandullo
1993	"SUDESTE"	Alejandro Solé
1994	"ATREVIDOS"	Federico Breuer Moreno
1996	"MAX PLUS"	Guillermo O. Kreutzer
1997	"SAN GREGORIO"	Kirkor Simsiroglu
1998	"SAN GREGORIO"	Kirkor Simsiroglu
1998	"SUR"	Benoit Pierre Culot
1999	"MATADOR"	Alberto Roemmers
2000	"CUSI 2000"	Avelino J. M. Estevez Samela
2001	"MATADOR"	Alberto Roemmers
2002	"DYNAMO IV"	Carlos Jasson Hardie
2003	"MATADOR"	Alberto Roemmers
2004	"SAN GREGORIO"	Kirkor Simsiroglu
2005	"MERCENARIO 4"	Luis E. Silva
2006	"CORRENTOSO"	Alejandro Laurence
2006	"MATRIX"	José L. Amado Adip
2006	"MERCENARIO 4"	Luis E. Silva
2007	"PERSONAL"	José A. Estevez Samela
2007	"007"	Marcelo Rodríguez
2009	"MERCENARIO 4"	Luis E. Silva
2010	"J CABOT GAUCHO"	Carlos Belchor
2011	"CUIQUE SUUM V"	Augusto Bassanetti
2012	"TOLERANCIA CERO"	Jorge Ibarborde
2013	"VERONICA"	Patricio Guisasaola

2014	"MAD MAX"	Julián Somodi
2015	"SAN GREGORIO"	Simón Simsirloglu
2016	"COLUMBIA MAD MAX"	Julián Somodi

**COPA: "HERMES"**

**Condiciones:** al barco ganador por tiempo corregido en la Fórmula "ORC Club" en el recorrido de Marcas Fijas del Campeonato Metropolitano. Hasta el 2004 se disputó en la Fórmula "IMS Crucero". Esta Copa no será ganada en propiedad, el timonel del barco ganador recibirá un trofeo.

HISTORIAL:		
AÑO	YATE	TIMONEL
1984	"REMACHO"	Pedro S. Beraza
1986	"NIXE"	Jorge Högner
1987	"NIXE"	Jorge Högner
1988	"PEGOTE IV"	Juan C. López Poy
1989	"MATACO APARTUR"	Oscar Arrondo
1990	"DAPHNE"	José A. Frers
1991	"MUCHO SOL IV"	Alberto Urani
1992	"LUCHADOR"	Damián Calabrese
1993	"CALIFA 3"	Arturo E. Arriballaga
1994	"ATREVIDOS"	Federico Breuer Moreno
1995	"TOO MATCH"	Juan C. Céspedes
1996	"CALIFA 3"	Arturo E. Arriballaga
1997	"SUR"	Benoit Pierre Culot
1998	"SUR"	Benoit Pierre Culot
1999	"INTREPIDO"	Daniel González Valtueña
2000	"SUR"	Benoit Pierre Culot
2001	"MATRERO"	Toribio de Achával
2002	"AUGUSTUS 2"	Emiliano Huergo
2003	"AUDAZ"	Antonio Millé
2004	"TORIBIO DE ACHAVAL PROPIEADAES MATRERO"	Toribio de Achával
2005	"LA LEY ONLINE"	Augusto Bassanetti
2006	"BIG BANG"	Omar Lauda
2007	"MATRERO"	Toribio de Achával
2008	"BICHO"	Paola Sollefeld
2009	"MATRERO"	Toribio de Achával
2010	"MATRERO"	Toribio de Achával
2011	"BALOO"	Pablo Masseroni
2012	"BALOO"	Pablo Masseroni
2013	"BANCO PIANO DON QUIXOTE"	Santiago Mollard
2014	"MAITE"	Fernando Chain
2015	"MATRERO"	Toribio de Achával
2016	"FJORD VI"	Jorge A. Jáuregui

**COPA: "LIGA NAVAL ARGENTINA"**

Instituida por la Liga Naval Argentina en adhesión a la Semana del Mar.

**Condiciones:** Al barco ganador por tiempo corregido en la Fórmula "ORC Internacional" en el Barlovento - Sotavento N° 1, del Campeonato Metropolitano. Esta copa no será ganada en propiedad y el timonel del yate ganador recibirá un trofeo.

HISTORIAL:		
AÑO	YATE	TIMONEL
1977	"VICTORIA"	Estanislao Kocourek
1978	"ACEITUNA"	Juan Paillet
1979	"PAPA SATCHMO"	Néstor A. Ronconi
1980	"MARABUNTA"	Adalberto Parra
1981	"PAPA SATCHMO"	Néstor A. Ronconi
1982	"RECLUTA IV"	Jorge R. Benavides
1983	"SILHOUETTE II"	René E. Soulás
1984	"NIXE"	Jorge Högner
1985	"NIXE"	Jorge Högner
1986	"NIXE"	Jorge Högner
1987	"CUARTITO AZUL"	Eduardo J. Romero
1988	"CAUTIVO"	Justo A. Lijó Pavía
1989	"MATACO APARTUR"	Oscar Arrondo
1990	"NIXE"	Jorge Högner
1991	"REMACHO"	Juan C. Oyhanart
1992	"MUCHO SOL IV"	Martín Billoch
1993	"MUCHISIMO SOL"	Juan C. Oyhanart
1994	"ATREVIDOS"	Federico Breuer Moreno
1995	"MUCHO SOL"	Jorge F. Nogueira
1996	"ALBORADA"	Valentín G. Thompson
1997	"HURACAN 3"	Edgardo Martinoli
1998	"AUDAZ"	Antonio Millé
1999	"SUR"	Benoit Pierre Culot
2000	"AUDAZ"	Antonio Millé
2001	"ALTO RIESGO"	Hernán G. Monez Ruiz
2002	"CUSI 2000"	Avelino J. M. Estevez Samela
2003	"MATADOR"	Alberto Roemmers
2005	"MERCENARIO 4"	Luis E. Silva
2006	"ONE"	Agustín Eujanian
2006	"MATRIX"	José L. Amado Adip
2006	"MERCENARIO 4"	Luis E. Silva
2007	"PERSONAL"	José A. Estevez Samela
2008	"007"	Marcelo Rodríguez
2009	"MERCENARIO 4"	Luis E. Silva
2010	"J CABOT MAD MAX"	Julián Somodi
2011	"J CABOT GAUCHO"	Carlos Belchor
2012	"TOLERANCIA CERO"	Jorge Ibarborde
2013	"SHANGAI BABY"	Jorge Neumann
2014	"FUGA"	Mariano Delgui
2015	"GAUCHO"	Funes de Rijoa
2016	"LADINO"	Pablo Maffei

**COPA: "ENRIQUE C. SIEBURGER"**

Donada al Club por sus hijos.

**Condiciones:** Al barco ganador por tiempo corregido en la Fórmula "ORC Club" en el Barlovento - Sotavento N° 1 del Campeonato Metropolitano. Hasta el 2004 se disputó en la Fórmula "IMS Crucero". Esta copa no se ganará en propiedad y permanecerá en el local del Club. El timonel que se la adjudique recibirá un trofeo con la inscripción correspondiente.

HISTORIAL:		
AÑO	YATE	TIMONEL
1966	"BONANZA"	Carlos A. Sieburger
1967	"TORTUGUITA III"	Manuel J.M.F. Naviera
1968	"SANCIR"	Carlos A. Sieburger
1969	"SANCIR"	Enrique A. Sieburger
1970	"SANCIR"	Enrique A. Sieburger
1971	"ATREVIDO"	Armando Grandi
1972	"BUIRE"	Carlos E. Chiappini
1973	"SANCIR"	Enrique A. Sieburger
1974	"REBELDE"	Alberto Rodríguez Etcheto
1975	"FANTASMA"	Juan Héctor Domato
1976	"SANTA PAULA"	Ismael Cabrera
1977	"FANFARRON II"	Omar Lauda
1978	"PAOLA"	Roberto E. Rovere
1979	"RECLUTA"	Carlos A. Corna
1980	"SUR"	Diego Peralta Ramos
1981	"LAPACHO"	José M. Luelmo
1983	"MATRERO II"	Toribio de Achával
1984	"SUR"	José A. Frers
1985	"BASILISCO"	Martín Billoch
1986	"NIXE"	Jorge Högner
1987	"PEGOTE IV"	Juan C. López Poy
1988	"ALBORADA"	Valentín G. Thompson
1989	"MATACO APARTUR"	Oscar Arrondo
1990	"CALIFA"	Jorge González Ferrari
1991	"BACCARA III"	Alfredo R. Repetto
1992	"CALIFA 3"	Arturo E. Arriballaga
1993	"MASTERCARD"	Julio A. Tonconogy
1994	"MERCENARIO 3"	Luis E. Silva
1995	"EMBUSTERO"	Edgardo González
1997	"SUR"	Benoit Pierre Culot
1999	"MATRERO II"	Carlos A. Carusela
2000	"SUR"	Benoit Pierre Culot
2001	"JUAN IGNACIO"	Jorge Bagur
2002	"AUGUSTUS 2"	Emiliano Huergo
2003	"AUDAZ"	Antonio Millé
2005	"FIRULETE 2"	Eduardo Sieburger
2006	"CAMILA"	Héctor Trajtenberg
2007	"007"	Marcelo Rodríguez
2008	"BICHO"	Paola Sollefeld
2009	"CHARANGO DOS"	José M. Girod
2010	"SI"	Gonzalo Aragón Correa
2011	"BALOO"	Pablo Masseroni
2012	"BALOO"	Pablo Masseroni
2013	"MARIA MARIA"	Martín A. Nacarato
2014	"BALOO"	Pablo Masseroni
2015	"MATRERO"	Toribio de Achával
2016	"USHUAIA"	Andrés Somodi

**COPA: "PABLO SUAREZ"**

Donada al Club por el socio Ing. Vicente Almandos Almonacid

**Condiciones:** Al barco ganador por tiempo corregido en la Fórmula "ORC Internacional" de la Regata Buenos Aires - Colonia - Buenos Aires, del Campeonato de Metropolitano. Hasta el 2004 se disputó en la Fórmula "IMS Crucero". Esta copa no se ganará nunca en propiedad ni será entregada al ganador, sino que permanecerá en el Club. El que se la adjudique recibirá un trofeo.

HISTORIAL:		
AÑO	YATE	TIMONEL
1926	"TOBA"	Hjalmar Aberg Cobo
1927	"ONA"	Guillermo Sieburger
1928	"ONA"	Lina De B. De Lóizaga
1929	"QUERANDI"	Abelardo Eiras
1930	"QUERANDI"	Enrique Ángel
1930	"TOBA"	Erich C. Hoffman Breustedt
1931	"TOBA"	Carlos Serantes Saavedra
1932	"CAUTERE"	Luis Aguirre
1933	"QUERANDI"	Luis Aguirre
1934	"CAUTERE"	Juan Alberto Lanús (h)
1936	"ONA"	Erich C. Hoffman Breustedt
1936	"QUERANDI"	Jorge A. Salas Chaves
1942	"AGUACIL"	Agustín Larreta Anchorena
1943	"CHAUA"	David A. Sanguinetti
1946	"MARIANDICK"	Naum Favelukes
1947	"PINTA ROJA"	Carlos Vivo
1951	"FLAMINGO"	Godofredo Madlener
1952	"NORA"	Juan C. Rodríguez
1954	"CARIBE"	Jorge R. Saint
1955	"BALANDRA"	Silvio J. Merlo
1956	"BALANDRA"	Silvio J. Merlo
1957	"TRUCHA II"	Mauricio De La Fare
1958	"TORTUGUITA III"	Manuel J.M.F. Naviera
1959	"BONANZA"	Raúl Turienzo Alsina
1960	"BONANZA"	Raúl Turienzo Alsina
1961	"MANDINGA"	Pedro Soto
1962	"MIRAGE"	Santiago Zuberbühler
1963	"GARUA"	Ernesto O. Lange
1964	"CORSARIO II"	Jorge Baruffetti
1965	"TRAVIESO"	Bozidar Seljak
1966	"PINGUINO"	Guillermo Belchor

1967	"VAHINE"	Alberto Damilano
1968	"RECLUTA"	Carlos A. Corna
1969	"JUANA"	Jorge R. Benavides
1970	"MOONLIGHT II"	José M. Pultera
1971	"RED ROCK II"	Ernesto Mandelbaum
1972	"RECLUTA II"	Carlos A. Corna
1973	"SANCIR"	Enrique A. Sieburger
1974	"FANTASMA"	Juan Héctor Domato
1975	"HUAYRA"	Ugo Baldi
1976	"MIURA"	Juan C. Céspedes
1977	"FANFARRON II"	Omar Lauda
1978	"SATIRO"	Rodolfo Peona
1979	"MATRERO"	Toribio de Achával
1980	"SUR"	Diego Peralta Ramos
1981	"REMACHO"	Pedro S. Beraza
1983	"MI AMIGO"	Guillermo F. Moresco
1984	"NIXE"	Néstor R. Völker
1985	"REMACHO"	Guillermo Castro Barzábal
1986	"NIXE"	Jorge Högner
1987	"ARGENCARD LIDERA"	Miguel L. Denovi Rueda
1988	"PEGOTE IV"	Juan C. López Poy
1989	"LA UNVIERSAL"	Valentín G. Thompson
1990	"DAPHNE"	José A. Frers
1991	"FIRULO DIET"	Juan J. Orella
1992	"CHARANGO DOS"	Daniel A. Santos Gutiérrez
1993	"CALIFA 3"	Arturo E. Arriballaga
1994	"CONI M"	Horacio Mercado
1997	"AUDAZ"	Antonio Millé
1999	"FLACA"	Santiago Martínez Autin
2000	"CHARANGO DOS"	José M. Girod
2001	"MATRERO"	Toribio de Achával
2002	"AUDAZ"	Antonio Millé
2003	"MARIA MARIA"	Jorge Petersen
2004	"MATRIX"	José Luis Amado Adip
2005	"TORIBIO DE ACHAVAL PROPIEADAES MATRERO"	Toribio de Achával
2006	"WONDER WOMAN"	Andrea Basagaña
2006	"SUR"	Benoit Pierre Culot
2007	"MERCENARIO 4"	Luis E. Silva
2008	"GAUCHO"	Carlos Belchor
2008	"MERK-2"	Carlos Oliva Vélez
2009	"BACHAJO"	Alejandro Menéndez
2010	"J CABOT MAD MAX"	Julián Somodi
2011	"J CABOT GAUCHO"	Carlos Belchor
2012	"BITACORA 2"	Rodrigo Fontan
2013	"MAX POWER"	Arturo Morgan
2014	"THONET & VANDER SAILING TEAM"	Mariano Sellanes
2015	"COLUMBIA MAD MAX"	Julián Somodi
2016	"SAN GREGORIO"	Simón Simsirloglu

**COPA: "JORGE M. CARONI"**

Donada al Club por la Comisión de Homenaje al Sr. Jorge M. Caroni.

**Condiciones:** Al barco ganador por tiempo corregido en la Fórmula "ORC Club" de la regata Buenos Aires - Colonia - Buenos Aires del Campeonato de Metropolitano. Hasta el 2004 se disputó en la Fórmula "IMS Crucero". Esta Copa no se ganará en propiedad y al que se la adjudique se le entregará un trofeo.

HISTORIAL:		
AÑO	YATE	TIMONEL
1965	"RUMOR"	Jorge Brauer
1966	"FJORD V"	Germán Frers
1967	"RUMOR"	Jorge Brauer
1968	"BONANZA"	Carlos A. Iriarte
1969	"ATREVIDO"	Armando Grandi
1970	"SANCIR"	Enrique A. Sieburger
1971	"RED ROCK II"	Ernesto Mandelbaum
1972	"SANCIR"	Enrique A. Sieburger
1973	"RECLUTA III"	Carlos A. Corna
1974	"RISQUE III"	Juan R. Baylac
1976	"RED ROCK III"	Ernesto Mandelbaum
1977	"ARFIN"	Julio Cambilargiu
1978	"VICTORIA"	Estanislao Kocourek
1979	"RECLUTA"	Carlos A. Corna
1980	"SILHOUETTE II"	René E. Soulás
1981	"MATRERO II"	Toribio de Achával
1982	"RECLUTA"	Jorge R. Benavides
1983	"MATRERO II"	Toribio de Achával
1984	"MI AMIGO"	Jorge García
1985	"FORTUNA II"	Ricardo Jolly
1986	"MALANDRA"	Eduardo Grongett
1987	"CAUTIVO"	Justo A. Lijó Pavía
1988	"MATRERO II"	Toribio de Achával
1989	"MATACO APARTUR"	Oscar Arrondo
1990	"NIXE"	Vicente Ragognetti
1991	"LUCHADOR"	Damián Calabrese
1992	"NIXE"	Onofrio Pandullo
1993	"MUCHISIMO SOL"	Juan C. Oyhanart
1994	"MARTINICA"	Raúl A. Cunto
1996	"MELANGE"	Hernán Mones Ruiz
1997	"WIND DANCER"	Ricardo Stier
1998	"AUDAZ"	Antonio Millé
1999	"FLACA"	Santiago Martínez Autin
2002	"AUDAZ"	Antonio Millé
2003	"MATRIX"	José Luis Amado Adip
2004	"TORIBIO DE ACHAVAL PROPIEADAES MATRERO"	Toribio de Achával
2005	"LA LEY ONLINE"	Augusto Bassanetti
2006	"SUR"	Benoit Pierre Culot

2006	"ALFILES II"	Augusto Bassanetti
2007	"DON LISANDRO"	Hugo J. Pinto
2008	"TIO PIM"	Jorge Ramayón
2009	"FANTASMA II"	Hernán Mones Ruiz
2010	"CALIFA 3"	Miguel L. Denovi Rueda
2011	"BALOO"	Pablo Masseroni
2012	"SI"	Gonzalo Aragon Correa
2013	"BALOO"	Pablo Masseroni
2014	"FICCION"	Roberto Baylac
2015	"MATRERO"	Torbio de Achával
2016	"FJORD VI"	Juan V. Tedin

#### COPA: "JUAN B. CAUTERE"

Instituida por el Yacht Club Argentino

**Condiciones:** Al barco ganador por tiempo corregido en la Fórmula "ORC Internacional" del recorrido Barlovento – Sotavento N° 1 del Campeonato Dársena Norte. Esta Copa no se ganará nunca en propiedad. A partir de 2015 se otorga al ganador por tiempo corregido en la Fórmula "ORC Internacional" del recorrido Barlovento – Sotavento N° 1 del Campeonato de Invierno.

#### HISTORIAL:

AÑO	YATE	TIMONEL
1929	"QUERANDI"	Herbert Doebler
1929	"CAUTERE"	Enrique Ángel
1930	"TOBA"	Enrique Ángel
1931	"CAUTERE"	Abelardo Eiras
1932	"TOBA"	Horacio A. Coelho
1933	"ONA"	Herbert Doebler
1934	"CAUTERE"	Hortensio Quijano Alio
1935	"TOBA"	Jorge M. Caroni
1936	"CAUTERE"	Jorge M. Caroni
1939	"POLLUX"	Ricardo E. Sieburger
1941	"SIRIO"	Juan A. Repetto
1942	"MENKAB"	Jorge A. Jáuregui
1943	"BURIL"	Alfredo J.T. Speroni
1944	"ALAMAK"	Ricardo Casal
1945	"CASTOR"	Jorge J. Piacentini
1946	"CANOPUS"	Patricio E.T. Billoch
1955	"CANOPUS"	Hugo Petrazzini
1956	"MALAMBO"	Demetrio Belada
1958	"CENTINELA"	Jorge D. Vago
1959	"NIÑA"	Jorge A. Salas Chaves
1962	"CID I"	Ricardo M. Boneo
1963	"CONDALINO"	Jorge Sanjurjo
1966	"DRACO"	Rodolfo A. Roccatagliata
1968	"TRIPUDIO"	Jorge Sanjurjo
1970	"GAVIOTIN"	Adrián Obarrio
1975	"FANTASMA"	Juan Héctor Domato
1976	"FANTASMA"	Juan Héctor Domato
1977	"OTRO COCODRILO"	Horacio G. Zanelli
1978	"ACEITUNA"	Juan Paillet
1979	"GUSANO"	Pedro Ferrero
1980	"PAPA SATCHMO"	Néstor A. Ronconi
1981	"MATRERO II"	Federico de Achával.
1983	"CUARTITO AZUL"	Francisco Pazos.
1984	"NIXE"	Jorge Högner
1985	"BASILISCO"	Martín Billoch.
1986	"CUARTITO AZUL"	Francisco Pazos.
1987	"ARGENCARD LIDERA"	Miguel L. Denovi Rueda.
1988	"JET"	José E. Terza.
1989	"MATACO APARTUR"	Guillermo Arrondo.
1990	"DAPHNE"	José A. Frers.
1991	"ANKINE"	Samuel Margossian
1992	"VIERNES"	Julio Martota
1993	"CALIFA 3"	Arturo E. Arrebillaga
1994	"ATREVIDOS"	Federico Breuer Moreno.
1995	"MERCENARIO 3"	Luis E. Silva.
1996	"FUGA"	Julio A. Tonconogy
1997	"SAN GREGORIO"	Kirkor Simsiroglu
1998	"SUR"	Benoit Pierre Culot
1999	"MATRERO"	Torbio de Achával
2000	"INTRÉPIDO"	Daniel González Valtueña
2001	"SUR"	Benoit Pierre Culot
2002	"FLASH GORDON 3"	Benjamín Haymes Biedma
2003	"ESCOMBRO"	Julio Ciscato
2006	"ONE"	Agustín Eujanian
2006	"SUR"	Benoit Pierre Culot
2007	"MERCENARIO 4"	Luis E. Silva
2008	"007"	Marcelo Rodríguez
2010	"J CABOT MAD MAX"	Julián Somodi
2011	"SHANGAI BABY"	Jorge Newmann
2012	"TOLERANCIA CERO"	Jorge Ibarborde
2013	"FREEDOM"	Hernán Mones Ruiz
2014	"GAUCHO"	Funes de Rioja
2015	"COLUMBIA MAD MAX"	Julián Somodi
2016	"COLUMBIA MAD MAX"	Julián Somodi

#### COPA: "TENIENTE DE NAVIO JORGE NEWBERY"

**Condiciones:** Al barco ganador por tiempo corregido en la Fórmula "ORC Club" del recorrido Barlovento – Sotavento 1 del Campeonato Dársena Norte. Esta copa no se gana en propiedad, el timonel del barco ganador recibirá un trofeo. A partir de 2015 se otorga al ganador por tiempo corregido en la Fórmula "ORC Club" del recorrido Barlovento – Sotavento N° 1 del Campeonato de Invierno.

#### HISTORIAL:

AÑO	YATE	TIMONEL
1980	"RECLUTA"	Carlos A. Corna

1982	"REMACHO"	Pedro S. Beraza
1983	"CUARTITO AZUL"	Eduardo J. Romero
1984	"ALBORADA"	Valentín G. Thompson
1985	"BASILISCO"	Martín Billoch
1986	"SUR"	José A. Frers
1987	"NIXE"	Jorge Högner
1988	"CUARTITO AZUL"	Eduardo J. Romero
1990	"DAPHNE"	José A. Frers
1991	"BACCARA III"	Alfredo R. Repetto
1992	"TARDEUS"	Daniel A. Santos Gutiérrez
1993	"LLANERO 2"	Guillermo Belton
1994	"SUR"	Benoit Pierre Culot
1995	"TARANTELLA"	Ramón Prieto
1996	"TOMCAT"	Fernando Riera
1997	"BANCO COMAFI"	Valentín G. Thompson
1998	"MAX PLUS"	Guillermo O. Kreuzer
1999	"HECHICERO IV"	Hernán Mones Ruiz
2000	"SUR"	Benoit Pierre Culot
2001	"JUAN IGNACIO"	Jorge Bagur
2002	"AUDAZ"	Antonio Millé
2004	"JERRY"	Adrián Cheb Terrab
2005	"PATAGONIA 3"	Norberto Alvarez Vitale
2006	"ONE"	Agustín Eujanian
2006	"SUR"	Benoit Pierre Culot
2007	"JERRY"	Adrián Cheb Terrab
2008	"GAUCHO"	Carlos Belchor
2010	"AMERICA DEL SUR"	Jorge Pocoví
2011	"BARON ROJO"	Diego Bellí
2012	"CALA"	Gabriel Cousillas
2013	"HAPPY HOUR"	Vicente Ragonetti
2014	"HAPPY HOUR"	Vicente Ragonetti
2015	"MATRERO"	Torbio de Achával
2016	"MATRERO"	Torbio de Achával

#### COPA: "NEPTUNUS"

Instituida por el Yacht Club Argentino

**Condiciones:** Al barco ganador por tiempo corregido en la Fórmula "ORC Internacional" del recorrido de Marcas Fijas del Campeonato Dársena Norte. Esta copa permanecerá en el Club y no se ganará en propiedad. A partir de 2015 se otorga al ganador por tiempo corregido en la Fórmula "ORC Internacional" del recorrido de Marcas Fijas del Campeonato de Invierno.

#### HISTORIAL:

AÑO	YATE	TIMONEL
1986	"GUSANO"	Juan A. Cadario
1987	"NIXE"	Jorge Högner
1988	"SUREÑO"	Marcelo Duggan
1989	"SOLLADO"	Patricio J. Pirán
1990	"TERAPIA"	José Martínez
1991	"FARRA"	Viviana P.de Aguirre Capurro
1992	"LARA"	José Dabrowski
1993	"MERCENARIO 3"	Luis E. Silva
1994	"ATREVIDOS"	Federico Breuer Moreno
1995	"FUGA"	Julio A. Tonconogy
1996	"SAN GREGORIO"	Kirkor Simsiroglu
1997	"SAN GREGORIO"	Kirkor Simsiroglu
1998	"SUR"	Benoit Pierre Culot
1999	"MERCENARIO 3"	Luis E. Silva
2002	"MATADOR"	Alberto Roemmers
2003	"SAN GREGORIO"	Kirkor Simsiroglu
2004	"JERRY"	Adrián Cheb Terrab
2005	"MERCENARIO 4"	Luis E. Silva
2006	"MAX POWER"	Hernán Mones Ruiz
2006	"PATAGONIA 3"	Norberto Alvarez Vitale
2006	"CUSI 3"	Avelino J. M. Estevez Samela
2007	"PATAGONIA 3"	Norberto Alvarez Vitale
2008	"GAUCHO"	Carlos Belchor
2009	"RURQUIZA.COM.AR"	Augusto Bassanetti
2011	"J CABOT GAUCHO"	Carlos Belchor
2013	"JABEQUE"	Fernando Queirel
2014	"GAUCHO"	Funes de Rioja
2016	"GAUCHO"	Funes de Rioja

#### COPA: "MAR DULCE"

Instituida por el Yacht Club Argentino

**Condiciones:** Al barco ganador por tiempo corregido en la Fórmula "ORC Club" del recorrido de Marcas Fijas del Campeonato Dársena Norte. Hasta el 2004 se disputó en la Fórmula "IMS Crucero". Esta copa permanecerá en el Club y no se ganará en propiedad.

De 1940 a 1945 se disputó por equipos entre el Yacht Club Uruguayo y el Yacht Club Argentino siendo ganada por el Yacht Club Argentino. A partir de 2015 se otorga al ganador por tiempo corregido en la Fórmula "ORC Club" del recorrido de Marcas Fijas del Campeonato de Invierno.

#### HISTORIAL:

AÑO	YATE	TIMONEL
1940	Yacht Club Argentino	
1941	Yacht Club Uruguayo	
1943	Yacht Club Argentino	
1944	Yacht Club Argentino	
1945	Yacht Club Argentino	
1986	"MAGRITTE"	Sergio Tantanian
1987	"AZTECA"	Belisario Pérez
1988	"JET"	José E. Terza
1989	"ALLEGRO"	Luis De Trápaga
1993	"CALIFA 3"	Arturo E. Arrebillaga
1994	"RECLUTE SOOM 3"	Gregorio Fabbiano
1995	"TARANTELLA"	Ramón Prieto

1996	"CALIFA 3"	Arturo E. Arrebillaga
1997	"FOXTROT"	Fernando Molla
1998	"MAX PLUS"	Guillermo O. Kreuzer
1999	"SORPRESA"	Mariano Delgui
2000	"CHARANGO DOS"	José M. Girod
2001	"SUR"	Benoit Pierre Culot
2002	"DYNAMO IV"	Carlos Jasson Hardie
2003	"IMAGEN LATENTE"	Sergio Tantanian
2004	"HONDA MARINE MALBEC"	Hernán Mones Ruiz
2005	"CHARANGO DOS"	José M. Girod
2006	"ALFILES II"	Augusto Bassanetti
2007	"GHOST"	Aldo Unamuno
2008	"CALIFA 3"	Miguel Denovi Rueda
2011	"CALA"	Gabriel Cousillas
2013	"LADINO"	Pablo Maffei
2014	"BANCO PIANO"	
	"DON QUIXOTE"	Santiago Mollard
2016	"CORRENTOSO SURFER"	Alejandro Laurence

#### COPA: "RENE SALEM"

Instituida por el Yacht Club Argentino

**Condiciones:** Al barco ganador por tiempo corregido en la Fórmula "ORC Internacional" de la Regata Buenos Aires – Riachuelo – Buenos Aires del Campeonato Primavera.

Esta Copa no se ganará en propiedad y el ganador recibirá un trofeo. A partir de 2015 está destinada al barco ganador por tiempo corregido en la Fórmula "ORC Internacional" de la Regata Buenos Aires – Riachuelo – Buenos Aires del Campeonato de Invierno.

#### HISTORIAL:

AÑO	YATE	TIMONEL
1967	"BARATARIA"	Eduardo Ayerza
1968	"FASTNET"	Armando Grandi
1969	"RECLUTA"	Carlos A. Corna
1970	"MILAGRO"	Estanislao Kocourek
1971	"CIMARRON"	José Domenech
1972	"BUIRE"	Carlos E. Chiappini
1973	"RECLUTA III"	Carlos A. Corna
1974	"FANTASMA"	Juan Héctor Domato
1975	"FANTASMA"	Wilson Pereyra
1976	"CEJO"	Hernán J. Ferrari
1977	"CAUDILLO"	Manuel Villaverde
1978	"VICTORIA"	Estanislao Kocourek
1979	"SUED III"	Eduardo Panizza
1980	"NEGATIVO"	Pedro Ferrero
1981	"MATRERO II"	Torbio de Achával
1983	"PEGOTE IV"	Juan C. López Poy
1984	"NIXE"	Néstor R. Völker
1985	"FORTUNA II"	Ricardo Jolly
1986	"BRINDIS"	Eduardo Homps
1987	"MUCHO SOL"	Alberto Urani
1988	"CHARANGO DOS"	Alejandro Poniaman
1989	"ANOTHER MUPPET"	Benjamín D. Cosentino
1990	"TERAPIA"	José Martínez
1991	"RED POINT"	Pedro Gianotti
1992	"CALIFA 3"	Arturo E. Arrebillaga
1993	"FOXTROT"	Javier Soto
1994	"BACCARAT"	A. Repetto/H. Mendizábal
1995	"TEIKIDISI"	Fernando Riera
1996	"MAX PLUS"	Guillermo O. Kreuzer
1997	"SAN GREGORIO"	Kirkor Simsiroglu
1998	"SUR"	Benoit Pierre Culot
1999	"MERCENARIO 3"	Luis E. Silva
2000	"MATADOR"	Alberto Roemmers
2001	"MATADOR"	Alberto Roemmers
2002	"SAN GREGORIO"	Kirkor Simsiroglu
2002	"VICTORY"	Martín Billoch
2003	"IMAGEN LATENTE"	Sergio Tantanian
2004	"DYNAMO IV"	Luis Monjeau-Roberto Authier
2005	"CHARANGO DOS"	José M. Girod
2005	"JERRY"	Adrián Cheeb Terrab
2006	"SICARIO"	Alejandro Fernández
2006	"PATAGONIA 3"	Norberto Alvarez Vitale
2006	"CUSI 3"	Avelino J. M. Estevez Samela
2007	"LAMATEUR"	Jorge Sánchez Posleman
2008	"CHINO"	Sergio Armesto
2009	"TWO"	Agustín Eujanian
2010	"ABBEY SEA BACCARAT"	Esteban Kallay
2011	"TOLERANCIA CERO"	Jorge Ibarborde
2012	"BITACORA 2"	Rodrigo Fontán
2014	"GREEN PEPPER"	Ricardo Regner
2015	"THONET & VANDER ST"	Marcelo Sellanes
2016	"COLUMBIA MAD MAX"	Julián Somodi

#### COPA: "MANOLO QUINTANA"

Instituida por el Yacht Club Argentino

**Condiciones:** Al barco ganador por tiempo corregido en la Fórmula "ORC Club" de la regata Buenos Aires – Riachuelo – Buenos Aires del Campeonato Primavera. Hasta el 2004 se disputó en la Fórmula "IMS Crucero". Esta Copa permanecerá en el Club y no se ganará en propiedad. Al barco ganador por tiempo corregido en la Fórmula "ORC Club" de la regata Buenos Aires – Riachuelo – Buenos Aires del Campeonato de Invierno.

