

# Yacht Club Argentino Boletín



SEPTIEMBRE | N° 305  
2016



## SEDES

**DÁRSENA NORTE**  
Viamonte y Costanera Sur  
Dársena Norte  
Tel.: 011 4314 0505

**SAN FERNANDO**  
Gral. Arias 1506  
Esquina Maipú  
Tel.: 011 4744 3747

**MAR DEL PLATA**  
Celso Aldao s/n  
Playa Grande  
Tel.: 0223 451 1287

# Sumario

## **YACHTING A VELA**

Campeonato de Fórmulas. Bs.As. – Riachuelo – Bs.As. ....	3
Campeonato Rio de la Plata 2016. Campeonato Primavera 2016.....	4
Campeonato “Yacht Club Argentino” .....	5
Programa de navegación del “FJORD VI” .....	6

## **SAN FERNANDO**

Camas disponibles en guardería.....	6
Tareas varias .....	6

## **MAR DEL PLATA**

Alquiler de toldos en el balneario .....	7
Convenios de Reciprocidad .....	8
Clubes Invitados .....	8
Trabajos varios de Mantenimiento.....	8
Donación .....	8
Copa YCA Mar del Plata .....	8

## **DARSENA NORTE**

Nuevas Marinas.....	8
---------------------	---

## **SUBCOMISIÓN DE CULTURA**

Próximos eventos .....	9
------------------------	---

## **NOTICIAS VARIAS**

Vencimientos Impuesto Embarcaciones Deportivas .....	9
Tarjetas de invitados.....	9
Donaciones.....	9
Nuevos socios.....	9

# Yachting a Vela

## CAMPEONATO DE FÓRMULAS. BS.AS. – RIACHUELO – BS.AS.

El sábado 30 de julio comenzó una nueva edición del Campeonato de Invierno, organizado por el Yacht Club Argentino y el Club Náutico San Isidro, con el auspicio de la empresa "Buquebus". Participaron 63 embarcaciones en las Fórmulas ORC Internacional (12), ORC Club (17), ORC Club Dobles (8), PHRF (16) y Veleros Clásicos (10).

La competencia comenzó con la regata Buenos Aires – Riachuelo de 32.5 millas, cuya partida se realizó en el horario previsto por las Instrucciones en proximidades del Canal Emilio Mitre. Los barcos largaron en cuatro tandas: a las 10.00 hs. partió la flota de Internacional, seguida por las embarcaciones de Club cinco minutos después, luego PHRF y finalmente, a las 10.15 hs., los Clásicos y Dobles.

Durante la regata el viento se presentó del sector ESE con 8 a 12 nudos de intensidad, manteniendo la dirección durante casi toda la prueba. La primera embarcación en arribar fue el "Mac" de Fernando Chain, que cruzó la línea de llegada cerca de las 15.00 hs.

Una vez amarrados los barcos en el Arroyo Riachuelo las tripulaciones pudieron disfrutar en la zona del muelle de un excelente "tercer tiempo" con comida y bebida, preparado por la organización de la regata, el que se prolongó hasta casi la medianoche del sábado, resaltando la extraordinaria camaradería que hay entre los competidores.

El domingo 31 se realizó la regata Riachuelo – Buenos Aires, programada a partir de las 10.00 hs. Debido al poco viento reinante en ese horario la CR decidió navegar con rumbo a la marca del Km 49.9 del Canal Farallón buscando mejores condiciones. Luego de una hora, y en proximidades del Banco de los Pescadores, el viento se afirmó del sector SE con 6 nudos de intensidad, pudiendo comenzar la prueba con 31 millas de recorrido. Más tarde, en mitad de la regata, el viento borneó al sector sur manteniendo esa dirección con intensidades de 7 a 9 nudos. El "Mac" repitió la llegada en primer lugar arribando a Dársena Norte las 15.10 hs.

El campeonato continuará el sábado 6 de agosto con la disputa de hasta tres recorridos barlovento – sotavento y el domingo 7 con un recorrido fijo, ambos días frente al Puerto de Buenos Aires. A continuación de la última regata se realizará la entrega de premios junto a un agasajo a los participantes.

### Resultados por suma de puntos ida y vuelta:

#### Fórmula ORC Internacional

#### Serie A

1° "COLUMBIA – MAD MAX" – Julián Somodi – Mumm 36 – YCA. 2 puntos.

2° "BIG MATCH" – Marcelo Ruiz Parra – Match 42 – YCO. 6 puntos.

3° "MAC" – Fernando Chain – Soto 40 – YCA. 6 puntos.

#### Serie B

1° "KAIZEN" – Carlos Maglio – Fayd 30 – CVB. 3 puntos.

2° "NEREO" – Enrique Azzali – Navegante 35 – CNSI. 5 puntos.

3° "PROMETEO" – Harry Giuria – G 30.5 – YCU/YCPE. 7 puntos.

#### Clasificación General

1° "COLUMBIA – MAD MAX" – Julián Somodi – Mumm 36 – YCA. 2 puntos.

2° "KAIZEN" – Carlos Maglio – Fayd 30 – CVB. 5 puntos.

3° "NEREO" – Enrique Azzali – Navegante 35 – CNSI. 8 puntos.

#### Fórmula ORC Club Tripulaciones en Dobles

1° "ASTARTE" – Patricio Thompson – Navaltec 37 – CNSI. 3 puntos.

2° "MADRUGADA" – Patricio Pirán – Roy 32 – CNSI. 4 puntos.

3° "BIG BANG" – Omar Lauda – F&C 40 – YCA. 6 puntos.

#### Veleros Vintage

1° "AGUACIL" – Germán Frers – YCA. 2 puntos.

2° "GORRIA" – Francisco Billoch – YCA. 4 puntos.

3° "TIRRENIA" – Patricio Guisasola – YCA. 6 puntos.

#### Veleros Clásicos

1° "KATY II" – José M. Blanco – CNO. 2 puntos.

2° "MALAY" – Marcelo Beccar Varela – CNSI. 4 puntos.

3° "TERRANOVA" – Lucas Anderson – CNSI. 6 puntos.

#### Fórmula ORC Club

#### Serie A

1° "MATRERO" – Toribio de Achaval – Frers 50 – YCA. 2 puntos.

2° "FJORD VI" – Ricardo Galarce – Frers 43 – YCA. 6 puntos.

3° "MARIA MARIA" – Marcelo Spotorno – Volker 39.5 – YCA. 6 puntos.

#### Serie B

1° "CIRUJA" – Juan Ruggero – Pandora 34 – YCA. 2 puntos.

