

Yacht Club Argentino

Boletín



N° 298
FEBRERO | 2016



SEDES

DÁRSENA NORTE

Viamonte y Costanera Sur
Dársena Norte
Tel.: 011 4314 0505

SAN FERNANDO

Gral. Arias 1506
Esquina Maipú
Tel.: 011 4744 3747

MAR DEL PLATA

Celso Aldao s/n
Playa Grande
Tel.: 0223 451 1287

Sumario

YACHTING A VELA

Semana Mar de Solís 2016	3
Circuito Atlántico Sur Rolex Cup 2016	3
Semana de Clásicos Punta del Este 2016.....	5

SAN FERNANDO

Trabajos Varios	5
-----------------------	---

MAR DEL PLATA

Retiro de elementos personales utilizados en el Balneario.....	6
Recreación en el Balneario	6
Regatades de Verano	6
Cenas con Show Musical en Playa Grande	6
Concierto de Verano en Mar del Plata.....	6
Cursos de Timonel de Yate a Vela y Motor y Timonel II – Perfeccionamiento	7
Muestra de Artista Plástico	7
Ingreso de embarcaciones Extranjeras al Puerto Deportivo	7

DARSENA NORTE

Servicio reducido de temporada baja de verano.....	7
Nuevas Marinas.....	7
Disposiciones para los socios que concurren con perros	7

SUBCOMISIÓN DE CULTURA

Próximos eventos	8
------------------------	---

NOTICIAS VARIAS

Donaciones.....	8
Nuevos socios.....	8

Yachting a Vela

SEMANA MAR DE SOLÍS 2016

El pasado jueves 7 de enero se dio inicio a la “Semana Mar de Solís 2016”, campeonato organizado por el Yacht Club Argentino, el Club Náutico San Isidro y el Club Náutico Sudeste.

La competencia comenzó con la regata Buenos Aires – Colonia, que se largó el jueves a las 10.00 hs. con viento SE de 10 a 12 nudos de intensidad que se mantuvo estable todo el día. Los barcos hicieron su arribo cerca de las 14.00 hs. Por la noche se realizó un agasajo con comida y bebida para todos los participantes en el Club de Yachting y Pesca de Colonia.

El viernes las embarcaciones completaron el recorrido Colonia – Sauce, con viento NE de 8 a 10 nudos. Las tripulaciones disfrutaron ese día de otro agasajo, esta vez en el Club Náutico Puerto Sauce.

El recorrido Sauce – Riachuelo se completó el sábado con cielo cubierto y viento SE de 20 nudos de intensidad. Luego de la competencia los participantes tuvieron el día libre.

Finalmente, el domingo se disputó un recorrido fijo frente a Riachuelo, con cielo cubierto y lluvia, que comenzó a las 10.00 hs. con viento NE que luego viró al W con 5 nudos de intensidad. Al finalizar el día se realizó la entrega de premios y un asado para todos los competidores en el embarcadero de Riachuelo.

La Semana Mar de Solís 2016 contó con 28 embarcaciones inscriptas en las Fórmulas ORC Club (7), ORC Club Tripulación en Dobles (6) y PHRF (15).

Resultados

ORC Club

- 1° “LARA” – Luis Velasco – Aries 37 – CNSI.
- 2° “TIMIDO II” – Roberto Ferrario – Resch 32 – CNSI.
- 3° “FJORD VI” – Ricardo Galarce – Frers 43 – YCA.

ORC Club Tripulaciones en Dobles

- 1° “MISS LILY” – Rodolfo Cerutti – Pandora 31 – YCA.
- 2° “SUDESTE” – Julián Rooney – Pandora 34 – CNSI.
- 3° “BIG BANG” – Omar Lauda – F&C 40 – YCA.

PHRF

- 1° “MUSIC” – Daniel Verdier – Quarteron – YCO.
- 2° “BORNEO” – Pedro Cuervo Díaz – Super 11 – CRLP.
- 3° “BRISA” – Rafael Prieto – Colibri 24 – CUBA.

