

Yacht Club Argentino Boletín



N° 310
FEBRERO | 2017



SEDES

DÁRSENA NORTE

Viamonte y Costanera Sur
Dársena Norte
Tel.: 011 4314 0505

SAN FERNANDO

Gral. Arias 1506
Esquina Maipú
Tel.: 011 4744 3747

MAR DEL PLATA

Celso Aldao s/n
Playa Grande
Tel.: 0223 451 1287

Sumario

YACHTING A VELA

| | |
|------------------------------------|---|
| Campeonato Mar de Solis 2017 | 3 |
|------------------------------------|---|

SAN FERNANDO

| | |
|--|---|
| Tarifa reducida en Varadero y Modificación de Reglamento Varadero | 3 |
| Nuevos valores Tasa por Mantenimiento y Acceso a las Vías Navegables | 3 |

MAR DEL PLATA

| | |
|---|---|
| Retiro de elementos personales utilizados en el Balneario | 4 |
| Escuela de Yachting MDP | 4 |
| Muestra de Arte | 4 |
| Ingreso de embarcaciones Extranjeras al Puerto Deportivo | 4 |
| Regatardes de Enero | 4 |
| Simposio de la World Sailing | 5 |
| Copa Fenicio de Optimist | 5 |

DARSENA NORTE

| | |
|---------------------|---|
| Nuevas Marinas..... | 5 |
|---------------------|---|

SUBCOMISIÓN DE CULTURA

| | |
|------------------------------------|---|
| Apertura Ciclo Cultural 2017 | 6 |
|------------------------------------|---|

NOTICIAS VARIAS

| | |
|---|---|
| Modificación de categorías de socios..... | 6 |
|---|---|

Yachting a Vela

CAMPEONATO MAR DE SOLIS 2017

El jueves 5 de enero se dio inicio a la Semana Mar de Solís 2017, campeonato organizado por el Yacht Club Argentino, el Club Náutico San Isidro y el Club Náutico Sudeste. En esta oportunidad contó con 32 embarcaciones inscriptas en las Fórmulas ORC Club (4), ORC Club Tripulación en Dobles (9), Veleros Clásicos (1) y PHRF (18).

La competencia comenzó con la regata Buenos Aires – Colonia, que se largó el jueves a las 10.20 hs. con viento SW de 12 a 16 nudos de intensidad, que se mantuvo estable todo el día. Por la noche se realizó un agasajo con comida y bebida para todos los participantes en el Club de Yachting y Pesca de Colonia.

El viernes las embarcaciones completaron el recorrido Colonia – Sauce, con viento NE de 15 a 20 nudos. Las tripulaciones disfrutaron ese día de otro agasajo, esta vez en el Club Náutico Puerto Sauce.

El recorrido Sauce – Riachuelo se completó el sábado con cielo cubierto y viento leves del sector E. La CR decidió

acortar el recorrido, sin ir a la Boya de Rio Rosario, debido a la poca intensidad del viento.

Finalmente, el domingo se disputó un recorrido fijo frente a Riachuelo que comenzó luego de las 10.00 hs. con viento del E que luego viró al SE. Al finalizar el día se realizó la entrega de premios y un asado para todos los competidores en el embarcadero de Riachuelo.

Resultados

ORC Club

1º "ZENTA" – Esteban Kallay – N 34.5 – YCA.

2º "FAROLERO" – Sebastián Auberdiac – Regge 35 – CNSI.

3º "MARIA ELENA" – Walter Brab – F&C 44 – YCA.

ORC Club Tripulaciones en Dobles

1º "USHUAIA" – Andrés Somodi – Corum 280 – CNSM.

2º "MISS LILY" – Rodolfo Cerutti – Pandora 31 – YCA.

3º "SUDESTE" – Julián Rooney – Pandora 34 – CNSI.

PHRF

1º "BORNEO" – Pedro Cuervo Díaz – Super 11 – CRLP.

2º "TAMATA" – Gerardo Cutolo – Van 30 – YCO.

3º "MUSIC" – Daniel Verdier – Quarteron – YCO.

San Fernando

TARIFA REDUCIDA EN VARADERO Y MODIFICACIÓN DE REGLAMENTO VARADERO

Se recuerda a los señores socios que durante los meses de enero y **febrero** habrá tarifa reducida, en un **50%**, de los servicios proporcionados por el varadero.

A su vez se informa que se a llevado a cabo modificaciones en el reglamento del Varadero, el cual estará a vuestra disposición en las administraciones de las Sedes. Algunas de dichas modificaciones son:

- Todos los mástiles superiores a 20 metros deberán sacarse con una pluma contratada para tal fin (independiente del YCA).
- Toda hora hombre necesaria fuera de lo provisto por el servicio del club será facturada aparte como un concepto extra.

- Las casitas de pintura para los palos se cobra por metro cuadrado.

NUEVOS VALORES TASA POR MANTENIMIENTO Y ACCESO A LAS VÍAS NAVEGABLES

Se informa que hemos recibido de parte de la Municipalidad de San Fernando los nuevos valores de la Tasa de Mantenimiento y Acceso a las Vías Navegables, las cuales tendrán vigencia a partir del 1º de enero del 2017.

TASA POR MANTENIMIENTO Y ACCESO A LAS VIAS NAVEGABLES

| Tipo | Importe 2016 | Importe 2017 |
|--|--------------|--------------|
| Moto de Agua, Jet Sky o similar | \$93,75.- | \$117,19.- |
| Embarcaciones menores a 6,5 mts | \$140,63.- | \$175,78.- |
| Embarcaciones entre 6,51 mts y 9 mts | \$234,38.- | \$292,97.- |
| Embarcaciones entre 9,01 mts y 14 mts | \$375,00.- | \$468,75.- |
| Embarcaciones entre 14,01 mts y 20 mts | \$675,00.- | \$843,75.- |
| Embarcaciones de más de 20 mts | \$1.087,50.- | \$1.359,38.- |

Mar del Plata

RETIRO DE ELEMENTOS PERSONALES UTILIZADOS EN EL BALNEARIO

Se solicita a los señores socios que al finalizar su estadía en el balneario de la Sede, tengan a bien retirar todos sus elementos personales de uso diario, tales como sombrillas, tablas, reposeras, juguetes, etc., que hayan dejado en depósito o entregado a los Carperos al inicio de su estadía. Asimismo se solicita dejar desocupados los roperos alquilados en los Vestuarios de la Sede. Recordamos que la Sede no cuenta con espacio suficiente para que estos objetos permanezcan en depósito una vez finalizada la temporada de verano. Por tal motivo, y según lo dispuesto en el Reglamento de la Sede, el Club dispondrá del destino de todo elemento ajeno al Club que no sea retirado por sus propietarios antes del día 30 de abril.

ESCUELA DE YACHTING MDP

Para el próximo mes de marzo está programado el reinicio de la actividad de la Escuela de Yachting local. Durante ese mes darán inicio los Cursos de *"Timonel de Yate a Vela y Motor"*, el de *"Timonel II – Perfeccionamiento"*, y el de *"Meteorología Aplicada"*.