#### Serie C

1° "TIMIDO II" – Roberto Ferrario – Resch 32 – CNSI. 2

puntos.

2° "JET STREAM" – Enrique Busch – Drakkar 32 – CNSI. 4 puntos.

### Clasificación General

1° "MATRERO" – Toribio de Achaval – Frers 50 – YCA. 2 puntos.

2° "FJORD VI" – Ricardo Galarce – Frers 43 – YCA. 7 puntos.

3° "MARIA MARIA" – Marcelo Spotorno – Volker 39.5 – YCA. 7 puntos.

### Fórmula PHRF

#### Serie A

1° "MECANAU MAX" – Luis Mieulet – Mieulet 44 – CVB. 2 puntos.

2° "DRAK" – Juan Fiala – Pandora 390 – CNSE. 4 puntos.

3° "RODAS 3" – Joaquín Fernández Alonso – Pandora 34 – CNSI. 9 puntos.

#### Serie B

1° "BENITO" – Eduardo Berón – FM 980 – YCCN. 3 puntos.

2° "ESTELA" – Hernán Orozco – Lotz 270 – CNSI. 4 puntos.

3° "TODAVIA" – Marcelo Frezza – Mystic 235 – CNO. 5 puntos.

#### Serie C

1° "ALELUYA" – Jorge Noceti – Plenamar 30 – CNSI. 3 puntos.

## CAMPEONATO RIO DE LA PLATA 2016. CAMPEONATO PRIMAVERA 2016.

Los días 6 y 7 de agosto continuó el Campeonato de Invierno, organizado por el Yacht Club Argentino y el Club Náutico San Isidro, con el auspicio de la empresa "Buquebus". Participaron 66 embarcaciones en las Fórmulas ORC Internacional (12), ORC Club (17), ORC Club Dobles (8), PHRF (18) y Veleros Clásicos (11).

El sábado se programaron 3 regatas Barlovento-Sotavento frente al Puerto de Buenos Aires. La primera prueba se largó a las 10.00 hs. con viento del sector SSW con 8 de intensidad, calmado luego a 6 durante la última pierna de la regata. Casi sobre el final, quedando los Veleros Clásicos por arribar, se presentó una calma que duró una hora, pudiendo concluir la regata al rotar el viento al sector NE y aumentar a 5 nudos. A continuación la CR fondeó nuevamente el recorrido para el nuevo viento y largó la segunda prueba con 9 nudos del sector N y corriente en bajante. En la última pierna se realizó un cambio de recorrido cuando el viento rotó levemente a la izquierda. Seguidamente y para concluir una exigente jornada, tanto para los competidores como para la CR, se largó la tercera prueba solo para las fórmulas ORC Internacional y Club,

con 8 nudos de viento del sector NNW.

El domingo el programa contemplaba una regata de marcas fijas frente a Dock Sud, al sur del Canal de Acceso. Durante la mañana el pronóstico daba poco viento y la CR decidió dirigirse a la zona de regata aguardando por mejores condiciones, dejando a la flota en puerto con bandera de inteligencia. Finalmente, cerca de las 11.00 hs., comenzó una brisa del sector NE que fue afirmando su intensidad por lo que la CR arrió inteligencia a las 11.25 hs. y convocó a la flota en la cancha de regata. La prueba se largó a las 12.30 hs. con 6 nudos del sector NNE, alcanzando por momentos los 7, para luego disminuir a 5 y fuerte corriente en bajante. La CR decidió acortar el recorrido en la boya N°2 para los Clásicos y en la boya N°1 para el resto de las Fórmulas, quedando las distancias en 4.3 y 9.1 millas respectivamente.

Una vez arribados los barcos a Dársena Norte se realizó la entrega de premios a los ganadores, junto a un agasajo para todos los participantes en el edificio "Corna A. Badaracco".

### Resultados finales:

#### Fórmula ORC Internacional

##### Serie A

1° "COLUMBIA – MAD MAX" – Julián Somodi – Mumm 36 – YCA. 5 puntos.

2° "GAUCHO" – Ignacio y Rodrigo Funes de Rioja – YCA. 9 puntos.

3° "BIG MATCH" – Marcelo Ruiz Parra – Match 42 – YCO. 15 puntos.

##### Serie B

1° "KAIZEN" – Carlos Maglio – Fayd 30 – CVB. 10 puntos.

2° "NEREO" – Enrique Azzali – Navegante 35 – CNSI. 12 puntos.

3° "JABEQUE" – Diego Abud – G28 – YCA. 13 puntos.

#### Clasificación General

1° "COLUMBIA – MAD MAX" – Julián Somodi – Mumm 36 – YCA. 6 puntos.

2° "KAIZEN" – Carlos Maglio – Fayd 30 – CVB. 16 puntos.

3° "GAUCHO" – Ignacio y Rodrigo Funes de Rioja – YCA. 19 puntos

#### Fórmula ORC Club Tripulaciones en Dobles

1° "COSA NOSTRA" – Nicolás Pettoruti – Lef 34 – YCA. 8 puntos.

2° "BIG BANG" – Omar Lauda – F&C 40 – YCA. 8 puntos.

3° "ASTARTE" – Patricio Thompson – Navaltec 37 – CNSI. 12 puntos.

## Veleros Vintage

- 1º "TIRRENIA" – Patricio Guisasola – YCA. 8 puntos.
- 2º "GORRIA" – Francisco Billoch – YCA. 8 puntos.
- 3º "AGUACIL" – Germán Frers – YCA. 16 puntos.

## Veleros Clásicos

- 1º "KATY II" – José M. Blanco – CNO. 9 puntos.
- 2º "MALAY" – Marcelo Beccar Varela – CNSI. 16 puntos.
- 3º "TERRANOVA" – Lucas Anderson – CNSI. 18 puntos.

## Fórmula ORC Club

### Serie A

- 1º "MATRERO" – Toribio de Achaval – Frers 50 – YCA. 5 puntos.
- 2º "MARIA MARIA" – Marcelo Spotorno – Volker 39.5 – YCA. 14 puntos.
- 3º "FJORD VI" – Ricardo Galarce – Frers 43 – YCA. 16 puntos.

### Serie B

- 1º "CIRUJA" – Juan Ruggero – Pandora 34 – YCA. 5 puntos.

### Serie C

- 1º "TIMIDO II" – Roberto Ferrario – Resch 32 – CNSI. 5 puntos.
- 2º "JET STREAM" – Enrique Busch – Drakkar 32 – CNSI. 13 puntos.