CIRCUITO ATLÁNTICO SUR ROLEX CUP 2016

Del 15 al 22 de enero se celebró una nueva edición del Circuito Atlántico Sur Rolex Cup, organizado por el Yacht Club Argentino junto con el Yacht Club Olivos, el Yacht Club Uruguayo y el Yacht Club Punta del Este, con el auspicio de Rolex.

El certamen abrió con la regata Olivos-Buenos Aires-Buceo-Punta del Este, un recorrido de 174 millas que partió el viernes 15 de enero a las 12.10 hs. desde las proximidades del Kilómetro 14 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires. La largada reunió a 49 embarcaciones de Argentina, Brasil y Uruguay, inscriptas en las Fórmulas ORC Internacional (15), ORC Club (17) e IRC (17). Los barcos partieron en tres tandas: primero largó la flota de ORC Internacional, cinco minutos después cruzó la línea de partida la flota de ORC Club y otros cinco minutos más tarde partieron las tripulaciones de IRC.

Los competidores comenzaron el recorrido con viento SW de 12 nudos de intensidad, poca ola y cielo despejado, condiciones que les permitieron completar las primeras millas rápidamente. La flota se mantuvo mayoritariamente cerca de la costa argentina, con las embarcaciones más grandes a la cabeza. Pasadas las 14.00 hs. los barcos que se encontraban más a barlovento comenzaron a recibir las primeras ráfagas de un viento que por momentos superaba los 30 nudos, junto con una ola que iba incrementándose. Ante estas condiciones, las tripulaciones fueron cambiando velas y adaptándose a las complicaciones que se fueron presentando en el transcurso de la tarde y cerca de la medianoche, con un viento en aumento que alcanzó 30-37 nudos. Las embarcaciones “Mad Max”, “Shangai Baby” y “Camiranga” tuvieron que abandonar la regata por roturas.

Aquellos barcos que lograron cruzar hacia la costa uruguaya fueron beneficiados, ya que allí había menos olas y vientos más francos, por lo cual pudieron avanzar con mayor rapidez hacia Punta del Este. En cambio, quienes quedaron en medio del río tuvieron condiciones de fuertes corrientes en contra y ola alta.

El primer barco que hizo su arribo en Punta del Este fue el “Gaucha”, propiedad de Rodrigo e Ignacio Funes de Rioja, que cruzó la línea de llegada el sábado a las 15h41m48s y obtuvo la cinta azul y el trofeo Buque Correo. Los ganadores por tiempo corregido fueron el “Papa Reim” de Marcelo Miniatti (ORC Internacional), el “Matrero” de Toribio de Achával (ORC Club) y el “Nereo” de Enrique Azzali (IRC).

El domingo se sumaron al certamen las Clases Match 30 y J/70, que sumaron 7 y 6 inscriptos, respectivamente. Las embarcaciones comenzaron la competencia con un recorrido barlovento - sotavento de cuatro piernas que partió a las 13.00 hs. con viento SE de 8 nudos de intensidad, poca ola y escasa corriente. Al finalizar la segunda pierna, el viento rotó hacia el S y fue bajando su intensidad, razón por la cual la Comisión de Regata debió realizar un cambio de recorrido y un acortamiento. La segunda regata del día no se pudo correr debido a la falta de viento.

El día siguiente los barcos de Fórmula disputaron sus primeros recorridos barlovento - sotavento con muy buenas condiciones (vientos del ESE y SE de 15 a 17 nudos de intensidad que se mantuvieron estables durante toda la jornada), mientras que las Clases Match 30 y J/70 corrieron otras tres regatas barlovento - sotavento.