#### HISTORIAL:

AÑO	YATE	TIMONEL
1920	"MOUCHETTE"	Juan E. Wolden
1922	"RECLUTA"	Juan R. Lanusse
1923	"INKOSI"	Alberto A. Dodero

1924	"HORTENSIO"	Fritz Boehmer
1925	"PIERROT"	Andrés C. Lemoine
1925	"WEST WIND"	Walter A. Mackinlay
1926	"CUPIDON III"	Rafael E. Iglesias
1927	"PHALAROPE"	Federico Fernández Pita
1929	"PHALAROPE"	Andrés Tamiso
1930	"PHALAROPE"	Andrés Tamiso
1932	"ETRA"	Nicanor Salas Chaves
1933	"CHINCHE"	Alberto A. Soulignac
1934	"ETRA"	Nicanor Salas Chaves
1936	"ETRA"	Jorge A. Salas Chaves
1940	"VIP"	Carlos G. Grether
1941	"VIP"	Carlos G. Grether
1942	"LEONOR"	Julio Ch. Sieburger
1943	"MARYLIN"	Enrique C. Sieburger
1944	"CHARRUA"	Jorge A. Salas Chaves
1945	"MARYLIN"	Enrique C. Sieburger
1946	"NOCTURNO"	Tulio C. Martín
1947	"MARYLYN"	Horacio A. Depasquali
1986	"CHARANGO DOS"	Alejandro Poniaman
1987	"TYHX"	Luciano Borri
1988	"MUCHO SOL"	Daniel J. Bovino
1989	"LARA"	José Dabroski
1990	"CALIFA 2"	Arturo E. Arrebillaga
1991	"CALIFA 2"	Arturo E. Arrebillaga
1992	"ATREVIDOS"	Pedro A. Breuer Moreno
1993	"MAX PLUS"	Guillermo O. Kreutzer
1994	"MARTINICA"	Raúl A. Cunto
1998	"AUDAZ"	Antonio Millé
1999	"INTRÉPIDO"	Daniel González Valtueña
2000	"ALTO RIESGO"	Hernán Mones Ruiz
2001	"GREEN PEPPER"	Javier Soto
2002	"AUDAZ"	Antonio Millé
2003	"MATRERO"	Torbio de Achával
2004	"HONDA MARINE MALBEC"	Hernán Mones Ruiz
2005	"FIRULETE 2"	Eduardo Sieburger
2006	"ALFILES II"	Augusto Bassanetti
2007	"DON LISANDRO"	Hugo J. Pinto
2008	"DON LISANDRO"	Hugo J. Pinto
2009	"FURTIVO"	Esteban Torchiana
2010	"LARA"	Luis Velasco
2011	"BALOO"	Pablo Masseroni
2012	"HAPPY HOUR"	Vicente Rognonetti
2014	"BANCO PIANO DON QUIXOTE"	Santiago Mollard
2015	"TIMIDO II"	Roberto Ferrario
2016	"MATRERO"	Torbio de Achával

#### COPA: "DOCTOR ENRIQUE FIGUEROA"

Instituida por el Yacht Club Argentino

**Condiciones:** Al barco ganador por tiempo corregido de la Fórmula "ORC Internacional" del recorrido de Marcas Fijas del Campeonato Primavera. Esta Copa permanecerá en el Club y no se ganará en propiedad. El nombre del yacht ganador así como el timonel serán inscriptos en la Copa.

#### HISTORIAL:

AÑO	YATE	TIMONEL
1920	"MOUCHETTE"	Juan E. Wolden
1921	"RECLUTA"	Juan Rómulo Lanusse
1922	"ALACHIE"	Antonio L. Lanusse
1922	"NEMO"	Anselmo M. Viacava
1924	"ROSE FRANCE"	Carlos Mainini
1925	"GRILLO"	Cesare Gerolimich
1926	"NEMO"	Federico Fernández Pita
1926	"QUERANDI"	Andrés C. Lemoine
1927	"PHALAROPE"	Fernández Pita
1929	"ETRA"	David Costaguta
1930	"SUAREZ"	Juan O. Molina Pico
1931	"PHALAROPE"	José L. Bustamante Molina
1932	"MAGGIE"	Marry Wikstrom
1933	"ENDRICK"	Marcial Fernández
1934	"TRATHANBA"	Dietrich Meybon
1935	"TRATHANBA"	Dietrich Meybon
1936	"ALIBABA"	Juan C. Loné
1941	"DELPHIN"	Claudio Bincáz
1942	"GYPSY III"	Leslie S. Pepper
1943	"DELPHIN"	Claudio Bincáz
1986	"COYA"	Luis J. Franco
1987	"CAPITAN"	GARFIO Gustavo Bernabei
1988	"ALFARD"	Benjamín Haymes Biedma
1989	"FORTUNA II"	Carlos M. Roseta
1990	"JET STREAM"	Enrique G. Busch
1992	"ATREVIDOS"	Pedro A. Breuer Moreno
1994	"HUAYRA"	Rafael Belástegui
1995	"EMBUSTERO"	Edgardo González
1996	"GREEN PEPPER"	Miguel Loew
2001	"WIND DANCER"	Ricardo Stier
2002	"MATADOR"	Alberto Roemmers
2003	"VICTORY"	Martín Billoch
2004	"TOO MATCH"	Sergio Armesto
2005	"JERRY"	Adrián Cheb Terrab
2006	"ENIGMA"	Carlos Jasson Hardie
2006	"PATAGONIA 3"	Norberto Alvarez Vitale
2006	"CUSI 3"	Avelino J. M. Estevez Samela
2008	"MERCENARIO 4"	Luis E. Silva
2009	"MERCENARIO 4"	Luis E. Silva
2010	"J CABOT MAD MAX"	Julían Somodi
2011	"J CABOT GAUCHO"	Carlos Belchor
2012	"RUFIAN"	Victor Mauro

2013	"BRUJAS"	Diego Fontana
2014	"GAUCHO"	Funes de Rioja
2015	"SAN GREGORIO"	Simón Simsiroglu
2016	"MAD MAX"	Julían Somodi

#### COPA: "JUAN J. COELHO"

Instituida por el Yacht Club Argentino

**Condiciones:** Al barco ganador por tiempo corregido en la Fórmula "ORC Club" del recorrido de Marcas Fijas del Campeonato Primavera. Hasta el 2004 se disputó en la Fórmula "IMS Crucero". Esta copa permanecerá en el Club. El timonel recibirá un premio con la inscripción correspondiente.

#### HISTORIAL:

AÑO	YATE	TIMONEL
1928	"HORTENSIO"	Federico Fernández Pita
1929	"PHALAROPE"	Elina M. De Valle
1929	"HORTENSIO"	Federico Fernández Pita
1930	"PHALAROPE"	Federico Fernández Pita
1932	"QUERANDI"	Alberto Milhas
1933	"ONA"	Torbio de Achával (h)
1935	"YAGAN"	Jorge M. Caroni
1936	"QUERANDI"	Mario Wernicke
1939	"MARYLIN"	Enrique C. Sieburger
1941	"LEONOR"	Julio Ch. Sieburger
1942	"LEONOR"	Julio Ch. Sieburger
1943	"MARYLIN"	Enrique C. Sieburger
1955	"SOFAIFA"	Jorge A. Salas Chaves
1956	"BALLERINA"	Juan A. Lavaselli
1957	"MALAMBO"	Demetrio Belada
1963	"BURBUJA"	Rodolfo Azcueta Roses
1964	"RUMOR"	Jorge Brauer
1965	"GARUA"	Moisés Rik
1966	"CIRCE"	Pedro Soto
1967	"NORA"	Juan C. Rodríguez
1968	"PANELA"	Jorge Dupuy
1969	"RED ROCK"	Eduardo Mandelbaum
1970	"GITANO"	Juan C. Canzobre
1971	"VICTORY"	Ricardo Gattoni
1972	"RED ROCK II"	Ernesto Mandelbaum
1974	"MANDY"	Lucas Sonnino
1975	"GUSANO"	Pedro Ferrero
1976	"MORPION"	Hugo V. Tedin (h)
1977	"FANFARRON II"	Omar Lauda
1978	"PAQUITA"	Ramón J. Méndez
1979	"RECLUTA"	Carlos A. Corna
1980	"MARIA F"	Julio Cambilargiu
1981	"MELANGE"	Hugo Beviglia
1982	"REMACHO"	Pedro S. Beraza
1983	"MATRERO II"	Torbio de Achával
1984	"NIXE"	Néstor R. Völker
1985	"REMACHO"	Guillermo Castro Barzábal
1986	"NIXE"	Jorge Högner
1987	"NIXE"	Guillermo Martín
1988	"REMUPPET"	Fernando J. Araya
1989	"MATACO APARTUR"	Oscar Arrondo
1990	"DAPHNE"	José A. Frers
1991	"OTRO BRINDIS"	Eduardo Homps
1993	"CONI M"	Horacio Mercado
1994	"ATREVIDOS"	Federico Breuer Moreno
1995	"GREEN PEPPER"	Miguel Loew
1996	"CULPABLE 2"	Andrés Wolf
1997	"SUR"	Benoit Pierre Culot
1999	"SUR"	Benoit Pierre Culot
2000	"AUDAZ"	Antonio Millé
2001	"WHIRPOOL"	Pablo Maffei
2002	"AUGUSTUS 2"	Emiliano Huergo
2003	"IMAGEN LATENTE"	Sergio Tantanian
2004	"TORIBIO DE ACHAVAL PROPIEDADES MATRERO"	Torbio de Achával
2005	"LA LEY ONLINE"	Augusto Bassanetti
2006	"CHARANGO DOS"	José M. Girod
2008	"PANETE"	Juan Llorente de Hoz
2009	"CALIFA 3"	Miguel L. Denovi Rueda
2010	"CHARANGO DOS"	José M. Girod
2011	"BALOO"	Pablo Masseroni
2012	"HAPPY HOUR"	Vicente Rognonetti
2013	"SUREÑO"	Santiago Braun
2013	"BALOO"	Pablo Masseroni
2014	"MATRERO"	Torbio de Achával
2015	"MATRERO"	Torbio de Achával
2016	"MATRERO"	Torbio de Achával

#### COPA: "CONFEDERACION ARGENTINA DE DEPORTES" "COMITE OLIMPICO ARGENTINO"

Donada por la Confederación Argentina de Deportes

**Condiciones:** Al barco ganador por tiempo corregido en la Fórmula "ORC Internacional" en el Barlovento – Sotavento N° 1, del Campeonato Primavera. Esta copa no se ganará en propiedad y permanecerá en el local del Club. El timonel ganador recibirá un premio con la inscripción correspondiente.

#### HISTORIAL:

AÑO	YATE	TIMONEL
1929	"POLLY"	Julio Ch. Sieburger
1929	"POLLY"	Julio Ch. Sieburger
1930	"POLLY"	Julio Ch. Sieburger
1932	"ALIBABA"	Enrique C. Sieburger
1933	"ALIBABA"	Edlef E. Hosmann

1935	"ALIBABA"	Juan Carlos Lonne
1936	"CHINCHE"	Alberto A. Soulignac
1937	"TRAHAMBA"	Williams F. Fried
1942	"RACHA"	Jorge M. Caroni
1944	"LEONOR"	Julio Ch. Sieburger
1945	"MARYLIN"	Enrique C. Sieburger
1946	"PANAMBI"	David A. Sanguinetti
1950	"LEONOR"	Julio Ch. Sieburger
1952	"LEONOR"	Julio Ch. Sieburger
1962	"BALANDRA"	Silvio J. Merlo
1963	"BARRACUDA"	Carlos Vilar Castex
1964	"FORTUNA"	Pedro F. Margalat
1966	"RUMOR"	Jorge Brauer
1967	"VAHINE"	Alberto Damilano
1968	"JORD V"	Germán Frers
1969	"ATREVIDO"	Armando Grandi
1970	"JUANA"	Jorge Benavides
1971	"RED ROCK II"	Ernesto Mandelbaum
1972	"KATY II"	Pedro Z. Finara
1973	"MOONLIGHT II"	José M. Pultera
1974	"RECLUTA III"	Carlos A. Corna
1975	"HUAYRA"	Ugo Baldi
1976	"FANTASMA"	Juan Héctor Domato
1977	"TIMIDO"	Esteban Méndez
1978	"ACEITUNA"	Juan Paillet
1979	"SILHOUETTE II"	René E. Soulas
1980	"UNO"	Alfredo B. Bafico Rojas
1981	"PAPA SATCHMO"	Néstor A. Ronconi
1982	"RECLUTA"	Jorge R. Benavides
1983	"ACEITUNAS"	Santiago Martínez Autín
1984	"PAPA SATCHMO"	Néstor A. Ronconi
1985	"SUR"	Diego Peralta Ramos
1986	"JUMBO"	Miguel L. Denovi Rueda
1987	"FIESTA"	Maximiliano Del Intento
1988	"MATRERO II"	Torbio de Achával
1989	"LA UNIVERSAL"	Valentín G. Thompson
1991	"RED POINT"	Pedro Gianotti
1992	"TADEUS"	Daniel A. Santos Gutiérrez
1993	"CONI M"	Horacio Mercado
1994	"ATREVIDOS"	Federico Breuer Moreno
1995	"SAN GREGORIO"	Kirkor Simsiroglu
1996	"FUGA"	Julio A. Tonconogy
1997	"SAN GREGORIO"	Kirkor Simsiroglu
1998	"CHARANGO DOS"	José M. Girod
1999	"MATADOR"	Alberto Roemmers
2000	"MATADOR"	Alberto Roemmers
2001	"SAN GREGORIO"	Kirkor Simsiroglu
2002	"SAN GREGORIO"	Kirkor Simsiroglu
2003	"FLASH GORDON 3"	Benjamín Haymes Biedma
2004	"DYNAMO IV"	Carlos Jasson Hardie
2005	"MERCENARIO 4"	Luis E. Silva
2006	"DON QUIXOTE"	Santiago Mollard
2006	"SUR"	Benoit Pierre Culot
2006	"CUSI 3"	Avelino J. M. Estevez Samela
2007	"MERCENARIO 4"	Luis E. Silva
2008	"007"	Marcelo Rodríguez
2009	"MERCENARIO 4"	Luis E. Silva
2010	"J CABOT GAUCHO"	Carlos Belchor
2011	"J CABOT GAUCHO"	Carlos Belchor
2012	"BITACORA 2"	Rodrigo Fontan
2013	"THONET & VANDER ST"	Marcelo Sellanes
2014	"GAUCHO"	Funes de Rioja
2015	"COLUMBIA MAD MAX"	Julían Somodi
2016	"JABEGUE RELOADED"	Hernán Mones Ruiz
		Diego Abud

#### COPA: "ALMIRANTE MANUEL DOMEQC GARCIA"

Instituida por el Yacht Club Argentino

**Condiciones:** Al barco ganador por tiempo corregido en la Fórmula "ORC Club" del Barlovento – Sotavento N° 1 del Campeonato Primavera. Hasta el 2004 se disputó en la Fórmula "IMS Crucero". Esta Copa no se gana en propiedad, se otorgará un trofeo al ganador.

#### HISTORIAL:

AÑO	YATE	TIMONEL
1952	"BAMBINO"	Horacio V. Pereda
1954	"CIRCE"	Carlos A. Sieburger
1958	"CIRCE"	Carlos A. Sieburger
1960	"RISQUE II"	Juan R. Baylac
1961	"FJORD IV"	Germán Frers
1963	"KISMET II"	Ulrico Zech
1964	"FORTUNA"	Mariano A. Torre
1966	"FJORD V"	Germán Frers
1967	"NIKE"	Curt Steinweg
1969	"BONANZA"	Carlos A. Iriarte
1970	"MILAGRO"	Estanislaos Kocourek
1973	"ATREVIDO"	Armando Grandi
1975	"MATRERO"	Estanislaos Kocourek
1976	"RED ROCK III"	Ernesto Mandelbaum
1977	"OTRO COCODRILLO"	Horacio G. Zanelli
1978	"BACCARA"	Martín Huergo
1979	"FORTUNA II"	Alberto R. Heredia
1980	"SUR"	Diego Peralta Ramos
1981	"SILHOUETTE II"	René E. Soulas
1983	"MATRERO II"	Estanislaos Kocourek
1984	"ALBORADA"	Valentín G. Thompson
1985	"BASILISCO"	Martín Billoch
1986	"NIXE"	Jorge Högner
1987	"MUCHO SOL"	Alberto Urani
1988	"PEGOTE IV"	Juan C. López Poy

1989	"UNO"	Alfredo B. Bafico Rojas
1990	"DAPHNE"	José A. Frers
1991	"IRWIN SEGUROS"	Alberto Urani
1992	"TANGO 05"	Mario Olezza
1993	"CONI M"	Horacio Mercado
1994	"ATREVIDOS"	Federico Breuer Moreno
1995	"MAX PLUS"	Guillermo O. Kreutzer
1996	"CALIFA 3"	Arturo E. Arrebillaga
1997	"SUR"	Benoit Pierre Culot
1998	"SUR"	Benoit Pierre Culot
1999	"AUDAZ"	Antonio Millé
2000	"CHARANGO DOS"	José M. Girod
2001	"SUR"	Benoit Pierre Culot
2002	"CLIPPER"	Miguel Vidal
2002	"SUR"	Benoit Pierre Culot
2004	"TORIBIO DE ACHÁVAL PROPIEDADES MATRERO"	Toribio de Achával
2005	"CHARANGO DOS"	José M. Girod
2006	"CONI 2"	Ernesto Monllor
2007	"007"	Marcelo Rodríguez
2008	"MATRERO"	Toribio de Achával
2009	"CALIFA 3"	Miguel L. Denoví Rueda
2010	"JUAN IGNACIO"	Diego Peisajovich
2011	"BALOO"	Pablo Masseroni
2012	"TOO MATCH"	Hernán Mones Ruiz
2013	"FICCION"	Roberto Baylac
2014	"MATRERO"	Toribio de Achával
2015	"MATRERO"	Toribio de Achával
2016	"MATRERO"	Toribio de Achával

#### COPA: "CARLOS J. BADARACCO"

Donada por el Sr. Carlos A. Corna Badaracco

**Condiciones:** Al barco ganador por tiempo corregido en la Fórmula "ORC Internacional" del Recorrido de Marcas Fijas del Campeonato de Semana Santa. Hasta el 2011 se disputó en la Regata Buenos Aires – Riachuelo – Buenos Aires del Campeonato Clausura.

Esta Copa no se ganará en propiedad y se entregará un premio con la inscripción correspondiente.

#### HISTORIAL:

AÑO	YATE	TIMONEL
1974	"KAKU"	Lucas Sonnino
1975	"WINDY"	Luis J. Martínez
1976	"RED ROCK III"	Ernesto Mandelbaum
1977	"VICTORIA"	Estanislao Kocourek
1978	"RECLUTA"	Carlos A. Corna
1979	"RECLUTA"	Carlos A. Corna
1980	"KATY II"	Pedro Z. Finara
1981	"SUR"	Diego Peralta Ramos
1982	"CABOCHARD"	Rafael J. Beláustegui
1983	"FANATICO II"	Huberto Saccomanno
1984	"NIXE"	Néstor R. Völker
1985	"ALBORADA"	Valentín G. Thompson
1986	"REMACHO"	Pedro S. Beraza
1987	"PAQUITA II"	Carlos Scaffidi
1988	"CAUTIVO"	Justo A. Lijó Pavía
1989	"MATACO APARTUR"	Oscar Arondo
1990	"PATATA"	Adrián Beau
1991	"MUCHO SOL IV"	Alberto Urani
1992	"BRAVURA"	Roberto M. Bisi
1993	"CALIFA 3"	Arturo E. Arrebillaga
1994	"MARIA MARIA"	Jorge Petersen
1995	"CAUDILLO"	Horst Wolffe
1996	"GREEN PEPPER"	Miguel Loew
1997	"SUR"	Benoit Pierre Culot
1998	"SUR"	Benoit Pierre Culot
1998	"MAX PLUS"	Guillermo O. Kreutzer
2002	"MATADOR"	Alberto Roemmers
2003	"DYNAMO IV"	Carlos Jasson Hardie
2004	"DYNAMO IV"	Luis Monjeau
2005	"MALBEC"	Jorge Sánchez Posleman
2006	"ONE"	Agustín Eujanian
2006	"PATAGONIA 3"	Norberto Alvarez Vitale
2006	"FUGA"	Francisco Pulit
2007	"BACCARAT"	Esteban Kallay
2008	"SHANGAI BABY"	Jorge Neumann
2009	"TWO"	Agustín Eujanian
2010	"ARNET GO - FREEDOM"	Gabriel Salinas
2011	"YACY II RIO URUGUAY SEGUROS"	Raúl Novella
2012	"TOLERANCIA CERO"	Jorge Ibarborde
2013	"FREEDOM"	Gabriel Salinas
2015	"MERCENARIO 4"	Martín Nacarato
2016	"GREEN PEPPER"	Ricardo Regner

#### COPA: "COMODORO"

Instituida por el Yacht Club Argentino

**Condiciones:** Al barco ganador por tiempo corregido en la Fórmula "ORC Club" del Recorrido Fijo del Campeonato de Semana Santa. Hasta el 2011 se disputó en la regata Buenos Aires – Riachuelo – Buenos Aires del Campeonato Clausura. Hasta el 2004 se disputó en la Fórmula "IMS Crucero". Esta Copa permanecerá en el Club y no se ganará en propiedad.

#### HISTORIAL:

AÑO	YATE	TIMONEL
1986	"NORSTROM"	Gabriel Borgstrom

1987	"CAUDILLO"	Ricardo Galván
1988	"MUCHO SOL"	Daniel J. Bovino
1989	"SUREÑO"	Marcelo Duggan
1990	"BACCARA III"	Alfredo R. Repetto
1991	"RED POINT"	Pedro Gianotti
1992	"TERAPIA II"	José Martínez
1993	"MERCENARIO 3"	Luis E. Silva
1994	"QUASIMODO"	Roberto Baylac
1997	"AUDAZ"	Antonio Millé
1998	"SUR"	Benoit Pierre Culot
1999	"SUR"	Benoit Pierre Culot
2000	"AUDAZ"	Antonio Millé
2001	"WHIRPOOL"	Pablo Maffei
2002	"SUR"	Benoit Pierre Culot
2003	"ROCKY"	Daniel Della Torre
2004	"WONDER WOMAN"	Andrea Basagaña
2005	"BETELGUESE"	Carlos Oliva Vélez
2006	"FIRULETE 2"	Santiago Sieburger
2007	"FIRULETE 2"	Eduardo Sieburger
2008	"DON LISANDRO"	Hugo J. Pinto
2009	"PANETE"	Juan Llorente de Hoz
2010	"CHARANGO DOS"	José M. Girod
2011	"SUREÑO"	Santiago Braun
2012	"CALA"	Gabriel Cousillas
2013	"BALOO"	Pablo Masseroni
2015	"LADINO"	Pablo Maffei
2016	"HAPPY HOUR"	Vicente Ragnognetti

#### COPA: "JUAN JOSE SERE"

Donada por el Esc. Ricardo Galzarce

**Condiciones:** Al barco ganador por tiempo corregido en la Fórmula "ORC Club" en la Semana Mar de Solís. Esta copa no se ganará en propiedad y permanecerá en el local del Club. El timonel ganador recibirá un premio con la inscripción correspondiente.

#### HISTORIAL:

AÑO	YATE	TIMONEL
2002	"MISTICO"	Gerardo Piñeyrua
2003	"TORTUGUITA III"	Ricardo E. Buljevich
2004	"ALFILES II"	Augusto Bassanetti
2005	"CONI 2"	Ernesto Monllor
2006	"MI AMIGO"	Lucas Carrano
2007	"BACCARAT"	Esteban Kallay
2008	"TIMIDO II"	Roberto Ferrario
2009	"TIMIDO II"	Roberto Ferrario
2010	"MELILOTUS"	Diego Gustavino
2011	"FJORD VI"	Yacht Club Argentino
2012	"HELENE"	César Adrogué
2013	"HELENE"	César Adrogué
2014	"FJORD VI"	Jorge Jáuregui
2015	"RECKLESS TOO"	Alejandro Finsterbusch
2016	"LARA"	Luis Velasco

#### COPA: "DESAFIO YCA - CNSI"

Instituida por el Yacht Club Argentino y el Club Náutico San Isidro.

**Condiciones:** Esta Copa no será ganada en propiedad y permanecerá en el Club ganador de la última regata. Será condición para obtenerla que los tripulantes de los barcos de cada equipo sean socios del Club al que representan y sean mayores de 40 años.

#### HISTORIAL:

1991	Yacht Club Argentino
1992	Club Náutico San Isidro
1993	Club Náutico San Isidro
1994	Club Náutico San Isidro
1995	Club Náutico San Isidro
1996	Club Náutico San Isidro
1997	Yacht Club Argentino
1998	Club Náutico San Isidro
1999	Yacht Club Argentino
2000	Club Náutico San Isidro
2001	Yacht Club Argentino
2002	Club Náutico San Isidro
2003	Yacht Club Argentino
2004	Yacht Club Argentino
2005	Yacht Club Argentino
2006	Yacht Club Argentino
2007	Yacht Club Argentino
2008	No se corrió
2009	Yacht Club Argentino
2010	Yacht Club Argentino
2011	Club Náutico San Isidro
2012	Club Náutico San Isidro
2016	Club Náutico San Isidro

#### K) CAMPEONATOS POR PUNTAJE EN REGATAS CON HANDICAP

##### 1) MEDALLA YACHT CLUB ARGENTINO FORMULA I.M.S.

AÑO	YATE	TIMONEL	FORMULA
1993	"CALIFA 3"	Arturo E. Arrebillaga	IMS Regata
1994	"ATREVIDOS"	Federico Breuer Moreno	IMS Regata
1995	"SAN GREGORIO"	Kirkor Simsiroglu	IMS Regata
1995	"ERRANTE"	Julio Baldi	IMS Crucero
1996	"GREEN PEPPER"	Miguel Loew	IMS Crucero
1997	"SAN GREGORIO"	Kirkor Simsiroglu	IMS Regata
1997	"SUR"	Benoit Pierre Culot	IMS Crucero
1998	"SUR"	Benoit Pierre Culot	IMS Crucero

1999	"MATADOR"	Alberto Roemmers	IMS Regata
1999	"INTREPIDO"	Daniel González Valtueña	IMS Crucero
2000	"MATADOR"	Alberto Roemmers	IMS Regata
2000	"AUDAZ"	Antonio Millé	IMS Crucero
2001	"MATADOR"	Alberto Roemmers	IMS Regata
2001	"SUR"	Benoit Pierre Culot	IMS Crucero
2002	"MATADOR"	Alberto Roemmers	IMS Regata
2002	"SUR"	Benoit Pierre Culot	IMS Crucero
2003	"SAN GREGORIO"	Kirkor Simsiroglu	IMS Regata
2003	"MATRERO"	Toribio de Achával	IMS Crucero
2004	"DYNAMO IV"	Carlos Jasson Hardie	IMS Regata
2004	"HONDA MARINE MALBEC"	Hernán Mones Ruiz	IMS Crucero
2005	"GAUCHO"	Andrés Entrala	IMS
2005	"LA LEY ONLINE"	Augusto Bassanetti	IMS ORC Club
2006	"ONE"	Agustín Eujanian	IMS 670
2006	"SCARLETT - FUNDACION MARIA CECILIA"	Jorge Martierena	IMS ORC Club
2006	"PATAGONIA 3"	Norberto Alvarez Vitale	IMS 600
2007	"GHOST"	Aldo Unamuno	ORC Club
2007	"PATAGONIA 3"	Norberto Alvarez Vitale	IMS
2008	"CHINO"	Sergio Armesto	ORC Int
2008	"BIG BANG"	Omar Lauda	ORC Club
2009	"GAUCHO"	Carlos Belchor	ORC Int
2009	"MATRERO"	Toribio de Achával	ORC Club
2010	"MAD MAX"	Julian Somodi	ORC Int
2010	"MATRERO"	Toribio de Achával	ORC Club
2011	"JCABOT GAUCHO"	Carlos Belchor	ORC Int
2011	"BALOO"	Pablo Masseroni	ORC Club
2012	"TOLERANCIA CERO"	Jorge Ibarborde	ORC Int
2012	"BALOO"	Julio Pablo Masseroni	ORC Club
2013	"THONET & VANDER SAILING TEAM"	Mariano Sellanes	ORC Int
2013	"BANCO PIANO DON QUIXOTE"	Santiago Mollard	ORC Club
2014	"GAUCHO"	Funes de Rioja	ORC Int
2014	"HAPPY HOUR"	Vicente Ragnognetti	ORC Club
2015	"COLUMBIA MAD MAX"	Julían Somodi	ORC Int
2015	"SILHOUETTE II"	Andrés Entrala	ORC Club
2016	"BANZAI"	Carmen Zuberbuhler	ORC Club
		Lucila Escalante	ORC Int
		Clara Escalante	ORC Club
2016	"MATRERO"	Toribio de Achával	ORC Club

#### 2) MEDALLAS DORADAS

##### FORMULA IMS - ORC Internacional

##### MAYOR PUNTAJE SERIE A - IMS 500 - ORC Internacional

AÑO	YATE	TIMONEL	FORMULA
1989	"SUREÑO"	Marcelo Duggan	IMS
1990	"MERCENARIO II"	Luis E. Silva	IMS
1991	"ANKINE"	Samuel Margossian	IMS
1991	"BANDURRIA"	José C. Donadio	IMS
1992	"LARA"	Herbert Zanghel	IMS
1993	"CALIFA 3"	Arturo E. Arrebillaga	IMS Regata
1994	"CONI M"	Horacio Mercado	IMS Regata
1994	"ERRANTE"	Julio Baldi	IMS Crucero
1995	"SAN GREGORIO"	Kirkor Simsiroglu	IMS Regata
1995	"SUR"	Benoit Pierre Culot	IMS Crucero
1996	"CONI M"	Horacio Mercado	IMS Crucero
1997	"SAN GREGORIO"	Kirkor Simsiroglu	IMS Regata
1997	"SUR"	Benoit Pierre Culot	IMS Crucero
1998	"SUR"	Benoit Pierre Culot	IMS Crucero
1999	"MATADOR"	Alberto Roemmers	IMS Regata
1999	"SUR"	Benoit Pierre Culot	IMS Crucero
2000	"MATADOR"	Alberto Roemmers	IMS Regata
2000	"AUDAZ"	Antonio Millé	IMS Crucero
2001	"MATADOR"	Alberto Roemmers	IMS Regata
2001	"SUR"	Benoit Pierre Culot	IMS Crucero
2002	"SAN GREGORIO"	Kirkor Simsiroglu	IMS
2003	"SAN GREGORIO"	Kirkor Simsiroglu	IMS
2010	"MAD MAX"	Julian Somodi	ORC Int
2011	"J CABOT GAUCHO"	Carlos Belchor	ORC Int
2013	"GAUCHO"	Funes de Rioja	ORC Int
2014	"GAUCHO"	Funes de Rioja	ORC Int
2015	"COLUMBIA MAD MAX"	Julían Somodi	ORC Int
2016	"COLUMBIA MAD MAX"	Julían Somodi	ORC Int

##### MAYOR PUNTAJE SERIE B - IMS 600 - ORC Internacional

AÑO	YATE	TIMONEL	FORMULA
1989	"TERAPIA"	José Martínez	IMS
1990	"TERAPIA"	José Martínez	IMS
1991	"TADEUS"	Daniel A. Santos Gutiérrez	IMS
1992	"TERAPIA II"	José Martínez	IMS
1993	"TERAPIA II"	José Martínez	IMS Crucero
1994	"QUASIMODO"	Roberto Baylac	IMS Crucero
1994	"QUASIMODO"	Roberto Baylac	IMS Crucero
1995	"EMBUSTERO II"	Edgardo González Ribot	IMS Crucero
1996	"GREEN PEPPER"	Miguel Loew	IMS Crucero
1997	"ALBORADA"	Valentín G. Thompson	IMS Crucero
1997	"GREEN PEPPER"	Miguel Loew	IMS Crucero
1998	"DYNAMO III"	Agustín Eujanian	IMS Crucero
1999	"MISTERIO"	Carlos Campos Salvá	IMS Crucero
2000	"ALTO RIESGO"	Hernán Mones Ruiz	IMS Crucero
2001	"DYNAMO V"	Agustín Eujanian	IMS Regata
2001	"WIND DANCER"	Ricardo Stier	IMS Crucero
2002	"DYNAMO IV"	Carlos Jasson Hardie	IMS
2003	"MATRERO"	Toribio de Achával	IMS
2004	"MATRERO"	Toribio de Achával	IMS
2005	"MATRERO"	Toribio de Achával	IMS
2006	"PATAGONIA 3"	Norberto Alvarez Vitale	IMS

2007	"PATAGONIA 3"	Norberto Alvarez Vitale	IMS
2008	"WONDER WOMAN"	Augusto Bassanetti	ORC Int
2009	"SHANGAI BABY"	Jorge Neumann	ORC Int
2010	"SHANGAI BABY"	Lucio Neumann	ORC Int
2011	"TOLERANCIA CERO"	Jorge Ibarborde	ORC Int
2012	"TOLERANCIA CERO"	Jorge Ibarborde	ORC Int
2013	"THONET & VANDER SAILING TEAM"	Mariano Sellanes	ORC Int
2015	"KAIZEN"	Carlos Maglio	ORC Int
2016	"JABEQUE RELOADED"	Hernán Mones Ruiz Diego Abud	ORC Int

**MAYOR PUNTAJE SERIE C – IMS 670**

AÑO	YATE	TIMONEL	FORMULA
1989	"ASTERISCO"	Alejandro Palmeyro	IMS
1990	"CULPABLE 2"	Juan H. Silva	IMS
1991	"SOLO MARIA"	Luis F. Tornquist	IMS
1992	"CALIPSO III"	Omar Balboa	IMS
1992	"POTRA"	Alejandro Alvarez de Toledo	IMS
1993	"FOXTROT"	Javier Soto	IMS Regata
1994	"ATREVIDOS"	Federico Breuer Moreno	IMS Crucero
1994	"ATREVIDOS"	Federico Breuer Moreno	IMS Crucero
1995	"CUIQUE SOOM 2"	Ricardo Rivas	IMS Crucero
1996	"MELANGE"	Hernán Mones Ruiz	IMS Crucero
1997	"HURACAN 3"	Edgardo Martinoli	IMS Crucero
1998	"PINPEN"	Jorge Martierena	IMS Crucero
1999	"INTREPIDO"	Daniel González Valtueña	IMS Crucero
2001	"CACIQUE"	Sergio Péndola	IMS Crucero
2003	"DYNAMEO IV"	Carlos Jasson Hardie	IMS
2004	"HONDA MARINE MALBEC"	Hernán Mones Ruiz	IMS
2005	"DYNAMEO IV"	Carlos Jasson Hardie	IMS
2006	"ONE"	Agustín Eujanian	IMS

**MAYOR PUNTAJE SERIE D**

AÑO	YATE	TIMONEL	FORMULA
1985	"WARRIOR"	Néstor R. Völker	IMS
1986	"MAGRITTE"	Sergio Tantanian	IMS
1987	"MECANAU"	Luis Mieulet	IMS
1988	"RECALADA"	Raúl Gojenola	IMS
1989	"MALUCO"	Florentino Bento Gago	IMS
1990	"MADRUGON"	Viviana P. Capurro	IMS
1991	"FARRA"	Viviana P. Capurro	IMS