## Clasificación General

- 1º "MATRERO" – Toribio de Achaval – Frers 50 – YCA. 5 puntos.
- 2º "MARIA MARIA" – Marcelo Spotorno – Volker 39.5 – YCA. 16 puntos.
- 3º "TIMIDO II" – Roberto Ferrario – Resch 32 – CNSI. 20 puntos.

## Fórmula PHRF

### Serie A

- 1º "MECANAU MAX" – Luis Mieulet – Mieulet 44 – CVB. 5 puntos.
- 2º "EUREKA" – José Manuel Guala – CNZ. 20 puntos
- 3º "DRAK" – Juan Fiala – Pandora 390 – CNSE. 28 puntos.

### Serie B

- 1º "TODAVIA" – Marcelo Frezza – Mystic 235 – CNO. 8 puntos.
- 2º "ESTELA" – Hernán Orozco – Lotz 270 – CNSI. 11 puntos.

- 3º "BENITO" – Eduardo Berón – FM 980 – YCCN. 11 puntos.

### Serie C

- 1º "HECHICERO" – Isabel Sabate – Del Plata 24 – CNSI. 11 puntos.
- 2º "ALELUYA" – Jorge Noceti – Plenamar 30 – CNSI. 13 puntos.

## CAMPEONATO "YACHT CLUB ARGENTINO"

El pasado sábado 20 de agosto se realizó en la sede Dársena Norte la primera regata del Campeonato Yacht Club Argentino del 2016, ya que la fecha anterior, en abril, fue anulada por las condiciones meteorológicas adversas. En esta ocasión participaron 37 embarcaciones en las Fórmulas ORC Club (27), ORC Sportboat (2), ORC Club Dobles (3) y Veleros Clásicos (5).

La actividad comenzó alrededor de las 9.00 hs. con un desayuno para todas las tripulaciones participantes en el edificio principal de la Sede. La prueba se largó puntualmente a las 11.30 hs., como estaba previsto en las Instrucciones de Regata, con un recorrido de marcas fijas de 9 millas de extensión frente al Puerto de Buenos Aires. El viento se mantuvo entre el sector S y SSE, con una intensidad de 15 a 17 nudos y algunas rachas de 20.

Al término de la jornada se realizó un Tercer Tiempo con un agasajo en el salón principal de la Sede, donde se entregaron los premios de la regata, con una nutrida concurrencia de los Socios del Club acompañados por un pianista para amenizar la tarde.

La próxima regata interna del Campeonato Yacht Club Argentino se realizará en Dársena Norte el sábado 17 de diciembre, junto a la entrega final de premios.

### Resultados de la regata:

#### ORC Club

- 1º "FJORD VI" – Juan Noguera – Frers 43.
- 2º "MAD MAX" – Martín Irigoyen – Mumm 36.
- 3º "BACCARA III" – Jorge Chaud – Aries 37.

#### Serie B

- 1º "BADULAQUE" – Alberto Fernández Sobrino – Pandora 31.
- 2º "CIRUJA" – Juan Ruggero – Pandora 34.
- 3º "RECKLESS TOO" – Alejandro Finsterbusch – Pandora 34.

#### Serie C

- 1º "JABEQUE" – Hernán Mones Ruiz – G28.

- 2° "MARÍA LUISA" – Santiago Negri – Holland 30.
- 3° "DUENDE" – Roberto Authier – Hallberg Rassy 31.

### Clasificación General

- 1° "FJORD VI" – Juan Noguera – Frers 43.
- 2° "MAD MAX" – Martín Irigoyen – Mumm 36.
- 3° "JABEQUE" – Hernán Mones Ruiz – G28.

### ORC Sportboat

- 1° "NOCTURNO" – Gustavo Sciacca – J24.
- 2° "ACYRA" – Ezequiel Cousillas – J24.

### ORC Club Tripulaciones en Dobles

- 1° "OPUS UNO" – Constanza Solá – Trotter Int.
- 2° "MISS LILY" – Rodolfo Cerutti – Pandora 31.
- 3° "FOXI LADY" – Santiago Lasheras – VIP 335.

### Veleros Clásicos

- 1° "GORRIA" – Francisco Billoch – S&S.
- 2° "BRUJO" – Santiago Braun – Cadete.
- 3° "ALTAIR" – Diego y Martín Meilán – S&S.

## PROGRAMA DE NAVEGACION DEL "FJORD VI"

### SEPTIEMBRE:

- 2 – Navegación de San Fernando a Dársena Norte, horario a confirmar.

- 3 y 4 – Regata Campeonato Buquebus, a La Plata.
- 10 y 11 – Regatas Campeonato Buquebus, frente a Dársena Norte.
- 16 al 18 – Navegación de crucero a Riachuelo – ROU. \*
- 23 al 25 – Navegación de crucero a Colonia del Sacramento – ROU. \*
- 30 al 2/10 – Navegación de crucero a La Plata. \*

### OCTUBRE:

- 30 al 2 – Navegación de crucero a La Plata. \*
- 7 al 10 – Navegación de crucero a Riachuelo – ROU. \*
- 14 – Navegación frente a Dársena Norte, de 11 a 18 hs.
- 15 – Navegación frente a Dársena Norte, de 11 a 18 hs.
- 16 – Navegación a San Fernando, horario a confirmar.
- 21 al 23 – NRegata Campeonato Buquebus, a Puerto del Buceo – ROU.
- 28 al 30 – Navegación de crucero a Colonia del Sacramento – ROU. \*

\* El capitán tiene la facultad de alterar el destino a su solo criterio.

Se recuerda que en el sitio YCA <http://www.yca.org.ar> se encuentra toda la información sobre las navegaciones, aranceles, bolsa de tripulantes y reglamento de uso del "Fjord VI", pudiendo consultar también en la Oficina de Vela, al teléfono 4314-0505 (ints. 112 y 114) de lunes a viernes en el horario de 11.00 a 19.00 hs.

# San Fernando

## CAMAS DISPONIBLES EN GUARDERIA

Se informa a los señores socios que al día de la fecha, y por las tareas de ampliación llevadas a cabo en la Guardería, contamos con camas disponibles en la Sede. Por tal motivo, y dado que son cupos limitados, invitamos a todos aquellos que deseen contar con dicha facilidad y así poder guardar su embarcación, contactarse con la administración de la Sede al teléfono 4744-3747, donde les informarán los pasos a seguir para poder acceder a ellas.

A su vez se informa que, por resolución de la Comisión Directiva, se realiza un **descuento del 70%** en los valores correspondientes al Derecho de Cama, hasta tanto se cubran los lugares disponibles en la Guardería, lo cual será oportunamente informado.