El martes los barcos de Fórmula disputaron la regata La Barra, un recorrido de casi 28 millas. El brasilero "*Camiranga*", Soto 65 de Eduardo Plass, que fue timoneado por Samuel Albrecht, estableció un nuevo récord para esta prueba al completar el recorrido en 2h23m44s. La largada se realizó a las 13.00 hs. frente a la escollera del puerto de Punta del Este. Las embarcaciones se dirigieron hacia unas boyas fondeadas a la altura del Bajo del Monarca, frente a La Mansa, de ahí siguieron hacia otras marcas puestas frente a la Isla de Lobos y luego se dirigieron por La Brava hacia la playa de Los Dedos. Posteriormente regresaron a Lobos y desde allí encararon hacia La Barra. Tras dejar otra boya frente al Hotel Mantra, regresaron al puerto. El recorrido contó con vientos que oscilaron del NE al SE, con preeminencia del E. La intensidad se mantuvo entre 12 y 17 nudos. Para las Clases Match 30 y J/70 el programa del día incluyó dos pruebas barlovento-sotavento frente a La Mansa que también contaron con condiciones óptimas. Para finalizar, al término de la jornada deportiva, las tripulaciones asistieron a la primera entrega de premios parcial que se realizó en los salones del Yacht Club Uruguayo.

Tras un día de descanso, la actividad se reanudó el jueves con otras dos pruebas para los barcos de Fórmula. Fueron recorridos barlovento - sotavento de siete millas náuticas de extensión fondeados entre Punta Ballena y la Isla Gorriti. Las regatas se corrieron con buen viento, del sector E y hasta 25 nudos de intensidad, y mar picado, lo que dificultó el trabajo de las tripulaciones. Este fue el último día de competencia para las Clases Match 30 y J/70, cuya participación en el certamen culminó, luego de la disputa de los últimos dos recorridos barlovento - sotavento, con la victoria del "*Chapulín*" de Diego García (Match 30) y el "*Morocho*" de Miguel Fraschini (J/70).

El viernes 22 de enero, último día del certamen, se disputó la regata Vuelta Gorriti, un recorrido de 15 millas que tuvo excelentes condiciones de navegación, con viento fuerte del N que fue disminuyendo hasta establecerse en 12 y 15 nudos y luego rotó al E, manteniendo la intensidad. Fue

una regata dinámica y entretenida que regaló una maravillosa escena para los espectadores que la pudieron apreciar desde tierra. Al término de la jornada se conocieron a los vencedores de las Fórmulas ORC: "*San Gregorio*" de Simón Simsiroglu (ORC Internacional) y "*Audi*" de Ricardo Fabbini (ORC Club), ambos ganadores por segundo año consecutivo. En IRC triunfó el "*Zenit Manos*" de Esteban Ávila y Aparicio Polvarini.

La entrega de premios final del Circuito Atlántico Sur Rolex Cup 2016 se realizó el viernes por la noche en el Hotel Mantra Spa & Resort La Barra Punta del Este.

El campeonato fue organizado por el Yacht Club Argentino junto con el Yacht Club Olivos, el Yacht Club Uruguayo y el Yacht Club Punta del Este. El certamen contó con el patrocinio principal de la firma de relojería suiza Rolex. El Hotel Mantra Spa & Resort La Barra Punta del Este, Johnnie Walker y Río Uruguay Seguros también fueron auspiciantes del evento.

Resultados

ORC Internacional

- 1° "*San Gregorio*" – Simón Simsiroglu – YCA – Soto 45 – 8 puntos.
- 2° "*Cristabella*" – Martín Meerhoff – YCU – JV 48 – 19 puntos.
- 3° "*Columbia Mad Max*" – Julián Somodi – YCA – Mumm 36 – 24.5 puntos.

ORC Club

- 1° "*Audi*" – Ricardo Fabini – YCU – IMX 40 – 7.6 puntos.
- 2° "*Matrero*" – Toribio de Achával – YCA – Frers 50 – 14.8 puntos.
- 3° "*Llanero 2*" – David Said – Puerto Chico – Pandora 34 – 19.8 puntos.

IRC

- 1° "*Zenit Manos*" – Esteban Avila/Aparicio Polvarini – NYC – Carabelli 32 – 8.6 puntos.
- 2° "*Trending Topic Johnny B. Good*" – Pablo Micetich – CVR – 32due – 16.5 puntos.
- 3° "*Bijapi*" – José María Blanco – YCO – Cobra 1000 – 26 puntos.