**FORMULA "ORC Club"**

**MAYOR PUNTAJE SERIE A**

AÑO	YATE	TIMONEL
2000	"FANFARRON II"	Gonzalo M. Haedo
2001	"CAMILA"	Héctor Trajtenberg
2002	"CAMILA"	Héctor Trajtenberg
2003	"WWW.RURQUIZA.COM.AR"	Augusto Bassanetti
2004	"WWW.RURQUIZA.COM.AR"	Augusto Bassanetti
2006	"ALFILES II "	Augusto Bassanetti
2008	"BIG BANG"	Omar Lauda
2009	"SUR"	Benoit Pierre Culot
2010	"MATRERO"	Toribio de Achával
2011	"MATRERO"	Toribio de Achával
2012	"VERONICA"	Patricio J. Guisasaola
2013	"BANCO PIANO DON QUIXOTE"	Santiago Mollard
2014	"BANCO PIANO DON QUIXOTE"	Santiago Mollard
2015	"SILHOUETTE II"	Andrés Entrala
2016	"MATRERO"	Toribio de Achával

**MAYOR PUNTAJE SERIE B**

AÑO	YATE	TIMONEL
2004	"FIRULETE II"	Eduardo Sieburger
2005	"LA LEY ONLINE"	Augusto Bassanetti
2006	"BONITA"	Raúl Monsegur
2007	"007"	Marcelo Rodriguez
2008	"YUNKE"	Martín Naccarato
2009	"MSC TANGO"	Luis Lajous
2010	"BALOO"	Pablo Masseroni
2011	"BALOO"	Pablo Masseroni
2012	"BALOO"	Pablo Masseroni
2013	"HAPPY HOUR"	Vicente Ragognetti
2014	"HAPPY HOUR"	Vicente Ragognetti
2015	"FJORD VI"	Yacht Club Argentino
2016	"CIRUJA"	Juan Ruggiero

**MAYOR PUNTAJE SERIE C**

AÑO	YATE	TIMONEL
2005	"FIRULETE II"	Eduardo Sieburger
2007	"GHOST"	Aldo Unamuno
2008	"BICHO"	Paola Sollefeld
2009	"PANETE"	Juan Llorente de Hoz
2010	"CHARANGO DOS"	José M. Girod
2011	"COMPLICE"	Diego Tosi
2012	"SI"	Gonzalo Aragón Correa
2013	"ESTELA"	Hernán Fernández Orozco
2015	"TIMIDO II"	Roberto Ferrario
2016	"TIMIDO II"	Roberto Ferrario

**TRIPULACIONES EN DOBLES - FORMULA "ORC Club"**

**MAYOR PUNTAJE SERIE A**

AÑO	YATE	TIMONEL – TRIPULANTE
2005	"GLADIADOR"	Santiago Mollard – Hugo Gatta Castel
2006	"SUR"	Pierre Culot – Gustavo Sciacca
2011	"NICO"	Marcelo Dentoom – Eduardo Rocco
2012	"LIHUEN"	Joaquín Dos Reis – Ignacio Peluffo
2013	"NICO"	Marcelo Den Toom – Eduardo Rocco
2014	"LIHUEN"	Joaquín Dos Reis – Julio Dos Reis
2015	"LIHUEN"	Joaquín Dos Reis – Julio Dos Reis
2016	"TATA"	Carlos Campolo - Christian Pfisterer

**MAYOR PUNTAJE SERIE B**

AÑO	YATE	TIMONEL – TRIPULANTE
2005	"SAN SALVADOR"	Julio Dos Reis – Rafael Oviedo
2006	"DON QUIXOTE"	Santiago Mollard – Luis Gimenez
2007	"SAN SALVADOR"	Julio Dos Reis – Rafael Oviedo
2008	"INTREPID"	Raúl Révora h. – Raúl Révora
2009	"MANILA"	Carlos Campora – Nicolás Campora
2011	"ALTO RIESGO"	Fernando Saux – Nicolás Goulu
2012	"INTREPID"	Raúl Révora – Tomás Blaksley
2013	"INTREPID"	Raúl Révora – Sebastián Córdoba
2014	"INTREPID"	Raúl Révora – Ignacio Ramayon
2015	"ALTO RIESGO"	Fernando Saux – Sebastián Nash
2016	"ALTO RIESGO"	Fernando Saux – Sebastián Nash

**MAYOR PUNTAJE SERIE C**

AÑO	YATE	TIMONEL – TRIPULANTE
2005	"CEJO 2"	Alfredo L. Agote – Jorge Cromberg
2006	"ALBACORA"	Jorge A. Jáuregui – Federico Kyburg
2007	"ALBACORA"	Jorge A. Jáuregui – Marcelo Benavides
2009	"USHUAIA"	Andrés Somodi – Oscar Dagnino
2010	"OLYMPUS III"	Leonardo Vugman – Alejandro Mozetich
2011	"USHUAIA"	Andrés Somodi – Leonardo Lepisco
2012	"BICHO"	Juan Manuel Sampietro – Omar Manghi
2013	"ALBACORA"	Jorge Jáuregui – Andrés Day
2015	"CONFIANZA CIEGA"	Santiago Zizzi – Fernando Inés
2016	"CONFIANZA CIEGA"	Santiago Zizzi – Fernando Inés

**FORMULA IRC**

AÑO	YATE	TIMONEL
2007	"SHANGAI BABY"	Lucio Neumann
2008	"REMACHO"	Eduardo J. Romero

**FORMULA PHRF**

**MAYOR PUNTAJE SERIE A**

AÑO	YATE	TIMONEL
2003	"GUACAMAYO"	Adrián Rivi
2004	"GUACAMAYO"	Adrián Rivi
2008	"JAZZ"	Jaime Goldaracena
2011	"BORNEO"	Pedro Cuervo Díaz
2012	"BORNEO"	Pedro Cuervo Díaz
2013	"PEGOTE 3"	Carlos Looberto
2014	"BANZAI"	Carmen Zuberbuhler Lucila Escalante Clara Escalante
2015	"MECANAU MAX"	Luis Mieulet
2016	"MECANAU MAX"	Luis Mieulet

**MAYOR PUNTAJE SERIE B**

AÑO	YATE	TIMONEL
2002	"DON LISANDRO"	Patricio Pirán
2003	"NEGRA"	Héctor Palacio
2004	"ARGOS"	Fernando Lema
2005	"ARGOS"	Martín Nogueis
2006	"ARGOS"	Maximiliano Pisa
2007	"ARGOS"	Agustín Serqueiro
2008	"ARCA DE NOE"	Hernán Fernández Orozco
2009	"GUARANGO"	Natalia Benozzi
2011	"CATALINA 2"	Pedro Miri Reyna
2012	"CATALINA 2"	Pedro Miri Reyna
2013	"FIDELIO"	Raúl Monsegur
2014	"BENITO"	Eduardo Berón
2015	"BENITO"	Eduardo Berón
2016	"BENITO"	Eduardo Berón

**MAYOR PUNTAJE SERIE C**

AÑO	YATE	TIMONEL
2003	"FIRULETE II"	Eduardo Sieburger
2004	"BARCELONA INSECT"	Pablo Monsegur
2007	"BRUJA"	Jorge Di Paola
2011	"MARIA LUISA"	Santiago Negri
2012	"PANETE"	Juan Llorente de Hoz

**FORMULA VELEROS CLASICOS**

AÑO	YATE	TIMONEL
2002	"ESPERANZA"	Eduardo Argerich
2002	"HORIZONTE"	Francisco J. Billoch
2003	"HORIZONTE"	Ricardo A. Galarce
2004	"HORIZONTE"	Francisco J. Billoch
2005	"MANANTIAL"	Guillermo Máspero

2006	"FJORD V"	Juan Carlos Firpo
2010	"SAN ANTONIO"	Ricardo A. Galarce Francisco J. Billoch
2011	"SAN ANTONIO"	Ricardo A. Galarce Francisco J. Billoch
2012	"SAN ANTONIO"	Ricardo A. Galarce Francisco J. Billoch Julio A. Ruffinelli
2014	"HARPON"	

**FORMULA IOR MK III**

**MAYOR PUNTAJE SERIE A**

AÑO	YATE	TIMONEL
1971	"FORTUNA"	Máximo E. Rivero Nelly
1972	"MATRERO"	Estanislao Kocourek
1973	"MATRERO"	Estanislao Kocourek
1977	"MATRERO"	Ernesto R. Fitte
1978	"RECLUTA IV"	Carlos A. Corna
1979	"FORTUNA II"	Alberto R. Heredia
1980	"SUR"	Diego Peralt Ramos
1981	"FORTUNA II"	Máximo E. Rivero Nelly
1982	"RECLUTA IV"	Jorge R. Benavides
1983	"MATRERO II"	Toribio de Achával
1984	"FORTUNA II"	Ricardo Jolly
1985	"SUR"	José A. Frers
1986	"JUMBO"	Miguel L. Denovi Rueda
1987	"ARGENCARD LIDERA"	Miguel L. Denovi Rueda
1988	"CAUTIVO"	Justo A. Lijó Pavia
1990	"CALIFA"	Jorge González Ferrari
1991	"REMACHO"	Juan C. Oyhanart
1992	"TANGO 05"	Mario Olezza
1993	"CALIFA 3"	Arturo E. Arrebillaga

**MAYOR PUNTAJE SERIE B**

AÑO	YATE	TIMONEL
1970	"GITANO"	Juan C. Canzobre
1971	"RED ROCK II"	Ernesto Mandelbaum
1972	"RECLUTA II"	Carlos A. Corna
1973	"SANCI"	Enrique A. Sieburger
1974	"FANTASMA"	Juan Héctor Domato
1975	"RISQUE III"	Juan R. Baylac
1976	"RISQUE III"	Juan R. Baylac
1977	"FANFARRON II"	Omar Lauda
1978	"FANTASMA II"	Juan Héctor Domato
1979	"SILHOUETTE II"	René E. Soullés
1980	"SILHOUETTE II"	René E. Soullés
1981	"REMACHO"	Pedro S. Beraza
1982	"REMACHO"	Pedro S. Beraza
1983	"SILHOUETTE II"	René E. Soullés
1984	"CALIFA"	Arturo E. Arrebillaga
1986	"REMACHO"	Pedro S. Beraza
1987	"PEGOTE IV"	Juan C. López Poy
1988	"ALBORADA"	Valentín G. Thompson
1989	"LA UNIVERSAL"	Valentín G. Thompson
1990	"TAURA"	Carlos Sota
1991	"LUCHADOR"	Damián Calibrese
1992	"ATREVIDOS"	Pedro A. Breuer Moreno

**MAYOR PUNTAJE SERIE C**

AÑO	YATE	TIMONEL
1970	"CHARANGO"	Alejandro Ponieman
1971	"GITANO"	Juan C. Canzobre
1972	"GITANO"	Juan C. Canzobre
1973	"MIURA"	Juan C. Céspedes
1974	"FLAMENCO II"	Santiago Braun
1975	"KAKU"	Lucas Sonio
1976	"FLAMENCO II"	Santiago Braun
1977	"REMOLINO"	José I. Iriarte
1978	"BACCARA"	Martín Huergo
1979	"AMPLIACION"	Héctor O. Tosi
1980	"BUCANERO"	Juan F. Rodríguez Grimaldi
1981	"LAPACHO"	José M. Luelmo
1982	"LAPACHO"	José M. Luelmo
1983	"MI AMIGO"	Guillermo F. Moresco
1984	"TAURA"	Jorge Monti
1985	"ALBORADA"	Valentín G. Thompson
1986	"FIESTA"	Néstor Buzio
1987	"FIESTA"	Néstor Buzio
1988	"CUARTITO AZUL"	Eduardo J. Romero
1989	"MATACO APARTUR"	Oscar Arrondo
1990	"NIXE"	Vicente Ragognetti

**MAYOR PUNTAJE SERIE D**

AÑO	YATE	TIMONEL
1974	"RELENTE"	Alfredo L. Agote
1975	"GUSANO"	Pedro Ferrero
1976	"CEJO"	A. Agote/R. Burnichon/H.J. Ferrari
1977	"TIMIDO"	E. Méndez/N. González
1978	"PAQUITA"	Ramón J. Méndez
1979	"GUSANO"	Pedro Ferrero
1980	"MARIA F"	Julio Cambilargiu
1981	"PAPA SATCHMO"	Néstor A. Ronconi
1982	"PAPA SATCHMO"	Néstor A. Ronconi
1983	"CUARTITO AZUL"	Eduardo J. Romero
1984	"NIXE"	Jorge Högner
1985	"BASILISCO"	Martín Billoch
1986	"NIXE"	Jorge Högner
1987	"PAQUITA II"	Carlos Scaffidi

1988	"REMUPPET"	Fernando J. Araya		2006	"MATRIX"	José L. Amado Adip	IMS 600	2015	"TIMIDO II"	Roberto Ferrario								
1989	"PATATA"	Adrián Beau		2006	"CUSI 3"	Avelino J. Estevez Samela	IMS 500	2016	"FJORD VI"	Jorge A. Jáuregui								
1990	"PATATA"	Adrián Beau		2007	"MATRIX"	José L. Amado Adip	IMS											
<b>MAYOR PUNTAJE SERIE E</b>																		
AÑO	YATE	TIMONEL		2008	"SANTA CLAUS"	Paulo Cosentino	ORC Int	<b>FORMULA IOR MK III</b>										
1978	"PAOLA"	Roberto E. Rovere		2009	"MERCENARIO 4"	Luis E. Silva	ORC Int	AÑO	YATE	TIMONEL								
1979	"CLEMENTE"	Jorge Mc. Gough		2010	"SHANGAI BABY"	Jorge Newmann	ORC Int	1990	"CAUTIVO"	Justo A. Lijó Pavia								
1980	"CLEMENTE"	Jorge Mc. Gough		2011	"MAD MAX"	Julían Somodi	ORC Int	1991	"REMACHO"	Juan C. Oyhanart								
1981	"GAVIERO"	Carlos Ancarola		2012	"TOLERANCIA CERO"	Jorge Ibarborde	ORC Int	1992	"TANGO 05"	Mario Olezza								
1982	"GAVIERO"	Carlos Ancarola		2013	"JABEQUE"	Jorge Ferrero	ORC Int	<b>5) COPA YACHT CLUB ARGENTINO</b>										
1983	"REMUPPET"	Benjamín D. Cosentino		2014	"MAD MAX"	Julían Somodi	ORC Int	<b>FORMULA IMS REGATA</b>										
1984	"REMUPPET"	Benjamín D. Cosentino		2015	"SAN GREGORIO"	Simón Simsiroglu	ORC Int	AÑO	YATE	TIMONEL								
1985	"REMUPPET"	Benjamín D. Cosentino		2016	"MAD MAX"	Julían Somodi	ORC Int	1993	"CALIFA 3"	Arturo E. Arrebillaga								
1986	"BATACAZO"	Martín Tanque		<b>FORMULA ORC Club</b>							1994	"SUR"	Benoit Pierre Culot					
1987	"UNO"	Alfredo B. Bafico Rojas		AÑO	YATE	TIMONEL		1995	"SAN GREGORIO"	Kirkor Simsiroglu								
<b>FORMULA DIVISIÓN CRUCERO LIMITADA</b>																		
AÑO	YATE	TIMONEL		2000	"SABANDIJA"	Federico Enguix		<b>FORMULA IMS CRUCERO</b>										
1981	"SAMARKANDA"	Guillermo F. Moresco		2001	"FANFARRON II"	Gonzalo M. Haedo		AÑO	YATE	TIMONEL								
1982	"ESPERANZA"	Subprefecto Roberto Camps		2002	"RUMOR V"	Jorge Martierena		1994	"BOGAVANTE"	Carlos E. Sieburger								
1983	"ESPERANZA"	Prefecto Roberto Camps		2003	"PANETE"	Miguel L. Denovi Rueda		1995	"SUR"	Benoit Pierre Culot								
1984	"LA VANIDOSA"	Carlos E. Chiappini		2004	"YUNKE"	Wilson Pereyra		1996	"GREEN PEPPER"	Miguel Loew								
1984	"DAMA DE PLATA"	Jorge F. Nogueira		2005	"CHARANGO DOS"	José M. Girod		1997	"SUR"	Benoit Pierre Culot								
<b>FORMULA HANDICAP RIO</b>																		
AÑO	YATE	TIMONEL		2006	"TORIBIO DE ACHAVAL PROPIEDADES MATRERO"	Toribio de Achával		1998	"MATRERO"	Toribio de Achával								
1985	"MARIA MARIA"	Jorge Petersen		2007	"BICHO"	Paola Solleveld		<b>6) CAMPEONATOS POR EQUIPOS INTERCLUBES - COPA YACHT CLUB ARGENTINO</b>										
1985	"WINDY IV"	Luis J. Martínez		2008	"CLANDESTINO"	Fernando Queirel		<b>FORMULA IMS REGATA</b>										
<b>FORMULA HANDICAP SUDAMERICANA</b>																		
AÑO	YATE	TIMONEL		2009	"FANTASMA II"	Hernán Mones Ruiz		Años 1986 y 1987 Fórmula Handicap Sudamericana										
1986	"COYA"	Luis J. Franco		2010	"BALOO"	Pablo Masseroni		1986	Yacht Club Buenos Aires									
1986	"CHARANGO DOS"	Alejandro Ponieiman		2011	"CALA"	Gabriel Cousillas		"SAN IGNACIO" - "TORTUGA II" - "MALUCO"										
1986	"MALUCO"	Florentino Bento Gago		2012	"CALA"	Gabriel Cousillas		1987	Club Náutico San Isidro									
1987	"MUCHO SOL"	Alberto Urani		2013	"BALOO"	Pablo Masseroni		"MANCERO" - "ATREVIDO" - "SOLLADO"										
1987	"SAN IGNACIO"	Ferri Scherianz		2014	"MATRERO"	Toribio de Achával		1988	Club de Veleros Barlovento									
1987	"SOLLADO"	Patricio J. Pirán		2015	"MATRERO"	Toribio de Achával		"MIURA" - "31 DE JULIO" - "MAGRITTE"										
1988	"MUCHO SOL"	Daniel J. Bovino		2016	"MATRERO"	Toribio de Achával		1989	Club Náutico Albatros - Club Náutico Olivos									
1988	"AZTECA"	Alejandro Portabales		<b>4) CAMPEONATOS ARGENTINOS DE CRUCERO</b>							"BRAVA" - "ILHA BELA" - "OTRO BRINDIS"							
1988	"SOLLADO"	Patricio J. Pirán		<b>FORMULA IMS</b>							1990		Club de Veleros Barlovento					
<b>FORMULA HANDICAP SUDAMERICANA - DIVISION BETA</b>											"BIG BANG" - "TERAPIA" - "WINDY"							
<b>MAYOR PUNTAJE SERIE A</b>											1991		Yacht Club Argentino					
AÑO	YATE	TIMONEL		AÑO	YATE	TIMONEL		"CALIFA 2" - "TADEUS" - "DON PERIGNON"			1992		Club de Velas Rosario					
1987	"RESOLANA"	Alfredo L. Agote		1990	"CALIFA 2"	Arturo E. Arrebillaga	IMS Regata	"JUMBO" - "CIGÜEÑA" - "MR. PATO"			1993		Club de Regatas San Nicolás					
1988	"CAMILA"	Héctor Trajtenberg		1991	"ANKINE"	Samuel Margossian	IMS Regata	"MERCENARIO 3" - "LLANERO 2" - "FOXTROT"			1994		Club de Veleros Barlovento					
<b>MAYOR PUNTAJE SERIE B</b>											1992		Club Universitario Buenos Aires					
AÑO	YATE	TIMONEL		1992	"BANDURRIA"	José C. Donadio	IMS Crucero	"MERCENARIO 3" - "MERCENARIO 3" - "MERCENARIO 3"			1995		Club Náutico San Isidro					
1987	"NORUEGA"	Juan J. Orella		1992	"CALIFA 3"	Arturo E. Arrebillaga	IMS Regata	"ATREVIDOS" - "MARIA MARIA" - "JET STREAM"			1996		Yacht Club Argentino					
1988	"NORUEGA"	Juan J. Orella		1992	"NIX"	Jorge Högner	IMS Crucero	"ARAUCANIA" - "DIVA" - "BOGAVANTE"			1996		Club Náutico San Fernando, Club Náutico Sudeste, Club Náutico Paraná					
<b>CLASE MICROTUNNERS</b>											1993		Yacht Club Argentino		"CONI M" - "GREEN PEPPER" - "TWEETY"			
AÑO	YATE	TIMONEL		1996	"GREEN PEPPER"	Miguel Loew	IMS Crucero	<b>FORMULA I.M.S. CRUCERO</b>			1994		Club Náutico San Isidro					
1987	"ARADADA 2"	Gustavo Sciacca		1997	"SAN GREGORIO"	Kirkor Simsiroglu	IMS Regata	1994			Club Náutico San Isidro		"ATREVIDOS" - "MARIA MARIA" - "JET STREAM"					
1988	"MICROONDA"	José A. Frers		1997	"SUR"	Benoit Pierre Culot	IMS Crucero	1995			Yacht Club Argentino		"ARAUCANIA" - "DIVA" - "BOGAVANTE"					
<b>3) CAMPEONATOS ARGENTINOS DE FORMULAS</b>											1998		Yacht Club Argentino		1996		Club Náutico San Fernando, Club Náutico Sudeste, Club Náutico Paraná	
<b>FORMULA IMS - FORMULA ORC Internacional</b>											1998		Yacht Club Argentino		"CONI M" - "GREEN PEPPER" - "TWEETY"			
AÑO	YATE	TIMONEL		2000	"AUDAZ"	Antonio Millé	IMS Crucero	<b>FORMULA I.O.R. MK III</b>			1986		Club Náutico San Isidro					
1989	"BACCARA III"	Alfredo R. Repetto	IMS Regata	2001	"MATADOR"	Alberto Roemmers	IMS Regata	1986			Club Universitario Buenos Aires		"SUR" - "MALANDRA" - "NIXE"					
1990	"SUREÑO"	Marcelo Duggan	IMS Regata	2001	"JUAN IGNACIO"	Jorge Bagur	IMS Crucero	1987			Yacht Club Argentino		"CAUTIVO" - "CUARTITO AZUL" - "UNO"					
1991	"BACCARA III"	Alfredo R. Repetto	IMS Regata	2002	"MATADOR"	Alberto Roemmers	IMS Regata	1988			Yacht Club Argentino		"CAUTIVO" - "PEGOTE IV" - "UNO"					
1991	"NIX"	Jorge Högner	IMS Crucero	2002	"SUR"	Benoit Pierre Culot	IMS Crucero	1989			Club Náutico San Isidro - Club San Fernando		"LA UNIVERSAL" - "PONY" - "PATATA"					
1992	"TERAPIA II"	José Martínez	IMS Regata	2003	"SAN GREGORIO"	Kirkor Simsiroglu	IMS Regata	1990			Yacht Club Uruguayo		"CALIFA" - "PICARO" - "OTRA VUELTA"					
1992	"MARTINICA"	Raúl Cunto	IMS Crucero	2003	"TORIBIO ACHAVAL PROPIEDADES MATRERO"	Toribio de Achával	IMS Crucero	1991			Yacht Club Uruguayo		"CALIFA" - "PICARO" - "OTRA VUELTA"					
1993	"MASTER CARD"	Julio A. Tonconogy	IMS Regata	2004	"DYNAMO IV"	Carlos Jasson Hardie	IMS Regata	1992			Club Náutico San Isidro		"ATREVIDOS" - "CONI III" - "NIXE"					
1993	"MARTINICA"	Raúl Cunto	IMS Crucero	2004	"TORIBIO ACHAVAL PROPIEDADES MATRERO"	Toribio de Achával	IMS Crucero											
1994	"MERCENARIO 3"	Luis E. Silva	IMS Regata	2006	"ONE"	Agustín Eujanian	IMS 670											
1994	"CUIQUE SUMM 3"	Gregorio Fabbiano	IMS Crucero	2005	"TORIBIO ACHAVAL PROPIEDADES MATRERO"	Toribio de Achával	IMS											
1995	"MERCENARIO 3"	Luis E. Silva	IMS Regata	2006	"GAUCHO"	Carlos Belchor	IMS 500											
1995	"CHASQUI"	José Martínez	IMS Crucero	2006	"PATAGONIA 3"	Norberto Alvarez Vilate	IMS 600											
1996	"MERCENARIO 3"	Luis E. Silva	IMS Regata	<b>FORMULA ORC Internacional</b>														
1996	"DYNAMO III"	Guillermo G. Baquerizas	IMS Regata	AÑO	YATE	TIMONEL												
1996	"CAUTIVO"	Justo A. Lijó Pavia	IMS Crucero	2011	"TOLERANCIA CERO"	Jorge P. Ibarborde												
1997	"SAN GREGORIO"	Kirkor Simsiroglu	IMS Regata	2012	"BITACORA 2"	Rodrigo Fontán												
1997	"HERMANO"	Hernán Mones Ruiz	IMS Crucero	2013	"THONET & VANDER SAILING TEAM"	Mariano Sellanes												
1998	"SAN GREGORIO"	Kirkor Simsiroglu	IMS Regata	2015	"ODIN"	Jorge Santi												
1998	"SUR"	Benoit Pierre Culot	IMS Crucero	2016	"ODIN"	Jorge Santi												
1999	"MERCENARIO 3"	Luis E. Silva	IMS Regata	<b>FORMULA ORC Club</b>														
1999	"INTREPIDO"	Patricio Gutiérrez	IMS Crucero	AÑO	YATE	TIMONEL												
2000	"MATADOR"	Alberto Roemmers	IMS Regata	2000	"FANFARRON II"	Gonzalo M. Haedo												
2000	"LADINO"	Pablo Maffei	IMS Crucero	2001	"CAMILA"	Héctor Trajtenberg												
2001	"MATADOR"	Alberto Roemmers	IMS Regata	2002	"CAMILA"	Héctor Trajtenberg												
2001	"SUR"	Benoit Pierre Culot	IMS Crucero	2003	"WWW.RURQUIZA.COM.AR"	Augusto Bassanetti												
2002	"MATADOR"	Alberto Roemmers	IMS Regata	2004	"WWW.RURQUIZA.COM.AR"	Augusto Bassanetti												
2002	"MEMO MEMULINI"	Santiago Mesa	IMS Crucero	2005	"LA LEY ONLINE"	Augusto Bassanetti												
2003	"MATADOR"	Alberto Roemmers	IMS Regata	2006	"ALFILES 2"	Augusto Bassanetti												
2003	"CLIPPER"	Miguel Vidal	IMS Crucero	2011	"MARIA MARIA"	Martín Nacarato												
2004	"MEMO MEMULINI"	Ricky Fabini	IMS Regata	2012	"MARIA MARIA"	Martín Nacarato												
2004	"HONDA MARINE MALBEC"	Hernán Mones Ruiz	IMS Crucero	2013	"BANCO PIANO DON QUIXOTE"	Santiago Mollard												
2005	"ENIGMA"	Carlos Jasson Hardie	IMS															
2006	"ONE"	Agustín Eujanian	IMS 670															

# COPAS DE HISTORIAL CLASES INTERNACIONALES Y NACIONALES

## CLASE INTERNACIONAL SOLING

### COPA: "VICECOMODORO JOSE ANTONIO AGUIRRE"

Instituida por el Yacht Club Argentino

**Condiciones:** La Copa José Antonio Aguirre se correrá todos los años en barcos de Clase Internacional.

Al timonel que se la adjudique se le entregará una copa con la inscripción correspondiente. Esta Copa se disputó hasta 1969 en la Clase Internacional Dragón.

#### HISTORIAL:

AÑO	YATE	TIMONEL
1955	"SOFAIFA"	Jorge A. Salas Chaves
1956	"BALLERINA"	Juan A. Lavaselli
1958	"ALERCE"	Arnoldo Pikelharing
1960	"TANGO"	Jorge A. Salas Chaves
1961	"TANGO"	Jorge A. Salas Chaves
1962	"TANGO"	Jorge A. Salas Chaves
1963	"NIÑA"	Hugo J. Danela
1965	"TANGO"	Jorge A. Salas Chaves
1966	"TANGO"	Jorge A. Salas Chaves
1967	"KARIN"	Jorge A. Salas Chaves
1968	"CALAFATE"	Héctor Schenone
1969	"CHAJA"	Juan A. E. Zúccoli
1981	"PAMPA"	Ricardo M. Boneo
1982	"PAMPERITO"	Guillermo Castro Barzabal
1983	"DOÑA ESTELA"	Juan A. E. Zúccoli
1984	"INDIO"	Héctor Amendolara
1985	"PAMPA"	Ricardo M. Boneo
1987	"PAMPA"	Ricardo M. Boneo
1988	"WHIPPED"	Pedro Ferrero
1989	"PAMPA"	Pablo Campos
1992	"ALERTA"	Nicolás Goulú
1994	"ORZANDO"	Rubén M. Guerrero
1996	"PAMPA"	Alfredo B. Bafico Rojas
1997	"TABU"	Carlos Lagos
1998	"TABU"	Carlos Vilár Castex
1999	"VIRAZON"	Gustavo Warburg
2007	"PASTASCIUTTA"	Martín Busch
2008	"EDDING"	Gustavo Warburg

### COPA: "DAVID A. SANGUINETTI"

Donada al Club por familiares del Dr. David A. Sanguinetti

**Condiciones:** Esta copa no se ganará nunca en propiedad.

#### HISTORIAL:

AÑO	YATE	TIMONEL
1970	"SOLANGE"	Horacio A. Campi
1972	"PAMPA"	Ricardo M. Boneo
1973	"ALERTA"	Horacio Ezcurrea (h)
1975	"PAMPA"	Ricardo M. Boneo
1976	"ORZANDO"	Ricardo E. Lange
1977	"DOÑA ESTELA"	Juan A. E. Zúccoli
1979	"NUMA"	Pedro Ferrero
1980	"RUMOR"	Claudio De J. Fassardi
1981	"PAMPA"	Ricardo M. Boneo
1982	"INDIO"	Carlos Duperrón (h)
1983	"DOÑA ESTELA"	Juan A. E. Zúccoli
1988	"PAMPA"	Ricardo M. Boneo
1989	"DOÑA ESTELA"	Juan A. E. Zúccoli
1991	"PAMPA"	Pablo Campos
1992	"ORZANDO"	Rubén M. Guerrero
1994	"ORZANDO"	Rubén M. Guerrero
1996	"DOÑA ESTELA"	Juan A. E. Zúccoli
1997	"DOÑA ESTELA"	Juan A. E. Zúccoli
1998	"S/N"	Gustavo Warburg

### COPA: "CLUB UNIVERSITARIO BUENOS AIRES"

Instituida por el Club Universitario Buenos Aires

**Condiciones:** Esta Copa fue ganada en 1997 por el Sr. Juan A. E. Zúccoli y donada para que a partir de 1998 se corra en Clases Olímpicas de quilla. Esta Copa no se ganará en propiedad.

#### HISTORIAL:

AÑO	YATE	TIMONEL
1930	"S/N"	Federico Fernández Pita
1931	"S/N"	Federico Fernández Pita
1964	"LEONOR"	Jorge A. Torres
1965	"ADRIA"	José Cosulich
1970	"INDECISO"	Jorge González
1971	"HUIJA !"	Jorge D. Vago
1975	"PAMPA"	Ricardo M. Boneo
1977	"TABU II"	Justo A. Lijó Pavia
1981	"PAMPA"	Ricardo M. Boneo
1983	"PAMPA"	Ricardo M. Boneo
1985	"TIMIDO"	Guillermo Castro Barzabal
1987	"PAMPA"	Ricardo M. Boneo
1988	"ORZANDO"	Guillermo Parada
1989	"PAMPA"	Pablo Campos
1991	"DOÑA ESTELA"	Juan A. E. Zúccoli
1992	"GOTAN"	Pablo Campos
1994	"DOÑA ESTELA"	Juan A. E. Zúccoli
1996	"DOÑA ESTELA"	Juan A. E. Zúccoli
1997	"DOÑA ESTELA"	Juan A. E. Zúccoli
1998	"S/N"	Carlos Lagos
1999	"S/N"	Carlos Lagos
2001	"SWISS AIR LACOSTE"	Matías Collins

## COPA: "FINLANDIA"

Donada por la Compañía Finlandesa de Navegación.

**Condiciones:** Esta copa será disputada anualmente y al ganador se le entregará un Trofeo con el grabado correspondiente. Esta Copa se disputó hasta 1965 en la Clase Internacional 5 Metros R.I.

#### HISTORIAL:

AÑO	YATE	TIMONEL
1939	"RACHA"	Jorge M. Carona
1940	"MARYLIN"	Enrique C. Sieburger
1941	"PANAMBI"	David A. Sanguinetti
1942	"CHARRUA"	Jorge A. Salas Chaves
1943	"MARYLIN"	Enrique C. Sieburger
1947	"MARYLIN"	Enrique C. Sieburger
1950	"LEONOR"	Roberto G. Sieburger
1952	"SAGA"	Jorge R. Saint
1955	"LEONOR"	Roberto G. Sieburger
1958	"MARYLIN"	Enrique C. Sieburger
1958	"MARYLIN"	Enrique A. Sieburger
1959	"MARYLIN"	Rodolfo R. Rivademar
1960	"MARYLIN"	Enrique A. Sieburger
1961	"LEONOR"	Roberto G. Sieburger
1962	"LEONOR"	Jorge A. Torres
1963	"MARYLIN"	Enrique A. Sieburger
1964	"LEONOR"	Jorge A. Torres
1965	"SAGA"	Rodolfo A. Vollenweider
1967	"SOLANGE"	Julio Mellí
1970	"SOLANGE"	Horacio A. Campi
1972	"PAMPA"	Ricardo M. Boneo
1973	"PAMPA"	Ricardo M. Boneo
1974	"STORM KING"	Jorge F. Pochat
1975	"PAMPA"	Ricardo M. Boneo
1976	"PAMPA"	Ricardo M. Boneo
1977	"DOÑA ESTELA"	Juan A. E. Zúccoli
1978	"TABU II"	Justo A. Lijó Pavia
1982	"PAMPERITO"	Guillermo Castro Barzabal
1984	"DOÑA ESTELA"	Juan A. E. Zúccoli
1985	"INDIO"	Gonzalo Campero
1988	"ORZANDO"	Guillermo Parada
1989	"DOÑA ESTELA"	Juan A. E. Zúccoli
1991	"PAMPA"	Pablo Campos
1992	"PAMPA"	Pablo Campos
1994	"WHIPPED"	Pablo Campos
1996	"DOÑA ESTELA"	Juan A. E. Zúccoli
1997	"RUMOR"	Jorge Chaud
1998	"TABU"	Mariano Serra
2001	"VIRAZON"	Gustavo Warburg
2007	"PASTASCIUTTA"	Martín Busch
2008	"SKANDIA"	Martín Busch
2009	"SKANDIA"	Martín Busch

### COPA: "JOCKEY CLUB"

Instituida por el Yacht Club Argentino

**Condiciones:** Al ganador de dos regatas sobre las tres a correrse. Se le entregará al ganador en propiedad una copa con la inscripción correspondiente.