La inscripción a los mismos estará abierta desde el día 1º de febrero. Para informes e inscripciones por favor ponerse en contacto con la Administración de la sede Playa Grande.

MUESTRA DE ARTE

Durante el pasado mes de enero se pudo disfrutar de la exhibición de las obras de arte del Artista Plástico y Con-socio, Héctor Domeniconi. El mismo presentó una diversa cantidad y variedad de obras de su autoría, en el Salón Principal de la sede de Playa Grande, la muestra se llevó a cabo del 15 al 25 de dicho mes.

INGRESO DE EMBARCACIONES EXTRANJERAS AL PUERTO DEPORTIVO

Durante el mes de diciembre próximo pasado y enero del corriente año se registró el ingreso de las siguientes embarcaciones en el Puerto Deportivo:

- "PETINA" de bandera alemana.
- "SONATE" de bandera francesa.
- "FARAWAY" de bandera estadounidense.
- "LEAVA" de bandera belga.

REGATARDES DE ENERO

Llegó el mes de enero, y con él volvieron las exitosas **REGATARDES** de la temporada anterior. Fue así que el Club volvió a organizar regatas informales de recorridos cortos, costeros y de sencilla organización, para motivar a los navegantes a sacar su barco de la amarra, juntarse con el resto de la flota local y disfrutar de la navegación a vela, para luego cerrar la tarde/noche compartiendo un "after race" de camaradería.

Para cada uno de los días miércoles, a las 18.00 hs. se programó la largada de una regata al Sur del Cabo Corrientes y frente a la zona de Playa Grande.

De la primer regata participaron 17 embarcaciones, la segunda regata debió postergarse para el día siguiente debido a que sobre la hora de largada se formó una célula de tormenta con mucha actividad eléctrica, que obligó a la Comisión de Regatas a tomar dicha decisión. Al día siguiente las condiciones de viento eran superiores a los límites previstos por lo que se resolvió cancelar la misma.

La tercera regata se largó con 17 inscriptos y con condiciones de vientos fuertes y mucha marejada, pero hubo que realizar una llamada general ante la intervención de la Prefectura Naval que solicitó modificar el lugar de la cancha de regatas. Empeorando las condiciones de viento y marejada, de la segunda largada participaron sólo seis de las embarcaciones inscriptas.

Todo finalizó el pasado miércoles 25 de enero cuando, en una hermosa y calurosa tarde de verano, se corrió la cuarta y última regata programada. Fondeado un recorrido barlovento-sotavento, todos los barcos inscriptos se presentaron a la línea de largada para, en poco más de una hora, completar el mismo.

En total, alrededor de veinticuatro embarcaciones participaron de este programa, el que fue muy bien recibido por la flota local.

En cada regata, luego del arribo de las embarcaciones al fondeadero, se compartió entre todos los participantes un "after race" en el deck del Puerto Deportivo.

Debemos destacar la colaboración de la Cervecería Artesanal OGHAM, quién proveyó distintas variedades de las cervezas de su elaboración para cada uno de los "after race" realizados.

SIMPOSIO DE LA WORLD SAILING

Del 26 al 28 de enero, en los salones de la sede Playa Grande, se realizó un Simposio de la World Sailing organizado por la Federación Argentina de Yachting. Del mismo participaron representantes de las Federaciones de Uruguay, Brasil, Venezuela, Ecuador, Chile, Canadá, Australia, Japón, Taiwan, Italia, Portugal, Reino Unido, Rusia y Argentina. Las actividades realizadas en el Club se complementaron con charlas en el Hotel Costa Galana y otras actividades en el Club Náutico Mar del Plata. El día viernes por la tarde todos los representantes fueron embarcados a bordo de embarcaciones del Club y del CNMP, para realizar al atardecer una navegación por la costa de la ciudad.

COPA FENICIO DE OPTIMIST

En la tarde del pasado sábado 14 de enero, finalizó la "Copa Fenicio de Optimist", organizada conjuntamente con el Club Náutico Mar del Plata.

De la misma participaron veintidós jóvenes navegantes, divididos entre Timoneles, Principiantes e Iniciación, reservado este último grupo para quienes recién están haciendo sus primeras experiencias dentro de su Escuelita de Optimist.

El programa tenía previsto que se corrieran regatas el día viernes y sábado, pero el día viernes no se pudo correr debido a que la intensidad del viento fue superior al límite establecido para esta clase.

Sin embargo, eso no impidió realizar las demás actividades grupales previstas. Todos los participantes compartieron una merienda, charlas sobre regatas, luego la cena, y gran parte de ellos participaron también de la "pernoctada" prevista en el CNMP, para que vivieran la experiencia de compartir el alojamiento con quienes serían sus "adversarios", como lo es habitual para quienes participan de campeonatos como la *Semana de Buenos Aires* o la *Semana Internacional del Yachting*.

Luego de finalizadas las regatas, se compartió un agradable almuerzo entre participantes y padres en los jardines del Puerto Deportivo del Club, y a continuación se realizó la entrega de premios.

Los resultados finales fueron los siguientes:

Optimist Timoneles

- 1º Lucas Alvarez - CNMP
- 2º Luca Contessi - CNMP
- 3º Rocco Racioppi - CNMP

Optimist Timoneles Femenino

- 1º Vicky Van Avermaete - YCA

Optimist Principiantes

- 1º Antonio Grimaldi - CNMP
- 2º Felipe Irigoyen - CNMP
- 3º Salvador Iovine - CNMP

Optimist Principiantes Femenino

- 1º Juana Escalante - CNMP

Dársena Norte

NUEVAS MARINAS

Se informa a los señores socios que ya ha finalizado el armado del **nuevo peine** en el fondeadero de la Sede, contando con lugar limitado para aquellos socios que deseen amarrar sus embarcaciones.

Por tal motivo se recuerda a todos aquellos que deseen contar con dicha facilidad que deberán ponerse en contacto con la administración de la Sede con el fin de que les informen los pasos a seguir.

Subcomisión de Cultura

APERTURA CICLO CULTURAL 2017

- Jueves 9 de marzo, a las 19.30 hs. en Dársena Norte, se podrá disfrutar del “**Quinteto de Tango, orquesta típica**”, bajo la dirección de Rodolfo Roballos. Con dirección honoraria del reconocido Rodolfo Mederos y al prestigioso Martín Iburguren como cantor. Al finalizar el show se ofrecerá una copa de champag-

ne para brindar con los artistas.

Los socios y sus invitados acceden de manera GRATUITA.

Ese día, luego del evento, el restaurant brindará servicio durante la cena, por lo que se recomienda a los interesados reservar mesa con por lo menos 24 horas de anticipación. Cupos limitados.