Clase Match 30

- 1° "*Morocho*" – Miguel Fraschini – YCP – 11 puntos.
- 2° "*Bitácora 2*" – Cubino/Navarro/Fontán – CNG – 18 puntos.
- 3° "*Zigzag*" – Diego Wulf – YCP – 21 puntos.

J/70

- 1° "*Chapulín*" – Diego García – YCPE – 8 puntos.
- 2° "*Nortazo*" – Sebastián Raña – YCPE – 18 puntos.
- 3° "*Pura Joda*" – Aldo Centanaro – YCPE – 24 puntos.

Continúa con la palabra el señor Bacqué, quien informa que la Semana de Clásicos Punta del Este, campeonato organizado por el Yacht Club Argentino, el Yacht Club Olivos, el Yacht Club Punta del Este y el Yacht Club Uruguayo, se realizó del 26 al 30 de enero en Punta del Este y contó con la participación de 13 embarcaciones, divididas en Veleros Vintage –botados con anterioridad al año 1950– y Clásicos.

La actividad comenzó el lunes 25 por la noche, con la reunión de capitanes en la cual se entregaron las Instrucciones de Regata y los presentes pudieron disfrutar de un cóctel y paella. La competencia se inició el día siguiente con el Circuito La Barra, un recorrido de 16 millas. Las 13 embarcaciones, distribuidas en las categorías Vintage (10) y Clásicos (3), cruzaron la línea de largada a las 13.00 hs. en una única partida, acompañadas por un viento SW de 12 nudos de intensidad que se mantuvo estable durante casi todo el recorrido. Los ganadores de este primer recorrido fueron el “*Delphis*” de Daniel Sielecki, timoneado por Martín Billoch (Veleros Vintage), y el “*Bonanza*” de Martín Huergo (Veleros Clásicos).

En esta primera jornada fue destacable la actuación del “*Jumar III*” de Horacio Irusta, que, al advertir la presencia de un barco en problemas que había roto el timón, dejó la competencia para auxiliarlo y logró sacarlo mar afuera, cerca de la playa de El Emir. La embarcación estuvo a punto de irse a las piedras y se salvó por la ayuda del “*Jumar III*”. El barco luego fue remolcado a puerto por un remolcador de la Boya Petrolera.

El miércoles la flota disputó el Circuito Solanas, un recorrido de 14,5 millas de extensión. Los barcos partieron a las 13.00 hs. con viento SE de 15 nudos que se incrementó después de que los barcos viraran la boya fondeada frente a Solanas. Dos embarcaciones no largaron este recorrido, “*Jumar III*” de Horacio Irusta y “*Fjord III*” de Scott Perry, y hubo un barco que abandonó la competencia, el “*Mero II*” de Jorge Ferioli. Los vencedores de esta segunda prueba fueron el “*Alfard*” de Benjamín Haymes Biedma y el “*Bonanza*”, que sumó otra victoria. Al finalizar el día, la Comisión Organizadora agasajó a las tripulaciones con un After Race en la sede Yate del Yacht Club Punta del Este. Luego de un día de receso, las tripulaciones volvieron a la

acción el viernes con el Circuito Playa Mansa, un recorrido de 13,3 millas. Antes de comenzar la competencia, disfrutaron de un desayuno que brindó el Yacht Club Uruguayo para todos los participantes.

La regata comenzó con los barcos navegando en un franco rápido hasta Punta Ballena y en una ceñida a Monarca, luego continuaron con escotas abiertas hasta Las Delicias, hicieron ceñida a Banquitos y finalmente un borde hacia la llegada. El ganador del día en Veleros Vintage fue el “*Delphis*”, mientras que en Veleros Clásicos venció el “*Bonanza*”. La única embarcación que no pudo participar en esta prueba fue el “*Mero II*” de Jorge Ferioli (YCA), debido a problemas de timón. La actividad social continuó por la tarde, ya que los regatistas disfrutaron de un After Race en Marina 4, organizado por el “*Fjord III*”.