#### HISTORIAL:

AÑO	YATE	TIMONEL
1907	"CHAJA"	Hialmar Aberg Cobo
1908	"MOUCLETTE"	Alberto De Bary
1909	"MOUCLETTE"	Alberto De Bary
1910	"MOUCLETTE"	Alberto De Bary
1911	"FOLLY"	Celesto Fernández Blanco
1912	"MOUCLETTE"	Alberto De Bary
1913	"MOUCLETTE"	Alberto De Bary
1913	"ALACHIE"	José Antonio Aguirre
1914	"ALACHIE"	José Antonio Aguirre
1916	"ALACHIE"	Juan M. Mouras
1917	"PJOLTER"	Ch. Lilloe Fangen
1919	"ALACHIE"	Antonio L. Lanusse
1919	"CHELA"	Juan J. Seré
1920	"ALACHIE"	Antonio L. Lanusse
1921	"CHELA"	Juan J. Seré
1922	"MOUCLETTE"	Juan E. Wolden
1923	"MOUCLETTE"	Juan E. Wolden
1924	"ALACHIE"	Antonio León Lanusse
1926	"REG"	Walter A. Mackinlay - B. Eugenio Milhas
1927	"MOSQUITO"	Alberto De Bary Tornquist
1928	"THISTLE"	Lina B. De Lóizaga
1929	"THISTLE"	Lina B. De Lóizaga
1930	"POLLY"	Julio Ch. Sieburger
1931	"MOSQUITO"	Enrique C. Sieburger
1932	"THISTLE"	E. De Sieburger y Lina B. De Lóizaga
1933	"ALIBABA"	Enrique C. Sieburger
1934	"ALIBABA"	Enrique C. Sieburger
1935	"CHINCHÉ"	Alberto A. Soullignac
1936	"CHINCHÉ"	Alberto A. Soullignac
1939	"REPUBLICANO"	Rufino Rodríguez De La Torre
1940	"MARYLIN"	Enrique C. Sieburger
1941	"MARYLIN"	Enrique C. Sieburger
1942	"MARYLIN"	Enrique C. Sieburger
1944	"MARYLIN"	Enrique C. Sieburger
1944	"LEONOR"	Julio Ch. Sieburger
1945	"MARYLIN"	Enrique C. Sieburger
1946	"MARYLIN"	Enrique C. Sieburger
1947	"LEONOR"	Julio Ch. Sieburger

1948	"LEONOR"	Roberto G. Sieburger
1951	"RACHA"	Jorge M. Carona
1952	"RACHA"	Jorge M. Carona
1953	"SAGA"	Tulio Martini (h)
1954	"MARYLIN"	Enrique C. Sieburger
1955	"LEONOR"	Roberto G. Sieburger
1956	"NOCTURNO"	Roberto G. Sieburger
1957	"LEONOR"	Horacio A. Campi
1958	"MARYLIN"	Enrique A. Sieburger
1959	"LEONOR"	Roberto G. Sieburger
1960	"ADRIA"	José Cosulich
1963	"SAGA"	Rodolfo A. Vollenweider
1963	"MARYLIN"	Enrique A. Sieburger
1964	"ADRIA"	José Cosulich
1965	"SAGA"	Rodolfo A. Vollenweider
1966	"LEONOR"	Julio Mellí
1967	"LEONOR"	Dick Evans
1970	"PAMPA"	Ricardo M. Boneo
1971	"BARUYO"	Wilson D. Pereyra
1972	"RUMOR"	Jorge Brauer
1973	"PAMPA"	Ricardo M. Boneo
1974	"PAMPA"	Ricardo M. Boneo
1975	"PAMPA"	Ricardo M. Boneo
1976	"RUMOR"	Claudio De J. Fassardi
1977	"TABU II"	Justo A. Lijó Pavia
1978	"NUMA"	Pedro Ferrero
1982	"DOÑA ESTELA"	Juan A. E. Zúccoli
1983	"PAMPA"	Ricardo M. Boneo
1984	"PAMPA"	Ricardo M. Boneo
1987	"PAMPA"	Ricardo M. Boneo
1988	"WHIPPED"	Santiago E. Lange
1989	"DOÑA ESTELA"	Juan A. E. Zúccoli
1994	"DOÑA ESTELA"	Juan A. E. Zúccoli
1996	"PAMPA"	Alfredo B. Bafico Rojas
1997	"DOÑA ESTELA"	Juan A. E. Zúccoli
2000	"H-C"	Martín Busch
2001	"VIRAZON"	Gustavo Warburg

## MEDALLAS DORADAS

### CLASE INTERNACIONAL J 24

AÑO	YATE	TIMONEL
1990	"JAIMANSO"	Gonzalo Campero
1991	"SHADOW 2"	Pedro O. Sisti
1992	"FÉNIX"	Guillermo G. Baquerizas
1993	"FRANA"	Guillermo G. Baquerizas
1994	"FRANA"	Guillermo G. Baquerizas
1995	"SEX SIMBOL"	Alejandro Savio
1996	"S/N"	Federico Enghelard
1997	"TADEUS"	Guillermo G. Baquerizas
1998	"DUKEA"	Axel Issel
1999	"DUKE"	Carlos Campolo
		Marcelo Dineiro
		Leonardo D'Onofrio
		Roberto Di Bernardo
		Daniel Lean
2000	"NOCTURNO"	Agustín Bianchi
		Andrés Entrala
		Marcelo Sagüer
		Ana L. Entrala
		Enrique Mich
		Joaquín Gutiérrez
		Francisco Van Avermaete
		Andrea Basagaña
		Gerónimo Galván
		Carlos Lachini
		Diego Garay
		Juan C. Copani
2002	"U 2"	Francisco Van Avermaete
		Andrea Basagaña
		Gerónimo Galván
		Carlos Lachini
		Juan C. Copani
		Sergio Péndola
		Andrés Suar
		Lucas Suar
		Matias Santángelo
		Juan Pablo Molinari
2004	"U 2"	Joaquín Doval
		Enrique Pitttalla
		Roberto Bellinotto
		Andrés Fox
		Sebastián Haedo
2005	"LUCA"	Alejo Rigoni
		Nicolás Rigoni
		Gustavo Gonzalez
		Joaquín Duarte Argerich
		Facundo Miguez
2006	"U 2"	Joaquín Doval
		Santiago Sharpin
		Federico Ambrus
		Roberto Bellinotto
		Enrique Pitttalla
2007	"U 2"	Joaquín Doval
		Santiago Sharpin
		Federico Ambrus

2008	"CARRERA"	Roberto Bellinotto Enrique Pittaluga Matías Pereira Juan Pereyra Pablo Agrest Fernando Cassanello Guillermo Bellinotto	2000	"INDECISO"	Matías Collins Máximo Smith Martín Busch	<b>CLASE INTERNACIONAL 470</b>	AÑO	YATE	TIMONEL
2009	"U 2"	Joaquín Doval Roberto Bellinotto Santiago Sharpin Federico Ambrus Enrique Pittaluga	2001	"VIRAZON"	Ismael Ayerza Gustavo Warburg Máximo Smith	1980	"PIRULO"	Carlos A. Irigoyen Tirso Brizuela	
2010	"U 2"	Joaquín Doval Roberto Bellinotto Agustín Cristiano Santiago Sharpin Raúl Pueyrrredón	2003	"PASTACHIUTTA"	Hernán Celedoni Martín Busch Pablo Nocetti	1981	"GROVE"	Mariano Castro Gabriel Cocca	
2011	"U 2"	Joaquín Doval Roberto Bellinotto Agustín Cristiano Santiago Sharpin Raúl Pueyrrredón	2007	"PASTACHIUTTA"	Martín Busch Tomas Pouvrel Máximo Feldtmann	1982	"GROVE"	Mariano Castro Fernando Bianchi	
2012	"RINA"	Nicolás Cubría Gonzalo Frejenal Juan Filidoro Mario Cubría Fernando Bertrand	2009	"EDDING"	Gustavo Warburg Máximo Smith Hernán Celedoni	1983	"PIRULO"	Carlos A. Irigoyen Gonzalo Heredia	
2013	"CACIQUE"	Sergio Péndola Enrique Pittaluga Matías Santángelo Juan Lupo Fernando Rategui	2015	"S/N"	Paulo Cosentino Jorge Goulu Nicolás Goulu	1984	"PIRULO"	Carlos A. Irigoyen Gonzalo Heredia	
2015	"RINA"	Nicolás Cubría Mario Cubría Juan Filidoro Gonzalo Frejenal Fernando Bertrand	<b>CLASE INTERNACIONAL 29ER</b>			1985	"PINK"	Martín Billoch Eduardo Galofre	
<b>CLASE INTERNACIONAL SOLING</b>			AÑO	YATE	TIMONEL	1986	"WELL ENDOWED"	Miguel Corti Emilio Miguel	
1970	"SOLANGE"	Horacio A. Campi Inés Hilbert Roberto G. Haas	2001	"S/N"	José María Bettini Esteban Goulias	1988	"CHAILA"	Matías Hoffmann Martín Rodríguez Castells	
1971	"EARLINE"	Roberto G. Sieburger Andrés S. Robinson Jorge Carrer	2002	"S/N"	José María Bettini Federico Villambrosa	1992	"S/N"	Paola Rosetti Pablo Barletta	
1972	"ÑUMA"	Boris Belada Carlos Castelanelli Juan J. Rossi	2003	"S/N"	Martín Billoch Fernando Sotelino	1993	"S/N"	Paola Rosetti Pablo Barletta	
1973	"PAMPA"	Ricardo M. Boneo Raúl Lena Héctor Campos	2004	"S/N"	Francisco Piccini Hernán Bento Gago	1994	"S/N"	Javier Conte Nicolás Fracchia	
1974	"PAMPA"	Ricardo M. Boneo Raúl Lena Héctor Campos	2005	"S/N"	Francisco Piccini Daniel Pierrard	1995	"S/N"	Martín Billoch Martín Rodríguez Castells	
1975	"PAMPA"	Ricardo M. Boneo Jorge Heguilor Andrés Robinson	2006	"S/N"	Matías Gainza Federico Villambrosa	1996	"S/N"	Carlos Scarnichia Juan M. Duarte	
1976	"PAMPA"	Ricardo M. Boneo Jorge Heguilor Raúl Lena	2007	"S/N"	Germán Billoch Pedro E. Kocourek	1997	"S/N"	Javier Conte Juan de La Fuente	
1977	"RUMOR"	Claudio de J. Fassardi Juan P. Magdaleno Alfredo P. Drocchi	2008	"S/N"	Juan Krevisky Eduardo López Segura	1998	"S/N"	Fernanda Sesto Paula Reinoso	
1978	"ÑUMA"	Pedro Ferrero Jorge Rao Raúl Lena	2010	"S/N"	Belén Tavella Franco Greggí	1999	"S/N"	Javier Conte Juan de La Fuente	
1979	"ÑUMA"	Pedro Ferrero Jorge Rao Raúl Lena	2011	"S/N"	Alejandro Baudoino Martín Cubría	2001	"FUGITIVO"	Javier Conte Juan de la Fuente	
1980	"PAMPA"	Ricardo M. Boneo Luis Duperrón Gastón Duperrón	2012	"S/N"	Alejandro Baudoino Federico Villambrosa	2002	"S/N"	Fernanda Sesto Paula Reinoso	
1981	"WHIPPED"	Pedro Ferrero Alberto Llorens Augusto Sanguinetti	2013	"S/N"	Victor Damitio Matías Salinas	2003	"S/N"	Matías Buhler Marcos Lamas	
1985	"BYE BYE BABE"	Guillermo Castro Barzábal Fernando Cassini Claudio Prilick	2014	"S/N"	Tomás Di Luciano Victor Damitio	2004	"S/N"	Lucas Calabrese Tigris Martirosian	
1987	"PAMPA"	Ricardo M. Boneo Pablo Campos Gastón Duperrón	2015	"S/N"	José Chifflet Federico Radovitzky	2005	"S/N"	Matías Buhler Marcos Lamas	
1988	"PAMPA"	Ricardo M. Boneo Pablo Campos Gastón Duperrón	2016	"S/N"	Federico Radovitzky José Chifflet	2006	"S/N"	Javier Conte Juan de la Fuente	
1989	"PAMPA"	Pablo Campos Vladimir Costa Leonardo Viarengi	<b>CLASE INTERNACIONAL 49ER</b>			2009	"S/N"	María Fernanda Sesto Consuelo Monsegur	
1994	"WHIPPED"	Pablo Campos Diego García Ibañez Anibal Risso	2011	"S/N"	Matías Gainza Eurnekian Daniel Pierrard	<b>CLASE INTERNACIONAL CADET</b>			
1996	"ORZANDO"	Rubén M. Guerrero Santiago Prota Eduardo J. Marchegiani	2012	"S/N"	Tomás Wagmeister Juan Martín Correa	AÑO	YATE	TIMONEL	
1997	"DOÑA ESTELA"	Juan A. E. Zúccoli Pedro Windmuller Martín Petrazzini	2013	"S/N"	Tomás Wagmeister Juan Martín Correa	1976	"NUPI III"	Carlos A. Irigoyen Juan P. Terrizado	
1998	"VIRAZON"	Gustavo Warburg Matías Collins Máximo Smith	2014	"S/N"	Daniel Pierrard Tomás Wagmeister	1977	"NUPI III"	Carlos A. Irigoyen Alejandro Fitte	
1999	"VIRAZON"	Gustavo Warburg	2015	"S/N"	Juan Martín Correa Tomás Wagmeister	1978	"QUINTIN"	Santiago R. Lange Sergio Ripio	
			2016	"S/N"	Juan Martín Correa	1979	"ENE ENE"	José Naviera Flavio Naviera	
			AÑO	YATE	TIMONEL	1980	"HALCON"	Carlos V. Castrillo Flavio Naviera	
			2000	"S/N"	Agustín Cristiano Jonathan Izquierdo	1981	"HALCON"	Carlos V. Castrillo Martín Castrillo	
			2001	"S/N"	Fernando Gwozdz Genaro Maggi	1982	"NUPI III"	Guillermo Parada Mariano Parada	
			2002	"S/N"	Joaquín Doval Luciano Garrido	1983	"CHANTA'S"	Sergio Ripio Julio Alfonsín	
			2003	"S/N"	Cecilia Gwozdz Solange Gabin	1984	"MYSTIC"	Carlos Tessier Diego Velasco	
			2004	"S/N"	Pilar García Hernández Magdalena García Hernández	1985	"NUPI IV"	Mariano Parada Leonardo Sanmartino	
			2005	"S/N"	Sebastián Peri Brusa Guillermo Gallacher	1986	"PUCARA II"	Rodrigo Riesgo Mariano Agnoletti	
			2006	"S/N"	Sebastián Peri Brusa Santiago Masseroni	1987	"PEPELUI"	Luis Soubie Jason Cerril	
			2007	"S/N"	Francisco Sucari Francisco Renna	1988	"S/N"	Martín Castrillo Adalberto Rebossio	
			2008	"S/N"	Francisco Sucari Francisco Renna	1989	"K-JON"	Julio Magdalena César Chichisola	
			2009	"S/N"	Belén Tavella Franco Greggí	1990	"MISTYC"	Paula Reinoso Agustín Rouco	
			2010	"S/N"	Pablo Völker Agustín Cunill Martínez	1991	"MARROCO'S"	Hernán Rodríguez Meleghy Norberto Smurra	
			2011	"S/N"	Juan García Rodríguez Facundo Olezza	1992	"QUINTIN"	Javier Conte Francisco Alemann	
			2012	"S/N"	Gonzalo Bisi Tomás Völker	1993	"MARROCOS"	Juan de la Fuente Francisco Alemann	
			2013	"S/N"	Agustín Romero Fermín Jacobs	1994	"S/N"	Leopoldo Van Avermaete Andrés Grimaldi	
			2014	"S/N"	Agustín Romero Fermín Jacobs	1995	"S/N"	Ignacio Fernández Besada Agustín Domínguez Villegas	
			2015	"S/N"	Felipe Diniz Iván Aranguren	1996	"S/N"	Alfredo Rovere Belén Recalde	
			2016	"S/N"	Ramiro Cosentino Agustín Frers	1997	"S/N"	Alfredo Corvalán Nicolás Diffur	
						1998	"S/N"	Gonzalo Pollitzer Martín Manrique	
						1999	"S/N"	Fermín Fantinelli	

2000	"S/N"	Tomás Amado Cataneo Pedro Galvan Ayelen Gabín	2012	"S/N"	Rachid Dalibalta	<b>CLASE INTERNACIONAL RACEBOARD</b>  1990 Julio Saubidet 1992 Juan Pablo Zizzi  <b>CLASE INTERNACIONAL MOTH</b>  2016 "S/N" Franco Greggí  <b>CLASE GRUMETE</b>  AÑO YATE TIMONEL 1999 "GRILLO" Franco Valette Mario Valette Alejandro Laborde  2000 "ANTARES" Alberto Llorens Teresa Picton Ignacio Picton Alberto Llorens Francisco Campero Diego Nicolás Fernando Muller María Muller Raúl Gojenola Franco Valette Mario Valette Guillermo Bellinoto Pedro O. Sisti Ulises de la Orden Luis Bordino  2005 "CRIOLLO" Javier Tavella Alejandro Bustamente Juan P. Fregonese Agustín Bianchi Diego Gneri Carlos García  2007 "TAITA" Agustín Bianchi Diego Gneri Carlos García  2008 "TAITA" Agustín Bianchi Diego Gneri Carlos García  2009 "CRIOLLO" Francisco J. Tavella Martín Bodas Franco Valette Pedro O. Sisti Jorge Marchi Andreas Keller Sarmiento Agustín Bianchi Andrés Entrala Andreas Keller Sarmiento Javier Tavella Martín Bodas Juan P. Fregonese Agustín Bianchi Andreas Keller Sarmiento Cristobal Gojenola Hernán Muñoz Pablo Fenouil Hernán Colisigno Carlos Maffei Juan Manuel Salvatierra Johana Frezza  <b>CLASE OD 27</b>  AÑO YATE TIMONEL 2007 "ENIGMA" Carlos V. D. Jasson Hardie Luis Monjeau Paulo Cosentino Federico Gangloff Federico Travascio Matías Fineschi Alejandro Rosso Emilio A. Miguel Luis Monjeau Carlos V. D. Jasson Hardie Federico Travascio Paulo Cosentino Alejandro Rosso Matías Marffoli Gabriel Mariani Carlos Agnoletti Pablo Santarsiero Guillermo Merlo Hernán Vacario Carlos Agnoletti Marcelo Fernández Zeni Gerónimo Galván Laura Salerno María Gil Diego Garay Carlos Agnoletti Hernán Vaccario Matías Bevacqua Mauro Alonso Gabriel Mariani Alejandro Linch Carlos Agnoletti Marcelo Fernández Zeni Gerónimo Galván Julio Ciscato
2001	"S/N"	Mariano Pellegrino Santiago Verdino	2013	"S/N"	Lucía Falasca	
2002	"S/N"	Federico Travascio Johana Gabín	2014	"S/N"	Lucía Falasca	
2003	"S/N"	María Agustina Torre María del Rosario Torre	2015	"S/N"	Francisco Guaragna	
2004	"S/N"	Franco Greggí Julián Masserio	2016	"S/N"	Lucía Falasca	
2005	"S/N"	Victoria Travascio Eugenia Jasson	<b>CLASE INTERNACIONAL LASER 4.7</b>			
2006	"S/N"	Francisco Cosentino Sancho Castro	AÑO YATE TIMONEL			
2007	"S/N"	Francisco Cosentino Sancho Castro	2002	"S/N"	María Gil	
2008	"S/N"	Victoria Realli Etchart Victoria Rampezzotti	2004	"S/N"	Josefina Gojenola	
2009	"S/N"	Gonzalo Nandín Julián Rodríguez Viegas	2005	"S/N"	Josefina Gojenola	
2011	"S/N"	Agustín Pesallaccia Mariano Pesallaccia	2006	"S/N"	Florencia Buchholz	
2012	"S/N"	Agustín Pesallaccia Mariano Pesallaccia	2007	"S/N"	Josefina Gojenola	
2013	"S/N"	Nahuel Ponce Iñaki Arroyo	2008	"S/N"	Pilar Manero	
2014	"S/N"	Sebastián Toscanini Patricio Martinek	2009	"S/N"	Trinidad Silva	
2015	"S/N"	Santiago Plantié Martín Finsterbusch	2011	"S/N"	Florencia Zalazar	
2016	"S/N"	Santiago Plantié Martín Finsterbusch	2012	"S/N"	Andrés Lasso	
<b>CLASE INTERNACIONAL EUROPE</b>			2013	"S/N"	Agustín Pezzuti	
AÑO YATE TIMONEL			2014	"S/N"	Emiliano López	
1990	"SCORPION"	Enrique Pittaluga	2015	"S/N"	Martín Gwozdz	
1991	"SCORPION"	Enrique Pittaluga	2016	"S/N"	Bettina Marcone Hormazabal	
1992	"SIGNORE DEL VENTO"	Martín Di Pinto	<b>CLASE INTERNACIONAL OPTIMIST</b>			
1993	"SIGNORE DEL VENTO"	Martín Di Pinto	AÑO YATE TIMONEL			
1994	"SIGNORE DEL VENTO"	Martín Di Pinto	1976	"MATACO"	Hugo Castro	
1995	"S/N"	Serena Amato	1977	"DON HUBERTO"	Ernesto G. Leiro	
1996	"S/N"	Martín Kundig	1978	"MATACO"	Mariano Castro	
1997	"S/N"	Martín Kundig	1979	"FALSLED"	Adrián Rivarola	
1998	"S/N"	Martín Kundig	1980	"MISTERIO II"	Carlos Martínez Lacabe	
1999	"S/N"	Serena Amato	1981	"STAR"	Miguel Saubidet	
2000	"S/N"	Serena Amato	1982	"GITANITO"	Enrique Pittaluga	
2001	"S/N"	Alfredo Bafico Trench	1983	"BORDO"	Miguel Saubidet	
2002	"S/N"	Florencia Cerutti	1984	"PEZ CAN"	Sebastián Merbeck	
2003	"S/N"	Serena Amato	1985	"PENELOPE"	Ricardo Robbiano	
2004	"S/N"	Mercedes Travascio	1986	"HUIJA"	Santiago Doval	
2005	"S/N"	María Del Cielo Bafico Trench	1987	"SANTI II"	Cristóbal Saubidet	
<b>CLASE INTERNACIONAL LASER</b>			1988	"HEADMAN"	Lucas Mendioroz	
AÑO YATE TIMONEL			1989	"BUSCAPIE II"	Juan de La Fuente	
1981	"SIN NOMBRE"	Gonzalo Campero	1990	"SIGNORE DEL VENTO"	Martín Di Pinto	
1982	"LLANERO SOLITARIO"	Claudio de J. Fassardi	1991	"S/N"	Pablo Agrest	
1983	"TRAMOYA"	Helen Munck	1992	"GENERAL BELGRANO"	Ramón Oliden	
1985	"MONEO"	Gonzalo Campero	1993	"S/N"	Juan Figueroa	
1986	"WEST"	Gastón Collongues	1994	"S/N"	Alfredo Rovere	
1989	"TOQUE INVISIBLE"	Gastón Collongues	1995	"S/N"	Gonzalo Pollitzer	
1991	"S/N"	José Asad	1996	"S/N"	Pablo Cervinka	
1992	"S/N"	Rodolfo Somaini	1997	"S/N"	Agustín Ferrario	
1995	"S/N"	Daniel Saccomano	1998	"S/N"	Tigris Martirosian	
1996	"S/N"	Daniel Saccomano	1999	"S/N"	Lucas Calibrese	
1997	"S/N"	Miguel Poli	2000	"S/N"	Lucas Calibrese	
1998	"S/N"	Francisco De Elizalde	2001	"S/N"	Manuel Bologna	
1999	"S/N"	Miguel Poli	2002	"S/N"	Sebastián Peri Brusa	
2000	"S/N"	Martín Kundig	2003	"S/N"	Armando Zulian	
2001	"S/N"	Lucas González Smith	2004	"S/N"	Francisco Gojenola	
2002	"S/N"	Julio Alsogaray	2005	"S/N"	María Sol Branz	
2003	"S/N"	Julio Alsogaray	2006	"S/N"	Gastón Bisio	
2004	"S/N"	Cruz González Smith	2007	"S/N"	Mariana Lombardo	
2005	"S/N"	Diego Romero	2008	"S/N"	Gonzalo Bisi	
2006	"S/N"	Cruz González Smith	2009	"S/N"	Brian Higgins	
2007	"S/N"	Julio Alsogaray	2010	"S/N"	Javier Krick	
2008	"S/N"	Julio Alsogaray	2011	"S/N"	Ignacio Varisco	
2009	"S/N"	Alejo Fernández Sosa	2012	"S/N"	Tomás García Dell' Acqua	
2010	"S/N"	Julio Alsogaray	2013	"S/N"	Fausto Cruz Peralta	
2011	"S/N"	Julio Alsogaray	2014	"S/N"	Dante Cittadini	
2012	"S/N"	Juan Pablo Bisio	2015	"S/N"	Lucas Videla	
2013	"S/N"	Julio Alsogaray	2016	"S/N"	Lucas Videla	
2014	"S/N"	Julio Alsogaray	<b>CLASE INTERNACIONAL SNIPE</b>			
2015	"S/N"	Julio Alsogaray	AÑO YATE TIMONEL			
2016	"S/N"	Tomás Pellejero	1991	"JONATHAN"	Juan A. Mac Call	
<b>CLASE INTERNACIONAL LASER RADIAL</b>			1992	"S/N"	Andrés Domato	
AÑO YATE TIMONEL			1996	"S/N"	Luis Soubie - Pablo Agrest	
2001	"S/N"	Guillermo Beyrne	<b>CLASE INTERNACIONAL F 18</b>			
2002	"S/N"	Tomás Ruiz de Luque	AÑO YATE TIMONEL			
2003	"S/N"	Agustín Montes	2008	"S/N"	Lucas Gonzalez Smith	
2004	"S/N"	Agustín Montes	2010	"S/N"	Rodrigo Santos	
2005	"S/N"	María Paula Salerno	2010	"S/N"	Juan Faustin Bros	
2006	"S/N"	María Paula Salerno	2011	"S/N"	Lucas González Smith	
2007	"S/N"	Juan Pablo Bisio	2011	"S/N"	Cruz González Smith	
2008	"S/N"	María Paula Salerno	2012	"S/N"	Mariano Heuser	
2009	"S/N"	Lucía Falasca	2012	"S/N"	Cruz González Smith	
2010	"S/N"	César Cosacow	2013	"S/N"	Mariano Heuser	
2011	"S/N"	César Cosacow	2013	"S/N"	Cruz González Smith	
<b>TABLAS A VELA</b>			2014	"S/N"	Mariano Heuser	
<b>CLASE INTERNACIONAL DIVISIÓN II</b>			2014	"S/N"	Cruz González Smith	
1989	Eduardo Feltrin		2015	"S/N"	Mariano Heuser	
1990	Diego Rennison		2016	"S/N"	Mariano Heuser	

2013	"INTREPIDO"	Trinidad Silva Laura Salerno Carlos Agnoletti Marcelo Fernandez Zeni Gerónimo Galván Tomás Rasilla Diego Garay	Fernando Taboada Ayrton Godoy Bruno Tortorella	2011 "PASTACHIUTTA" 2012 "YOSELINE" 2013 "S/N" 2014 "EDDING" 2015 "LONGVIE" 2016 "S/N"	Martín Busch Marcelo Fernandez Zeni Martín Busch Gustavo Warburg Martín Busch Paulo Cosentino	
2014	"PONTO 2"	Sebastián Vignale		<b>CLASE INTERNACIONAL 29ER</b>		
2015	"INTREPIDO"	Francisco Campero Ezequiel Mendonza Valentín Campero Jerónimo Campero Carlos Agnoletti Guillermo Ullo		AÑO YATE	TIMONEL	
2016	"PONTO 2"	Sebastián Vignale Julián Gazzari María José Blanco Matías Feldman Diego Zabaleta Sebastián Tournon Anibal Gatti		2000 "S/N"	Martín Bisi Mariano Caputo Martín Bissi José Diez José Bettini Martín Villabrosa José Bettini Federico Villambrosa José Bettini Federico Villambrosa José Bettini José Diez José Bettini Matías Keller José Bettini Jeske Kisters José Bettini Fernando Gwozdz José Bettini Fernando Gwozdz Francisco Cosentino Tomás Wagmeister Francisco Cosentino Tomás Wagmeister Alejandro Baudoino Martín Cubría Victoria Travascio Gastón Terrab Irina Piñeyrúa Federico García Agustina Torre Martín Cubría Victoria Barbarosa Agustín Pesallaccia Germán Billoch Cristobal Billoch	
<b>CLASE S33</b>			<b>CLASE MISTYC 235</b>			
AÑO YATE	TIMONEL	AÑO YATE	TIMONEL	AÑO YATE	TIMONEL	
2012 "REPUESTOS"	Augusto Bassanetti Rodrigo Benedetto Diego Stefani Javier Siro Fernando Stancato Fernando Pariani Juan Barrios	2002 "LABRADOR"	Gustavo Vuinovich Sebastián Vuinovich Gisela García Marcelo Coletti Fabricio Mattana Esteban Rivarola Hernán Fernandez Orozco Juan M. Fernandez Orozco Claudio Vodanovich Marcos Vodanovich Santiago Vodanovich	2001 "S/N"		
2012 "REPUESTOS"	Augusto Bassanetti Juan Manuel Barrios Fernando Pariani Fernando Stancato Ezequiel Mendonca Javier Siro Diego Stafani Rodrigo Benedetto Federico Haymes Biedma	2005 "MAGIQUE"		2002 "S/N"		
2014 "CINQUE"	Federico Haymes Biedma	<b>CAMPEONATOS ARGENTINOS</b>				
2015 "CINQUE"	Miguel Saubidet Jordan Rivas Gonzalo Ramos Verti Juan Ignacio Grimaldi Axel Flugel Federico Kyburg Diego Longstaff Gonzalo Miranda Federico Haymes Biedma Juan Ignacio Grimaldi Miguel Saubidet Gonzalo Ramos Vertiz Federico Caballero Diego Longstaff Jordan Rivas	<b>CLASE INTERNACIONAL J 24</b>				
2016 "CINQUE"	Jordan Rivas	AÑO YATE	TIMONEL	2003 "S/N"		
<b>CLASE PAMPA 21</b>			<b>CLASE INTERNACIONAL 420</b>			
AÑO YATE	TIMONEL	AÑO YATE	TIMONEL	AÑO YATE	TIMONEL	
2007 "PAMPERITO"	Natalia Benozzi Gabriel Cousillas Ezequiel Cousillas Nicolás Pettoruti	1982 "FENIX" 1983 "JOTA JOTA" 1984 "FENIX" 1985 "MUCHO SOL" 1986 "FENIX" 1987 "INDECISO" 1988 "PENNY III" 1989 "JAIMANSO" 1990 "ALEGRE" 1991 "HUNTER FOA" 1992 "S/N" 1993 "FRANA" 1994 "FRANA" 1995 "TODO NOTICIAS" 1996 "BANK BOSTON" 1997 "TATA O'NEILL" 1998 "CAPITAN J" 1999 "BANK BOSTON" 2000 "MAPFRE" 2001 "MAPFRE YORK" 2002 "MAPFRE YORK" 2003 "FAIR PLAY" 2004 "PORCAMISERIA" 2005 "LUCA" 2006 "TAG HEUER" 2007 "AUDI" 2008 "AUDI" 2009 "U2 J CABOT" 2010 "A PRUEBA DE BALAS" 2011 "A PRUEBA DE BALAS" 2012 "RINA" 2013 "CARRERA" 2014 "CARRERA" 2015 "CARRERA" 2016 "CARRERA"	Ricardo M. Boneo Raúl Lena Ricardo M. Boneo Martín Billoch Santiago R. Lange Ricardo Caparelli Roberto L. Authier Gonzalo Campero Carlos A. Irigoyen Luis Grimaldi Carlos Alejandro Irigoyen Guillermo G. Baquerizas Guillermo G. Baquerizas Guillermo Parada Juan I. Grimaldi Alberto González Martín Ramos Juan I. Grimaldi Juan I. Grimaldi Juan I. Grimaldi Juan I. Grimaldi Mariano Ragognetti Juan I. Grimaldi Alejo Rigoni Juan I. Grimaldi Francisco Campero Francisco Campero Joaquín Doval Juan I. Grimaldi Juan I. Grimaldi Nicolás Cubría Matías Pereira Matías Pereira Matías Pereira	2000 "S/N" 2001 "S/N" 2002 "S/N" 2003 "S/N" 2004 "S/N" 2005 "S/N" 2006 "S/N" 2007 "S/N" 2008 "S/N" 2009 "S/N" 2010 "S/N" 2011 "S/N" 2012 "S/N" 2013 "S/N" 2014 "S/N" 2015 "S/N" 2016 "S/N"	Fernando Gwozdz Genaro Maggi Fernando Gwozdz Genaro Maggi Lucas Calabrese Francisco Bellocchio Cecilia Gwozdz Solange Gabin Cecilia Gwozdz Solange Gabin Sebastián Peri Brusa Guillermo Gallacher Mercedes Travascio Ana Zapiola Bruno Verdino Tirso Sánchez Pablo Volker Agustín Cunill Martínez Pablo Volker Agustín Cunill Martínez Pablo Volker Agustín Cunill Martínez Juan García Rodríguez Facundo Olezza Gonzalo Bisi Tomás Völker Agustín Romero Fermín Jacobs Agustín Romero Fermín Jacobs Fausto Peralta Martín Arroyo Fausto Peralta Martín Arroyo	
<b>CLASE MATCH 30</b>			<b>CLASE INTERNACIONAL SOLING</b>			
AÑO YATE	TIMONEL	AÑO YATE	TIMONEL	AÑO YATE	TIMONEL	
1998 "CANUTO"	Augusto Cortina Daniel Zuniga Diego Larrivey Ricardo Marchetti Miguel romera Guillermo Carrillo Guido Rosales Juan C. Fernández Federico Breuer Moreno Santiago Harpín Nicolás Rosas Federico Ambrus Guillermo Bellinoto Miguel Fraschini Joanna Lancieri Juan Pablo Fraschini Luis Rodriguez Ayrton Godoy Rodrigo Maidana Guillermo Teske	1970 "SOLANGE" 1971 "PAMPA" 1972 "EARLINE" 1973 "PAMPA" 1974 "PAMPA" 1975 "PAMPA" 1976 "PAMPA" 1977 "HUIJA !" 1978 "NUMA" 1979 "HUIJA !" 1981 "PAMPA" 1983 "PAMPA" 1985 "BYE BYE BABE" 1986 "BYE BYE BABE" 1987 "WHIPPED" 1988 "ORZANDO" 1989 "PAMPA" 1990 "PAMPA" 1991 "DOÑA ESTELA" 1992 "DOÑA ESTELA" 1994 "WHIPPED" 1996 "HUIJA !" 1997 "EARLINE" 1998 "VIRAZON" 1999 "VIRAZON" 2000 "H & C" 2001 "H & C" 2002 "S/N" 2003 "S/N" 2004 "SOUTHERN WIND" 2005 "S/N" 2006 "S/N" 2007 "PASTACHIUTTA" 2008 "EDDING" 2009 "EDDING" 2010 "EDDING"	Horacio A. Campi Ricardo M. Boneo Roberto G. Sieburger Ricardo M. Boneo Ricardo M. Boneo Ricardo M. Boneo Ricardo M. Boneo Jorge D. Vago Pedro Ferrero Jorge D. Vago Carlos Duperrón (h) Ricardo M. Boneo Guillermo Castro Barzabal Guillermo Castro Barzabal Gonzalo Campero Horacio Tettamanti Pablo Campos Pablo Campos Juan A. E. Zúccoli Juan A.E. Zúccoli Pablo Campos Harold Meerhoff Cristian Petersen Gustavo Warburg Gustavo Warburg Miguel Saubidet Miguel Saubidet Martín Busch Martín Busch Martín Busch Gustavo Warburg Gustavo Warburg Martín Busch Gustavo Warburg Gustavo Warburg Gustavo Warburg Gustavo Warburg Gustavo Warburg	2007 "S/N" 2008 "S/N" 2009 "S/N" 2010 "S/N" 2011 "S/N" 2012 "S/N" 2013 "S/N" 2014 "S/N" 2015 "S/N" 2016 "S/N"	1979 "MR.KOOMAR KAPOOR" 1980 "PIRULO" 1981 "PIRULO" 1982 "SAPO-CITTORIO" 1983 "PIRULO" 1984 "PINK" 1985 "S/N" 1986 "S/N" 1987 "WELL ENDOWED" 1988 "PINK" 1989 "PINK" 1990 "COME ON JET" 1991 "PINK" 1992 "COME ON JET" 1993 "S/N"	Carlos A. Irigoyen Carlos A. Irigoyen Mariano Castro Carlos A. Irigoyen Mariano Castro Mariano L. Videla Geraldo De Coulon Martín Billoch Mariano Castro Mariano Castro Gustavo Warburg Mariano Castro Gustavo Warburg Matias Hoffmann
2014 "MOROCHA"	Miguel Fraschini Joanna Lancieri Juan Pablo Fraschini Luis Rodriguez Ayrton Godoy Rodrigo Maidana Guillermo Teske	2008 "S/N"		<b>CLASE INTERNACIONAL 470</b>		
2015 "TOLERANCIA CERO"	Jorge Ibarborde Arturo Morgan Julieta Contreras Paula Ramos Nicolás Marchesoni Patricia Alonso Tomás Morgan Miguel Fraschini Juan Pablo Fraschini Joanna Lancieri Carlos Fraschini Luis Rodríguez	2009 "S/N"		AÑO YATE	TIMONEL	
2016 "MOROCHA"	Luis Rodríguez	2010 "S/N"		1979 "MR.KOOMAR KAPOOR" 1980 "PIRULO" 1981 "PIRULO" 1982 "SAPO-CITTORIO" 1983 "PIRULO" 1984 "PINK" 1985 "S/N" 1986 "S/N" 1987 "WELL ENDOWED" 1988 "PINK" 1989 "PINK" 1990 "COME ON JET" 1991 "PINK" 1992 "COME ON JET" 1993 "S/N"	Carlos A. Irigoyen Carlos A. Irigoyen Mariano Castro Carlos A. Irigoyen Mariano Castro Mariano L. Videla Geraldo De Coulon Martín Billoch Mariano Castro Mariano Castro Gustavo Warburg Mariano Castro Gustavo Warburg Matias Hoffmann	