Noticias Varias

MODIFICACIÓN DE CATEGORÍAS DE SOCIOS

Se informa a los señores socios que con el fin de favorecer a los jóvenes, quienes muchas veces se ven apremiados por los estudios, su primer trabajo, y el hacerse cargo de las cuotas sociales, tanto la Comisión Directiva como en la última Asamblea Ordinaria y Extraordinaria, se han tomado diversas medidas para apoyarlos en esa etapa crucial de sus vidas y que no se vean obligados a abandonar la práctica del yachting. Por tal motivo se han producido modificaciones en las categorías sociales, quedando de la siguiente manera:

Aspirantes.- Todos aquellos socios/as, entre 18 y 21 años, que se encontraban en la categoría de socio Aspirante que, por modificaciones realizadas en las categorías sociales, pasaron de manera automática a la categoría de socio Activo o socia Suscriptora, según corresponda.

Aquellos socios que hayan sido pasados a la categoría de Activos o Suscriptoras, y tengan entre 18 y 21 años, abonarán un 25% del valor de la cuota de socio Activo Mayor. En el mismo porcentaje será computada su antigüedad para la obtención del tiempo necesario para obtener la condición de socio Vitalicio.

Activos con descuento.- Los socios Activos, entre los 22 y los 28 años, que no cuenten con familiares ascendentes socios, y los socios Activos, entre los 22 y los 35 años, que sean hijos de socios activos, previtalicios y vitalicios vivos o fallecidos, podrán acceder a un descuento del **50%** del valor de la cuota de socio Activo Mayor, siempre y cuando

no posean embarcaciones a su nombre (se exceptúan los monotipos).

En ambos casos, para poder acceder a dicho beneficio el interesado deberá solicitarlo por escrito, y el tiempo a computarse para la antigüedad, con el fin de llegar a la condición de socio Vitalicio, será también al 50%, mientras dure el beneficio.

Adherente.- Se creó una nueva categoría a la cual podrán acceder: **a)** el cónyuge de socia activa, activa marino, previtalicia y vitalicia, aunque hubiesen fallecido. Tendrán todas las obligaciones de los socios Activos. No podrá elegir ni ser elegido miembro de la Comisión Directiva ni de las Comisiones o Subcomisiones, como tampoco tendrá voz y voto en las Asambleas.

b) los hijos y nietos mayores de 18 años, de los socios/as Activos o Activos Marinos, Previtalicios o Vitalicios, aunque hubiesen fallecido, ejerciendo sus mismos derechos y obligaciones y que, habiendo renunciado con anterioridad al 21 de septiembre de 2016, se reincorporen al Club. Los socios que reuniendo las condiciones de parentesco mencionadas en el párrafo anterior, renuncien a partir de la fecha precedentemente indicada, podrán ejercer la opción para acceder a la categoría en similares condiciones, dejando transcurrir un plazo de cinco años entre la fecha de su renuncia y la de su reingreso.

En el supuesto que los socios o socias a quien adhieran los socios adherentes renunciaran o fueren declarados cesantes, el socio adherente cesará en su membresía a menos que dentro de los noventa (90) días presentara su solicitud de socio activo.- En este caso no abonará cuota de ingreso.