La Semana de Clásicos Punta del Este 2016 llegó a su fin el sábado 30 con la regata Vuelta Gorriti. La última prueba estaba programada a las 11.00 hs. pero largó a las 12.00 hs. debido a una modificación que se realizó el día previo en virtud del pronóstico. Los barcos cruzaron la línea de partida con viento SE de 10 nudos que se incrementó a 13 en proximidades de Punta Ballena, bajando nuevamente a 10 en la llegada. Las embarcaciones “*Delphis*” y “*Bonanza*” volvieron a sumar otra victoria en las categorías Vintage y Clásicos, respectivamente, y se consagraron campeonas del certamen.

La entrega de premios del campeonato se realizó el viernes por la noche en la sede principal del Yacht Club Punta del Este junto con un agasajo a las tripulaciones.

Resultados

Veleros Vintage

- 1° “*Delphis*” – Daniel Sielecki – YCA – 6 puntos.
- 2° “*Cippino*” – Luis A. Gold – YCA – 8 puntos.
- 3° “*Alfard*” – Benjamín Haymes Biedma – YCA – 11 puntos.

Veleros Clásicos

- 1° “*Bonanza*” – Martín Huergo – CNSI – 4 puntos.
- 2° “*Malón*” – Alfredo Pott – CNSI – 8 puntos.
- 3° “*Jumar III*” – Horacio Irusta – YCA – 14 puntos.

San Fernando

TRABAJOS VARIOS

- Se cambiaron 2 cables de acero al ascensor de costa en la Guardería de la Sede.
- Para mejorar el drenaje de agua en el muelle principal se colocaron tramos de canaletas aliviadoras.

- Debido a las crecientes del río que afectaron a las zonas del litoral, ante la presencia de camalotes y a fin de evitar su ingreso al fondeadero, personal de marinería y mantenimiento colocaron barreras de postes y palmeras, atadas con cabos, en los ingresos norte y sur al espejo de agua interno. No obstante ello, como refuerzo,

se colocó a la altura de la estación de combustibles una tercera barrera de contención. A la fecha el fondeadero se encuentra libre de camalotes.

- Se realizaron podas de ramas a la altura de la marina 6.
- Debido a la escases de lluvia, como en anteriores oportunidades, se están realizando riegos en los parques y

jardines de la Sede. En el riego se utiliza agua de río succionada mediante bombas y mangueras.

- Se procedió a la colocación de una balsa reacondicionada en el sector de amarras de reparaciones en reemplazo de las antiguas balsas.

Mar del Plata

RETIRO DE ELEMENTOS PERSONALES UTILIZADOS EN EL BALNEARIO

Se solicita a los señores socios que al finalizar su estadía en el balneario, tengan a bien retirar de la Sede todos sus elementos personales de uso diario, tales como sombrillas, tablas, reposeras, juguetes, etc., que hayan dejado en depósito o entregado a los Carperos al inicio de su estadía. Asimismo se solicita dejar desocupados los roperos alquilados en los Vestuarios de la Sede. Recordamos que la Sede no cuenta con espacio suficiente para que estos objetos permanezcan en depósito una vez finalizada la temporada de verano. Por tal motivo, y según lo dispuesto en el Reglamento de la Sede, el Club dispondrá del destino de todo elemento ajeno al Club que no sea retirado por sus propietarios antes del día 30 de abril.

RECREACIÓN EN EL BALNEARIO

Desde el pasado mes de enero se desarrolla exitosamente la actividad de recreación para menores en el Balneario de la Sede Playa Grande.

Todos los días, desde las 15 y hasta las 18.30 hs., chicos y chicas menores de edad disfrutaban de las variadas actividades recreativas y deportivas que se proponen y se desarrollan dentro del balneario y en el sector de Playa Pública. Talleres de cocina, de dibujo y de artesanías para los más chicos. Búsqueda de "huevos de dinosaurio", juegos de pelota y tejo para los más grandes, forman parte de las actividades que proponen un profesor de educación física y una maestra jardinera para atender al numeroso grupo de chicos que disfrutaban de esta propuesta, al igual que sus padres. Esta actividad se mantendrá hasta el día 15 de febrero.