## TAREAS VARIAS

- Con personal de mantenimiento del Club se están realizando reparaciones y limpieza del techo y canaletas del local social.
- Se mandaron a reparar, en una primer etapa, 50 sillas de armazón de pino y 30 sillas con armazón de hierro y mimbre, las que están ubicadas en el salón social.
- Como todos los años en esta época se están realizando podas de hortensias y arbustos de los jardines del predio.
- En Guardia Náutica se hicieron reformas en el edificio de manera tal que, mediante paredes divisorias, se acondicionó el lugar para dotar de una oficina al Contra maestre de la Sede.

- Se dio el final de obra a la nueva Marina 8, por lo que se comenzó a llevar nuevamente las embarcaciones a sus respectivas amarras.
- Se instalaron 4 nuevas palmeras para amarrar embarcaciones de manera más eficiente en el sector de reparaciones.

- En el sector de Guardería se dio inicio a las tareas de pintura del puente grúa y del ascensor de costa.
- Comenzaron las tareas, por parte de la empresa "Contratista UNO", para la construcción del nuevo galpón en el varadero.

# Mar del Plata

## ALQUILER DE TOLDOS EN EL BALNEARIO

Desde el presente mes de setiembre se encuentran en alquiler los toldos del balneario de la sede Playa Grande de la ciudad de Mar del Plata. Los interesados en hacer uso de las comodidades del balneario podrán gestionar su alquiler poniéndose en contacto con la Administración

de las sedes Dársena Norte o Mar del Plata, donde serán informados sobre las formas de pago vigentes.

A continuación se detallan las tarifas **que tendrán vigencia hasta el 31 de octubre próximo**. Pasada esa fecha podrán sufrir modificaciones, las que serán informadas por los medios habituales.

Tarifas hasta el 31/10/2016		
PERIODO/TARIFA	"A" (Socios)	"B" (Invitados)
TEMPORADA	\$26.600.-	\$30.590.-
DICIEMBRE	\$5.320.-	\$6.160.-
ENERO	\$15.960.-	\$18.480.-
FEBRERO	\$11.970.-	\$13.790.-
MARZO	\$5.320.-	\$6.160.-

Las tarifas arriba indicadas incluyen los importes correspondientes a la formación del fondo de recupero de gastos de las obras comunes ejecutadas por el Consorcio Complejo Playa Grande.

De acuerdo a las prioridades de asignación y modalidades de uso expresadas en el Reglamento de la sede Playa Grande, quienes deseen mantener la misma ubicación del toldo utilizado la temporada anterior, deberán concretar el alquiler del mismo **hasta el 30 de noviembre próximo**. Pasada esa fecha, se perderá toda prioridad de ubicación.

### Formas y medios de pago

#### Toldos para Socios

- Contado:**  
Un pago en efectivo, cheque al día o cheque de pago diferido al **31/10/2016**.

- Financiado:**  
En cuotas consecutivas de Setiembre a Marzo en efectivo, cheque o débito en tarjeta de crédito.  
Pago Directo, en cuenta corriente o caja de ahorro de cualquier banco informando Clave Bancaria Uniforme (CBU) **antes del 20 de setiembre próximo**.

#### Toldos para Invitados de Socio y Clubes Invitados

- Contado:**  
Un pago en efectivo, cheque al día o cheque de pago diferido al **31/10/2016**.
- Financiado:**  
Hasta siete pagos mensuales y consecutivos con cheques de pago diferido.

**En todos estos casos, el plan de pagos deberá estar completamente cancelado al 31 de Marzo de 2017.**

## CONVENIOS DE RECIPROCIDAD

Se encuentran vigentes los Convenios de Reciprocidad celebrados con el **Club Mar del Plata S.A. – Golf Los Acantilados** y el **Centro Naval**. Por medio de ellos los socios del Club tienen acceso a los servicios complementarios que brindan estas instituciones y, en el caso del Centro Naval, a las Canchas de Tenis y Padel de su delegación de Mar del Plata. Los interesados en tener acceso a estas instalaciones por favor tomar contacto con la Administración de la sede de Playa Grande donde serán asesorados de los servicios disponibles y las condiciones de uso.

## CLUBES INVITADOS

Se renovarán las invitaciones a utilizar las instalaciones del Balneario de la sede de Playa Grande a los socios de los siguientes Clubes:

- Club Universitario Buenos Aires
- Jockey Club
- Club Náutico San Isidro
- Club Náutico Paraná
- Club Militar Mar del Plata
- Yacht Club Rosario
- Círculo de Armas
- Club 20 de Febrero

Asimismo se ampliarán estas invitaciones a los siguientes Clubes:

- Club Náutico Olivos
- Club Náutico Sudeste
- Belgrano Athletic Club
- Yacht Club Puerto Madero

## TRABAJOS VARIOS DE MANTENIMIENTO

### Playa Grande:

- Personal de la Sede continúa con las tareas de pintura del material de playa de uso en el balneario.
- Se repararon cortinas de enrollar de las puertas balcón del Salón Principal y se realizaron reparaciones de mampostería y pintura en el Salón Restaurante de planta alta y el sector de la redonda.
- Se realizaron reparaciones en las cortinas de enrollar y de los artefactos de iluminación en la cocina de planta alta.

### Puerto Deportivo:

- Con personal de marinería se realizó la construcción de medio tramo de marina para reemplazar una en mal estado.
- Se comenzó con las tareas de reemplazo del tablado de madera del piso de la galería del Restaurante.
- Utilizando material sobrante de la construcción de marinas, el personal de Marinería construyó 2 caballetes para uso general.

## DONACION

Se recibió por parte de la Sra. Celia Fernández de Gentile, esposa del Socio fallecido Daniel Antonio Gentile, la donación de un equipo VHF fijo marca Polaris Regency, para el Puerto Deportivo.

## COPA YCA MAR DEL PLATA

Para el 17 de setiembre próximo está programada la realización de la tercera regata de este Campeonato de regatas locales. La Regata "PRIMAVERA" está organizada para embarcaciones medidas bajo las Fórmulas PHRF y ORC Club, y sumará puntaje además para el Campeonato Marplatense Interclubes.

Se invita a los socios a participar con sus embarcaciones.

# Dársena Norte

## NUEVAS MARINAS

Se informa a los señores socios que ya ha finalizado el armado del nuevo peine en el fondeadero de la Sede, contando con lugar limitado para aquellos socios que deseen amarrar sus embarcaciones.