Mareas Dársena Norte

ENERO

FEBRERO

MARZO

| DIA | HORA | ALT | DIA | HORA | ALT | DIA | HORA | ALT | DIA | HORA | ALT | DIA | HORA | ALT | DIA | HORA | ALT |
|-----|-------------|----------|-----|-------------|----------|-----|-------------|----------|-----|-------------|----------|-----|-------------|----------|------|-------------|----------|
| | <i>hmin</i> | <i>m</i> | | <i>hmin</i> | <i>m</i> | | <i>hmin</i> | <i>m</i> | | <i>hmin</i> | <i>m</i> | | <i>hmin</i> | <i>m</i> | | <i>hmin</i> | <i>m</i> |
| 01 | 0428 | 0,68 | 16 | 0551 | 0,6 | 01 | 0532 | 0,67 | 16 | 0651 | 0,66 | 01 | 0419 | 0,68 | 16 | 0525 | 0,66 |
| D | 0836 | 0,98 | L | 1005 | 1,01 | MI | 0932 | 0,98 | J | 1104 | 0,95 | MI | 0832 | 1,07 | J | 0954 | 1,04 |
| | 1551 | 0,35 | | 1703 | 0,36 | | 1653 | 0,31 | | 1805 | 0,39 | | 1557 | 0,32 | | 1711 | 0,41 |
| | 2201 | 1,23 | | 2315 | 1,45 | | 2308 | 1,37 | | | | | 2159 | 1,37 | | 2318 | 1,26 |
| 02 | 0510 | 0,67 | 17 | 0648 | 0,6 | 02 | 0617 | 0,66 | 17 | 0033 | 1,33 | 02 | 0504 | 0,67 | 17 | 0550 | 0,66 |
| L | 0912 | 0,95 | MA | 1055 | 0,94 | J | 1017 | 0,97 | V | 0721 | 0,65 | J | 0915 | 1,08 | V | 1030 | 1,03 |
| | 1624 | 0,33 | | 1748 | 0,36 | | 1741 | 0,31 | | 1146 | 0,92 | | 1649 | 0,31 | | 1743 | 0,43 |
| | 2239 | 1,26 | | | | | 2357 | 1,4 | | 1835 | 0,42 | | 2251 | 1,4 | | 2355 | 1,23 |
| 03 | 0552 | 0,66 | 18 | 0011 | 1,43 | 03 | 0704 | 0,65 | 18 | 0114 | 1,28 | 03 | 0550 | 0,66 | 18 | 0617 | 0,64 |
| MA | 0952 | 0,92 | MI | 0740 | 0,6 | V | 1105 | 0,98 | S | 0751 | 0,65 | V | 1001 | 1,1 | S | 1107 | 1,02 |
| | 1702 | 0,32 | | 1144 | 0,89 | | 1833 | 0,34 | | 1228 | 0,9 | | 1743 | 0,32 | | 1812 | 0,44 |
| | 2320 | 1,3 | | 1829 | 0,38 | | | | | 1904 | 0,45 | | 2346 | 1,4 | | | |
| 04 | 0636 | 0,64 | 19 | 0103 | 1,39 | 04 | 0048 | 1,42 | 19 | 0154 | 1,22 | 04 | 0636 | 0,66 | 19 | 0032 | 1,18 |
| MI | 1035 | 0,9 | J | 0827 | 0,6 | S | 0754 | 0,64 | D | 0826 | 0,64 | S | 1051 | 1,12 | D | 0647 | 0,63 |
| | 1744 | 0,32 | | 1233 | 0,84 | | 1159 | 0,99 | | 1314 | 0,88 | | 1839 | 0,34 | | 1144 | 1,01 |
| | | | | 1906 | 0,41 | | 1929 | 0,38 | | 1937 | 0,5 | | | | | 1840 | 0,46 |
| 05 | 0005 | 1,34 | 20 | 0152 | 1,34 | 05 | 0139 | 1,42 | 20 | 0233 | 1,16 | 05 | 0040 | 1,4 | 20 | 0107 | 1,12 |
| J | 0724 | 0,62 | V | 0911 | 0,6 | D | 0847 | 0,63 | L | 0907 | 0,63 | D | 0725 | 0,65 | L | 0718 | 0,63 |
| | 1123 | 0,88 | | 1324 | 0,8 | | 1258 | 1,02 | | 1406 | 0,87 | | 1147 | 1,15 | | 1223 | 0,99 |
| | 1830 | 0,34 | | 1941 | 0,45 | | 2032 | 0,43 | | 2020 | 0,55 | | 1938 | 0,38 | | 1912 | 0,49 |
| 06 | 0053 | 1,37 | 21 | 0238 | 1,27 | 06 | 0231 | 1,4 | 21 | 0311 | 1,09 | 06 | 0132 | 1,37 | 21 | 0139 | 1,06 |
| V | 0816 | 0,61 | S | 0953 | 0,59 | L | 0943 | 0,61 | MA | 0953 | 0,63 | L | 0818 | 0,65 | MA | 0749 | 0,63 |
| | 1216 | 0,88 | | 1419 | 0,78 | | 1403 | 1,06 | | 1509 | 0,87 | | 1248 | 1,17 | | 1307 | 0,98 |
| | 1922 | 0,37 | | 2018 | 0,51 | | 2142 | 0,49 | | 2113 | 0,61 | | 2041 | 0,43 | | 1953 | 0,53 |
| 07 | 0145 | 1,4 | 22 | 0323 | 1,21 | 07 | 0326 | 1,37 | 22 | 0347 | 1,04 | 07 | 0225 | 1,32 | 22 | 0207 | 1,01 |
| S | 0912 | 0,59 | D | 1036 | 0,58 | MA | 1041 | 0,58 | MI | 1040 | 0,61 | MA | 0914 | 0,63 | MI | 0822 | 0,62 |
| | 1316 | 0,9 | | 1526 | 0,78 | | 1514 | 1,1 | | 1621 | 0,9 | | 1354 | 1,18 | | 1359 | 0,97 |
| | 2025 | 0,41 | | 2103 | 0,57 | | 2255 | 0,54 | | 2217 | 0,67 | | 2149 | 0,49 | | 2042 | 0,58 |
| 08 | 0239 | 1,42 | 23 | 0408 | 1,15 | 08 | 0423 | 1,32 | 23 | 0423 | 1,01 | 08 | 0320 | 1,26 | 23 | 0236 | 0,97 |