REGATARDES DE VERANO

Con la intención de reunir a socios y regatistas, disfrutar y fomentar la navegación a vela, la Comisión Mar del Plata resolvió la realización de regatas informales de corto recorrido y sencilla organización en las tardes de los días miércoles del pasado mes de enero.

Fue así que a las 18 hs. de cada una de esas tardes una variada, disímil y numerosa flota de participantes se reunió para correr las regatas frente al sector de Cabo Corrientes, para luego disfrutar de un "tercer tiempo" al finalizar las mismas, compartiendo experiencias, disfrutar de la camaradería y fomentar la competencia entre los regatistas locales.

La iniciativa tuvo mucho éxito ya que un total de veintisiete distintas embarcaciones participaron de las regatas organizadas y celebraron la iniciativa del Club.

Es de destacar la colaboración de la "Cervecería Artesanal OGHAM" y el restaurante "Manolo" quienes proveyeron algunos de sus productos para disfrutar en los "After Race" posteriores a cada regata.

CENAS CON SHOW MUSICAL EN PLAYA GRANDE

El concesionario del Bar y Restaurante de la sede Playa Grande, programó para los días jueves del pasado mes de enero las denominadas "Noches con Sabor a Música", una propuesta de cenas con show musical que resultó exitosa y fue muy bien recibida y acompañada por los socios.

Durante estas cenas se pudo disfrutar de recitales de Tango y Jazz que en más de una ocasión terminaron con el baile de los asistentes.

CONCIERTO DE VERANO EN MAR DEL PLATA

Para el pasado 27 de enero se programó la realización de un "Concierto de Verano". El mismo se realizó en la sede Playa Grande y contó con la asistencia de alrededor de 180 socios e invitados.

En el mismo se pudo disfrutar de la presentación de "Vale Cuatro – Cuatro Saxofones", cuarteto de saxos surgido de la cátedra del Conservatorio de Música "Luis Gianneo" de esta ciudad y formado por Juan Carlos D'Orso, con Saxo Soprano, Rodrigo Noé Belga, con Saxo Alto, Hernán Torres, con Saxo Tenor y Natalia Rodríguez Álvarez, con Saxo Barítono.

Con un variado repertorio de temas clásicos y modernos este cuarteto hizo disfrutar a la numerosa concurrencia con su arte, haciendo que se transformara en una hermo-

sa velada por su calidad interpretativa.

Finalizado el Concierto los asistentes disfrutaron de un brindis con los Músicos, gracias a la colaboración de la empresa *Pernod Ricard Argentina*, la cual sirvió una copa de champagne a todos los presentes.

CURSOS DE TIMONEL DE YATE A VELA Y MOTOR Y TIMONEL II – PERFECCIONAMIENTO

Para el próximo mes de marzo se está programando el inicio de un nuevo *Curso de Timonel de Yate a Vela y Motor* y del *Curso de Timonel II – Perfeccionamiento*. Por tal motivo se encuentra abierta en la administración de la sede Playa Grande, la preinscripción de interesados en tomar los mismos.

MUESTRA DE ARTISTA PLÁSTICO

Con motivo de la "60ª edición de la Regata Oceánica Buenos Aires – Mar del Plata" del 1º al 20 de febrero próximo, el artista plástico *Wilo Gayone*, realizará la presentación de algunas de sus obras inspiradas en la navegación a vela,

la actividad de regatas, el balneario y el Complejo Playa Grande. La misma estará ubicada en el restaurante de Planta Baja de la sede Playa Grande.

Invitamos a los socios a conocer la misma.