1994	"S/N"	Ian Finsterbusch Martín Billoch Juan P. Zizzi	2015	"S/N"	Lucas Pruden Santiago Plantié Matías Finsterbusch	1983	"HUNTER"	Miguel Saubidet
1995	"S/N"	Martín Billoch Gabriel Mariani	2016	"S/N"	Santiago Plantié Matías Finsterbusch	1984	"PEZ CAN"	Sebastián Merbeck
1996	"S/N"	Francisco Paillot	<b>CLASE INTERNACIONAL EUROPE</b>			1985	"AZAFRAN"	Diego Raveca
1997	"S/N"	Ramón Oliden Pablo Despontín	AÑO	YATE	TIMONEL	1986	"BESTIA"	Santiago Doval
1998	"S/N"	Javier Conte	1990	"S/N"	Miguel E. Corti	1987	"SIN NOMBRE"	Manuel F. Miranda
1999	"S/N"	Juan de la Fuente Javier Conte	1991	"S/N"	Miguel Saubidet	1988	"FIRST II"	Manuel F. Miranda
2000	"S/N"	Juan de la Fuente María F. Sesto	1992	"SIGNORE DEL VENTO"	Martín Di Pinto	1989	"SIGNOREDELVENTO"	Martín Di Pinto
2001	"S/N"	Paula Reinoso Javier Conte	1993	"S/N"	Miguel E. Corti	1990	"AGUS"	Agustín Krevisky
2002	"S/N"	Juan de la Fuente Javier Conte	1994	"SIGNORE DEL VENTO"	Martín Di Pinto	1991	"LIBERTAD II"	Ramón Oliden
2003	"S/N"	Juan de la Fuente Javier Conte	1995	"S/N"	Eduardo Santambrogio	1992	"GENERAL BELGRANO"	Ramón Oliden
2004	"S/N"	Matías Buhler	1996	"S/N"	Enrique Pittaluga	1993	"S/N"	Juan Figueroa
2005	"S/N"	Marcos Lamas María Fernanda Sesto	1997	"S/N"	Martín Kundig	1994	"S/N"	Federico Perez
2006	"S/N"	Consuelo Monsegur Javier Conte	1998	"S/N"	Juan Carrasquet	1995	"S/N"	Martín Jenkins
2007	"S/N"	Juan de la Fuente Javier Conte	1999	"S/N"	Serena Amato	1996	"PAILIN"	Pablo Cervinka
2008	"S/N"	Matías Buhler Marcos Lamas	2000	"S/N"	Serena Amato	1997	"S/N"	Martín Bisi
2009	"S/N"	María Fernanda Sesto Consuelo Monsegur	2001	"S/N"	Alfredo Bañico Trench	1998	"S/N"	Sebastián Resano
<b>CLASE INTERNACIONAL CADET</b>			2002	"S/N"	Serena Amato	1999	"S/N"	Lucas Calabrese
AÑO	YATE	TIMONEL	2003	"S/N"	Serena Amato	2000	"S/N"	Lucas Calabrese
1970	"QUERDANDI"	Juan A. Mac Call	2004	"S/N"	Serena Amato	2001	"S/N"	Sebastián Peri Brusa
1971	"PATAGON"	Roberto Saggese	2005	"S/N"	Ronnie Jenkins	2002	"S/N"	Martín Alsogaray
1972	"QUERANDI"	Bernardo Saggese	2006	"S/N"	Ronnie Jenkins	2003	"S/N"	Sebastián Peri Brusa
1973	"QUE ME IMPORTA"	Martín Billoch	2007	"S/N"	Alfredo Bañico Trench	2004	"S/N"	José Arigós
1974	"DIAGUITA"	Martín Billoch	<b>CLASE INTERNACIONAL LASER</b>			2005	"S/N"	Gastón Bisio
1975	"PRECURSOR"	Adrián Dannemann	AÑO	YATE	TIMONEL	2006	"S/N"	Gonzalo Bisi
1976	"RIFIFI II"	Pablo Campos	1997	"S/N"	Germán Panei	2007	"S/N"	Juan M. García Rodríguez
1977	"QUINTIN"	Martín Billoch	1998	"S/N"	Miguel Poli	2008	"S/N"	Lucía Falasca
1978	"QUINTIN"	Santiago R. Lange	1998	"S/N"	Nicolás Cuerdo	2009	"S/N"	Ignacio Rogala
1978	"NUPI III"	Carlos A. Irigoyen	1999	"S/N"	Diego Romero	2010	"S/N"	Javier Krick
1979	"QUINTIN"	Santiago R. Lange	2000	"S/N"	Diego Romero	2011	"S/N"	Tomás Di Luciano
1980	"NUPI III"	Gabriel Mariani	2001	"S/N"	Diego Romero	2012	"S/N"	Marcos Romairone
1981	"PHOENIX"	Raúl Revora	2002	"S/N"	Diego Romero	2013	"S/N"	Santiago Duncan Loïnaz
1982	"NO ES HERMOSO"	Sergio Ripoll	2003	"S/N"	Diego Romero	2014	"S/N"	Mássimo Contessi
1983	"WATATA'S"	Gonzalo Martínez	2004	"S/N"	Julio Alsogaray	2015	"S/N"	Lucas Videla
1984	"NUPI III"	Mariano Parada	2005	"S/N"	Diego Romero	2016	"S/N"	Lucas Videla
1985	"NUPI IV"	Mariano Parada	2006	"S/N"	Diego Romero	<b>CLASE INTERNACIONAL F 18</b>		
1986	"NUPI IV"	Mariano Parada	2007	"S/N"	Julio Alsogaray	AÑO	YATE	TIMONEL
1987	"NUPI IV"	Mariano Parada	2008	"S/N"	Julio Alsogaray	2010	"S/N"	Cruz González Smith
1988	"TORNADO"	Santiago Doval	2009	"S/N"	Julio Alsogaray	2011	"S/N"	Mariano Heuser
1989	"AMNESIA"	Gustavo Cadeiras	2010	"S/N"	Julio Alsogaray	2012	"S/N"	Gunnar Larsen
1990	"MAC DONALD"	Valentín Di Sisto	2011	"S/N"	Julio Alsogaray	2013	"S/N"	Frank Sam
1991	"TORNADO"	Francisco Paillot	2012	"S/N"	Yago Lange	2014	"S/N"	Sergio Mehl
1992	"S/N"	Javier Conte	2013	"S/N"	Juan Ignacio Biava	2015	"S/N"	Nicolás Aragonés
1993	"MARROCOS"	Juan De La Fuente	2014	"S/N"	Juan Pablo Bisio	2016	"S/N"	Cruz González Smith
1994	"S/N"	Mariano De La Fuente	2015	"S/N"	Juan Ignacio Biava	<b>CLASE INTERNACIONAL TORNADO</b>		
1995	"S/N"	Oswaldo Cordero Funes	2016	"S/N"	Tomás Pellejero	AÑO	YATE	TIMONEL
1996	"S/N"	Federico Diez	<b>CLASE INTERNACIONAL LASER RADIAL</b>			1980	"GIN TONIC"	Sergio H. Sinistri
1997	"S/N"	Francisco Van Avermaete	AÑO	YATE	TIMONEL	1981	"SUPER SAPO"	Sergio H. Sinistri
1998	"S/N"	Andrés Grimaldi	2001	"S/N"	Francisco de Elizalde	1982	"SUPER SAPO"	Sergio H. Sinistri
1999	"S/N"	Alfredo Rovere	2002	"S/N"	Luis Canuto	1983	"GATO"	Sergio H. Sinistri
2000	"S/N"	Belén Recalde	2003	"S/N"	Juan P. Carranza	1984	"GATO"	Sergio H. Sinistri
2001	"S/N"	José M. Diez	2004	"S/N"	Federico Buiatti	1985	"SOL"	Martín Ferrari
2002	"S/N"	Diego Petersen	2005	"S/N"	Federico Buiatti	1986	"INOPORTUNIX"	Sergio H. Sinistri
2003	"S/N"	Gonzalo Pollitzer	2006	"S/N"	Cecilia Carranza Saroli	1987	"TIGRE"	Fernando García Guevara
2004	"S/N"	Martín Manrique	2007	"S/N"	Cecilia Carranza Saroli	2006	"S/N"	Santiago Lange
2005	"S/N"	Juan Luppo	2008	"S/N"	Cecilia Carranza Saroli	<b>CLASE GRUMETE</b>		
2006	"S/N"	Ayelen Gabín	2009	"S/N"	Juan Ignacio Biava	AÑO	YATE	TIMONEL
2007	"S/N"	Fernando Gwozdz	2010	"S/N"	Tomás Dietrich	1944	"GAVIOTIN"	Haroldo Braisteo
2008	"S/N"	Julian De Mare	2011	"S/N"	Francisco Renna	1945	"NIRWANA"	Juan A. Lavaselli
2009	"S/N"	Luciano Capaccioli	2012	"S/N"	Francisco Guaragna	1946	"TILISH"	Ludovico Kempfer
2010	"S/N"	Nicolás Buhler	2013	"S/N"	Francisco Guaragna	1947	"GAVIOTIN"	Haroldo Braisteo
2011	"S/N"	Luz Bonello	2014	"S/N"	Juan Videla	1950	"BUEN AMIGO"	Esteban Vera
2012	"S/N"	Cristóbal Billoch	<b>CLASE INTERNACIONAL LASER 4.7</b>			1951	"GRILLO"	Teodoro Durlach
2013	"S/N"	María Agustina Torre	AÑO	YATE	TIMONEL	1952	"ESCORPION"	Eduardo Gómez
2014	"S/N"	María Rosario Torre	2001	"S/N"	Martín Ricci	1953	"IRIS"	Gerardo Wenke
2015	"S/N"	María Agustina Torre	2002	"S/N"	Maximiliano Catani	1954	"CAMOATI"	Yakim Palombo
2016	"S/N"	María Rosario Torre	2003	"S/N"	Josefina Gojenola	1957	"GRUMETE"	Carlos Colombo
2017	"S/N"	Francisco Cosentino	2004	"S/N"	Alfredo Soland	1958	"GRUMETE"	Arnaldo Pekelharing
2018	"S/N"	Sancho Castro	2005	"S/N"	Gastón A. Bisio	1959	"ALELUYA"	Carlos Keller Sarmiento
2019	"S/N"	Francisco Cosentino	2006	"S/N"	Mariano Oldani	1960	"ESCORPION"	Jorge Salas Chaves
2020	"S/N"	Magdalena Cabral	2007	"S/N"	Tomás Oldani	1961	"CHASQUIDO"	Luis Schenone
2021	"S/N"	Francisco Cosentino	2008	"S/N"	Javier Krick	1962	"ALELUYA"	Martín Escurra
2022	"S/N"	Sancho Castro	2009	"S/N"	Sofía De Coulon	1963	"GURI"	Pedro O. Sisti
2023	"S/N"	Victoria Reali Etchart	2010	"S/N"	Martín Gwozdz	1964	"GURI"	Pedro O. Sisti
2024	"S/N"	Victoria Rampezzotti	2011	"S/N"	Mathias Viale	1965	"GURI"	Pedro O. Sisti
2025	"S/N"	Gonzalo Nandin	2012	"S/N"	Matías Medrano Pizarro	1966	"CURUPAY"	Raúl Turienzo Alsina
2026	"S/N"	Julián Rodríguez Viegas	<b>CLASE INTERNACIONAL OPTIMIST</b>			1967	"AMATXU"	Juan Héctor Domato
2027	"S/N"	Federico Garcia	AÑO	YATE	TIMONEL	1968	"ANTU"	José García Rey
2028	"S/N"	Lino Spaghi	1973	"TIKI"	Martín Billoch	1969	"ALELUYA"	Jorge González
2029	"S/N"	Agustín Pesallaccia	1974	"MATACO"	Hugo Castro	1970	"EL CID"	Lucas Sonino
2030	"S/N"	Mariano Pesallaccia	1975	"MATACO"	Hugo Castro	1971	"VENTURA"	Jorge Zabolinsky
2031	"S/N"	Sebastián Toscanini	1976	"SWALLOW"	Santiago R. Lange	1972	"DERECHO VIEJO"	Roberto Gatti
2032	"S/N"	Patricio Martinek	1977	"MATACO"	Mariano Castro	1973	"DERECHO VIEJO"	Roberto Gatti
2033	"S/N"	Sebastián Toscanini	1978	"SKIPPER II"	José M. Paternoster	1974	"CAMOATI"	Fernando Muller
2034	"S/N"	Patricio Martinek	1979	"QUARTZ"	Daniel Fioriti	1975	"DERECHO VIEJO"	Roberto Gatti
2035	"S/N"	Nahuel Ponce	1980	"WENDY"	Axel Rodger	1976	"CAMOATI"	Fernando Muller
			1981	"TWEETY"	Guido M. Tavelli	1977	"AVENTURERO"	Martín Escurra
			1982	"TWEETY"	Guido M. Tavelli	1978	"AVENTURERO"	Jorge Nocetti
						1979	"PUNTA MEDANOS"	Carlos Monti
						1980	"DERECHO VIEJO"	Eduardo Deutch

1981	"DERECHO VIEJO"	Eduardo Deutach
1982	"TAITA"	Daniel Pisa
1983	"CALIPSO"	Omar Balboa
1984	"INQUIETUD"	Alejandro Cosentino
1985	"COYA"	Daniel Verdier
1986	"AMISTAD"	Juan Manuel Córdón
1987	"AMISTAD"	Martín Frey
1988	"INQUIETUD"	Alejandro Cosentino
1989	"INQUIETUD"	Alejandro Cosentino
1990	"ARLEQUIN"	Silvio Girola
1991	"CALIPSO"	Eduardo Carbón
1992	"BRUMA"	José L. Marinelli
1993	"TRITON"	Alberto Llorens
1994	"TAITA"	Marcelo Becar Varela
1995	"CARIBOU"	Cristobal Saubidet
1996	"CURA MARAL"	Miguel Saubidet
1997	"CURA MARAL"	Miguel Saubidet
1998	"COCUYO"	Federico Breuer Moreno
1999	"CAMOATI"	Fernando Muller
2000	"ALELUYA"	Enrique Della Torre
2001	"ANTARES II"	Alberto Llorens
2002	"ANTARES II"	Alberto Llorens
2003	"CAMOATI"	Fernando Muller
2004	"CACHAFAZ"	Pedro O. Sisti
2005	"CACHAFAZ"	Pedro O. Sisti
2006	"BANANA"	Germán Frers
2007	"BANANA"	Germán Frers
2008	"G 1"	Martín Billoch
2009	"CAMOATI"	Agustín Bianchi
2010	"BAHIA"	Pedro O. Sisti
2011	"BANANA"	Germán Frers
2012	"BANANA"	Germán Frers
2013	"BANANA"	Germán Frers
2014	"MI VIEJO"	Hernán D. Muñoz
2015	"BANANA"	Santiago Despontini
2016	"PROCIÓN"	Agustín Bianchi

#### CLASE LIMBO 21

AÑO	YATE	TIMONEL
1999	"MATA AMARILLA"	Gerardo Cutolo
2000	"LUNA LU"	Lucas Vodanovich
2001	"MATA AMARILLA"	Gerardo Cutolo
2004	"OTRO LOQUILLO"	Hernán Cubría
2005	"OTRO LOQUILLO"	Nicolás Cubría
2006	"OTRO LOQUILLO"	Mario Cubría

#### CLASE MATCH 30

AÑO	YATE	TIMONEL
1994	"AGARRATE CATALINA"	Gabriel Mariano
1995	"CRIOLLO MACHUCO"	Gonzalo Campero
1996	"S/N"	Gonzalo Campero
1997	"TADEUS"	Gonzalo Campero
1998	"TADEUS"	Marcelo Fino
1999	"TADEUS"	Eduardo Fumagallo
2000	"PATAGONIA"	Matías Pereyra
2001	"PATAGONIA"	Federico Winkler
2004	"ZIG ZAG"	Jacinto Swieczewski
2005	"AGARRATE CATALINA"	Matías Pereyra
2006	"AGARRATE CATALINA"	Matías Pereyra
2016	"AGARRATE CATALINA"	Miguel Fraschini

#### CLASE MICROTUNNERS

##### Categoría Prototipo

AÑO	YATE	TIMONEL
1986	"QUAD"	Ernesto Leiro
1987	"SIEMPRE MAS"	Gonzalo Campero
1988	"AQUI VA ASTROBOY"	Martín Billoch
1989	"A-3080"	Martín Billoch
1991	"A-3080"	Martín Billoch

##### Categoría Regata

AÑO	YATE	TIMONEL
1991	"CAITO C"	Roberto Di Bernardo

##### Categoría Crucero Costero

AÑO	YATE	TIMONEL
1986	"ARAXI"	Héctor Longarella
1987	"PAINE"	Hernán Caudarella
1989	"SHIKANDI V"	Diego Moreno

#### CLASE PAMPA 21

AÑO	YATE	TIMONEL
2006	"PAMPERITO"	Natalia Benozzi
2007	"PAMPERITO"	Natalia Benozzi

#### CLASE OD 27

AÑO	YATE	TIMONEL
2006	"QUARA"	Martín Billoch
2007	"QUARA"	Norberto García
2008	"INTREPIDO"	Gabriel Mariani
2009	"ENIGMA"	Luis Monjeau
2010	"INTREPIDO"	Carlos Agnoletti
2011	"ENIGMA"	Fernando Queirel
2012	"CUERVO"	Juan Ignacio Cachaza
2013	"BOLT"	José I. Arrondo
2014	"INTREPIDO"	Carlos Agnoletti

#### CLASE S33

AÑO	YATE	TIMONEL
2012	"REPUESTOS"	Augusto Bassanetti
2013	"CINQUE"	Federico Haymes Biedma
2014	"CINQUE"	Federico Haymes Biedma
2015	"CINQUE"	Federico Haymes Biedma
2016	"CINQUE"	Federico Haymes Biedma

#### CLASE INTERNACIONAL FINN

AÑO	YATE	TIMONEL
2006	"S/N"	Federico Calegari
2007	"S/N"	Federico Calegari

#### CLASE INTERNACIONAL STAR

AÑO	YATE	TIMONEL
2006	"S/N"	Alberto Zanetti
2007	"S/N"	Julio Labandeira
2008	"S/N"	Alberto Zanetti
2009	"IPH"	Alejo Rigoni
2010	"S/N"	Alejo Rigoni
2011	"S/N"	Julio Labandeira
2012	"S/N"	Alberto Zanetti
2013	"S/N"	Alberto Zanetti
2014	"S/N"	Torkel Borgström
2015	"S/N"	Julio Labandeira

#### CLASE INTERNACIONAL SNIPE

AÑO	YATE	TIMONEL
2006	"S/N"	Pablo Defazzio
2008	"S/N"	Cecilia Granucci
2009	"S/N"	Javier Ocariz
2010	"S/N"	Federico López
2011	"S/N"	Luis Soubie
2012	"S/N"	Cecilia Granucci
2013	"S/N"	Luis Soubie
2014	"S/N"	Diego Lipszyc
2014	"S/N"	Agustín Zabalua
2014	"S/N"	Mariano Arroyo
2014	"S/N"	Luis Soubie
2014	"S/N"	Diego Lipszyc
2014	"S/N"	Luis Soubie
2014	"S/N"	Diego Lipszyc

#### COPA: "CORBETA PATAGON"

#### CLASE INTERNACIONAL J 24

AÑO	YATE	TIMONEL
1984	"FÉNIX"	Eduardo A. Alvarez
1985	"FÉNIX"	Eduardo A. Alvarez
1987	"MILAGRO"	Hugo Beviglia
1988	"PENNY III"	Roberto L. Authier
1991	"TADEUS"	Pablo Despontini
1993	"DUNGA DUNGA"	Eduardo Sieburger
1995	"BADI NATURALS"	Guillermo Parada
1996	"EUREKA"	Axel Issel
2001	"U2"	Francisco Van Avermaete
2002	"SEX SIMBOL"	Vicente Ragognetti
2004	"LUCA"	Alejo Rigoni
2005	"U2"	Joaquín Doval
2006	"U2"	Joaquín Doval
2007	"U2"	Joaquín Doval
2008	"CARRERA"	Matías Pereira
2009	"CARRERA"	Matías Pereira
2010	"U2"	Joaquín Doval

#### CLASE INTERNACIONAL 29ER

AÑO	YATE	TIMONEL
2001	"S/N"	José M. Bettini
2003	"S/N"	José M. Bettini
2004	"S/N"	Francisco M. Piccini
2006	"S/N"	Francisco M. Piccini
2007	"S/N"	Luz Bonello
2008	"S/N"	Micael Sielecki
2009	"S/N"	Belén Tavella
2010	"S/N"	Belén Tavella
2012	"S/N"	Francisco Bellocchio
2013	"S/N"	Lucas Calabrese

#### CLASE INTERNACIONAL 420

AÑO	YATE	TIMONEL
2001	"S/N"	Fernando Gwozd
2002	"S/N"	Fernando Gwozd
2003	"S/N"	Pilar García Hernández
2004	"S/N"	Pilar García Hernández
2005	"S/N"	Luz Bonello
2006	"S/N"	Sebastián Peri Brusa
2007	"S/N"	Bruno Verdino
2008	"S/N"	Pablo Volker
2009	"S/N"	Bruno Verdino
2010	"S/N"	Tomás Roldán

2014	"S/N"	Mariano Victory
2015	"S/N"	Fausto Peralta

#### CLASE INTERNACIONAL 470

AÑO	YATE	TIMONEL
1993	"S/N"	Patricio Rossi
1994	"S/N"	Martín Billoch
1995	"S/N"	Martín Billoch
1996	"S/N"	Francisco Palliot
1998	"S/N"	Fernanda Sesto
1999	"S/N"	Javier Conte
2001	"S/N"	Javier Conte
2003	"S/N"	Fernanda Sesto
2004	"S/N"	Matías Buhler

#### CLASE INTERNACIONAL EUROPE

AÑO	YATE	TIMONEL
1993	"S/N"	Luciano Miguel
1994	"SIGNORE DEL VENTO"	Martín Di Pinto
1995	"S/N"	Serena Amato
1996	"S/N"	Fernanda Sesto
1998	"S/N"	Martín T. Kundig
1999	"S/N"	Serena Amato
2000	"S/N"	Serena Amato
2001	"S/N"	Serena Amato
2002	"S/N"	Alfredo Bafico Trench
2003	"S/N"	Serena Amato
2004	"S/N"	Alfredo Bafico Trench
2005	"S/N"	Alfredo Bafico Trench
2006	"S/N"	Maria del Cielo Bafico Trench
2008	"S/N"	Pedro Fernández Brital

#### CLASE INTERNACIONAL LASER STANDARD

AÑO	YATE	TIMONEL
1986	"CIRSE"	Javier Hernández
1989	"TOQUE INVISIBLE"	Gastón Collengues
1993	"S/N"	Martín Trieri
1994	"S/N"	Jose A Asad
1996	"S/N"	Daniel Saccomanno
1998	"S/N"	Martín Jenkins
1999	"S/N"	Miguel Poli
2000	"S/N"	Martín T. Kundig
2001	"S/N"	Lucas Gonzalez Smith
2004	"S/N"	Cruz Gonzalez Smith
2005	"S/N"	Diego Romero
2006	"S/N"	Federico Buiatti
2007	"S/N"	Cruz González Smith
2008	"S/N"	Jerónimo Cervantes
2009	"S/N"	Alejo Fernández
2010	"S/N"	Julio Alskog
2011	"S/N"	Julio Alskog
2012	"S/N"	Rodrigo Benedetto
2014	"S/N"	Julio Alskog

#### CLASE INTERNACIONAL LASER RADIAL

AÑO	YATE	TIMONEL
2001	"S/N"	Maximiliano Coltro Aseff
2002	"S/N"	Juan P. Masseroni
2003	"S/N"	Paula Salerno
2004	"S/N"	Agustín Montes
2005	"S/N"	Paula Salerno
2006	"S/N"	Serena Amato
2007	"S/N"	Tobias Cedola
2008	"S/N"	Florencia Cerutti
2009	"S/N"	Paula Salerno
2010	"S/N"	César Cosacow
2011	"S/N"	César Cosacow
2012	"S/N"	Santiago Rigoni
2013	"S/N"	Tomás Vignati
2014	"S/N"	Lucía Falasca
2015	"S/N"	Juan Martín Queirel

#### CLASE INTERNACIONAL LASER 4.7

AÑO	YATE	TIMONEL
2004	"S/N"	Josefina Gojenola
2008	"S/N"	Ignacio Ciarna
2015	"S/N"	Micaela del Pero

#### CLASE INTERNACIONAL LASER ALMA STANDARD

AÑO	YATE	TIMONEL
2010	"S/N"	Diego Romero
2011	"S/N"	Javier Marano

#### CLASE INTERNACIONAL LASER ALMA RADIAL

AÑO	YATE	TIMONEL
2010	"S/N"	Daniel Lean
2011	"S/N"	Eduardo Branz

#### CLASE INTERNACIONAL SNIPE

AÑO	YATE	TIMONEL
1989	"SANKARA"	Alejandro Cross
1994	"S/N"	Andrés Domato

**CLASE INTERNACIONAL CADET**

AÑO	YATE	TIMONEL
2004	"S/N"	Manuel Bologna
2005	"S/N"	Martina Piñeyrua
2006	"S/N"	Gonzalo Cosentino
2007	"S/N"	Victoria Realí Etchart
2008	"S/N"	Victoria Realí Etchart
2014	"S/N"	Nahuel Ponce
2015	"S/N"	Mariano Pesallaccia

**CLASE INTERNACIONAL OPTIMIST**

AÑO	YATE	TIMONEL
2004	"S/N"	Francisco Gojenola
2005	"S/N"	Candela Piñeyrua
2006	"S/N"	Joaquín Fehrmann
2007	"S/N"	Mariana Lombardo
2008	"S/N"	Agustín Buchholz
2009	"S/N"	Juan Martín Queirel
2010	"S/N"	Javier Krück
2011	"S/N"	Irina Piñeyrua
2013	"S/N"	Felipe Cosentino
2014	"S/N"	Felipe Cosentino
2015	"S/N"	Tomás Fitte

**CLASE INTERNACIONAL OPTIMIST PRINCIPIANTES**

AÑO	YATE	TIMONEL
2004	"S/N"	Felipe Julianes
2005	"S/N"	Máximo Serigos
2006	"S/N"	Brian Higgins
2007	"S/N"	Tomas Bayones
2008	"S/N"	Jualián Rodríguez Viegas
2009	"S/N"	Martín Faraldo
2010	"S/N"	Adrián Pacheco
2011	"S/N"	Martín Arroyo Verdi
2013	"S/N"	Máximo Videla
2014	"S/N"	Tadeo Funes de Rioja
2015	"S/N"	María Belén Schneider

**CLASE GRUMETE**

AÑO	YATE	TIMONEL
1963	"MALÚ"	Justo A. Lijó Pavía
1970	"ESCORPIÓN"	Alfredo Bañico Rojas
1998	"LAPACHO"	Máximo E. Rivero Kelly
1999	"ANTARES"	Alberto Llorens
2001	"ANTARES II"	Alberto Llorens
2003	"MAGOO"	Pedro O. Sisti
2004	"CAMOATI"	Fernando Muller
2005	"CAMOATI"	Fernando Muller
2006	"TAITA"	Agustín Bianchi
2007	"TAITA"	Agustín Bianchi
2009	"CRIOLLO"	Javier Tavella
2013	"CRIOLLO"	Javier Tavella
2015	"PETIRIBI"	Enrique Mitch
2016	"AYAX"	Carlos Maffei

**CLASE LIMBO 21**

AÑO	YATE	TIMONEL
1985	"LEJOS II"	Carlos A. Sieburger

**CLASE MATCH 30**

AÑO	YATE	TIMONEL
1998	"MADAME SAFO"	Nelson Vaiana
2004	"ZIG ZAG"	Jacinto Swieczewski
2006	"AGARRATE CATALINA"	Héctor Reser
2015	"TOLERANCIA CERO"	Jorge Ibarbarde

**CLASE MICROTUNNERS**

AÑO	YATE	TIMONEL
1986	"QUAD"	Ernesto G. Leiro

**CLASE MYSTIC 235**

AÑO	YATE	TIMONEL
2001	"MAGIQUE"	Lucas Gonzalez Smith
2004	"MAGIQUE"	Hernán Fernández Orozco
2005	"WWW.NEXT.COM.AR"	Federico Weidemann
2006	"MAGIQUE"	Hernán Fernández Orozco

**CLASE OD 27**

AÑO	YATE	TIMONEL
2007	"QUARA"	Guillermo Baquerizas
2008	"INTREPIDO"	Gabriel Mariani
2009	"INTREPIDO"	Gabriel Mariani
2015	"PONTO 2"	Sebastián Vignale
2016	"POCAS PULGAS"	Gabriel Rodríguez

**CLASE FINN**

AÑO	YATE	TIMONEL
2008	"S/N"	Marcelo Tufarolo

**CLASE F18**

AÑO	YATE	TIMONEL
2008	"S/N"	Cruz González Smith
2014	"S/N"	Esteban Blando
2015	"S/N"	Juan Martín Benitez

**CLASE S33**

AÑO	YATE	TIMONEL
2013	"GANCIA SAILING TEAM"	Mariano Pellegrino

**CLASE SOLING**

AÑO	YATE	TIMONEL
2013	"S/N"	Matías Collins

**COPA: "TORNEO DE OTOÑO"****CLASE INTERNACIONAL DRAGON**

AÑO	YATE	TIMONEL
1957	"CENTINELA"	Jorge D. Vago
1958	"SAN JORGE"	Jorge A. Salas Chaves
1962	"TANGO"	Jorge A. Salas Chaves
1963	"ALERCE"	Héctor Schenone
1964	"TANGO"	Jorge A. Salas Chaves
1965	"TANGO"	Jorge A. Salas Chaves
1966	"TANGO"	Jorge A. Salas Chaves
1967	"TANGO"	Jorge A. Salas Chaves
1968	"CALAFATE"	Héctor L. Schenone
1969	"KARIN"	Jorge A. Salas Chaves
1970	"KARIN"	Jorge A. Salas Chaves
1971	"KARIN"	Jorge A. Salas Chaves