| D | 1010 | 0,57 | L | 1120 | 0,56 | MI | 1138 | 0,54 | J | 1124 | 0,57 | MI | 1014 | 0,6 | J | 0903 | 0,6 |
| | 1421 | 0,94 | | 1647 | 0,8 | | 1632 | 1,16 | | 1728 | 0,96 | | 1508 | 1,19 | | 1503 | 0,97 |
| | 2137 | 0,46 | | 2201 | 0,63 | | | | | 2329 | 0,71 | | 2259 | 0,55 | | 2141 | 0,62 |
| 09 | 0335 | 1,41 | 24 | 0451 | 1,09 | 09 | 0009 | 0,59 | 24 | 0501 | 0,99 | 09 | 0419 | 1,2 | 24 | 0316 | 0,94 |
| L | 1107 | 0,55 | MA | 1202 | 0,54 | J | 0522 | 1,26 | V | 1205 | 0,53 | J | 1116 | 0,56 | V | 0954 | 0,57 |
| | 1530 | 1,01 | | 1802 | 0,87 | | 1234 | 0,49 | | 1822 | 1,04 | | 1634 | 1,21 | | 1612 | 1,01 |
| | 2253 | 0,51 | | 2309 | 0,68 | | 1755 | 1,24 | | | | | | | | 2249 | 0,65 |
| 10 | 0433 | 1,39 | 25 | 0528 | 1,06 | 10 | 0123 | 0,62 | 25 | 0042 | 0,72 | 10 | 0012 | 0,59 | 25 | 0408 | 0,94 |
| MA | 1202 | 0,51 | MI | 1240 | 0,51 | V | 0621 | 1,2 | S | 0542 | 0,99 | V | 0522 | 1,14 | S | 1051 | 0,53 |
| | 1642 | 1,1 | | 1851 | 0,94 | | 1329 | 0,45 | | 1246 | 0,47 | | 1216 | 0,51 | | 1716 | 1,07 |
| | | | | | | | 1912 | 1,31 | | 1906 | 1,12 | | 1806 | 1,25 | | | |
| 11 | 0009 | 0,55 | 26 | 0022 | 0,71 | 11 | 0235 | 0,64 | 26 | 0147 | 0,72 | 11 | 0124 | 0,62 | 26 | 0002 | 0,67 |
| MI | 0532 | 1,36 | J | 0559 | 1,03 | S | 0717 | 1,15 | D | 0625 | 1,01 | S | 0624 | 1,11 | D | 0504 | 0,96 |
| | 1254 | 0,48 | | 1314 | 0,47 | | 1422 | 0,41 | | 1330 | 0,42 | | 1315 | 0,47 | | 1151 | 0,48 |
| | 1753 | 1,2 | | 1924 | 1,02 | | 2018 | 1,37 | | 1946 | 1,2 | | 1921 | 1,3 | | 1812 | 1,15 |
| 12 | 0124 | 0,58 | 27 | 0129 | 0,73 | 12 | 0341 | 0,65 | 27 | 0243 | 0,71 | 12 | 0231 | 0,64 | 27 | 0109 | 0,66 |
| J | 0629 | 1,3 | V | 0627 | 1,02 | D | 0808 | 1,1 | L | 0708 | 1,03 | D | 0718 | 1,08 | L | 0556 | 1 |
| | 1346 | 0,44 | | 1344 | 0,44 | | 1513 | 0,38 | | 1417 | 0,37 | | 1411 | 0,43 | | 1251 | 0,43 |
| | 1903 | 1,3 | | 1953 | 1,1 | | 2117 | 1,4 | | 2027 | 1,27 | | 2021 | 1,33 | | 1902 | 1,23 |
| 13 | 0236 | 0,59 | 28 | 0226 | 0,73 | 13 | 0440 | 0,65 | 28 | 0332 | 0,69 | 13 | 0329 | 0,64 | 28 | 0207 | 0,65 |
| V | 0725 | 1,23 | S | 0657 | 1,01 | L | 0855 | 1,05 | MA | 0750 | 1,05 | L | 0803 | 1,07 | MA | 0644 | 1,05 |
| | 1437 | 0,41 | | 1414 | 0,4 | | 1602 | 0,37 | | 1506 | 0,34 | | 1503 | 0,41 | | 1351 | 0,39 |
| | 2009 | 1,38 | | 2025 | 1,17 | | 2211 | 1,41 | | 2111 | 1,33 | | 2112 | 1,34 | | 1949 | 1,3 |
| 14 | 0345 | 0,6 | 29 | 0317 | 0,72 | 14 | 0531 | 0,66 | 14 | 0417 | 0,65 | 14 | 0417 | 0,65 | 29 | 0259 | 0,64 |
| S | 0820 | 1,16 | D | 0732 | 1,01 | MA | 0939 | 1,01 | MA | 0842 | 1,05 | MA | 1550 | 0,4 | MI | 0729 | 1,1 |
| | 1527 | 0,38 | | 1448 | 0,36 | | 1648 | 0,37 | | 1550 | 0,4 | | 2158 | 1,32 | | 1449 | 0,35 |
| | 2112 | 1,43 | | 2101 | 1,23 | | 2302 | 1,4 | | | | | | | | 2038 | 1,35 |
| 15 | 0450 | 0,61 | 30 | 0403 | 0,71 | 15 | 0615 | 0,66 | 15 | 0455 | 0,66 | 15 | 0455 | 0,66 | 30 | 0347 | 0,63 |
| D | 0913 | 1,08 | L | 0810 | 1 | MI | 1022 | 0,98 | MI | 0918 | 1,04 | MI | 0918 | 1,04 | J | 0813 | 1,15 |
| | 1616 | 0,37 | | 1526 | 0,33 | | 1729 | 0,38 | | 1633 | 0,4 | | 1633 | 0,4 | | 1547 | 0,32 |
| | 2214 | 1,45 | | 2140 | 1,29 | | 2350 | 1,37 | | 2239 | 1,3 | | 2239 | 1,3 | | 2131 | 1,36 |
| | | | 31 | 0448 | 0,69 | | | | | | | | | | 31 | 0433 | 0,63 |
| | | | MA | 0850 | 0,99 | | | | | | | | | V | 0858 | 1,2 | |
| | | | | 1608 | 0,31 | | | | | | | | | | | 1644 | 0,31 |
| | | | | 2222 | 1,33 | | | | | | | | | | | 2229 | 1,36 |