Por tal motivo se recuerda a todos aquellos que deseen contar con dicha facilidad que deberán ponerse en contacto con la administración de la Sede con el fin de que les informen los pasos a seguir.

# Subcomisión de Cultura

## PRÓXIMOS EVENTOS

- Miércoles 14 de septiembre, a las 19.30 hs. en Dársena Norte, se presentará “Del cabaret al cine francés”, a cargo de Martha Blanco, exitosa soprano dedicada a interpretar, con enorme éxito, canciones de diferentes cantantes, en este caso Edith Piaf y Charles Trenet y canciones de filmes franceses.

Auspicia: FORD Argentina.

Al finalizar el show se ofrecerá una copa de champagne para brindar con los artistas.

Los socios y sus invitados acceden de manera GRATUITA.

Ese día, luego del evento, el restaurant brindará servicio durante la cena, por lo que se recomienda a los interesados reservar mesa con por lo menos 24 horas de anticipación. Cupos limitados.

- Octubre (fecha a confirmar), a las 19.30 hs. en Dársena Norte contaremos con la actuación del Trío “Fraga/Falcón/Boco”, quienes presentarán “Woody Allen & el Jazz”. Tres de los mejores músicos de jazz local en un show cuyo eje central será el repertorio de clásicos del jazz de las inolvidables películas del gran genio del humor.

## Noticias Varias

### TARJETAS DE INVITADOS

Se informa a los señores socios que por disposición de la Comisión Directiva, se ha modificado el sistema actual de otorgamiento de tarjetas de invitados. A partir de ahora se permitirá a los socios extender hasta 5 tarjetas de invitados, con una validez de 2 años, siendo el costo de las mismas de \$40.- por cada Sede para la cual se otorgue. Para mayor información comunicarse con la secretaría del Club al teléfono 4314-0505 (int. 110 ó 203) de lunes a viernes de 11.00 a 19.00 hs.

### VENCIMIENTOS IMPUESTO EMBARCACIONES DEPORTIVAS

**ARBA** - Se informa a los señores socios que posean sus embarcaciones radicadas en la provincia de Buenos Aires que la 2º cuota del impuesto a las embarcaciones deportivas o recreativas de la Agencia de Recaudación de la Provincia de Buenos Aires (ARBA) vence el día 14/11/16.

**AGIP** – Se informa a los señores socios que posean sus embarcaciones radicadas en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires que la única cuota anual para el pago del impuesto a las embarcaciones deportivas o recreativas será el 18/11/16, no habiendo otra obligación con anterioridad.

### DONACIONES

La Comisión Directiva, destaca muy especialmente las donaciones efectuadas por socios del Club, las que han sido aceptadas y agradecidas.

- Valentín Gustavo Thompson, consistente en una serie de premios.

- Tomás Bond, consistente en un sextante utilizado por su abuelo al navegar el “Edelweiss” de Inglaterra a Argentina en 1913.
- Horacio Juan Ferrari, consistente en cinco bolsas de absorbente mineral, de 20 kgs. cada una.
- Héctor Jorge Djivaris, consistente en una batería nueva de 100 Amp. Marca “Acdelco Gold”.

### NUEVOS SOCIOS

En el pasado mes de agosto han ingresado como socios de la Institución las siguientes personas, a quienes se les brinda una calurosa bienvenida.

- *Como Activos:* Sres. Alejandro María Casabal, Guillermo Federico Dietrich.
- *Como Suscriptora:* Sra. Camila Scorticati.
- *Como Aspirante:* Sr. Martín Ferrer Reyes.
- *Como Cadete:* Sr. Ramiro Akris.
- *Como Grumetes:* Srta. Agustina Corvalán y Sr. Gonzalo Martínez Pagola.
- *Reincorporación de Activo renunciante:* Sr. Alfredo Mario Segers.