**CLASE INTERNACIONAL 5 M**

AÑO	YATE	TIMONEL
1957	"MARYLÍN"	Enrique C. Sieburger
1958	"LEONOR"	Robert G. Sieburger
1962	"LEONOR"	Robert G. Sieburger
1963	"LEONOR"	Robert G. Sieburger
1964	"MARYLÍN"	Enrique A. Sieburger
1966	"SAGA"	Rodolfo Vollenweider
1967	"LEONOR"	Julio Mellí
1968	"PANAMBÍ"	Silvio J. Sanguinetti

**CLASE INTERNACIONAL J 24**

AÑO	YATE	TIMONEL
1999	"SIN LIMITES"	Enrique Campolo
2000	"DUQUE"	Carlos Campolo
2001	"U2"	Francisco Van Avermaete
2002	"U2"	Francisco Van Avermaete
2003	"CACIQUE"	Sergio Péndola
2004	"PAPAREIM TARKUS"	Francisco Campero
2005	"LUCA"	Alejo Rigoni
2006	"U2"	Joaquín Doval
2007	"LUCA VIVE"	Alejo Rigoni
2008	"CARRERA"	Matías Pereira
2009	"RINA"	Nicolás Cubría
2010	"U2"	Joaquín Doval
2011	"U2"	Joaquín Doval
2012	"COCOON"	Fernando Montes
2013	"RINA"	Nicolás Cubría
2014	"CARRERA"	Matías Pereira
2015	"CARRERA"	Matías Pereira

**CLASE INTERNACIONAL SOLING**

AÑO	YATE	TIMONEL
1970	"HUIJA"	Alberto A. O'barrio
1972	"TABÚ II"	Carlos A. Castrillo
1973	"PAMPA"	Ricardo M. Boneo
1974	"PAMPA"	Ricardo M. Boneo
1975	"PAMPA"	Ricardo M. Boneo
1976	"NUMA"	Pedro Ferrero
1977	"PAMPA"	Ricardo M. Boneo
1978	"RUMOR"	Claudio de J. Fassardi
1998	"DOÑA ESTELA"	Juan A. E. Zúccoli
1999	"VIRAZÓN"	Gustavo Warburg
2000	"PAMPERO"	Juan A Mac Call
2001	"VIRAZÓN"	Gustavo Warburg
2003	"DISCO"	Gustavo Warburg
2005	"INDIO"	Lucas Gonzalez Smith
2006	"DISCO"	Gustavo Warburg
2007	"S/N"	Martín Busch
2008	"S/N"	Alejandro Chometowski
2009	"S/N"	Gustavo Warburg
2010	"S/N"	Pablo Despontín
2011	"OBELIX"	Alejandro Chometowski
2015	"S/N"	Juan Francisco Lago

**CLASE INTERNACIONAL STAR**

AÑO	YATE	TIMONEL
1964	"ACUAREL"	Arnoldo Pekelharing
1966	"EARLINE"	Roberto G. Sieburger
1967	"EARLINE"	Roberto G. Sieburger
1971	"TITILA"	Roberto C. Mieres

**CLASE INTERNACIONAL 29ER**

AÑO	YATE	TIMONEL
2001	"S/N"	Martín Bassi
2002	"S/N"	José M. Bettini
2003	"S/N"	Martín Billoch
2004	"S/N"	José M. Bettini
2005	"S/N"	Francisco M. Piccini
2006	"S/N"	Francisco M. Piccini
2007	"S/N"	Fernando Gwozdz
2008	"S/N"	José M. Bettini
2009	"S/N"	María Agustina Torre
2010	"S/N"	Micael Sielecki
2011	"S/N"	Federico Travascio
2013	"S/N"	María Branz
2014	"S/N"	Tomás Di Luciano
2016	"S/N"	José Pedro Chifflet

**CLASE INTERNACIONAL 420**

AÑO	YATE	TIMONEL
1976	"TIKI II"	Martín Billoch
2001	"S/N"	Fernando Gwozdz
2002	"S/N"	Fernando Gwozdz
2003	"S/N"	Lucas Calabrese
2004	"S/N"	Sebastián Peri Brusa
2005	"S/N"	Sebastián Peri Brusa
2006	"S/N"	Bruno Verdino
2007	"S/N"	Francisco Sucari
2008	"S/N"	Francisco Sucari
2009	"S/N"	Pablo Volker
2010	"S/N"	Pablo Volker
2011	"S/N"	Gonzalo Bisi
2013	"S/N"	Agustín Romero
2014	"S/N"	Agustín Romero
2016	"S/N"	Clara Videla

**CLASE INTERNACIONAL 470**

AÑO	YATE	TIMONEL
1981	"GROVE II"	Mariano Castro
1982	"PIRULO"	Carlos A. Irigoyen
1983	"TABA"	Guillermo G. Baquerizas
1984	"PIRULO"	Carlos A. Irigoyen
1985	"PINK"	Mariano Castro
1986	"PIRULO"	Carlos A. Irigoyen
1987	"TABAY"	Eduardo de Coulon
1988	"PIRULO"	Carlos A. Irigoyen
1991	"S/N"	Ricardo Robbiano
1992	"FRENÉTICO"	Paola Rosetti
1993	"S/N"	Esteban Torquiana
1994	"S/N"	Francisco Paillot
1995	"S/N"	Martín Billoch
1996	"S/N"	Javier Conte
1998	"S/N"	Ramón Oliden
1999	"S/N"	Carlos M. Scarnichia
2002	"S/N"	Fernanda Sesto
2003	"S/N"	Matías Buhler
2004	"S/N"	Fernando Gwozdz
2005	"S/N"	Lucas Calabrese

**CLASE INTERNACIONAL F-18**

AÑO	YATE	TIMONEL
2008	"S/N"	Lucas González Smith
2010	"S/N"	Juan Faustin Bros
2011	"S/N"	Cruz González Smith
2012	"S/N"	Juan Faustin Bros
2013	"S/N"	Cruz González Smith
2014	"S/N"	Cruz González Smith
2016	"S/N"	Pablo Völker

**CLASE INTERNACIONAL 49er**

AÑO	YATE	TIMONEL
2011	"S/N"	Matías Gainza

**CLASE INTERNACIONAL 505**

AÑO	YATE	TIMONEL
1966	"YELMO"	Alfredo Repetto
1967	"SCARBO III"	Alfredo Enguix

**CLASE INTERNACIONAL CADET**

AÑO	YATE	TIMONEL
1970	"QUERANDÍ"	Juan A. Mac Call
1971	"MIDGET"	Martín Rodríguez Villegas
1972	"MIDGET"	Martín Rodríguez Villegas
1973	"WATUSSI"	Claudio de J. Fassardi
1974	"SNOOPY"	Sergio Cassina
1975	"JUVELO"	Martín Billoch
1976	"PRECURSOR"	Adrián Dannemann
1977	"NUPI III"	Carlos A. Irigoyen
1978	"NUPI III"	Carlos A. Irigoyen
1979	"QUINTÍN"	Santiago R. Lange
1980	"HALCÓN"	Carlos V. Castrillo
1981	"HALCÓN"	Carlos V. Castrillo
1982	"RECLUTA"	Raúl Saubidet
1983	"CHANTA 'S"	Sergio Ripoll
1984	"TWEETY"	Guido M. Tavelli

1985	"NUPI IV"	Mariano Parada
1986	"NUPI IV"	Mariano Parada
1987	"PEPE LUI"	Luis Subie
1988	"BISTURI II"	Sebastián Merbeck
1989	"K-JON"	Julio Magdalena
1991	"MARROCOS"	Hernán Rodríguez Meleggi
1992	"QUINTÍN"	Javier Conte
1993	"MARROCOS"	Juan de La Fuente
1994	"K-JON"	Francisco Van Avermaete
1996	"S/N"	Alfredo Rovere
1998	"S/N"	José Bettini
1999	"S/N"	Pedro Galvan
2000	"S/N"	Pedro Galvan
2001	"S/N"	Alejo Rigoni
2002	"S/N"	Federico Travascio
2003	"S/N"	Mercedes Travascio

#### CLASE INTERNACIONAL EUROPE

AÑO	YATE	TIMONEL
1991	"S/N"	Enrique Pittaluga
1992	"SIMPLES PLESORES"	Guido M. Tavelli
1993	"SIGNORE DEL VENTO"	Martín Di Pinto
1994	"S/N"	Germán Campos Aceiza
1995	"S/N"	Juan de La Fuente
1996	"S/N"	Serena Amato
1998	"S/N"	Martín T. Kundig
1999	"S/N"	Serena Amato
2000	"S/N"	Serena Amato
2001	"S/N"	Alfredo Bafico Trench
2002	"S/N"	Florencia Cerutti
2003	"S/N"	Alfredo Bafico Trench
2004	"S/N"	Mercedes Travascio
2005	"S/N"	Alfredo Bafico Trench
2006	"S/N"	María del Cielo Bafico Trench
2008	"S/N"	Nicolás Paganini

#### CLASE INTERNACIONAL FINN

AÑO	YATE	TIMONEL
1957	"TABÚ"	Carlos A. Castrillo
1958	"H FINN"	Faustino J. Arambulo
1962	"CID I"	Ricardo M. Boneo
1963	"CID I"	Ricardo M. Boneo
1964	"FANÁTICO"	Juan C. Firpo
1965	"FANÁTICO"	Juan C. Firpo
1966	"CID I"	Ricardo M. Boneo
1967	"CONDALINO"	Jorge Sanjurjo
1969	"SKIFF"	Roberto G. Haas

#### CLASE INTERNACIONAL FIREFLY

AÑO	YATE	TIMONEL
1957	"SOFAIFA"	Juan C. Milberg (h)

#### CLASE INTERNACIONAL LASER STANDARD

AÑO	YATE	TIMONEL
1981	"BLONDE"	Santiago Martínez Autin
1982	"LLANERO SOLITARIO"	Claudio de Jesús Fassardi
1983	"XUXA"	Victor Andrini
1984	"XUXA"	Victor Andrini
1986	"WEST"	Gastón Collongues
1987	"INVISIBLE TOUCH"	Gastón Collongues
1992	"S/N"	Rodolfo Somaini
1993	"S/N"	Victor Entrala
1994	"S/N"	Jose A Asad
1995	"S/N"	Daniel Saccomanno
1996	"S/N"	Daniel Saccomanno
1998	"S/N"	Francisco De Elizalde
1999	"S/N"	Miguel Poli
2000	"S/N"	Francisco De Elizalde
2001	"S/N"	Lucas Gonzalez Smith
2002	"S/N"	Julio Alsogaray
2004	"S/N"	Cruz González Smith
2005	"S/N"	Miguel Poli
2006	"S/N"	Patricio Bassi
2008	"S/N"	Ivan Cosacow
2009	"S/N"	Alejo Fernández Sosa
2010	"S/N"	Francisco Renna
2011	"S/N"	Ivan Cosacow
2013	"S/N"	Juan I. Biava

#### CLASE INTERNACIONAL LASER RADIAL

AÑO	YATE	TIMONEL
2001	"S/N"	Francisco De Elizalde
2002	"S/N"	Patricio Bassi
2003	"S/N"	Agustín Montes
2004	"S/N"	Agustín Montes
2005	"S/N"	Paula Salerno
2006	"S/N"	Guillermo Guerra
2007	"S/N"	Mariela Salerno
2008	"S/N"	Jerónimo Cervantes
2009	"S/N"	Mariela Salerno
2010	"S/N"	Paula Salerno
2011	"S/N"	Juan I. Biava
2013	"S/N"	Lucía Falasca
2014	"S/N"	Francisco Guaragna

#### CLASE INTERNACIONAL LASER 4.7

AÑO	YATE	TIMONEL
2001	"S/N"	Martín Ricci
2002	"S/N"	María Gil
2004	"S/N"	Josefina Gojenola
2005	"S/N"	Josefina Gojenola
2011	"S/N"	Javier Krick

#### CLASE INTERNACIONAL LIGHTNING

AÑO	YATE	TIMONEL
2001	"S/N"	Alejandro Closs

#### CLASE INTERNACIONAL OPTIMIST

AÑO	YATE	TIMONEL
1971	"TIKI"	Martín Billoch
1972	"TIKI"	Martín Billoch
1973	"TIKI"	Martín Billoch
1974	"MATACO"	Hugo Castro
1976	"TIFÓN III"	Guillermo Pérez Mendoza
1977	"MATACO"	Mariano Castro
1978	"QUARTZ"	Daniel Fioriti
1979	"QUARTZ"	Daniel Fioriti
1980	"MISTERIO II"	Carlos Martínez Lacabe
1981	"WINNER"	Miguel Saubidet
1982	"GITANO"	Enrique Pittaluga
1983	"BORDO"	Miguel Saubidet
1984	"GITANITO III"	Enrique Pittaluga
1985	"HOT ROCK"	Diego Parisi
1986	"HUIJA"	Santiago Doval
1987	"SANTI II"	Cristóbal Saubidet
1988	"FIRST II"	Manuel F. Miranda
1989	"ESCOCHI"	Luis Calabrese
1991	"S/N"	Pablo Agrest
1992	"TIFÓN II"	Germán Contaldo
1993	"VIENTO"	Federico Perez
1994	"GOOFI"	Maximiliano Saubidet
1996	"S/N"	Delfina Harriague
1998	"S/N"	Tigris Martirosian
1999	"S/N"	Alejandro Smurra
2000	"S/N"	Mario Segers
2001	"S/N"	Lucas Calabrese
2002	"S/N"	Sebastián Peri Brusa
2003	"S/N"	Francisco Súcari

#### CLASE INTERNACIONAL OPTIMIST PRINCIPIANTES

AÑO	YATE	TIMONEL
1991	"LAGARTIJA"	Juan C. Marreins
1992	"S/N"	Gonzalo Pollitzer
1993	"S/N"	María Sanguinetti
1994	"S/N"	Ezequiel Cernadas
1996	"S/N"	Augusto Ferrario
1998	"S/N"	Lucas O' Connor
1999	"S/N"	José Alvarez Gallesio
2001	"S/N"	Francisco Gojenola
2002	"S/N"	Agustín de Trapaga
2003	"S/N"	Mateo Lacana

#### CLASE INTERNACIONAL PENGUIN

AÑO	YATE	TIMONEL
1969	"TRAMOYA"	Ronaldo Muncck

#### CLASE INTERNACIONAL SNIPE

AÑO	YATE	TIMONEL
1969	"VETERANO"	Horacio A. Campi
1989	"JONATHAN"	Juan A. Mac Call
1991	"JONATHAN"	Juan A. Mac Call
1994	"S/N"	Guillermo Parada
1995	"S/N"	Héctor Longarella
1996	"S/N"	Federico Calabrese
1999	"S/N"	Juan Calibrese
2002	"S/N"	Adrián Marcatelli

#### CLASE CADETE

AÑO	YATE	TIMONEL
1963	"CARINA"	Hernán J. Ferrari Panario

#### CLASE GRUMETE

AÑO	YATE	TIMONEL
1963	"VENTOLERO"	Carlos A. Peirano
1965	"ESCORPIÓN"	Héctor H. Hernández Vieyra
1966	"GUADALUPE"	Pablo Bena
1968	"ARLEQUÍN"	Jorge A. Jáuregui (h)
1968	"DERECHO VIEJO"	Luis H. Schenone
1969	"NEUQUEN"	Wilfredo Santarcángelo
1970	"NEUQUEN"	Wilfredo Santarcángelo
1971	"MALÚ"	Horacio Tettamanti
2000	"ANTARES II"	Alberto Llorens
2001	"ANTARES II"	Alberto Llorens
2002	"CAMOATI"	Fernando Muller
2003	"MAGOO"	Pedro O. Sisti
2004	"CAMOATI"	Laura Bianchi
2005	"CAMOATI"	Fernando Muller

2006	"TAITA"	Agustín Bianchi
2007	"TAITA"	Agustín Bianchi
2009	"BANANA"	Germán Frers
2011	"CRIOLLO"	Javier Tavella
2012	"ANTARES"	Carlos Wainstein
2013	"CRIOLLO"	Javier Tavella
2014	"PROCION"	Agustín Bianchi
2015	"BANDERIN"	Federico José Moretti
2016	"MI VIEJO"	Hernán Muñoz

#### CLASE MATCH 30

AÑO	YATE	TIMONEL
1998	"S/N"	Alejandro Irigoyen
2003	"S/N"	Carlos Campolo
2004	"ZIG ZAG"	Jacinto Swieczewski
2006	"AGARRATE CATALINA"	Héctor Reser
2014	"TOLERANCIA CERO"	Jorge Ibarborde
2015	"TOLERANCIA CERO"	Jorge Ibarborde

#### CLASE MICROTONNERS

AÑO	YATE	TIMONEL
1986	"QUAD"	Ernesto G. Leiro
1988	"MICROONDA"	José A. Frers

#### CLASE MYSTIC 235

AÑO	YATE	TIMONEL
2001	"NJORD II"	Daniel Mon
2002	"LYON"	Pablo Mastracchio
2003	"SANCHO"	Luis Couyet
2004	"LABRADOR"	Gustavo Vuinovich
2005	"NJORD"	Daniel Mon

#### CLASE PAMPA 21

AÑO	YATE	TIMONEL
2007	"TEIKIDISI TOO"	Fernando Riera

#### CLASE LIMBO 21

AÑO	YATE	TIMONEL
2007	"SUECO"	Carolina Canales

#### CLASE OD 27

AÑO	YATE	TIMONEL
2007	"ENIGMA"	Federico Travascio
2008	"ACCORD SALUD"	Jorge Sanchez Posleman
2010	"ENIGMA"	Carlos Jasson Hardie
2011	"INTREPIDO"	Carlos Agnoletti
2012	"INTREPIDO"	Carlos Agnoletti
2013	"INTREPIDO"	Carlos Agnoletti
2014	"CREDIT AGRICOLE"	Agustín Eujanian
2015	"INTREPIDO"	Francisco Campero
2016	"PONTO 2"	Sebastián Vignale

#### CLASE S33

AÑO	YATE	TIMONEL
2013	"REPUESTOS"	Augusto Bassanetti
2014	"REPUESTOS"	Augusto Bassanetti
2015	"REPUESTOS"	Augusto Bassanetti
2016	"CINQUE"	Federico Haymes Biedma

#### COPA: "YACHT CLUB ARGENTINO"

Instituida por el Yacht Club Argentino  
**Condicion:** Se disputará anualmente. A partir de 1996 esta Copa se corre en la Semana de Buenos Aires, adjudicándosela el timonel que obtenga mejor puntaje en su respectiva Clase.

#### CLASE INTERNACIONAL J 24

AÑO	YATE	TIMONEL
1983	"FIRULITO"	Lucas Sonnino
1984	"MILAGRO"	Hugo Beviglia
1989	"PENNY III"	Roberto L. Authier
1990	"JAIMANSO"	Gonzalo Campero
1991	"CALA"	María Clara Martínez Autin
1992	"YACARE"	Carlos V. Castrillo
1996	"NUBARRON"	Francisco Van Avermaete
1997	"NUBARRON"	Enrique Pittaluga
1998	"EUREKA"	Axel Issel
1999	"CAPITAN J"	Martín Ramos
2000	"NUBARRON"	Gabriel Marino
2001	"MAPFRE YORK"	Juan I. Grimaldi
2002	"U 2"	Francisco Van Avermaete
2003	"U 2"	Joaquín Doval
2004	"U 2"	Joaquín Doval
2005	"STEP FLOOR"	Francisco Campero
2006	"MERK - 2"	Francisco Campero
2007	"U 2"	Joaquín Doval
2008	"SHARK"	Alejandro Rossi
2009	"U 2 J CABOT"	Joaquín Doval
2010	"AUDI"	Francisco Campero
2011	"A PRUEBA DE BALAS"	Juan I. Grimaldi
2012	"FEFE"	Miguel Saubidet
2013	"CARRERA"	Matías Pereira
2014	"LUCA VIVE"	Alejo Rigoni

2015	"EXTASIS"	Pedro Garra
2016	"CARRERA"	Matías Pereyra

**CLASE INTERNACIONAL SOLING**

AÑO	YATE	TIMONEL
1970	"PAMPA"	Ricardo M. Boneo
1971	"EARLINE"	Roberto G. Sieburger
1972	"NUMA"	Boris Belada
1973	"HUIJA I"	Jorge D. Vago
1974	"PAMPA"	Ricardo M. Boneo
1975	"PAMPA"	Ricardo M. Boneo
1976	"PAMPA"	Ricardo M. Boneo
1977	"RUMOR"	Claudio De J. Fassardi
1978	"DOÑA ESTELA"	Juan A. E. Zúccoli
1979	"RUMOR"	Claudio De J. Fassardi
1983	"HUIJA I"	Eduardo Lentz
1984	"INDIO"	Héctor Amendolara
1987	"PAMPA"	Ricardo M. Boneo
1988	"PAMPA"	Ricardo M. Boneo
1989	"DOÑA ESTELA"	Juan A. E. Zúccoli
1990	"ORZANDO"	Mariano J. Guerrero
1991	"PAMPA"	Pablo Campos
1994	"WHIPPED"	Pablo Campos
1996	"ORZANDO"	Mariano J. Guerrero
1997	"EARLINE"	Cristian Petersem
1998	"VIRAZON"	Gustavo Warburg
1999	"HUIJA"	Ricardo Fabini
2000	"ALERTA"	Emilio M. Miguel
2001	"DISCO"	Gustavo Warburg
2002	"NEXT WINDOWS"	Santiago Nottebohm
2003	"BARULLO"	Matías Nocetti
2005	"S/N"	Lucas Gonzalez Smith
2007	"S/N"	Agustín Ferrario
2008	"S/N"	Pedro Azcueta
2009	"S/N"	Gustavo Warburg
2010	"S/N"	Gustavo Warburg
2011	"S/N"	Gustavo Warburg
2012	"S/N"	Pablo Despontin
2013	"S/N"	Pablo Despontin
2014	"S/N"	Martín Busch
2015	"S/N"	Paulo Cosentino
2016	"S/N"	Gustavo Warburg

**CLASE INTERNACIONAL STAR**

AÑO	YATE	TIMONEL
1983	"ENE ENE"	Alberto Zanetti
2003	"S/N"	Julio Labandeira
2004	"S/N"	Julio Labandeira
2008	"S/N"	Alberto Zanetti
2013	"S/N"	Torkel Borgstrom
2014	"S/N"	Torkel Borgstrom
2015	"S/N"	Torkel Borgstrom

**CLASE INTERNACIONAL 29ER**

AÑO	YATE	TIMONEL
1999	"S/N"	Martín Bisi
2000	"S/N"	Elisa Deschamps
2001	"S/N"	José M. Bettini
2002	"S/N"	Tomás Bonello
2003	"S/N"	Tomás Waigmaster
2004	"S/N"	José M. Bettini
2005	"S/N"	Francisco M. Piccini
2006	"S/N"	Matías Gainza
2007	"S/N"	Germán Billoch
2008	"S/N"	Belén Tavella
2009	"S/N"	Juan Krevisky
2010	"S/N"	Juan Krevisky
2011	"S/N"	Alejandro Baudoino
2012	"S/N"	Alejandro Baudoino
2013	"S/N"	Belén Tavella
2014	"S/N"	Ignacio Varisco
2015	"S/N"	José Chifflet
2016	"S/N"	Tomás Vugman

**CLASE INTERNACIONAL 49ER**

AÑO	YATE	TIMONEL
2010	"S/N"	Matías Gainza
2011	"S/N"	Pablo Herman
2012	"S/N"	Santiago Silveira
2013	"S/N"	Gastón Terrab

**CLASE INTERNACIONAL 420**

AÑO	YATE	TIMONEL
1975	"HIJO DEL RAYO"	Carlos Duperrón (h)
2000	"S/N"	Fernando Gwozdz
2001	"S/N"	Fernando Gwozdz
2002	"S/N"	Lucas Calabrese
2003	"S/N"	Cecilia I. Gwozdz
2004	"S/N"	Cecilia I. Gwozdz
2005	"S/N"	Sebastián Peri Brusa
2006	"S/N"	Sebastián Peri Brusa
2007	"S/N"	Francisco Sucari
2008	"S/N"	Benjamín Grez Ahrenz
2009	"S/N"	Pablo Volker
2010	"S/N"	Eduardo Mancinelli Scotti
2011	"S/N"	Juan García Rodríguez
2012	"S/N"	Gonzalo Bisi
2013	"S/N"	Nadja Horwitz
2014	"S/N"	Agustín Romero

2015	"S/N"	Felipe Diniz
2016	"S/N"	Santiago Ugarte

**CLASE INTERNACIONAL 470**

AÑO	YATE	TIMONEL
1980	"PIRULO"	Carlos A. Irigoyen
1981	"PIRULO"	Carlos A. Irigoyen
1982	"FALTA ENVIDO"	Mariano Grondona
1983	"TABAY"	Eduardo De Coulon
1984	"ES UN FIERRO"	Guido M. Tavelli
1985	"WELL ENDOWED"	Martín Billoch
1986	"ENE ENE"	Miguel Saubidet
1987	"ENE ENE"	Miguel E. Corti
1988	"PESCADO RABIOSO"	Mariano Grondona
1989	"PINK"	Mariano Castro
1990	"S/N"	Gustavo Warburg
1991	"PITECANTROPUS II"	Matías Hoffmann
1992	"S/N"	Paola Rosetti
1993	"S/N"	Roberto Diez
1994	"S/N"	Gustavo Warburg
1995	"S/N"	Javier Conte
1996	"S/N"	Fernanda Sesto
1997	"S/N"	Javier Conte
1998	"S/N"	Fernanda Sesto
1999	"S/N"	Javier Conte
2000	"S/N"	Fernanda Sesto
2001	"S/N"	Javier Conte
2002	"S/N"	Javier Conte
2003	"S/N"	Javier Conte
2004	"S/N"	Matías Bühler
2005	"S/N"	Javier Conte
2006	"S/N"	Javier Conte
2007	"S/N"	Javier Conte
2008	"S/N"	Matías Bühler
2009	"S/N"	Lucas Calabrese
2010	"S/N"	Jonathan Martinetti
2011	"S/N"	Roberto Bisi

**CLASE INTERNACIONAL CADET**

AÑO	YATE	TIMONEL
1970	"QUERANDI"	Juan A. Mac Call
1971	"MIDGET"	Martín Rodríguez Villegas
1972	"NUPI"	Fernando Asad
1973	"TEQUILA"	Carlos Drocchi
1974	"ARAUCAÑO"	Benjamín D. Cosentino
1975	"PRECURSOR"	Adrián Dannemann
1976	"NUPI III"	Carlos A. Irigoyen
1977	"NUPI III"	Carlos A. Irigoyen
1978	"QUINTIN"	Santiago E. Lange
1979	"PEGASSUS"	Sebastián Ubertini
1980	"PEGASSUS"	Sebastián Ubertini
1981	"CHARABON II"	Raúl Saubidet
1982	"CHANTA'S"	Sergio Ripoll
1983	"NO ES HERMOSO"	Sergio Ripoll
1984	"NUPI IV"	Mariano Parada
1985	"NUPI IV"	Mariano Parada
1986	"PUCARA"	Rodrigo Riesgo
1987	"BISTURI II"	Sebastián Merbeck
1988	"SIN NOMBRE"	Martín Castrillo
1989	"K JON"	Julio Magdalena
1990	"QUINTIN"	Serena Amato
1991	"EGGSON"	Matías Pereyra
1992	"S/N"	Federico Calabrese
1993	"MARROCOS"	Juan de la Fuente
1994	"S/N"	Andrés Marcone
1995	"S/N"	Ignacio Fernández Besada
1996	"KALAMBRE"	Francisco Elizalde
1997	"S/N"	Alfredo Corvalán
1998	"S/N"	Ignacio Ruiz Moreno
1999	"S/N"	Juan Lupo
2000	"S/N"	Martín Sans
2001	"S/N"	Solange Gabin Portmann
2003	"S/N"	Franco Greggi
2004	"S/N"	Franco Greggi
2005	"S/N"	Francisco Cosentino
2006	"S/N"	Francisco Cosentino
2007	"S/N"	Francisco Cosentino
2008	"S/N"	Victoria Realí Etchart
2009	"S/N"	Gonzalo Nandín
2010	"S/N"	Magdalena Cabral
2011	"S/N"	Agustín Pesalaccia
2012	"S/N"	Sebastián Toscanini
2013	"S/N"	Sebastián Toscanini
2014	"S/N"	Sebastián Toscanini
2015	"S/N"	Santiago Plantié
2016	"S/N"	Santiago Plantié

**CLASE INTERNACIONAL EUROPE**

AÑO	YATE	TIMONEL
1990	"S/N"	Miguel Saubidet
1991	"S/N"	Miguel E. Corti
1992	"Signore del Vento"	Martín Di Pinto
1993	"S/N"	Enrique Pittaluga
1994	"Signore del Vento"	Martín Di Pinto
1995	"S/N"	Eduardo Santambrogio
1996	"S/N"	Martín Kundig
1997	"S/N"	Martín Kundig
1998	"S/N"	Martín Kundig
1999	"S/N"	Serena Amato
2000	"S/N"	Florencia Cerutti

2001	"S/N"	Alfredo Bafico Trench
2002	"S/N"	Ronnie Jenkins
2003	"S/N"	Florencia Cerutti
2004	"S/N"	Serena Amato
2005	"S/N"	Ronnie Jenkins
2006	"S/N"	Ronnie Jenkins
2007	"S/N"	Alfredo Bafico Trench
2008	"S/N"	Vanessa Parody Dietl
2009	"S/N"	Guido Ferrari
2010	"S/N"	María del Cielo Bafico

**CLASE INTERNACIONAL LASER STANDARD**

AÑO	YATE	TIMONEL
1981	"SIN NOMBRE"	Juan A. Mac Call
1982	"CONFUSION"	José Asad
1983	"TIME IT EASY"	Matías Videla
1984	"PURA SANGRE"	Francisco Campero
1987	"BIENDOTADO"	José Asad
1989	"SIN NOMBRE"	Rodolfo Somaini
1990	"SIN NOMBRE"	Rodolfo Somaini
1991	"SIN NOMBRE"	José Asad
1992	"SIN NOMBRE"	Rodolfo Somaini
1993	"AGUSTINA"	José Asad
1994	"S/N"	Daniel Saccomanno
1995	"S/N"	Daniel Saccomanno
1996	"BAGUALA"	Carlos V. Castrillo
1996	"S/N"	Germán Panei
1997	"S/N"	Lucas González Smith
1998	"S/N"	Miguel Poli
1999	"S/N"	Diego Romero
2000	"S/N"	Juan P. Susic
2001	"S/N"	Diego Baialardo
2002	"S/N"	Facundo Panei
2003	"S/N"	Diego Romero
2004	"S/N"	Miguel Poli
2005	"S/N"	Diego Romero
2006	"S/N"	Julio Alsogaray
2007	"S/N"	Julio Alsogaray
2008	"S/N"	Julio Alsogaray
2009	"S/N"	Julio Alsogaray
2010	"S/N"	Julio Alsogaray
2011	"S/N"	Julio Alsogaray
2012	"S/N"	Juan Pablo Bisio
2013	"S/N"	Julio Alsogaray
2014	"S/N"	Juan Meagli
2015	"S/N"	Julio Alsogaray
2016	"S/N"	Francisco Renna

**CLASE INTERNACIONAL LASER RADIAL**

AÑO	YATE	TIMONEL
1999	"S/N"	Nahuel Wilson
2000	"S/N"	Franco Vanzetto
2001	"S/N"	Luis Canuto
2002	"S/N"	Nicolás Schwindt
2003	"S/N"	Patricio Bassi
2004	"S/N"	Alvaro Acevedo
2005	"S/N"	Martín Jenkins
2006	"S/N"	Cecilia Carranza Saroli
2007	"S/N"	Cecilia Carranza Saroli
2008	"S/N"	Cecilia Carranza Saroli
2009	"S/N"	Cecilia Carranza Saroli
2010	"S/N"	Juan Ignacio Biava
2011	"S/N"	Rachid Dalibalta
2013	"S/N"	Francisco Renna
2014	"S/N"	Martín Alsogaray
2015	"S/N"	Francisco Guaragna
2016	"S/N"	Juan Videla

**CLASE INTERNACIONAL LASER 4.7**

AÑO	YATE	TIMONEL
2001	"S/N"	Santiago Parreño
2002	"S/N"	Martín Ricci
2003	"S/N"	Josefina Gojenola
2004	"S/N"	Maximiliano Catani
2005	"S/N"	Josefina Gojenola
2006	"S/N"	Estefanía Catani
2007	"S/N"	Gastón A. Bisio
2008	"S/N"	Felipe Sentaolalla
2009	"S/N"	Esteban Echeverría Jaramillo
2010	"S/N"	María Knudsen Boabaid
2011	"S/N"	Solene M. Crepin
2012	"S/N"	Rachid Dalibalta
2013	"S/N"	Felicitas Wilson
2014	"S/N"	Martín Gwozdz
2015	"S/N"	Fernando Diz
2016	"S/N"	Tomás Catani

**CLASE INTERNACIONAL OPTIMIST**

AÑO	YATE	TIMONEL
1971	"TIKI"	Martín Billoch
1972	"CANIBAL"	Pablo Dourge
1974	"DON MIGUEL"	Martín Billoch
1975	"PALETA"	Guillermo Baquerizas
1976	"RAFAGA"	Santiago E. Lange
1977	"FALKE"	Carlos Castrillo
1978	"SKIPPER II"	José M. Paternoster
1979	"RECLUTA"	Raúl Saubidet
1980	"SMILE"	Marcelo Tosa
1981	"TWEETY"	Guido M. Tavelli

1982	"MATON"	Miguel Saubidet
1983	"HUIJA"	Santiago Doval
1984	"PEZ CAN"	Sebastián Merbeck
1985	"AZAFRAN"	Diego Raveca
1986	"TRINITY"	Martín Castriello
1987	"SANTI III"	Cristóbal Saubidet
1988	"KUKU PIFI"	Santiago Margni
1989	"AGUS"	Agustín Krevisky
1990	"AGUS"	Agustín Krevisky
1991	"WHITESHOT"	Marcus Behrendt
1992	"S/N"	Lucas Luzzi
1993	"S/N"	Esteban Rocha
1994	"S/N"	Agustín Resano
1995	"S/N"	Mariana Tierri
1996	"LIBERTY"	Matías Bühler
1997	"S/N"	Alejandro Rosso
1998	"S/N"	Fernando Gwozdz
1999	"S/N"	Lucas Calibrese
2000	"S/N"	Manuel Bologna
2001	"S/N"	Sebastián Peri Brusa
2002	"S/N"	Sebastián Peri Brusa
2003	"S/N"	Martín Alsogaray
2004	"S/N"	Manfredo Finck
2005	"S/N"	Gastón A. Bisio
2006	"S/N"	Magali Damitio
2007	"S/N"	Benjamín Grez
2008	"S/N"	María José Cucalón
2009	"S/N"	Gabriel Elstrodt
2010	"S/N"	Gabriel Elstrodt
2011	"S/N"	Francisco Ducasse Sorucco
2012	"S/N"	Fausto Cruz Peralta
2013	"S/N"	Nicolás Radovitzky
2014	"S/N"	Dante Cittadini
2015	"S/N"	Lucas Videla
2016	"S/N"	Lucas Videla