Mareas San Fernando

ENERO

FEBRERO

MARZO

| DIA | HORA | ALT | DIA | HORA | ALT | DIA | HORA | ALT | DIA | HORA | ALT | DIA | HORA | ALT | DIA | HORA | ALT |
|-----|-------------|----------|-----|-------------|----------|-----|-------------|----------|-----|-------------|----------|-----|-------------|----------|-----|-------------|----------|
| | <i>hmin</i> | <i>m</i> | | <i>hmin</i> | <i>m</i> | | <i>hmin</i> | <i>m</i> | | <i>hmin</i> | <i>m</i> | | <i>hmin</i> | <i>m</i> | | <i>hmin</i> | <i>m</i> |
| 01 | 0530 | 0,75 | 16 | 0631 | 0,63 | 01 | 0638 | 0,66 | 16 | 0024 | 1,4 | 01 | 0526 | 0,67 | 16 | 0616 | 0,64 |
| D | 0846 | 0,91 | L | 1020 | 0,91 | MI | 0951 | 0,89 | J | 0739 | 0,64 | MI | 0900 | 0,96 | J | 1028 | 0,98 |
| | 1659 | 0,33 | | 1750 | 0,28 | | 1755 | 0,26 | | 1126 | 0,85 | | 1657 | 0,26 | | 1749 | 0,34 |
| | 2258 | 1,3 | | 2350 | 1,49 | | 2350 | 1,39 | | 1846 | 0,32 | | 2250 | 1,35 | | 2355 | 1,28 |
| 02 | 0615 | 0,71 | 17 | 0728 | 0,62 | 02 | 0720 | 0,63 | 17 | 0113 | 1,36 | 02 | 0608 | 0,64 | 17 | 0647 | 0,65 |
| L | 0920 | 0,88 | MA | 1106 | 0,82 | J | 1042 | 0,9 | V | 0816 | 0,65 | J | 0949 | 1 | V | 1104 | 0,99 |
| | 1734 | 0,31 | | 1831 | 0,28 | | 1836 | 0,26 | | 1209 | 0,84 | | 1743 | 0,25 | | 1823 | 0,37 |
| | 2329 | 1,35 | | | | | | | | 1919 | 0,36 | | 2331 | 1,37 | | | |
| 03 | 0700 | 0,68 | 18 | 0046 | 1,48 | 03 | 0032 | 1,41 | 18 | 0201 | 1,32 | 03 | 0650 | 0,61 | 18 | 0039 | 1,25 |
| MA | 1001 | 0,85 | MI | 0823 | 0,61 | V | 0804 | 0,6 | S | 0851 | 0,65 | V | 1041 | 1,05 | S | 0716 | 0,66 |
| | 1809 | 0,29 | | 1155 | 0,75 | | 1136 | 0,92 | | 1259 | 0,84 | | 1830 | 0,27 | | 1140 | 1 |
| | | | | 1911 | 0,3 | | 1920 | 0,28 | | 1951 | 0,42 | | | | | 1855 | 0,41 |
| 04 | 0005 | 1,38 | 19 | 0141 | 1,45 | 04 | 0119 | 1,42 | 19 | 0249 | 1,28 | 04 | 0016 | 1,37 | 19 | 0124 | 1,2 |
| MI | 0745 | 0,64 | J | 0916 | 0,6 | S | 0850 | 0,58 | D | 0924 | 0,65 | S | 0734 | 0,6 | D | 0745 | 0,66 |
| | 1047 | 0,83 | | 1258 | 0,71 | | 1236 | 0,94 | | 1410 | 0,85 | | 1135 | 1,09 | | 1216 | 1,01 |
| | 1845 | 0,29 | | 1948 | 0,34 | | 2007 | 0,33 | | 2025 | 0,48 | | 1919 | 0,31 | | 1927 | 0,46 |
| 05 | 0046 | 1,42 | 20 | 0235 | 1,41 | 05 | 0210 | 1,41 | 20 | 0336 | 1,22 | 05 | 0104 | 1,35 | 20 | 0208 | 1,15 |
| J | 0831 | 0,61 | V | 1006 | 0,6 | D | 0939 | 0,56 | L | 0959 | 0,63 | D | 0819 | 0,59 | L | 0816 | 0,65 |
| | 1139 | 0,81 | | 1425 | 0,69 | | 1345 | 0,96 | | 1536 | 0,87 | | 1234 | 1,12 | | 1257 | 1,02 |
| | 1923 | 0,29 | | 2023 | 0,39 | | 2059 | 0,41 | | 2103 | 0,56 | | 2012 | 0,37 | | 2002 | 0,51 |
| 06 | 0132 | 1,43 | 21 | 0326 | 1,36 | 06 | 0305 | 1,38 | 21 | 0422 | 1,17 | 06 | 0156 | 1,31 | 21 | 0255 | 1,1 |
| V | 0920 | 0,58 | S | 1052 | 0,59 | L | 1031 | 0,55 | MA | 1037 | 0,61 | L | 0907 | 0,58 | MA | 0851 | 0,63 |
| | 1239 | 0,81 | | 1545 | 0,72 | | 1507 | 1,01 | | 1648 | 0,92 | | 1341 | 1,14 | | 1347 | 1,02 |
| | 2004 | 0,32 | | 2057 | 0,46 | | 2200 | 0,5 | | 2150 | 0,64 | | 2109 | 0,46 | | 2043 | 0,57 |
| 07 | 0224 | 1,44 | 22 | 0414 | 1,31 | 07 | 0403 | 1,34 | 22 | 0507 | 1,11 | 07 | 0254 | 1,26 | 22 | 0341 | 1,04 |
| S | 1010 | 0,55 | D | 1132 | 0,58 | MA | 1126 | 0,53 | MI | 1120 | 0,58 | MA | 0959 | 0,57 | MI | 0930 | 0,61 |
| | 1349 | 0,82 | | 1650 | 0,77 | | 1633 | 1,07 | | 1749 | 0,98 | | 1459 | 1,17 | | 1456 | 1,03 |
| | 2052 | 0,36 | | 2135 | 0,54 | | 2313 | 0,59 | | 2251 | 0,72 | | 2215 | 0,55 | | 2133 | 0,63 |
| 08 | 0320 | 1,43 | 23 | 0500 | 1,25 | 08 | 0502 | 1,29 | 23 | 0546 | 1,05 | 08 | 0357 | 1,21 | 23 | 0425 | 0,99 |