# Mareas Dársena Norte

## JULIO

## AGOSTO

## SEPTIEMBRE

DIA	HORA	ALT															
	<i>hmin</i>	<i>m</i>															
01	0304	1	16	0413	0,81	01	0456	1,17	16	0454	0,98	01	0139	0,49	16	0602	1,21
V	1044	0,26	S	1054	0,39	L	1256	0,3	MA	1204	0,43	J	0722	1,2	V	1335	0,46
	1622	1,14		1718	0,8		1826	0,99		1733	0,78		1501	0,41		1828	0,89
	2325	0,49		2335	0,51					2340	0,49		2018	0,91			
02	0404	1,07	17	0502	0,85	02	0058	0,49	17	0544	1,04	02	0235	0,47	17	0107	0,43
S	1152	0,27	D	1152	0,4	MA	0603	1,19	MI	1304	0,43	V	0815	1,19	S	0655	1,27
	1726	1,12		1800	0,8		1403	0,32		1819	0,81		1551	0,42		1431	0,45
							1928	0,97					2058	0,91		1918	0,95
03	0023	0,49	18	0019	0,5	03	0155	0,47	18	0039	0,46	03	0326	0,45	18	0214	0,4
D	0506	1,13	L	0547	0,91	MI	0708	1,2	J	0632	1,1	S	0901	1,16	D	0747	1,31
	1300	0,27		1249	0,41		1507	0,35		1401	0,42		1630	0,44		1523	0,44
	1830	1,09		1835	0,8		2024	0,94		1904	0,84		2132	0,91		2006	1,01
04	0119	0,48	19	0059	0,49	04	0250	0,45	19	0139	0,43	04	0412	0,44	19	0319	0,37
L	0607	1,19	MA	0629	0,97	J	0808	1,2	V	0719	1,16	D	0943	1,12	L	0842	1,32
	1407	0,28		1342	0,4		1604	0,37		1455	0,41		1659	0,45		1612	0,45
	1931	1,06		1906	0,81		2112	0,92		1949	0,88		2203	0,92		2055	1,07
05	0213	0,47	20	0138	0,46	05	0342	0,43	20	0238	0,39	05	0454	0,44	20	0421	0,34
MA	0708	1,23	MI	0708	1,03	V	0905	1,17	S	0806	1,2	L	1023	1,09	MA	0942	1,31
	1511	0,3		1432	0,4		1654	0,39		1546	0,41		1723	0,46		1700	0,46
	2030	1,02		1941	0,83		2156	0,9		2035	0,92		2235	0,93		2146	1,13
06	0306	0,45	21	0220	0,42	06	0431	0,4	21	0336	0,36	06	0531	0,43	21	0522	0,32
MI	0808	1,24	J	0748	1,07	S	0958	1,13	D	0857	1,22	MA	1103	1,05	MI	1049	1,27
	1613	0,32		1520	0,39		1736	0,4		1635	0,41		1748	0,45		1747	0,47
	2126	0,98		2019	0,85		2236	0,89		2122	0,96		2309	0,94		2240	1,19
07	0357	0,43	22	0305	0,39	07	0516	0,39	22	0434	0,32	07	0605	0,42	22	0622	0,31
J	0908	1,22	V	0829	1,11	D	1050	1,09	L	0955	1,22	MI	1143	1	J	1154	1,22
	1710	0,34		1608	0,39		1808	0,42		1723	0,41		1814	0,45		1834	0,49
	2218	0,94		2101	0,86		2313	0,88		2210	1		2343	0,96		2339	1,24
08	0447	0,4	23	0354	0,36	08	0557	0,37	23	0532	0,29	08	0637	0,42	23	0723	0,31
V	1010	1,19	S	0913	1,13	L	1140	1,04	MA	1101	1,21	J	1221	0,96	V	1255	1,17
	1803	0,36		1654	0,38		1832	0,43		1810	0,43		1841	0,46		1922	0,5
	2307	0,9		2146	0,88		2350	0,87		2301	1,04						
09	0535	0,38	24	0446	0,32	09	0635	0,36	24	0630	0,27	09	0018	0,97	24	0039	1,28
S	1111	1,14	D	1005	1,14	MA	1227	1	MI	1207	1,19	V	0710	0,42	S	0826	0,33
	1848	0,38		1741	0,39		1857	0,43		1857	0,45		1256	0,91		1353	1,1
	2352	0,87		2232	0,89					2353	1,1		1906	0,47		2014	0,51
10	0620	0,36	25	0539	0,29	10	0027	0,87	25	0730	0,26	10	0055	0,98	25	0140	1,29
D	1209	1,09	L	1105	1,14	MI	0710	0,36	J	1309	1,16	S	0748	0,43	D	0931	0,35
	1927	0,4		1828	0,4		1312	0,95		1946	0,48		1327	0,86		1451	1,02
				2320	0,92		1927	0,45					1931	0,48		2110	0,52
11	0034	0,84	26	0634	0,27	11	0103	0,87	26	0048	1,14	11	0134	0,99	26	0246	1,28
L	0703	0,34	MA	1210	1,14	J	0746	0,36	V	0831	0,26	D	0833	0,45	L	1038	0,39
	1304	1,03		1917	0,42		1356	0,89		1407	1,12		1358	0,82		1554	0,95
	1958	0,43					1959	0,47		2038	0,5		2005	0,48		2211	0,52
12	0115	0,81	27	0009	0,96	12	0141	0,87	27	0144	1,18	12	0220	1	27	0358	1,26
MA	0744	0,34	MI	0732	0,25	V	0826	0,37	S	0935	0,28	L	0926	0,47	MA	1147	0,41
	1356	0,97		1314	1,14		1438	0,84		1505	1,06		1439	0,8		1706	0,91
	2028	0,45		2008	0,44		2033	0,49		2135	0,52		2050	0,49		2316	0,52
13	0155	0,79	28	0100	1	13	0222	0,88	28	0244	1,2	13	0312	1,03	28	0518	1,24
MI	0825	0,35	J	0833	0,24	S	0912	0,39	D	1040	0,31	MA	1026	0,48	MI	1256	0,43
	1447	0,92		1414	1,12		1520	0,8		1607	1		1533	0,79		1821	0,89
	2106	0,47		2102	0,47		2108	0,51		2235	0,52		2148	0,48			
14	0237	0,78	29	0153	1,05	14	0309	0,9	29	0349	1,21	14	0409	1,08	29	0020	0,51
J	0909	0,36	V	0937	0,24	D	1006	0,41	L	1148	0,34	MI	1129	0,49	J	0631	1,23
	1538	0,87		1514	1,1		1603	0,77		1715	0,96		1634	0,8		1358	0,44
	2153	0,49		2200	0,49		2151	0,52		2337	0,52		2252	0,47		1923	0,89
15	0323	0,79	30	0250	1,1	15	0400	0,93	30	0502	1,21	15	0507	1,14	30	0122	0,5
V	0959	0,38	S	1042	0,26	L	1104	0,43	MA	1256	0,37	J	1234	0,48	V	0728	1,22
	1629	0,83		1616	1,06		1647	0,77		1825	0,93		1734	0,83		1449	0,46
	2244	0,51		2259	0,5		2243	0,51					2359	0,45		2008	0,91
			31	0351	1,14				31	0039	0,5						
			D	1149	0,28				MI	0616	1,21						
				1721	1,02					1402	0,39						
				2359	0,5					1927	0,92						