#### CLASE INTERNACIONAL OPTIMIST PRINCIPIANTES

AÑO	YATE	TIMONEL
1985	"CORRECANALES"	Carlos Colombo
1986	"BUSCAPIE"	Juan de La Fuente
1987	"HOT ROCK"	Pablo Sanguineti
1988	"BELTRO"	Marcos Behrend
1989	"SABANDIJA"	Juan Filidoro
1990	"HAWK"	Luis Arozena
1991	"ERA Y SOY"	Hernán Garabelli
1992	"S/N"	Paul Bouquet
1993	"S/N"	Gastón Igarzábal
1994	"S/N"	Santiago Galán
1995	"S/N"	Pedro Fox
1996	"S/N"	Matías Gainza
1997	"S/N"	Mario Seguers
1998	"S/N"	Guadalupe Alvarez Galesio
1999	"S/N"	Gerónimo Battista Palacios
2000	"S/N"	Francisco Renna
2001	"S/N"	Germán Archimede
2003	"S/N"	Sofía Marino
2004	"S/N"	Juan García Rodríguez
2005	"S/N"	Matías Rigoni
2006	"S/N"	José Rogala
2007	"S/N"	Manuel Pellejero
2008	"S/N"	Fausto Peralta
2009	"S/N"	Joaquín Nanzer
2010	"S/N"	José Villar
2011	"S/N"	Lihuel Gómez Lacchini
2012	"S/N"	Francisco Villalba
2013	"S/N"	Valentín Sabino
2014	"S/N"	Ricardo Seguel
2015	"S/N"	Juan Manuel Cura
2016	"S/N"	Carlos Gabasio

#### CLASE INTERNACIONAL SNIPE

AÑO	YATE	TIMONEL
1978	"BOLERO"	Adalberto Ujvary
1979	"SUPER JOKER"	Carlos Murguía
1980	"BLACK JOKER"	Héctor Longarella
1981	"GUNGA"	Eduardo Fumagallo
1982	"KUKU PIFI"	Julio Lavandeira
1983	"KUKU PIFI IV"	Julio Lavandeira
1984	"KUKU PIFI IV"	Julio Lavandeira
1985	"BRUXO"	Héctor Longarella
1986	"ZIGGY"	Cristian Borgstrom
1987	"BRUXO"	Héctor Longarella
1988	"CIMAR"	Enrique Pittaluga
1989	"DELIRANTE"	Edgardo Lozano
1990	"JOHNATHAN"	Juan A. Mac Call
1991	"S/N"	Ian Rentsch
1992	"S/N"	Andrés Domato
1996	"JAPAO"	Luis Soubie
1997	"S/N"	Matías Pereira
2004	"S/N"	Federico Norman
2007	"S/N"	Agustín Zabalúa
2008	"S/N"	Javier Ocariz
2009	"S/N"	Luis Soubie
2010	"S/N"	Luis Soubie
2014	"S/N"	Luis Soubie
2015	"S/N"	Felipe Schaefer
2016	"S/N"	Luis Soubie

#### CLASE F 18

AÑO	YATE	TIMONEL
2008	"S/N"	Lucas González Smith
2009	"S/N"	Lucas González Smith
2010	"S/N"	Cruz González Smith
2011	"S/N"	Cruz González Smith
2012	"S/N"	Esteban Blando
2013	"S/N"	Cruz González Smith
2014	"S/N"	Agustín Krevisky
2015	"S/N"	Cruz Gonzalez Smith
2016	"S/N"	Cruz Gonzalez Smith

#### CLASE INTERNACIONAL TORNADO

AÑO	YATE	TIMONEL
1983	"GATO"	Sergio H. Sinistri
1984	"RATON SIN COLA"	Fernando García Guevara
1986	"GATO"	Sergio H. Sinistri
1987	"TIGRE"	Fernando García Guevara

#### CLASE INTERNACIONAL FINN

AÑO	YATE	TIMONEL
2006	"S/N"	Federico Calegari

#### MATCH RACE FEMENINO

AÑO	YATE	TIMONEL
2010	"S/N"	Mariana Crousse

#### RS:X – Categoría 9.5

2010	Mariano Reutemann
------	-------------------

#### RS:X – Categoría 8.5

2010	Valentina Serigos
------	-------------------

#### BIC

2010	Bautista Saubidet
------	-------------------

#### CLASE INTERNACIONAL MOTH

2016	"S/N"	Franco Greggi
------	-------	---------------

#### TABLAS A VELA

##### Clase Internacional División II Livianos

1989	Patricio Nicoletti
------	--------------------

##### Clase Internacional División II Pesados

1989	Luis Rodríguez
1990	Raúl Saubidet

##### Clase Internacional Raceboard

1990	Julio Saubidet
------	----------------

#### RADIOCONTROLADOS - CLASE INTERNACIONAL IOM

AÑO	YATE	TIMONEL
2009	"AJAX"	Federico Breuer Moreno
2010	"AJAX"	Federico Breuer Moreno

#### RADIOCONTROLADOS - CLASE INTERNACIONAL 1M/ULY

AÑO	YATE	TIMONEL
2009	"ZORBA"	Patricio Villanueva

#### CLASE GRUMETE

AÑO	YATE	TIMONEL
1996	"CURA MARAL"	Miguel Saubidet
1997	"PIRA PYTA"	Agustín Bianchi
1998	"COCUYO"	Federico Breuer Moreno
1999	"GRILLO"	Franco Valette
2000	"ANTARES 2"	Alberto Llorens
2000	"ANTARES 2"	Alberto Llorens
2001	"DERECHO VIEJO"	Manuel Moroni
2002	"CAMOATI"	Fernando Muller
2003	"ANTARES II"	Alberto Llorens
2004	"GRILLO"	Franco Valette
2005	"CAMOATI"	Javier Tavella
2006	"TAITA"	Agustín Bianchi
2007	"TAITA"	Agustín Bianchi
2008	"TAITA"	Agustín Bianchi
2009	"NADINE"	Jorge Torre
2010	"CRIOLLO"	Francisco Tavella
2011	"GASPAR DE LA NUIT"	Alberto Llorens
2012	"PROCION"	Agustín Bianchi
2013	"BAHIA"	Jorge Marchi
2014	"PROCION"	Agustín Bianchi
2015	"MI VIEJO"	Hernán Muñoz
2016	"MI VIEJO"	Hernán Muñoz

#### CLASE LIMBO 21

AÑO	YATE	TIMONEL
1999	"MATA AMARILLA"	Gerardo Cutolo
2000	"LUNA – LU"	Lucas Vodanovich
2001	"MATA AMARILLA"	Gerardo Cutolo

2004	"OTRO LOQUILLO"	Hernán Cubría
2005	"OTRO LOQUILLO"	Nicolás Cubría
2006	"OTRO LOQUILLO"	Mario Cubría

#### CLASE MATCH 30

AÑO	YATE	TIMONEL
1997	"TADEUS"	Gonzalo Campero
1998	"TADEUS"	Marcelo Fino
1999	"TADEUS"	Eduardo Fumagallo
2001	"PATAGONIA"	Federico Winkler
2004	"ZIGZAG"	Jacinto Swieczewski
2005	"AGARRATE CATALINA"	Matías Pereyra
2006	"AGARRATE CATALINA"	Matías Pereyra
2012	"TOLERANCIA CERO"	Juan Pablo Marchesoni
2013	"MAX POWER"	Arturo Morgan
2014	"PURA SANGRE"	Eduardo Piccini
2015	"MOROCHA"	Miguel Fraschini
2016	"BITACORA 2"	Rodrigo Fontan

#### CLASE MICROTONNERS

AÑO	YATE	TIMONEL
1988	"JUNIOR"	Martín Billoch
1990	"JUNIOR"	Rodolfo Somaini

#### CLASE MYSTIC 235

AÑO	YATE	TIMONEL
2000	"MAGIQUE"	Luis Alvarez
2001	"MAGIQUE"	Lauro Minuet
2002	"SANCHO"	Luis Couyet
2003	"SANCHO-LET"	Luis Couyet
2004	"SANCHO"	Luis Couyet
2005	"MAGIQUE"	Hernán Fernández Orozco

#### CLASE PAMPA 21

AÑO	YATE	TIMONEL
2006	"PAMPERITO"	Natalia Benozzi
2007	"PAMPERITO"	Natalia Benozzi

#### CLASE OD 27

AÑO	YATE	TIMONEL
2006	"QUARA"	Martín Billoch
2007	"L'AMATEUR"	Jorge Sánchez Posleman
2008	"ENIGMA"	Luis Monjeau
2009	"ENIGMA"	Luis Monjeau
2010	"INTREPIDO"	Paulo Cosentino
2011	"ENIGMA"	Fernando Queirel
2012	"INTREPIDO"	Carlos Agnoletti
2013	"BOLT"	José Ignacio Arrondo
2014	"INTREPIDO"	Francisco Campero
2015	"PONTO 2"	Sebastián Vignale
2016	"PONTO 2"	Sebastián Vignale

#### SEMANA DE BUENOS AIRES

##### HISTORIAL

##### CLASE INTERNACIONAL J 24

AÑO	YATE	TIMONEL
1996	"NUBARRON"	Leopoldo Van Avermaete Francisco Van Avermaete Matías De Dios Gabriel Marino Gerónimo Galván Enrique Pittaluga Gerónimo Furtado Gianmarco Miniati
1997	"NUBARRON"	Enrique Pittaluga Gerónimo Furtado Gianmarco Miniati
1998	"EUREKA"	Axel Issel Pablo Vairus Emilio García Canales Fabio Salerno Carolina Freitag Martín Ramos Sebastián Ramos Juan Eiras Marcos Tedin Fernando Sanjurjo
2000	"NUBARRÓN"	Gabriel Marino Pablo Leduc Gabriel Leduc Adrián Vázquez Néstor Guido
2001	"MAPFRE YORK"	Juan I. Grimaldi Juan D. Figueroa Domingo Confessi Matías Capizzano Hernán Marino
2002	"U 2"	Francisco Van Avermaete Andrea Basagana Gerónimo Galván Ignacio Fernández Besada Carlos Lachini
2003	"U 2"	Joaquín Doval Andrés Fox Manuel Riera Enrique Pittaluga Sebastián Tourón Joaquín Doval
2004	"U 2"	

2005	"STEP FLOOR"	Andrés Fox Enrique Pittaluga Sebastián Haedo Junior Bellinotto Francisco Campero Ezequiel Mendonca Patricio Phelan Martín Sarrelange Diego Dumais	2010	"EDING"	Gustavo Warburg Máximo Smith Hernán Celedoni	2010	"S/N"	Juan Krevisky Eduardo López Segura Alejandro Boudoino
2006	"MERKA - 2"	Diego Dumais Francisco Campero Ezequiel Mendonca Diego Dumais Santiago Morixe Carlos Oliva Velez	2011	"EDDING"	Gustavo Warburg Eduardo de Coulon Máximo Smith	2011	"S/N"	Martín Cubría Alejandro Boudoino Federico Villambrosa
2007	"U 2"	Joaquín Doval Santiago Sharpin Federico Ambrus Roberto Bellinotto Enrique Pittaluga Alejandro Rossi Augusto Rossi Juan Lupo Pablo Agrest	2012	"SOLING"	Pablo Despoutin Pablo Noceti Ezequiel Fernandez Sasso	2012	"S/N"	Belén Tavella Eugenia Bosco Ignacio Varisco
2008	"SHARK"	Juan I. Grimaldi Vito Contessi Juan De Luca Andrés Grimaldi Hernán Marino Federico Haymes Biedma Miguel Saubidet Jordán Rivas Lisandro Peralta	2013	"SOLING"	Pablo Despoutin Pablo Noceti Ezequiel Fernandez Sasso Martín Busch Eduardo Zimmermann Máximo Feldtmann	2013	"S/N"	Lucas Calabrese Francisco Bellocchio Cecilia I. Gwozdz
2009	"U 2 J- Cabot"	Roberto Bellinotto Raúl Pueyrredón Agustín Cristiano Francisco Campero Ezequiel Mendonca Patricio Joghems Santiago Morixe Lisandro Peralta	2014	"S/N"	Juan Pablo Alvarez Gallesio Gustavo Warburg Hernán Celedoni Tomás Roldán	2014	"S/N"	Solange Gabin Cecilia I. Gwozdz Solange Gabin
2010	"AUDI"	Juan I. Grimaldi Vito Contessi Juan De Luca Andrés Grimaldi Hernán Marino Federico Haymes Biedma Miguel Saubidet Jordán Rivas Lisandro Peralta	2015	"SOLING"	Paulo Cosentino Nicolás Goulu Juan Pablo Alvarez Gallesio	2015	"S/N"	Genaro Maggi Fernando Gwozdz Genaro Maggi Lucas Calabrese
2011	"A PRUEBA DE BALAS"	Matías Pereira Juan Ignacio Pereyra Roberto Belinotto Federico Ambrus Guillermo Belinotto Alejo Rigoni Juan J. Sterba Gustavo Gonzalez Joaquín Duarte Argerich	2016	"S/N"		2016	"S/N"	Francisco Renna Benjamín Grez Ahrens Carlos Vergara Infante Pablo Volker Agustín Cunill Martínez Eduardo Mancinelli Scotti Leonardo Cucchiara Juan García Rodríguez Facundo Olezza
2012	"FEFE"	Fernando Gwozdz Pedro Garra Matías García Alejandro Carlussio Mateo Leite Juan Real de Azua Iván Guicheff Matías Pereira Juan Ignacio Pereyra Roberto Belinotto Federico Ambrus Guillermo Belinotto	<b>CLASE INTERNACIONAL STAR</b>			<b>CLASE INTERNACIONAL 420</b>		
2013	"CARRERA"	Fernando Gwozdz Pedro Garra Matías García Alejandro Carlussio Mateo Leite Juan Real de Azua Iván Guicheff Matías Pereira Juan Ignacio Pereyra Roberto Belinotto Federico Ambrus Guillermo Belinotto	AÑO	YATE	TIMONEL	AÑO	YATE	TIMONEL
2014	"LUCA VIVE"		1957	"MIZAR"	Virgilio Merani	2000	"S/N"	Fernando Gwozdz Genaro Maggi Fernando Gwozdz Genaro Maggi Lucas Calabrese
2015	"EXTASIS"		1959	"FAVELERO"	Jorge Brauer]	2001	"S/N"	Francisco Bellocchio Cecilia I. Gwozdz Solange Gabin
2016	"CARRERA"		2003	"S/N"	Julio Labandeira Valentín Thompson Julio Labandeira Valentín Thompson	2002	"S/N"	Francisco Renna Benjamín Grez Ahrens Carlos Vergara Infante Pablo Volker Agustín Cunill Martínez Eduardo Mancinelli Scotti Leonardo Cucchiara Juan García Rodríguez Facundo Olezza
<b>CLASE INTERNACIONAL SOLING</b>			2004	"S/N"	Alberto Zanetti Gustavo Warburg Torkel Borgstrom	2003	"S/N"	Gonzalo Bisi Tomás Völker Nadja Horwitz Carmina Malsch Agustín Romero Fermín Jacobs
AÑO	YATE	TIMONEL	2008	"S/N"	Juan Pablo Engelhard Torkel Borgstrom Juan Pablo Engelhard Torkel Borgstrom	2004	"S/N"	Felipe Diniz Iván Aranguren Santiago Ugarte Felipe Ugarte
1996	"ORZANDO"	Mariano J. Guerrero Eduardo Marchegiani Luis Denovi Rueda	2010	"S/N"		2005	"S/N"	Agustín Romero Fermín Jacobs Felipe Diniz Iván Aranguren Santiago Ugarte Felipe Ugarte
1997	"EARLINE"	Cristian Petersen Lucas Petersen Gustavo Warburg	2011	"S/N"		2006	"S/N"	
1998	"VIRAZON"	Matías Collins Máximo Smith Ricardo Fabbini Harold Meerhoff	2012	"S/N"		2007	"S/N"	
1999	"HUIJA"	Fernando Vianna Emilio M. Miguel Ignacio Mujía	2013	"S/N"		2008	"S/N"	
2000	"ALERTA"	Martín J. Ramos Gustavo Warburg Hernán Celedoni	2014	"S/N"		2009	"S/N"	
2001	"DISCO"	Máximo Smith Santiago Nottebohm Laura Busch	2015	"S/N"		2010	"S/N"	
2002	"NEXT WINDOWS"	Lucas Tumulto Matías Nocetti Maximo Feldtmann Patricio Rocha	2016	"S/N"		2011	"S/N"	
2003	"BARULLO"	Lucas González Smith Máximo Smith Eric Mones Ruiz	<b>CLASE INTERNACIONAL F-18</b>			<b>CLASE INTERNACIONAL 470</b>		
2005	"S/N"	Agustín Ferrario Pedro Azcueta Rodolfo Galloni Víctor Daneri	AÑO	YATE	TIMONEL	AÑO	YATE	TIMONEL
2007	"S/N"		2008	"S/N"	Lucas González Smith Moirá González Smith Lucas González Smith Mariano Heuser	1996	"S/N"	Fernanda Sesto Paula Reinoso Javier Conte Juan de la Fuente Fernanda Sesto Paula Reinoso
2008	"S/N"		2009	"S/N"	Mariano Heuser Cruz González Smith Mariano Heuser	1997	"S/N"	Javier Conte Juan de la Fuente Fernanda Sesto Paula Reinoso
2009	"EDING"	Gustavo Warburg Máximo Smith Hernán Celedoni	2010	"S/N"	Mariano Heuser Cruz González Smith Mariano Heuser	1998	"S/N"	Javier Conte Juan de la Fuente Fernanda Sesto Paula Reinoso
<b>CLASE INTERNACIONAL 49ER</b>			2011	"S/N"	Mariano Heuser Esteban Blando Nicolás Aragonés	1999	"S/N"	Javier Conte Juan de la Fuente Fernanda Sesto Paula Reinoso
AÑO	YATE	TIMONEL	2012	"S/N"	Esteban Blando Nicolás Aragonés	2000	"S/N"	Javier Conte Juan de la Fuente Fernanda Sesto Paula Reinoso
2010	"S/N"	Matías Gainza Daniel Pierrard Pablo Herman	2013	"S/N"	Nicolás Aragonés Cruz Gonzalez Smith Mariano Heuser Nicolás Krevisky Eduardo López Segura	2001	"S/N"	Javier Conte Juan de la Fuente Fernanda Sesto Paula Reinoso
2011	"S/N"	Luis Herman Santiago Silveira Phillipp Umpierre Gastón Terrab Nicolás Aragonés	2014	"S/N"		2002	"S/N"	Javier Conte Juan de la Fuente Fernanda Sesto Paula Reinoso
2012	"S/N"		2015	"S/N"		2003	"S/N"	Javier Conte Juan de la Fuente Fernanda Sesto Paula Reinoso
2013	"S/N"		2016	"S/N"		2004	"S/N"	Javier Conte Juan de la Fuente Fernanda Sesto Paula Reinoso
<b>CLASE INTERNACIONAL 29ER</b>			<b>CLASE INTERNACIONAL 420</b>			<b>CLASE INTERNACIONAL 470</b>		
AÑO	YATE	TIMONEL	AÑO	YATE	TIMONEL	AÑO	YATE	TIMONEL
1999	"S/N"	Martín Bisi Mariano Caputo Elisa Deschamps Adela Deschamps	2010	"S/N"	Lucas González Smith Moirá González Smith Lucas González Smith Mariano Heuser	1996	"KALAMBRE"	Francisco Elizalde Santiago Madero Alfredo Corvalán
2000	"S/N"	José María Bettini Esteban Goulias Tomás Bonello Ignacio Zapiola	2011	"S/N"	Mariano Heuser Cruz González Smith Mariano Heuser	1997	"S/N"	Nicolás Difour Ignacio Ruiz Moreno Nicolás Difour
2001	"S/N"	Tomás Waigmaster Daniel Pierrard José M. Bettini	2012	"S/N"		1998	"S/N"	Juan Luppó Ayelén Gabin Martín Sans
2002	"S/N"	Federico Villambrosa Francisco M. Piccini Daniel Pierrard	2013	"S/N"		1999	"S/N"	Victorio Realí Echart Solange Gabin Portmann
2003	"S/N"	Matías Gainza Federico Villambrosa Germán Billoch	2014	"S/N"		2000	"S/N"	
2004	"S/N"	Gastón Terrab Belén Tavella Franco Greggi	2015	"S/N"		2001	"S/N"	
2005	"S/N"	Juan Krevisky Eduardo López Segura	2016	"S/N"				
2006	"S/N"							
2007	"S/N"							
2008	"S/N"							
2009	"S/N"							

2003	"S/N"	Yasmin Dib Franco Gregg Eugenia Jasson
2004	"S/N"	Franco Gregg Camila Agnoletti
2005	"S/N"	Francisco Cosentino Sancho Castro
2006	"S/N"	Francisco Cosentino Sancho Castro
2007	"S/N"	Francisco Cosentino Sancho Castro
2008	"S/N"	Victoria Reali Etchart Victoria Rampezzotti
2009	"S/N"	Gonzalo Nandin Julían Rodríguez Viega
2010	"S/N"	Magdalena Cabral Lucas Cabral
2011	"S/N"	Agustín Pesallaccia Mariano Pesallaccia
2012	"S/N"	Sebastián Toscanini Patricio Martinek
2013	"S/N"	Sebastián Toscanini Patricio Martinek
2015	"S/N"	Santiago Plantié Matías Finsterbush
2016	"S/N"	Santiago Plantié Matías Finsterbush

#### CLASE INTERNACIONAL EUROPE

AÑO	YATE	TIMONEL
1996	"S/N"	Martín Kundig
1997	"S/N"	Martín Kundig
1998	"S/N"	Martín Kundig
1999	"S/N"	Serena Amato
2000	"S/N"	Florencia Cerutti
2001	"S/N"	Santiago Parreño
2002	"S/N"	Ronnie Jenkins
2003	"S/N"	Florencia Cerutti
2004	"S/N"	Serena Amato
2005	"S/N"	Ronnie Jenkins
2006	"S/N"	Ronnie Jenkins
2007	"S/N"	Alfredo Bafico Trench
2008	"S/N"	Vanesa Parodi Dietl
2009	"S/N"	Guido Ferrari
2010	"S/N"	María del Cielo Bafico

#### CLASE INTERNACIONAL LASER STANDARD

AÑO	YATE	TIMONEL
1996	"BAGUALA"	Carlos V. Castrillo
1996	"S/N"	Germán Panei
1997	"S/N"	Lucas González Smith
1998	"S/N"	Miguel Poli
1999	"S/N"	Diego Romero
2000	"S/N"	Juan P. Susic
2001	"S/N"	Diego Baialardo
2002	"S/N"	Facundo Panei
2003	"S/N"	Diego Romero
2004	"S/N"	Miguel Poli
2005	"S/N"	Diego Romero
2006	"S/N"	Julio Alsogaray
2007	"S/N"	Julio Alsogaray
2008	"S/N"	Julio Alsogaray
2009	"S/N"	Julio Alsogaray
2010	"S/N"	Julio Alsogaray
2011	"S/N"	Julio Alsogaray
2012	"S/N"	Juan Pablo Bisio
2013	"S/N"	Julio Alsogaray
2014	"S/N"	Juan Maegli
2015	"S/N"	Julio Alsogaray
2016	"S/N"	Francisco Renna

#### CLASE INTERNACIONAL LASER RADIAL

AÑO	YATE	TIMONEL
1996	"S/N"	Nahuel Wilson
2000	"S/N"	Franco Vanzetto
2001	"S/N"	Luis Canuto
2002	"S/N"	Nicolás Schwindt
2003	"S/N"	Patricio Bassi
2004	"S/N"	Alvaro Acevedo
2005	"S/N"	Martín Jenkins
2006	"S/N"	Cecilia Carranza Saroli
2007	"S/N"	Cecilia Carranza Saroli
2008	"S/N"	Cecilia Carranza Saroli
2009	"S/N"	Cecilia Carranza Saroli
2010	"S/N"	Juan Ignacio Biava
2011	"S/N"	Rachid Dalibalta
2012	"S/N"	Rachid Dalibalta
2013	"S/N"	Francisco Renna
2014	"S/N"	Martín Alsogaray
2015	"S/N"	Francisco Guaragna
2016	"S/N"	Juan Videla

#### CLASE INTERNACIONAL LASER 4.7

AÑO	YATE	TIMONEL
2001	"S/N"	Santiago Parreño
2002	"S/N"	Martín Ricci

2003	"S/N"	Josefina Gojenola
2004	"S/N"	Maximiliano Catani
2005	"S/N"	Josefina Gojenola
2006	"S/N"	Estefanía Catani
2007	"S/N"	Gastón A. Bisio
2008	"S/N"	Felipe Santaolalla
2009	"S/N"	Esteban Echeverría Jaramillo
2010	"S/N"	María Knudsen Boabaid
2011	"S/N"	Solene M. Crepin
2012	"S/N"	Andrés Lasso
2013	"S/N"	Felicitas Wilson
2014	"S/N"	Martín Gwozdz
2015	"S/N"	Fernando Diz
2016	"S/N"	Tomás Catani

#### CLASE INTERNACIONAL OPTIMIST TIMONELES

AÑO	YATE	TIMONEL
1996	"LIBERTY"	Matías Bühler
1997	"S/N"	Alejandro Rosso
1998	"S/N"	Fernando Gwozdz
1999	"S/N"	Lucas Calabrese
2000	"S/N"	Manuel Bologna
2001	"S/N"	Sebastián Peri Brusa
2002	"S/N"	Sebastián Peri Brusa
2003	"S/N"	Martín Alsogaray
2004	"S/N"	Manfredo Finck
2005	"S/N"	Gastón A. Bisio
2006	"S/N"	Magali Damitio
2007	"S/N"	Benjamín Grez
2008	"S/N"	María José Cucalon Ahrenz
2009	"S/N"	Gabriel Elstrodt
2010	"S/N"	Gabriel Elstrodt
2011	"S/N"	Francisco Ducasse Sorucco
2012	"S/N"	Fausto Cruz Peralta
2013	"S/N"	Nicolás Radovitzky
2014	"S/N"	Dante Cittadini
2015	"S/N"	Lucas Videla
2016	"S/N"	Lucas Videla

#### CLASE INTERNACIONAL OPTIMIST PRINCIPIANTES

AÑO	YATE	TIMONEL
1996	"S/N"	Matías Gainza
1997	"S/N"	Mario Seguers
1998	"S/N"	Guadalupe Alvarez Galesio
1999	"S/N"	Gerónimo Battista Palacios
2000	"S/N"	Francisco Renna
2001	"S/N"	Germán Archimede
2003	"S/N"	Sofía Marino
2004	"S/N"	Juan García Rodríguez
2005	"S/N"	Matías Rigoni
2006	"S/N"	José Rogala
2007	"S/N"	Manuel Pellejero
2008	"S/N"	Fausto Peralta
2009	"S/N"	Joaquín Nanzer
2010	"S/N"	José Villar
2011	"S/N"	Lihuel Gómez Lacchini
2012	"S/N"	Francisco Villalba
2013	"S/N"	Valentín Sabino
2014	"S/N"	Ricardo Seguel
2015	"S/N"	Juan Manuel Cura
2016	"S/N"	Carlos Gabasio

#### CLASE INTERNACIONAL SNIPE

AÑO	YATE	TIMONEL
1957	"PAMPERITO"	Carlos Vilar
1958	"RUMOR"	Ovidio Garibaldi
1996	"JAPAO"	Luis Soubie
		Pablo Agrest
1997	"S/N"	Matías Pereira
		Martín M. Córdoba
2004	"S/N"	Federico Norman
		César Giacometti
2007	"S/N"	Agustín Zabalúa
		Mariano Arroyo
2008	"S/N"	Javier Ocariz
		Federico López
2009	"S/N"	Luis Soubie
		Cecilia Granucci
2010	"S/N"	Luis Soubie
		Cecilia Granucci
2014	"S/N"	Luis Soubie
		Diego Lipsyc
2015	"S/N"	Felipe Schaefer de Linhares
		Eduardo Beirao
2016	"S/N"	Luis Soubie
		Diego Lipsyc

#### MATCH RACE FEMENINO

AÑO	YATE	TIMONEL
2010	"S/N"	Mariana Crousse

#### TABLAS A VELA

<b>RS:X – Categoría 9.5</b>		
2010	Mariano Reutemann	

#### RS:X – Categoría 8.5

2010	Valentina Serigos	
------	-------------------	--

#### BIC

2010	Bautista Saubidet	
------	-------------------	--

#### CLASE INTERNACIONAL FINN

AÑO	YATE	TIMONEL
1957	"SOFAIFIN"	A. Pekelharfing
1958	"CAOTHIC"	Esteban Berisso
1959	"ARAUUCANO"	Santiago Pérez Penalba
2006	"S/N"	Federico Calegari

#### CLASE INTERNACIONAL FIREFLY

AÑO	YATE	TIMONEL
1957	"CASCARITA"	C. Ponce de León
1958	"ARDILLA"	Eduardo Setti

#### CLASE INTERNACIONAL 5 METROS R.

AÑO	YATE	TIMONEL
1957	"LEONOR"	Roberto G. Sieburger
1958	"LEONOR"	Roberto G. Sieburger
1959	"LEONOR"	Roberto G. Sieburger

#### CLASE INTERNACIONAL DRAGON

AÑO	YATE	TIMONEL
1957	"MALAMBO"	Jorge A. Salas Chaves
1958	"FAVONIUS"	Jorge A. Salas Chaves
1959	"ALERCE"	Arnoldo Pikelharfing

#### CLASE INTERNACIONAL LIGHTNING

AÑO	YATE	TIMONEL
1957	"BAGUAL"	Esteban Lahore

#### CLASE INTERNACIONAL GRUMETE

AÑO	YATE	TIMONEL
1957	"GRUMETE"	C. Keller Sarmiento
1959	"TXISTU"	E. de Amilibia
1996	"CURA MARAL"	Miguel Saubidet
		Roberto Bissi
		Alejandro Zottif
		Agustín Bianchi
		Marcelo Díaz Romero
		Pablo Bianchi
1997	"PIRA PYTA"	Federico Breuer Moreno
		Pablo Bianchi
1998	"COCUYO"	Daniel Cereso
		Franco Valette
1999	"GRILLO"	Alejandro Laborde
		Alberto Llorens
		Teresa Picton
		Ignacio Picton
2001	"DERECHO VIEJO"	Manuel Meroni
		Diego Meroni
		Victoria Meroni
		Fernando Muller
		Alberto Llorens
		Raul Gojenola
2003	"ANTARES II"	Alberto Llorens
		Pedro Ferrero
		Jorge Ferrero
2004	"GRILLO"	Franco Valette
		Mario Valette
		Enrique Mich
2005	"CAMOATI"	Javier Tavella
		Paulo Cosentino
		Martín Bodas
		Juan P. Fregonese
2006	"TAITA"	Agustín Bianchi
		Diego Gneri
2007	"TAITA"	Carlos García
		Agustín Bianchi
		Diego Gneri
2008	"TAITA"	Carlos García
		Agustín Bianchi
		Diego Gneri
2009	"NADINE"	Jorge Torre
		Héctor Campos
		Andrés Garibaldi
2010	"CRIOLLO"	Javier Tavella
		Martín Bodas
		Juan Pablo Fregonese
2011	"GASPAR DE LA NUIT"	Alberto Llorens
		Juan Salvatierra
		Nicolás Dono
2012	"PROCION"	Agustín Bianchi
		Pedro Sisti
		Andreas Keller Sarmiento
2013	"BAHIA"	Jorge Marchi
		Nicolás Fazio
		Lisandro Santos
2014	"PROCION"	Agustín Bianchi
		Andrea Keller Sarmiento
2015	"MI VIEJO"	Hernán Muñoz
		Pablo Fenouil
		Hernán Colcigno