| D | 1103 | 0,53 | L | 1208 | 0,56 | MI | 1225 | 0,51 | J | 1208 | 0,55 | MI | 1056 | 0,56 | J | 1013 | 0,59 |
| | 1516 | 0,86 | | 1747 | 0,85 | | 1749 | 1,16 | | 1844 | 1,05 | | 1623 | 1,2 | | 1626 | 1,04 |
| | 2148 | 0,43 | | 2220 | 0,63 | | | | | | | | 2332 | 0,63 | | 2235 | 0,68 |
| 09 | 0419 | 1,41 | 24 | 0544 | 1,2 | 09 | 0040 | 0,66 | 24 | 0019 | 0,77 | 09 | 0500 | 1,15 | 24 | 0500 | 0,94 |
| L | 1159 | 0,5 | MA | 1243 | 0,53 | J | 0600 | 1,23 | V | 0616 | 0,99 | J | 1158 | 0,54 | V | 1102 | 0,56 |
| | 1646 | 0,94 | | 1839 | 0,93 | | 1325 | 0,47 | | 1258 | 0,51 | | 1740 | 1,24 | | 1738 | 1,08 |
| | 2258 | 0,52 | | 2322 | 0,71 | | 1856 | 1,25 | | 1933 | 1,11 | | | | | 2356 | 0,72 |
| 10 | 0517 | 1,38 | 25 | 0624 | 1,13 | 10 | 0205 | 0,69 | 25 | 0151 | 0,79 | 10 | 0055 | 0,67 | 25 | 0518 | 0,9 |
| MA | 1255 | 0,48 | MI | 1319 | 0,5 | V | 0654 | 1,16 | S | 0632 | 0,95 | V | 0559 | 1,1 | S | 1158 | 0,52 |
| | 1801 | 1,06 | | 1928 | 1,01 | | 1421 | 0,42 | | 1349 | 0,45 | | 1301 | 0,5 | | 1836 | 1,12 |
| | | | | | | | 1957 | 1,32 | | 2017 | 1,17 | | 1847 | 1,29 | | | |
| 11 | 0027 | 0,6 | 26 | 0052 | 0,78 | 11 | 0320 | 0,69 | 26 | 0302 | 0,77 | 11 | 0213 | 0,67 | 26 | 0120 | 0,72 |
| MI | 0613 | 1,33 | J | 0658 | 1,07 | S | 0745 | 1,1 | D | 0652 | 0,92 | S | 0653 | 1,06 | D | 0548 | 0,89 |
| | 1350 | 0,44 | | 1357 | 0,46 | | 1514 | 0,37 | | 1438 | 0,4 | | 1402 | 0,45 | | 1257 | 0,47 |
| | 1905 | 1,18 | | 2013 | 1,09 | | 2054 | 1,38 | | 2057 | 1,23 | | 1948 | 1,32 | | 1927 | 1,17 |
| 12 | 0158 | 0,65 | 27 | 0220 | 0,8 | 12 | 0424 | 0,67 | 27 | 0356 | 0,74 | 12 | 0318 | 0,66 | 27 | 0227 | 0,7 |
| J | 0706 | 1,27 | V | 0720 | 1,01 | D | 0834 | 1,03 | L | 0729 | 0,92 | D | 0743 | 1,02 | L | 0632 | 0,9 |
| | 1442 | 0,4 | | 1437 | 0,42 | | 1603 | 0,33 | | 1525 | 0,34 | | 1457 | 0,4 | | 1357 | 0,41 |
| | 2004 | 1,3 | | 2055 | 1,16 | | 2149 | 1,41 | | 2135 | 1,28 | | 2044 | 1,34 | | 2013 | 1,22 |
| 13 | 0318 | 0,66 | 28 | 0328 | 0,8 | 13 | 0521 | 0,65 | 28 | 0442 | 0,7 | 13 | 0413 | 0,64 | 28 | 0321 | 0,68 |
| V | 0757 | 1,19 | S | 0728 | 0,95 | L | 0919 | 0,97 | MA | 0813 | 0,93 | L | 0828 | 1 | MA | 0719 | 0,94 |
| | 1533 | 0,36 | | 1516 | 0,38 | | 1648 | 0,3 | | 1611 | 0,3 | | 1547 | 0,36 | | 1454 | 0,35 |
| | 2101 | 1,39 | | 2132 | 1,22 | | 2242 | 1,43 | | 2212 | 1,32 | | 2136 | 1,34 | | 2056 | 1,26 |
| 14 | 0428 | 0,66 | 29 | 0423 | 0,77 | 14 | 0612 | 0,64 | 14 | 0500 | 0,63 | 14 | 0500 | 0,63 | 29 | 0408 | 0,65 |
| S | 0847 | 1,09 | D | 0747 | 0,92 | MA | 1003 | 0,92 | MA | 0911 | 0,98 | MA | 0911 | 0,98 | MI | 0807 | 1,01 |
| | 1620 | 0,32 | | 1555 | 0,34 | | 1731 | 0,28 | | 1632 | 0,33 | | 1632 | 0,33 | | 1548 | 0,3 |
| | 2158 | 1,45 | | 2206 | 1,27 | | 2333 | 1,42 | | 2224 | 1,33 | | 2224 | 1,33 | | 2139 | 1,29 |
| 15 | 0532 | 0,64 | 30 | 0511 | 0,74 | 15 | 0657 | 0,64 | 15 | 0540 | 0,64 | 15 | 0540 | 0,64 | 30 | 0452 | 0,62 |
| D | 0934 | 1 | L | 0822 | 0,9 | MI | 1045 | 0,88 | MI | 0951 | 0,98 | MI | 0951 | 0,98 | J | 0856 | 1,08 |
| | 1706 | 0,29 | | 1635 | 0,3 | | 1810 | 0,29 | | 1713 | 0,33 | | 1713 | 0,33 | | 1640 | 0,27 |
| | 2254 | 1,48 | | 2239 | 1,32 | | | | | 2311 | 1,31 | | 2311 | 1,31 | | 2223 | 1,31 |
| | | | 31 | 0555 | 0,7 | | | | | | | | | | 31 | 0535 | 0,6 |
| | | | MA | 0904 | 0,89 | | | | | | | | | | V | 0946 | 1,16 |
| | | | | 1714 | 0,27 | | | | | | | | | | | 1732 | 0,26 |
| | | | | 2313 | 1,36 | | | | | | | | | | | 2308 | 1,3 |