# Mareas San Fernando

## JULIO

## AGOSTO

## SEPTIEMBRE

DIA	HORA	ALT															
	<i>hmin</i>	<i>m</i>															
01	0418	0,99	16	0544	0,91	01	0042	0,52	16	0613	1,07	01	0227	0,53	16	0053	0,52
V	1120	0,31	S	1143	0,43	L	0610	1,23	MA	1317	0,48	J	0753	1,28	V	0705	1,23
	1703	1,07		1823	0,86		1344	0,36		1914	0,75		1546	0,39		1450	0,46
							1902	0,93					2040	0,87		1925	0,79
02	0006	0,47	17	0003	0,53	02	0146	0,52	17	0043	0,55	02	0323	0,49	17	0211	0,48
S	0524	1,08	D	0626	0,97	MA	0707	1,27	MI	0657	1,12	V	0843	1,25	S	0757	1,26
	1232	0,32		1247	0,44		1452	0,35		1422	0,46		1631	0,39		1539	0,43
	1810	1,04		1911	0,83		1958	0,9		1942	0,74		2124	0,87		2009	0,86
03	0109	0,49	18	0055	0,53	03	0246	0,5	18	0151	0,52	03	0413	0,46	18	0317	0,42
D	0623	1,17	L	0705	1,02	MI	0801	1,29	J	0741	1,16	S	0931	1,21	D	0847	1,28
	1344	0,32		1352	0,45		1552	0,34		1517	0,44		1709	0,4		1624	0,41
	1911	1,02		1955	0,79		2050	0,88		2002	0,74		2204	0,89		2055	0,95
04	0209	0,49	19	0147	0,52	04	0341	0,47	19	0252	0,47	04	0457	0,43	19	0417	0,37
L	0719	1,25	MA	0742	1,07	J	0853	1,28	V	0825	1,19	D	1017	1,16	L	0936	1,28
	1453	0,31		1451	0,44		1645	0,34		1605	0,41		1742	0,42		1708	0,4
	2008	0,98		2029	0,76		2139	0,85		2032	0,77		2242	0,91		2143	1,05
05	0305	0,48	20	0238	0,5	05	0431	0,43	20	0347	0,42	05	0537	0,41	20	0513	0,33
MA	0812	1,3	MI	0817	1,12	V	0944	1,25	S	0909	1,22	L	1101	1,11	MA	1026	1,25
	1556	0,3		1542	0,42		1732	0,35		1650	0,39		1810	0,44		1751	0,4
	2102	0,94		2049	0,74		2225	0,83		2111	0,82		2317	0,93		2233	1,15
06	0358	0,46	21	0327	0,47	06	0517	0,4	21	0440	0,36	06	0614	0,41	21	0609	0,31
MI	0904	1,33	J	0852	1,16	S	1034	1,21	D	0955	1,23	MA	1145	1,06	MI	1117	1,21
	1654	0,3		1629	0,4		1813	0,37		1733	0,37		1836	0,46		1835	0,41
	2155	0,89		2101	0,73		2309	0,82		2155	0,89		2351	0,96		2325	1,23
07	0448	0,44	22	0414	0,43	07	0600	0,37	22	0531	0,31	07	0650	0,41	22	0705	0,32
J	0956	1,32	V	0930	1,18	D	1123	1,16	L	1043	1,22	MI	1227	1,01	J	1211	1,14
	1748	0,31		1714	0,38		1850	0,4		1816	0,37		1901	0,47		1919	0,43
	2247	0,84		2129	0,75		2351	0,82		2243	0,96						
08	0535	0,41	23	0501	0,38	08	0640	0,35	23	0622	0,27	08	0022	1	23	0021	1,3
V	1048	1,29	S	1011	1,2	L	1213	1,1	MA	1133	1,19	J	0726	0,42	V	0803	0,35
	1838	0,33		1757	0,36		1923	0,43		1859	0,37		1310	0,96		1310	1,06
	2339	0,8		2207	0,78					2334	1,03		1929	0,49		2004	0,46
09	0620	0,39	24	0547	0,34	09	0033	0,83	24	0715	0,26	09	0054	1,03	24	0121	1,34
S	1141	1,23	D	1055	1,2	MA	0718	0,35	MI	1226	1,15	V	0804	0,44	S	0904	0,39
	1925	0,36		1839	0,35		1304	1,04		1943	0,4		1353	0,9		1419	0,97
				2252	0,82		1952	0,45					1959	0,5		2052	0,5
10	0033	0,76	25	0635	0,3	10	0116	0,84	25	0030	1,1	10	0128	1,06	25	0228	1,36
D	0703	0,37	L	1143	1,19	MI	0755	0,35	J	0809	0,28	S	0846	0,46	D	1012	0,43
	1236	1,16		1923	0,35		1357	0,98		1324	1,09		1440	0,85		1538	0,9
	2009	0,4		2342	0,86		2020	0,48		2029	0,43		2032	0,52		2144	0,54
11	0129	0,75	26	0724	0,27	11	0202	0,87	26	0131	1,16	11	0210	1,09	26	0340	1,36
L	0745	0,35	MA	1235	1,16	J	0834	0,37	V	0907	0,31	D	0934	0,49	L	1126	0,46
	1333	1,1		2007	0,36		1454	0,93		1429	1,03		1542	0,8		1655	0,86
	2049	0,43					2050	0,5		2118	0,47		2109	0,54		2242	0,57
12	0225	0,75	27	0038	0,92	12	0252	0,9	27	0238	1,2	12	0303	1,12	27	0449	1,36
MA	0827	0,35	MI	0816	0,26	V	0917	0,39	S	1011	0,35	L	1030	0,51	MA	1244	0,46
	1434	1,03		1332	1,12		1553	0,88		1542	0,97		1648	0,76		1800	0,84
	2126	0,46		2054	0,39		2123	0,51		2211	0,51		2148	0,55		2347	0,58
13	0320	0,77	28	0141	0,97	13	0345	0,94	28	0349	1,24	13	0406	1,14	28	0553	1,34
MI	0909	0,36	J	0911	0,27	S	1004	0,42	D	1121	0,39	MA	1136	0,52	MI	1354	0,44
	1536	0,98		1435	1,07		1651	0,84		1655	0,93		1738	0,73		1856	0,84
	2201	0,49		2144	0,43		2202	0,53		2310	0,55		2233	0,55			
14	0411	0,8	29	0250	1,04	14	0437	0,98	29	0457	1,27	14	0511	1,17	29	0056	0,58
J	0955	0,38	V	1012	0,3	D	1100	0,45	L	1236	0,41	MI	1248	0,52	J	0650	1,32
	1635	0,93		1545	1,03		1746	0,81		1801	0,9		1812	0,72		1450	0,42
	2237	0,51		2238	0,47		2246	0,55					2332	0,55		1944	0,85
15	0459	0,85	30	0402	1,1	15	0527	1,03	30	0016	0,56	15	0610	1,2	30	0202	0,56
V	1045	0,4	S	1118	0,33	L	1206	0,48	MA	0601	1,29	J	1355	0,49	V	0741	1,28
	1731	0,89		1656	0,99		1835	0,78		1349	0,41		1846	0,74		1534	0,41
	2317	0,52		2338	0,5		2339	0,56		1900	0,88					2028	0,88
			31	0509	1,17				31	0124	0,56						
			D	1231	0,35				MI	0659	1,29						
				1802	0,96					1452	0,4						
										1953	0,87						