2016	“MI VIEJO”	Hernán Muñoz Pablo Fenouil Hernán Colicigno			Leandro Rosado Guillermo Torres Maira González Smith Lauro Minuet Luis Alvarez Guillermo Bergese Luis Couyet José I. Arrondo Pablo Brandolino Eduardo Rascilla Luis Couyet Gonzalo Martínez José I. Arrondo Pablo Brandolino Ignacio A. Giamonna Luis Couyet Juan P. Cadario José I. Arrondo Pablo Brandolino Jerónimo Galván Hernán Fernández Orozco Juan Fernández Orozco Marcos Vodanovich Claudio Vodanovich Santiago Vodanovich			Maria José Blanco			
<b>CLASE LIMBO 21</b>											
AÑO	YATE	TIMONEL									
1999	“MATA AMARILLA”	Gerardo Cutolo Martín Colegno Alejandro Real Enrique Rey Lucas Vodanovich Santiago Vodanovich Christian Vodanovich Rodrigo Peydro									
2000	“LUNA – LU”	Gerardo Cutolo Alejandro Real Enrique Triay Martín Calcagno									
2001	“MATA AMARILLA”	Hernán Cubría Nicolás Cubría Mario Cubría Marcos Casciola Sergio Corloca Nicolás Cubría Hernán Cubría Pablo Suarez Fernando Bertrand Mario Cubría Federico Bertrand Fernando Bertrand Nicolás Pizzini									
2004	“OTRO LOQUILLO”										
2005	“OTRO LOQUILLO”										
2006	“OTRO LOQUILLO”										
<b>CLASE MATCH 30</b>											
AÑO	YATE	TIMONEL									
1997	“TADEUS”	Gonzalo Campero Marcelo Fino Eduardo Fumagallo Sebastián Galli Rodrigo Miranda Marcelo Fino Gonzalo Campero Eduardo Fumagallo Diego Fontana Carlos Martínez Rodrigo Miranda Eduardo Fumagallo Marcelo Fino Gonzalo Campero Diego Fontana Carlos Martínez Rodrigo Miranda Federico Winkler Matías Pereyra Juan Pereyra Adrián Beau Marcos Behrendt Jacinto Swieczewski Luis Alvarez Adrián Beau Federico Winkler Matías Pereyra Luis Soubie									
1998	“TADEUS”										
1999	“TADEUS”										
2001	“PATAGONIA”	Matías Pereyra Héctor Reser Angel Androssi Jorge Vazquez Alesia Federico Winkler Marcus Berendt									
2004	“ZIG ZAG”	Matías Pereyra Héctor Reser Ariel Androssi Marcus Berendt Ulises Marín									
2005	“AGARRATE CATALINA”	Arturo Morgan Tomás Morgan Jorge Delgado Matías Rigoni Mariano Costa Eduardo Piccini Martín Franchini Gabriel Cozar Diego Larrivey Francisco Piccini Miguel Fraschini Juan Pablo Fraschini Carlos Fraschini Mario Poisonneau Francisco Botino Sebastián Echeverría Rodrigo Maidana Bruno Tortorella Rodrigo Fontan Diego Larrivey Alejandro Cubino Fabián Moreno Navarro									
2013	“MAX POWER”										
2014	“PURA SANGRE”										
2015	“MOROCHA”										
2016	“BITACORA 2”										
<b>CLASE MYSTIC 235</b>											
AÑO	YATE	TIMONEL									
2000	“MAGIQUE”	Luis Alvarez Lucas González Smith									
2001	“MAGIQUE”										
2002	“SANCHO”										
2003	“SANCHO-LET”										
2004	“SANCHO”										
2005	“MAGIQUE”										
<b>CLASE PAMPA 21</b>											
AÑO	YATE	TIMONEL									
2006	“PAMPERITO”	Natalia Benozzi Gabriel Cousillas Ezequiel Cousillas Nicolás Pettoruti María Sol Massera Natalia Benozzi Gabriel Cousillas Ezequiel Cousillas Nicolás Pettoruti									
2007	“PAMPERITO”										
<b>CLASE OD 27</b>											
AÑO	YATE	TIMONEL									
2006	“QUARA”	Martín Billoch Norberto García Juan Manuel Duarte Matías Murgia Santiago Martínez Autin Jorge Sánchez Posleman Andrés Domato Tirso Brizuella Eduardo Carboni Luis Monjeau Carlos V.A. Jasson Hardie Paulo Cosentino Alejandro Rosso Matías Maffioli Eugenia Jasson Hardie Federico Bogliano Paulo Cosentino Carlos Agnoletti Martín Gruemberg Nicolás Goulú Camila Agnoletti Jorge Smolar Fernando Queirel Guillermo Ulló Mariano Ulló Alejandro Rosso Luca Fernandez Chigo Agustín Biosatti Carlos Agnoletti Marcelo Fernandez Zenni Geronimo Galvan Julio Ciscato Carlos Agnoletti Rafael De Maris José Ignacio Arrondo Guillermo Arrondo Francisco Campero Emiliano Solis Federico Bogliano Tomas Rasilla Francisco Campero Sebastián Aranguren Lisandro Peralta Ezequiel Mendonza Carlos Agnoletti Jerónimo Campero Manuel Pando Sebastián Vignale Julían Gazzari Matías Feldman María José Blanco Mariano Girod Sebastián Vignale Matías Feldman Diego Zabaleta Anibal Gatti Sebastián Touron									
2007	“LAMATEUR”										
2008	“ENIGMA”										
2009	“ENIGMA”										
2010	“INTREPIDO”										
2011	“ENIGMA”										
2012	“INTREPIDO”										
2013	“BOLT”										
2014	“INTREPIDO”										
2015	“PONTO 2”										
2016	“PONTO 2”										
<b>CLASE S33</b>											
AÑO	YATE	TIMONEL									
2012	“REPUESTOS”	Augusto Bassanetti Rodrigo Benedetto Fernando Pamani Diego Stefani Ezequiel Mendonca Augusto Bassanetti Rodrigo Benedetto Fernando Pamani Diego Stefani Ezequiel Mendonca Augusto Bassanetti Rodrigo Benedetto Fernando Pamani Diego Stefani Ezequiel Mendonca Federico Haymes Biedma Gonzalo Miranda Miguel Saubidet Diego Longstaff Gonzalo Ramos Vertiz Juan I. Grimaldi Axel Flugel Facundo Achával Martín Ramos Cristian Frers Marcos Berenhel Diego Dumais Jorge Eiras Felipe Tombeur Federico Haymes Biedma Juan Ignacio Grimaldi Miguel Saubidet Gonzalo Ramos Vertiz Federico Caballero Diego Longstaff Jordan Rivas									
2013	“REPUESTOS”										
2014	“CINQUE”										
2015	“ALLEGRO”										
2016	“CINQUE”										
<b>RADIOCONTROLADOS - CLASE INTERNACIONAL IOM</b>											
AÑO	YATE	TIMONEL									
2009	“AJAX”	Federico Breuer Moreno									
2010	“AJAX”	Federico Breuer Moreno									
<b>RADIOCONTROLADOS - CLASE INTERNACIONAL 1M/ULY</b>											
AÑO	YATE	TIMONEL									
2009	“ZORBA”	Patricio Villanueva									
<b>CLASE INTERERENCIAL 49ER FX</b>											
AÑO	YATE	TIMONEL									
2015	“S/N”	Victoria Travascio Sol Branz									
<b>CLASE INTERERENCIAL 2.4 MR</b>											
AÑO	YATE	TIMONEL									
2015	“S/N”	Juan Fernandez Ocampo									
<b>CLASE INTERERENCIAL 2.4 MR</b>											
AÑO	YATE	TIMONEL									
2015	“S/N”	Franco Greggi									
<b>COPA CHALLENGE “SEMANA DE BUENOS AIRES”</b>											
Instituida por el Yacht Club Argentino											
<b>Condiciones:</b> Se disputará anualmente y la ganará el timonel con menor puntaje de todas las clases que compitan.											
Será condición para adjudicarse esta Copa que en la Clase donde participe haya 10 inscriptos o más y que éstos corran el 60% de las regatas.											
Esta Copa no se ganará en propiedad y permanecerá en el Club. En la misma, se inscribirán los nombres de los ganadores y se les entregará una réplica.											
<b>HISTORIAL</b>											
AÑO	TIMONEL	CLASE									
1996	Martín Kundig	C.I. Europe									
1997	Martín Kundig	C.I. Europe									
1998	Martín Kundig	C.I. Europe									
1999	Nahuel Wilson	C.I. Laser									
2000	Martín Sans – Victorio Realí	Echart C.I. Cadet									
2001	Javier Conte – Juan de la Fuente	C.I. 470									
2003	Diego Romero	C.I. Laser									
2004	Miguel Poli	C.I. Laser									
2005	Ronnie Jenkins	C.I. Europe									
2006	Francisco Cosentino – Sancho Castro	C.I. Cadet									
2007	Francisco Cosentino – Sancho Castro	C.I. Cadet									
2008	Julio Alsogaray	C.I. Laser									
2009	Julio Alsogaray	C.I. Laser									
	Pablo Volker - Agustín Cunill Martínez	C.I. 420									
2010	Luis Soubie – Cecilia Granucci	C.I. Snipe									
2011	Cruz González Smith – Mariano Heuser	C.I. F 18									
2012	Esteban Blando – Nicolás Aragonés	C.I. F 18									
2013	Francisco Renna	C.I. Laser Radial									
2014	Sebastián Toscanini - Patricio Martinek	C.I. Cadet									
2015	Julio Alsogaray	C.I. Laser Standard									
2016	Santiago Plantíe - Matías Finterbusch	C.I. Cadet									

**SEMANA INTERNACIONAL DEL YACHTING MAR DEL PLATA  
SEMANA DE MAR DEL PLATA - CAMPEONATO DE VERANO****HISTORIAL****CLASE INTERNACIONAL 420**

AÑO	YATE	TIMONEL
2001	"S/N"	Fernando Gwozdz
2002	"S/N"	Joaquín Doval
2003	"S/N"	Lucas Calabrese
2004	"S/N"	Pilar García Hernández
2005	"S/N"	Sebastián Peri Brusa
2006	"S/N"	Luz Bonello
2007	"S/N"	Francisco Sucari
2008	"S/N"	Francisco Sucari
2009	"S/N"	Pablo Volker
2010	"S/N"	Pablo Volker
2011	"S/N"	Mariana Lombardo
2012	"S/N"	Juan García Rodríguez
2013	"S/N"	Agustín Romero
2014	"S/N"	Agustín Romero
2015	"S/N"	Felipe Diniz
2016	"S/N"	Martín Cloos

**CLASE INTERNACIONAL 29er**

AÑO	YATE	TIMONEL
2001	"S/N"	Tigris Martirosian
2002	"S/N"	José Bettini
2003	"S/N"	Tomás Bonello
2004	"S/N"	Francisco M. Piccini
2005	"S/N"	Matias Buhler
2006	"S/N"	Adela Deschamps
2008	"S/N"	Germán Billoch
2009	"S/N"	Francisco Cosentino
2010	"S/N"	Belén Tavella
2012	"S/N"	Victoria Travascio
2013	"S/N"	Ignacio Varisco
2014	"S/N"	Tomás Di Luciano
2015	"S/N"	Ignacio Varisco
2016	"S/N"	José Chifflet

**CLASE INTERNACIONAL 470**

AÑO	YATE	TIMONEL
1998	"S/N"	Ramón Olden

**CLASE INTERNACIONAL CADET**

AÑO	YATE	TIMONEL
1988	"PEPE LUI"	Luis Soubie
1989	"CID"	Juan I. Grimaldi
1990	"FANDANGO"	Juan F. Guzmán
1991	"MATACO"	Hernán Salero
1992	"S/N"	Federico Calabrese
1994	"S/N"	Francisco Van Avermaete
1996	"S/N"	Alfredo Rovere
1997	"S/N"	Juan Zapacosta
1998	"S/N"	Juan A. Lupo
1999	"S/N"	Ignacio Ruíz Moreno
2000	"S/N"	Juan Vita
2001	"S/N"	Mario Pellegrino
2002	"S/N"	Federico Travascio
2003	"S/N"	Agustina Torre
2004	"S/N"	Franco Greggi
2005	"S/N"	Manuela Saubidet
2006	"S/N"	Francisco Cosentino
2007	"S/N"	Francisco Cosentino
2008	"S/N"	Victoria Reali Etchart
2009	"S/N"	Gonzalo Nandin
2010	"S/N"	Christian Duhalde
2011	"S/N"	Agustín Pesallaccia
2012	"S/N"	Agustín Pesallaccia
2013	"S/N"	Clara Videla
2014	"S/N"	Sebastián Toscanini
2015	"S/N"	Mateo Ronchi
2016	"S/N"	Santiago Plantié

**CLASE INTERERACIONAL EUROPE**

AÑO	YATE	TIMONEL
1996	"S/N"	Eduardo Santambrogio
1997	"S/N"	Martín Kundig
1998	"S/N"	Martín Kundig
1999	"S/N"	Ronnie Jenkins
2000	"S/N"	Serena Amato
2001	"S/N"	Alfredo Bafico Trench
2002	"S/N"	Florencia Cerutti
2003	"S/N"	Florencia Cerutti
2004	"S/N"	Serena Amato
2005	"S/N"	Ronnie Jenkins
2006	"S/N"	Ronnie Jenkins
2007	"S/N"	Ronnie Jenkins
2008	"S/N"	Alfredo Bafico Trench

**CLASE INTERNACIONAL LASER STANDARD**

AÑO	YATE	TIMONEL
2002	"S/N"	Diego Romero
2004	"S/N"	Diego Romero
2005	"S/N"	Diego Romero

2006	"S/N"	Diego Romero
2007	"S/N"	Diego Romero
2009	"S/N"	Julio Alsogaray
2010	"S/N"	Julio Alsogaray
2011	"S/N"	Julio Alsogaray
2012	"S/N"	Julio Alsogaray
2013	"S/N"	Julio Alsogaray
2014	"S/N"	Julio Alsogaray
2015	"S/N"	Julio Alsogaray
2016	"S/N"	Julio Alsogaray

**CLASE INTERNACIONAL LASER RADIAL**

AÑO	YATE	TIMONEL
2001	"S/N"	Facundo Panei
2002	"S/N"	Nicolás Cuerdo
2003	"S/N"	Agustín Montes
2004	"S/N"	Cecilia Carranza Saroli
2005	"S/N"	Federico Buiatti
2006	"S/N"	Cecilia Carranza Saroli
2007	"S/N"	Florencia Cerutti
2008	"S/N"	Florencia Cerutti
2009	"S/N"	Tomás Pellejero
2010	"S/N"	Cecilia Carranza Saroli
2011	"S/N"	Cecilia Carranza Saroli
2012	"S/N"	Tuula Tenkanen
2013	"S/N"	Agustín Vidal
2014	"S/N"	Francisco Renna
2015	"S/N"	Francisco Renna
2016	"S/N"	Lucía Falasca

**CLASE INTERNACIONAL LASER 4.7**

AÑO	YATE	TIMONEL
2002	"S/N"	Martín Manrique
2004	"S/N"	Josefina Gojenola
2006	"S/N"	Josefina Gojenola
2007	"S/N"	Josefina Gojenola
2009	"S/N"	Agustín Vidal
2010	"S/N"	Luciana Benegas
2011	"S/N"	Florencia Zalazar
2012	"S/N"	Francisco Guaragna
2013	"S/N"	Guido Pozzi Alcón
2014	"S/N"	Juan Videla
2015	"S/N"	Santiago Wolf
2016	"S/N"	Matias Warenycia

**CLASE INTERNACIONAL OPTIMIST**

AÑO	YATE	TIMONEL
1988	"SIGNORE DEL VENTO"	Martín Di Pinto
1989	"IOIA"	Leopoldo Van Avermaete
1990	"WET PET"	Pablo Agrest
1991	"COMPINCHE"	Oswaldo Cassalins
1992	"S/N"	Ramón Olden
1993	"S/N"	Juan Figueroa
1994	"NOISY"	Martín Jenkins
1995	"S/N"	Antonio Rozetto
1996	"S/N"	Diego Benincasa
1997	"S/N"	Gonzalo Pollitzer
1998	"S/N"	Fernando Gwozdz
1999	"S/N"	Fernando Gwozdz
2000	"S/N"	Joel Raffo
2001	"S/N"	Mario Seguers
2002	"S/N"	Victoria Travascio
2003	"S/N"	Sebastián Peri Brusa
2004	"S/N"	Guido Martirena
2005	"S/N"	Estanislao Sadowski
2006	"S/N"	Ariana Villena
2007	"S/N"	Matias Costa Rengifo
2008	"S/N"	César Cosacow
2009	"S/N"	Christopher Willford
2010	"S/N"	Christopher Willford
2011	"S/N"	Romain Screve
2012	"S/N"	Tomás Di Luciano
2013	"S/N"	Chase Cooper
2014	"S/N"	Facundo Mónaco
2015	"S/N"	Lucas Videla
2016	"S/N"	Lucas Videla

**CLASE INTERNACIONAL OPTIMIST PRINCIPIANTES**

AÑO	YATE	TIMONEL
1988	"CHASCO"	Marcos Zavaro
1989	"FAIR PLAY"	Nicolás Fracchia
1990	"AGUILA"	Julio Alsogaray
1991	"BOCHINCHERO"	Martín Jenkins
1992	"S/N"	Alejandro Baudoino
1993	"S/N"	Rodrigo De La Torre
1994	"S/N"	Diego Benincasa
1995	"S/N"	Ezequiel Cernadas
1996	"S/N"	Juan A. Vita
1997	"S/N"	Andrés Heredia
1998	"S/N"	Santiago Sofi
1999	"S/N"	Martín Alsogaray
2000	"S/N"	Juan Pipkin
2001	"S/N"	Francisco Renna
2002	"S/N"	José M. Arigos
2003	"S/N"	Germán Billoch
2004	"S/N"	Sofía Marino
2005	"S/N"	Agustín Terra Brandes
2006	"S/N"	Agustín Bucholz

2007	"S/N"	José Rogala
2008	"S/N"	Santiago Lazzari
2009	"S/N"	Felipe Diniz
2010	"S/N"	Joaquín Zanardi
2011	"S/N"	Dante Cittadini
2012	"S/N"	Felipe Cosentino
2013	"S/N"	Agustín Pérez Aguirre Aloyz
2014	"S/N"	Joaquín Seone
2015	"S/N"	Bautista Aberastury
2016	"S/N"	Dante Gasparoni

**CLASE INTERNACIONAL RS:X**

AÑO	YATE	TIMONEL
2009	"S/N"	Martín Berardo

**CLASE INTERNACIONAL SNIPE**

AÑO	YATE	TIMONEL
2009	"S/N"	Joaquín Sarre
2011	"S/N"	Sebastián Barbero
2012	"S/N"	Juan Cunto
2013	"S/N"	Juan Ignacio Grimaldi
2014	"S/N"	Juan Ignacio Grimaldi
2015	"S/N"	Luis Soubie
2016	"S/N"	Juan Grimaldi

**CLASE INTERNACIONAL J-24**

AÑO	YATE	TIMONEL
2009	"LIBERTAD"	Pedro Riquelme

**CLASE INTERNACIONAL STAR**

AÑO	YATE	TIMONEL
2009	"IPH"	Alejo Rígoni Juan Pablo Percossi

**CLASE BIC 293**

AÑO	YATE	TIMONEL
2011	"S/N"	Francisco Rossi

**CLASE PAMPERO**

AÑO	YATE	TIMONEL
2011	"S/N"	Lucas Adrian Escobar
2012	"S/N"	Joaquín García Zárate

**CLASE RG 65**

AÑO	YATE	TIMONEL
2011	"S/N"	Martín Moralejo

**CLASE VELA ADAPTADA**

AÑO	YATE	TIMONEL
2012	"S/N"	Francisco Oliveira Tui
2013	"S/N"	Joaquín Canevari

**CLASE VELA INCLUSIVA**

AÑO	YATE	TIMONEL
2012	"S/N"	Clara García Machado

**CLASE LASER MASTER A.L.M.A.**

AÑO	YATE	TIMONEL
2012	"S/N"	Eduardo Ronnau
2013	"S/N"	Alejo Acosta

**CLASE LASER MASTER RADIAL A.L.M.A.**

AÑO	YATE	TIMONEL
2013	"S/N"	Ignacio García Canteli

**CLASE F-18**

AÑO	YATE	TIMONEL
2013	"S/N"	Cecilia Carranza Saroli
2014	"S/N"	Cruz Gonzalez Smith
2016	"S/N"	Cruz Gonzalez Smith

**CLASE KITEBOARDING**

AÑO	YATE	TIMONEL
2013	"S/N"	Juan Manuel Abeleyra
2014	"S/N"	Alejandro Baldovi
2015	"S/N"	Juan Manuel Abeleyra Cabrin

**CLASE MATCH RACE OPEN**

AÑO	YATE	TIMONEL
2012	"S/N"	Juan Diego Figueroa
2013	"S/N"	Juan Ignacio Grimaldi
2015	"S/N"	Matias Capizzano

**CLASE MATCH RACE FEMENINO**

AÑO	YATE	TIMONEL
2012	"S/N"	Mariana Crousse
2013	"S/N"	Martina Silva

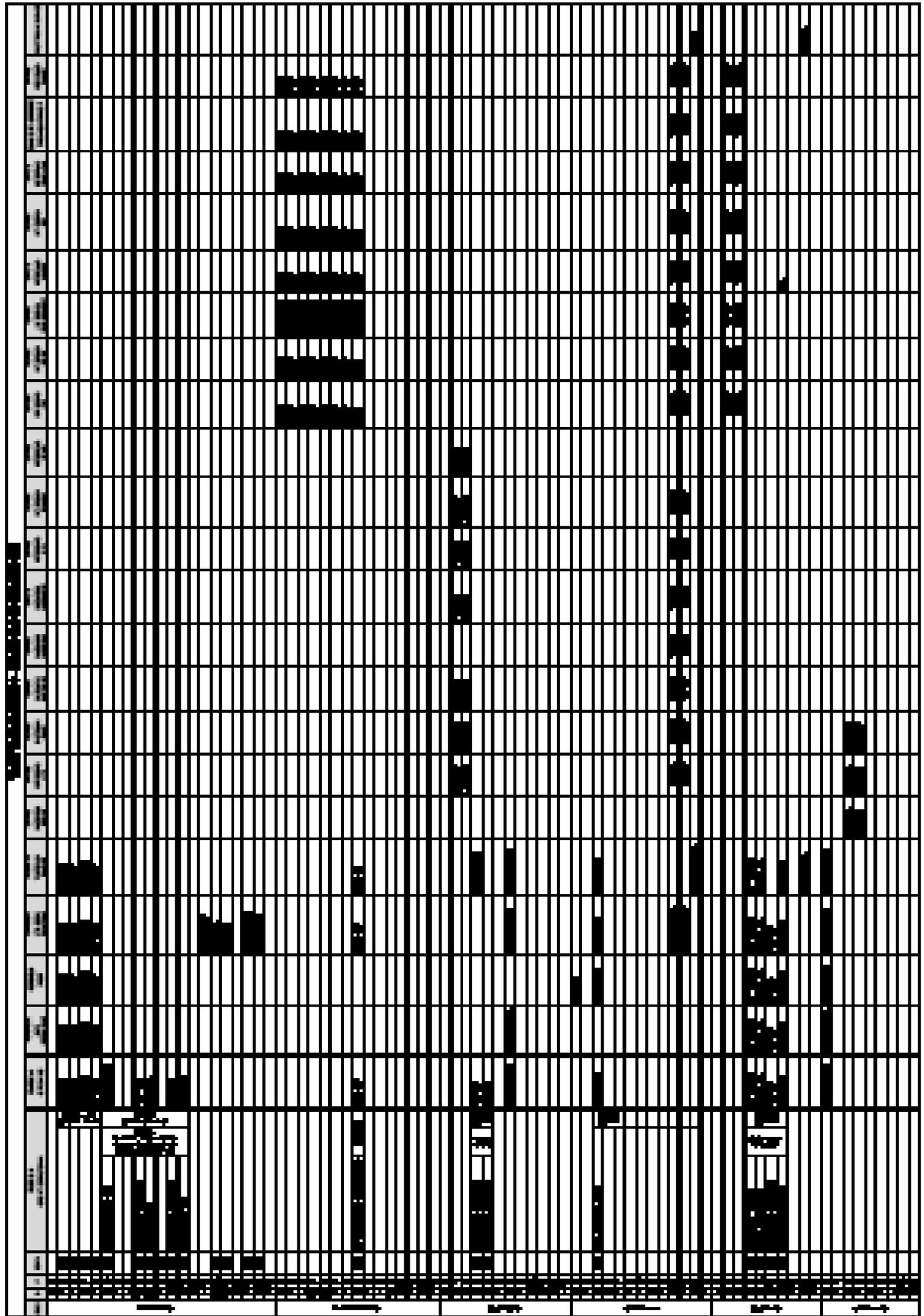
# INDICE

3	Comisión Directiva
4	Comisiones Internas
6	Calendario de Regatas de Fórmula "ORC Internacional"
8	Calendario de Regatas de Fórmula "ORC Club"
10	Calendario de Regatas de Fórmula "ORC Sportboat"
10	Calendario de Regatas de Fórmula Copa Yacht Club Argentino - Playa Grande - Mar del Plata
12	Calendario de Regatas de Fórmula "PHRF"
14	Calendario de Regatas de Fórmula "Veleros Clásicos" y "Vintage"
16	Calendario de Regatas de Fórmula "Tripulaciones en Dobles"
16	Calendario de Regatas Campeonato Yacht Club Argentino "ORC Club", "ORC Sportboat", "Veleros Clásicos" y "Tripulaciones en Dobles"
18	Calendario de Regatas Clases Monotipo
22	Programa e Instrucciones Particulares de Regata
39	Instrucciones Generales para Regatas de Fórmula
45	Informaciones Generales para los Timoneles
45	1) Normales Generales
45	Estimulo Regatas con Handicap
45	2) Medalla Yacht Club Argentino
45	Premio especial para Regatas con Handicap
45	3) Medalla Dorada
45	Premio especial para Regatas con Handicap
46	Premio especial para Regatas de Clases Internacionales y Nacionales
46	4) Premios especiales para integrantes del Cuerpo de Oficiales de Día del Yacht Club Argentino
46	5) Normas para las Regatas de Crucero
46	6) Normas para las Regatas de Clases Internacionales
46	7) Tabla de Puntaje, cuadro N° 1
47	Reglas Especiales WS para Regatas de Crucero (Offshore Special Regulations)
48	Reglas Especiales para Regatas de Crucero - Guía Gráfica
49	Reglas Especiales para Regatas de Crucero
49	- Planillas de Inspecciones para Regatas de Categoría 4
51	- Planillas de Inspecciones para Regatas de Categoría 3
54	Sistema de Medición Internacional - "ORC Internacional" y "ORC Club"
55	Procedimiento para realizar una medición "ORC Internacional" y "ORC Club"
56	Obtención de un certificado de medición
57	Responsabilidad del propietario de un barco de ORC
58	Velas permitidas a bordo
59	Inspecciones de medición
60	Penalidades alternativa por infracciones detectadas por inspecciones
63	Clasificaciones en ORC
64	Calendario de Regatas y Navegación Yachting a Motor
64	Estímulo de Regatas Yachting a Motor
64	Campeonato de Regatas de Regularidad
68	Copas de Historiales y condiciones en que se disputan
68	a) Regata Oceánica Buenos Aires - Río de Janeiro
68	b) Regata Oceánica Buenos Aires - Mar del Plata
69	c) Regata Oceánica Buenos Aires - Punta del Este
69	d) Suma de Tiempos Regatas Oceánicas Buenos Aires - Mar del Plata y Mar del Plata - Punta del Este
70	e) Circuito Río de la Plata
70	f) Campeonato Sudamericano Oceánico de Fórmulas
70	g) Circuito Atlántico Sur Rolex Cup
70	h) Semana de Clásicos Rolex Cup
70	i) Semana Mar de Solis
71	j) Regatas con Handicap en el Río de la Plata
77	k) Campeonato por Puntaje en Regatas con Handicap
77	1) Medalla Yacht Club Argentino
77	2) Medallas Doradas
79	3) Campeonatos Argentinos de Fórmulas
79	4) Campeonatos Argentinos de Crucero
79	5) Copa Yacht Club Argentino
79	6) Campeonatos por Equipos Interclubes - Copa Yacht Club Argentino
80	Copas de Historiales Clases Internacionales y Nacionales
80	Clase Internacional Soling
80	Medallas Doradas
83	Campeonatos Argentinos
85	Corbeta Patagon
86	Torneo de Otoño
87	Yacht Club Argentino
89	Semana de Buenos Aires
93	Semana Internacional del Yachting Mar del Plata - Semana de Mar del Plata - Campeonato de Verano



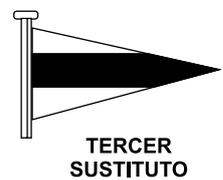
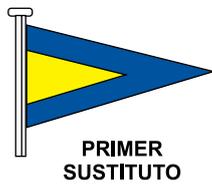
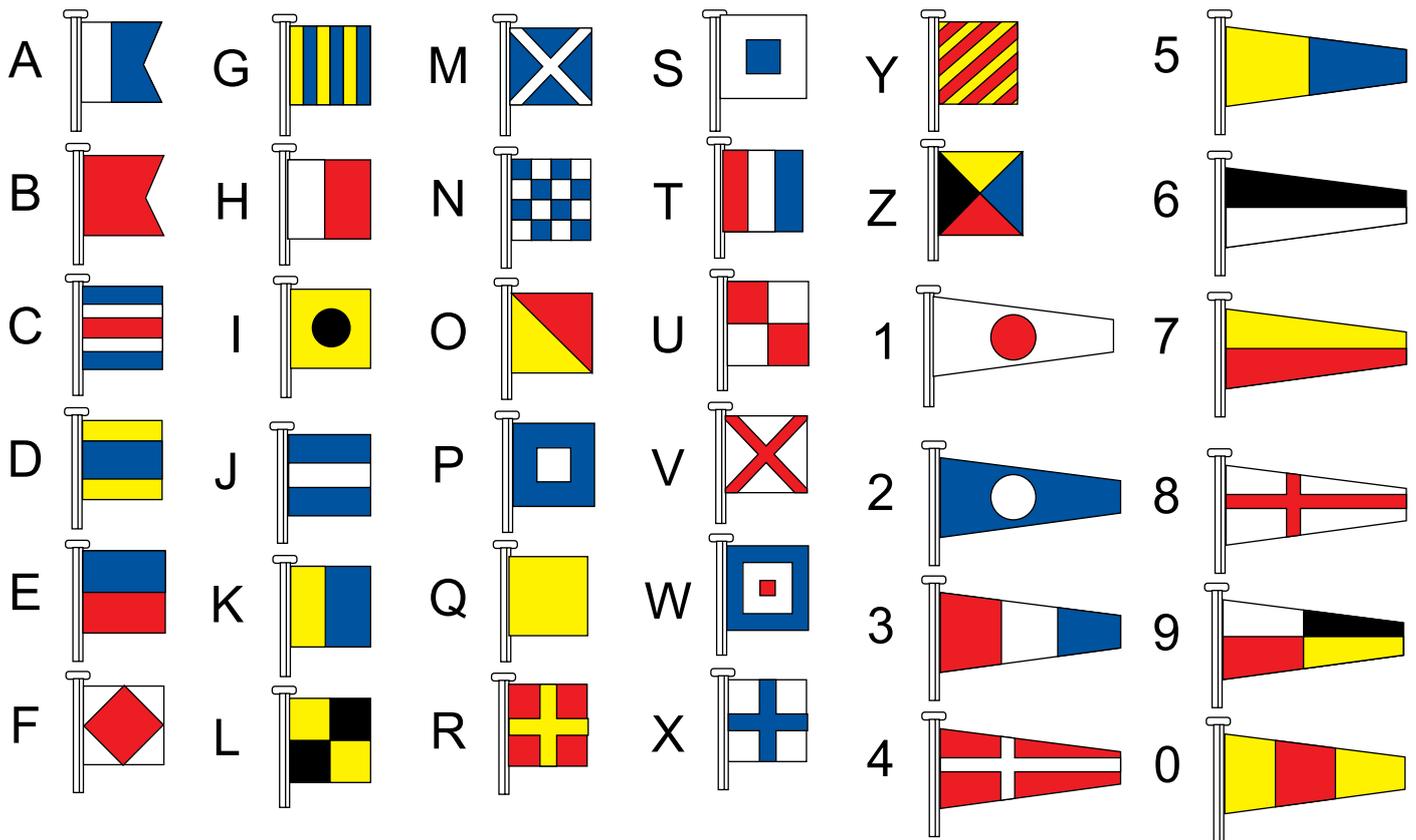
# NOTAS

A series of 30 horizontal dotted lines for writing notes.



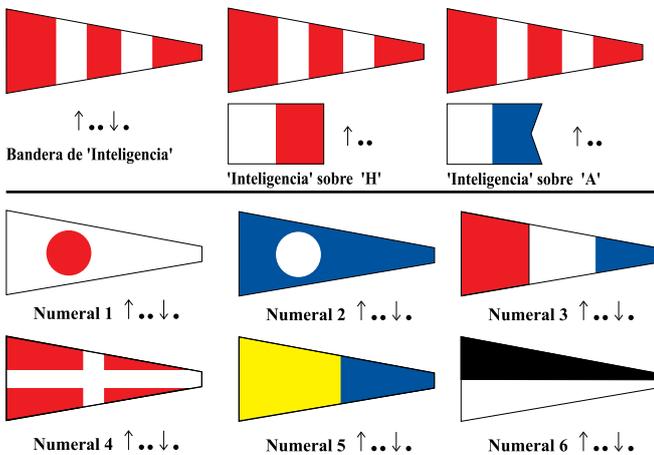


# CODIGO INTERNACIONAL DE SEÑALES

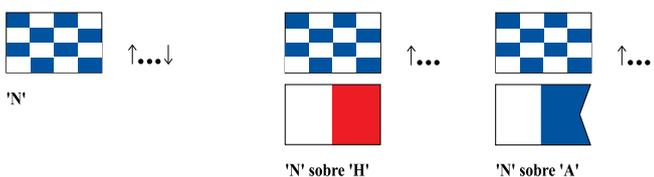


## SEÑALES DE REGATA

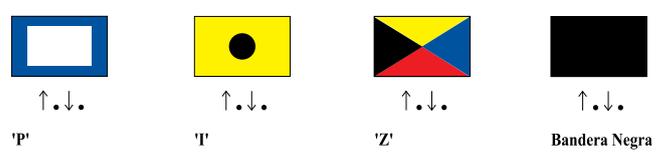
### Señales de postergación



Inteligencia sobre Gallardetes Numerales 1 a 6, Postergación de 1 a 6 horas desde la hora de partida



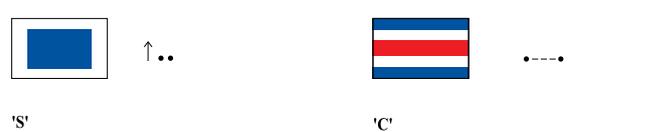
### Señales Previas a la Partida



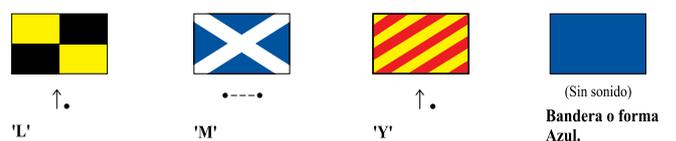
### Señales de Llamada

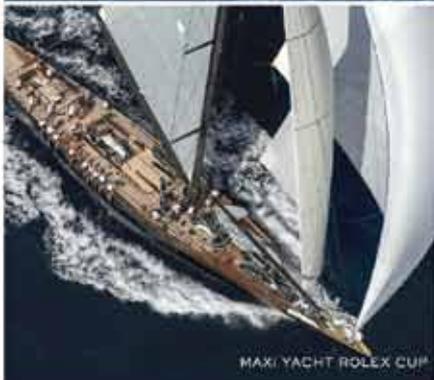


### Señales de Cambio de Recorrido



### Otras Señales





CUANDO  
SE SUPERAN  
LOS MAYORES  
DESAFÍOS,  
SE HACE  
HISTORIA.

Este reloj presenció la perseverancia  
y la precisión de las tripulaciones. Acompañó  
a equipos que ponen a prueba los límites del océano.  
No solo marca el tiempo. Marca su época.



OYSTER PERPETUAL YACHT-MASTER