Mareas Mar del Plata

ENERO

FEBRERO

MARZO

| DIA | HORA | ALT | DIA | HORA | ALT | DIA | HORA | ALT | DIA | HORA | ALT | DIA | HORA | ALT | DIA | HORA | ALT |
|-----|-------------|----------|-----|-------------|----------|-----|-------------|----------|-----|-------------|----------|-----|-------------|----------|-----|-------------|----------|
| | <i>hmin</i> | <i>m</i> | | <i>hmin</i> | <i>m</i> | | <i>hmin</i> | <i>m</i> | | <i>hmin</i> | <i>m</i> | | <i>hmin</i> | <i>m</i> | | <i>hmin</i> | <i>m</i> |
| 01 | 0320 | 0,73 | 16 | 0416 | 0,66 | 01 | 0343 | 0,65 | 16 | 0515 | 0,62 | 01 | 0309 | 0,61 | 16 | 0419 | 0,59 |
| D | 0845 | 1,64 | L | 0932 | 1,72 | MI | 0943 | 1,67 | J | 1054 | 1,43 | MI | 0842 | 1,68 | J | 0940 | 1,42 |
| | 1652 | 0,45 | | 1759 | 0,33 | | 1758 | 0,42 | | 1843 | 0,5 | | 1649 | 0,45 | | 1731 | 0,55 |
| | 2118 | 1,11 | | 2301 | 1,23 | | 2219 | 1,24 | | 2355 | 1,28 | | 2111 | 1,33 | | 2224 | 1,37 |
| 02 | 0335 | 0,72 | 17 | 0458 | 0,66 | 02 | 0420 | 0,62 | 17 | 0559 | 0,63 | 02 | 0346 | 0,57 | 17 | 0452 | 0,58 |
| L | 0920 | 1,65 | MA | 1024 | 1,62 | J | 1032 | 1,62 | V | 1154 | 1,33 | J | 0929 | 1,65 | V | 1026 | 1,34 |
| | 1736 | 0,42 | | 1843 | 0,36 | | 1839 | 0,45 | | 1913 | 0,54 | | 1731 | 0,47 | | 1757 | 0,59 |
| | 2158 | 1,12 | | 2354 | 1,23 | | 2305 | 1,27 | | | | | 2155 | 1,38 | | 2302 | 1,37 |
| 03 | 0355 | 0,7 | 18 | 0543 | 0,66 | 03 | 0510 | 0,6 | 18 | 0041 | 1,28 | 03 | 0433 | 0,53 | 18 | 0534 | 0,57 |
| MA | 1000 | 1,65 | MI | 1121 | 1,51 | V | 1128 | 1,55 | S | 0651 | 0,63 | V | 1021 | 1,58 | S | 1117 | 1,25 |
| | 1820 | 0,41 | | 1924 | 0,41 | | 1919 | 0,48 | | 1300 | 1,24 | | 1813 | 0,51 | | 1822 | 0,63 |
| | 2242 | 1,13 | | | | | 2356 | 1,31 | | 1942 | 0,59 | | 2241 | 1,42 | | 2341 | 1,36 |
| 04 | 0427 | 0,67 | 19 | 0045 | 1,23 | 04 | 0623 | 0,59 | 19 | 0131 | 1,28 | 04 | 0546 | 0,51 | 19 | 0623 | 0,57 |
| MI | 1046 | 1,62 | J | 0632 | 0,68 | S | 1234 | 1,47 | D | 0747 | 0,64 | S | 1120 | 1,49 | D | 1218 | 1,18 |
| | 1902 | 0,41 | | 1229 | 1,4 | | 1959 | 0,54 | | 1402 | 1,18 | | 1853 | 0,56 | | 1849 | 0,66 |
| | 2331 | 1,16 | | 2002 | 0,46 | | | | | 2014 | 0,63 | | 2331 | 1,45 | | | |
| 05 | 0511 | 0,65 | 20 | 0135 | 1,23 | 05 | 0053 | 1,36 | 20 | 0222 | 1,3 | 05 | 0709 | 0,49 | 20 | 0023 | 1,35 |
| J | 1140 | 1,57 | V | 0727 | 0,69 | D | 0807 | 0,57 | L | 0845 | 0,63 | D | 1231 | 1,39 | L | 0717 | 0,57 |
| | 1944 | 0,43 | | 1338 | 1,31 | | 1349 | 1,4 | | 1456 | 1,14 | | 1932 | 0,62 | | 1322 | 1,12 |
| | | | | 2037 | 0,52 | | 2038 | 0,6 | | 2051 | 0,67 | | | | | 1921 | 0,68 |
| 06 | 0023 | 1,19 | 21 | 0225 | 1,25 | 06 | 0156 | 1,41 | 21 | 0313 | 1,32 | 06 | 0028 | 1,47 | 21 | 0112 | 1,34 |
| V | 0608 | 0,65 | S | 0825 | 0,69 | L | 0931 | 0,54 | MA | 0942 | 0,62 | L | 0823 | 0,47 | MA | 0812 | 0,57 |
| | 1245 | 1,51 | | 1438 | 1,25 | | 1459 | 1,34 | | 1546 | 1,11 | | 1347 | 1,31 | | 1419 | 1,08 |
| | 2025 | 0,47 | | 2111 | 0,57 | | 2121 | 0,65 | | 2134 | 0,7 | | 2013 | 0,67 | | 1959 | 0,72 |
| 07 | 0122 | 1,25 | 22 | 0315 | 1,28 | 07 | 0302 | 1,48 | 22 | 0403 | 1,37 | 07 | 0133 | 1,49 | 22 | 0209 | 1,34 |
| S | 0737 | 0,64 | D | 0925 | 0,68 | MA | 1051 | 0,5 | MI | 1040 | 0,6 | MA | 0937 | 0,45 | MI | 0907 | 0,56 |
| | 1358 | 1,46 | | 1532 | 1,2 | | 1602 | 1,3 | | 1633 | 1,09 | | 1457 | 1,26 | | 1509 | 1,07 |
| | 2106 | 0,52 | | 2147 | 0,62 | | 2209 | 0,7 | | 2223 | 0,73 | | 2100 | 0,72 | | 2044 | 0,75 |
| 08 | 0224 | 1,32 | 23 | 0403 | 1,32 | 08 | 0406 | 1,57 | 23 | 0448 | 1,42 | 08 | 0243 | 1,52 | 23 | 0306 | 1,36 |
| D | 0918 | 0,61 | L | 1025 | 0,66 | MI | 1210 | 0,45 | J | 1138 | 0,57 | MI | 1051 | 0,43 | J | 1001 | 0,54 |
| | 1508 | 1,43 | | 1621 | 1,16 | | 1700 | 1,27 | | 1717 | 1,1 | | 1559 | 1,22 | | 1556 | 1,07 |
| | 2149 | 0,57 | | 2227 | 0,66 | | 2308 | 0,73 | | 2317 | 0,75 | | 2158 | 0,75 | | 2137 | 0,77 |
| 09 | 0325 | 1,41 | 24 | 0449 | 1,38 | 09 | 0505 | 1,65 | 24 | 0529 | 1,48 | 09 | 0351 | 1,56 | 24 | 0358 | 1,41 |
| L | 1043 | 0,56 | MA | 1126 | 0,63 | J | 1320 | 0,4 | V | 1236 | 0,54 | J | 1204 | 0,4 | V | 1056 | 0,53 |
| | 1611 | 1,4 | | 1707 | 1,14 | | 1758 | 1,25 | | 1758 | 1,11 | | 1658 | 1,21 | | 1639 | 1,1 |
| | 2235 | 0,63 | | 2312 | 0,7 | | | | | | | | 2315 | 0,76 | | 2237 | 0,78 |
| 10 | 0424 | 1,53 | 25 | 0531 | 1,44 | 10 | 0025 | 0,73 | 25 | 0015 | 0,75 | 10 | 0453 | 1,61 | 25 | 0444 | 1,46 |
| MA | 1206 | 0,49 | MI | 1224 | 0,6 | V | 0559 | 1,72 | S | 0606 | 1,55 | V | 1309 | 0,38 | S | 1151 | 0,51 |
| | 1709 | 1,37 | | 1751 | 1,12 | | 1421 | 0,36 | | 1333 | 0,51 | | 1755 | 1,22 | | 1721 | 1,14 |
| | 2327 | 0,67 | | | | | 1854 | 1,24 | | 1836 | 1,14 | | | | | 2338 | 0,76 |
| 11 | 0520 | 1,64 | 26 | 0003 | 0,73 | 11 | 0142 | 0,71 | 26 | 0109 | 0,73 | 11 | 0042 | 0,74 | 26 | 0528 | 1,53 |
| MI | 1322 | 0,42 | J | 0609 | 1,5 | S | 0651 | 1,75 | D | 0642 | 1,61 | S | 0548 | 1,64 | D | 1248 | 0,5 |
| | 1805 | 1,34 | | 1320 | 0,56 | | 1515 | 0,34 | | 1427 | 0,48 | | 1407 | 0,37 | | 1801 | 1,2 |
| | | | | 1831 | 1,11 | | 1951 | 1,24 | | 1913 | 1,18 | | 1850 | 1,24 | | | |
| 12 | 0029 | 0,69 | 27 | 0054 | 0,74 | 12 | 0238 | 0,68 | 27 | 0155 | 0,7 | 12 | 0145 | 0,69 | 27 | 0036 | 0,71 |
| J | 0613 | 1,74 | V | 0643 | 1,56 | D | 0740 | 1,75 | L | 0719 | 1,65 | D | 0639 | 1,64 | L | 0610 | 1,59 |
| | 1428 | 0,36 | | 1411 | 0,52 | | 1605 | 0,35 | | 1517 | 0,46 | | 1458 | 0,38 | | 1346 | 0,49 |
| | 1901 | 1,3 | | 1908 | 1,11 | | 2046 | 1,26 | | 1951 | 1,22 | | 1941 | 1,27 | | 1841 | 1,27 |
| 13 | 0141 | 0,7 | 28 | 0142 | 0,74 | 13 | 0322 | 0,65 | 28 | 0235 | 0,66 | 13 | 0234 | 0,65 | 28 | 0129 | 0,66 |
| V | 0704 | 1,81 | S | 0714 | 1,61 | L | 0827 | 1,71 | MA | 0759 | 1,68 | L | 0726 | 1,62 | MA | 0653 | 1,64 |
| | 1526 | 0,32 | | 1500 | 0,49 | | 1651 | 0,37 | | 1604 | 0,45 | | 1544 | 0,41 | | 1440 | 0,49 |
| | 1959 | 1,27 | | 1943 | 1,12 | | 2137 | 1,27 | | 2030 | 1,28 | | 2026 | 1,31 | | 1922 | 1,34 |
| 14 | 0243 | 0,68 | 29 | 0223 | 0,73 | 14 | 0400 | 0,63 | 14 | 0314 | 0,62 | 14 | 0314 | 0,62 | 29 | 0217 | 0,59 |
| S | 0754 | 1,83 | D | 0746 | 1,65 | MA | 0914 | 1,63 | MA | 0811 | 1,57 | MA | 1625 | 0,45 | MI | 0738 | 1,65 |
| | 1620 | 0,3 | | 1546 | 0,46 | | 1732 | 0,4 | | 1625 | 0,45 | | 2107 | 1,34 | | 1530 | 0,49 |
| | 2100 | 1,25 | | 2018 | 1,14 | | 2224 | 1,28 | | | | | | | | 2004 | 1,42 |
| 15 | 0332 | 0,67 | 30 | 0255 | 0,71 | 15 | 0436 | 0,62 | 15 | 0348 | 0,6 | 15 | 0348 | 0,6 | 30 | 0305 | 0,52 |
| D | 0843 | 1,8 | L | 0821 | 1,68 | MI | 1002 | 1,54 | MI | 0855 | 1,51 | MI | 1701 | 0,5 | J | 0825 | 1,64 |
| | 1711 | 0,31 | | 1632 | 0,44 | | 1810 | 0,45 | | 2146 | 1,36 | | 1701 | 0,5 | | 1616 | 0,52 |
| | 2202 | 1,23 | | 2055 | 1,17 | | 2309 | 1,28 | | | | | 2146 | 1,36 | | 2047 | 1,49 |
| | | | 31 | 0318 | 0,69 | | | | | | | | | | 31 | 0359 | 0,47 |
| | | | MA | 0900 | 1,69 | | | | | | | | | | V | 0916 | 1,58 |
| | | | | 1715 | 0,42 | | | | | | | | | | | 1700 | 0,55 |
| | | | | 2136 | 1,2 | | | | | | | | | | | 2131 | 1,55 |