# Mareas Mar del Plata

JULIO

AGOSTO

SEPTIEMBRE

DIA	HORA	ALT															
	<i>hmin</i>	<i>m</i>															
01	0341	1,34	16	0426	1,03	01	0055	0,3	16	0002	0,44	01	0238	0,21	16	0122	0,33
V	1020	0,48	S	1034	0,53	L	0531	1,1	MA	0515	0,93	J	0721	1,03	V	0612	1,04
	1604	1,4		1706	1,31		1144	0,58		1121	0,58		1402	0,55		1236	0,54
	2341	0,47		2345	0,54		1738	1,57		1739	1,42		1903	1,52		1828	1,56
02	0441	1,3	17	0511	1	02	0158	0,24	17	0102	0,39	02	0325	0,22	17	0219	0,31
S	1108	0,54	D	1119	0,57	MA	0628	1,07	MI	0559	0,95	V	0811	1,06	S	0657	1,1
	1659	1,52		1744	1,38		1301	0,6		1214	0,59		1442	0,54		1330	0,49
							1828	1,63		1816	1,49		1946	1,49		1913	1,6
03	0057	0,38	18	0044	0,49	03	0253	0,21	18	0200	0,34	03	0407	0,25	18	0312	0,29
D	0539	1,26	L	0552	0,99	MI	0726	1,06	J	0641	0,98	S	0855	1,09	D	0742	1,18
	1202	0,59		1207	0,6		1404	0,59		1305	0,58		1512	0,52		1422	0,43
	1752	1,63		1818	1,45		1916	1,64		1854	1,56		2027	1,44		2000	1,61
04	0203	0,3	19	0139	0,44	04	0344	0,19	19	0253	0,29	04	0444	0,28	19	0401	0,29
L	0635	1,21	MA	0632	0,98	J	0825	1,06	V	0724	1,01	D	0934	1,11	L	0828	1,25
	1306	0,61		1256	0,62		1449	0,58		1350	0,55		1537	0,5		1518	0,38
	1842	1,71		1850	1,52		2001	1,62		1934	1,62		2107	1,37		2049	1,57
05	0302	0,25	20	0231	0,39	05	0430	0,2	20	0343	0,26	05	0516	0,32	20	0447	0,31
MA	0733	1,17	MI	0710	0,99	V	0920	1,06	S	0808	1,06	L	1011	1,13	MA	0914	1,32
	1411	0,63		1341	0,63		1523	0,57		1430	0,51		1608	0,49		1623	0,34
	1931	1,75		1922	1,58		2045	1,57		2017	1,64		2146	1,29		2142	1,48
06	0356	0,21	21	0321	0,34	06	0512	0,22	21	0430	0,24	06	0543	0,36	21	0531	0,34
MI	0834	1,13	J	0750	1	S	1010	1,07	D	0852	1,11	MA	1047	1,15	MI	1001	1,37
	1502	0,63		1416	0,63		1554	0,56		1511	0,47		1648	0,48		1735	0,31
	2017	1,74		1957	1,63		2128	1,49		2103	1,62		2226	1,2		2241	1,37
07	0447	0,2	22	0408	0,29	07	0550	0,25	22	0516	0,23	07	0607	0,39	22	0613	0,39
J	0939	1,11	V	0832	1,02	D	1055	1,08	L	0938	1,16	MI	1124	1,15	J	1052	1,39
	1543	0,63		1443	0,61		1629	0,55		1559	0,44		1735	0,48		1844	0,3
	2104	1,69		2035	1,65		2212	1,39		2153	1,55		2308	1,11		2351	1,26
08	0534	0,21	23	0454	0,26	08	0624	0,29	23	0559	0,26	08	0633	0,42	23	0655	0,44
V	1042	1,1	S	0915	1,04	L	1139	1,09	MA	1025	1,2	J	1202	1,16	V	1148	1,4
	1620	0,63		1513	0,59		1712	0,55		1705	0,41		1831	0,48		1952	0,29
	2150	1,61		2118	1,65		2259	1,28		2248	1,46		2356	1,03			
09	0619	0,23	24	0539	0,24	09	0653	0,33	24	0641	0,3	09	0702	0,44	24	0110	1,16
S	1137	1,1	D	1001	1,07	MA	1223	1,1	MI	1116	1,24	V	1244	1,16	S	0738	0,5
	1700	0,63		1551	0,56		1802	0,55		1834	0,4		1930	0,48		1252	1,38
	2239	1,5		2204	1,61		2351	1,18		2353	1,34					2101	0,28
10	0700	0,26	25	0623	0,24	10	0721	0,36	25	0723	0,35	10	0057	0,97	25	0222	1,09
D	1227	1,1	L	1049	1,1	MI	1309	1,11	J	1211	1,27	S	0735	0,48	D	0826	0,55
	1746	0,64		1639	0,53		1900	0,56		1952	0,38		1334	1,18		1404	1,38
	2333	1,38		2257	1,53								2029	0,47		2211	0,27
11	0737	0,3	26	0706	0,27	11	0055	1,09	26	0108	1,23	11	0202	0,93	26	0326	1,04
L	1315	1,1	MA	1141	1,14	J	0751	0,39	V	0804	0,42	D	0811	0,51	L	0921	0,59
	1838	0,65		1745	0,52		1356	1,13		1314	1,3		1429	1,21		1515	1,38
				2359	1,44		2001	0,55		2106	0,36		2127	0,45		2322	0,26
12	0037	1,27	27	0748	0,31	12	0159	1,02	27	0222	1,14	12	0259	0,91	27	0425	1,03
MA	0811	0,34	MI	1237	1,18	V	0825	0,43	S	0847	0,48	L	0853	0,55	MA	1031	0,61
	1403	1,12		1934	0,51		1445	1,16		1422	1,34		1523	1,26		1619	1,4
	1937	0,66					2102	0,54		2222	0,33		2224	0,43			
13	0145	1,18	28	0111	1,34	13	0255	0,97	28	0328	1,08	13	0350	0,91	28	0027	0,25
MI	0843	0,39	J	0829	0,37	S	0902	0,47	D	0935	0,53	MA	0943	0,58	MI	0523	1,03
	1451	1,15		1339	1,24		1533	1,21		1529	1,39		1613	1,33		1155	0,6
	2039	0,65		2103	0,48		2202	0,51		2337	0,29		2322	0,4		1715	1,42
14	0245	1,11	29	0225	1,26	14	0345	0,94	29	0429	1,04	14	0438	0,94	29	0125	0,25
J	0917	0,43	V	0910	0,44	D	0944	0,52	L	1034	0,57	MI	1039	0,59	J	0618	1,06
	1538	1,19		1443	1,31		1619	1,27		1631	1,44		1659	1,41		1303	0,57
	2141	0,63		2224	0,43		2302	0,48								1804	1,42
15	0338	1,06	30	0332	1,19	15	0431	0,93	30	0046	0,25	15	0021	0,36	30	0215	0,27
V	0953	0,48	S	0954	0,5	L	1030	0,55	MA	0527	1,02	J	0525	0,98	V	0707	1,1
	1623	1,25		1545	1,4		1700	1,34		1151	0,59		1139	0,58		1353	0,54
	2243	0,59		2343	0,37					1726	1,49		1743	1,49		1849	1,41
			31	0433	1,14				31	0145	0,22						
			D	1044	0,55				MI	0625	1,02						
				1643	1,49					1308	0,58						
										1817	1,52						