INGRESO DE EMBARCACIONES EXTRANJERAS AL PUERTO DEPORTIVO

Durante el mes de diciembre de 2015 y enero del corriente año se registró el ingreso de las siguientes embarcaciones en el Puerto Deportivo:

- "Beduin", "Abraxas" y "Nadine" de bandera alemana.
- "Mouss", "Dona Zita" y "José Ignacio" de bandera francesa.
- "Saint Amour" de bandera italiana.
- "Windarra" de bandera estadounidense.
- "Lara Mia" de bandera finlandesa.

Dársena Norte

SERVICIO REDUCIDO DE TEMPORADA BAJA DE VERANO

Se informa a los señores socios que asisten a la sede de Dársena Norte los horarios en los que funcionará el Bar y Restaurante del Edificio Social de la Sede Dársena Norte, durante la temporada baja de verano, hasta el 7 de marzo.

DÍAS Y HORARIOS

Martes, miércoles y jueves

Apertura: 11 horas.

Mediodía: servicio de almuerzo.

Tarde-Noche: servicio de bar.

Cierre: 20 horas.

Viernes y sábados

Apertura: 11 horas.

Mediodía: servicio de almuerzo.

Tarde-Noche: servicio de bar y comedor.

Cierre: 22 horas (salvo que haya comensales).

Domingos

Apertura: 11 horas.

Mediodía: servicio de almuerzo.

Tarde: servicio de bar.

Cierre: 19 horas.

NUEVAS MARINAS

Se informa a los señores socios que ya se encuentra en plena etapa el armado de los pontones de lo que será el futuro tercer peine en el fondeadero de la Sede.

Asimismo se recuerda a todos aquellos que deseen contar con dichas facilidad que se encuentra disponible en la administración la correspondiente lista de espera, pudiéndose anotar allí y reservar de esa manera una de las nuevas marinas a construirse.

DISPOSICIONES PARA LOS SOCIOS QUE CONCURREN CON PERROS

Con la finalidad de preservar de consecuencias molestas a las personas que habitualmente se desplazan por la Sede, en especial a los niños, la Comisión Dársena Norte comunica las disposiciones adoptadas con respecto al ingreso a las instalaciones con animales:

- Bajo ningún concepto se puede ingresar con animales sueltos a la Sede.
- Sólo será posible hacerlo en el caso que los perros estén

acompañados por sus dueños en sus desplazamientos desde y hacia las embarcaciones con su trailla correspondiente.

- Queda expresamente prohibido ingresar al Edificio Social, deambular o permanecer con animales en la zona de la terraza adyacente del mismo.
- Queda expresamente prohibido ingresar con animales al Bar y Terraza de planta alta y Deck de planta baja del Edificio Carlos A. Corna Badaracco.

- Solamente está permitido pasear con perros y mascotas en la zona contigua al Edificio Carlos A. Corna Badaracco, y por los caminos y espacios verdes de la Sede, con su trailla correspondiente. Dado que dichos espacios son transitados por los socios en general, y por los participantes de la actividad de Yachting Junior en particular, y estos últimos son mayoritariamente menores, los dueños de las mascotas deberán arbitrar todos los medios para que la suciedad que generen los mismos, no quede depositada en el piso o pasto del predio.

Subcomisión de Cultura

PRÓXIMOS EVENTOS

- **Viernes 18 de marzo:** a las 21 hs., en San Fernando: se llevará a cabo la apertura del "Ciclo Cultural 2016" con una gala de cena, y un concierto show de tango. En el Show contaremos con la actuación del "Dúo de piano y chelo", con el reconocido y excelente violonchelista Miguel Ángel Navarro, acompañado en el piano por el afamado maestro Manuel Margot, quienes ejecutaran tangos de Piazzola y la Guardia Vieja. La mejor manera de arrancar el año.

Esperamos a todos los socios que deseen disfrutar de una velada inolvidable con amigos, familiares y consocios. Se ofrecerá una copa a las 21:00 horas.

La comida tendrá el siguiente menú:

- Recepción: Mini empanadas de carne, de espinaca y caprese.

- Entrada fría: Ensalada de remolacha, zanahoria, huevo y papa con mayonesa.
- Principal: Suprema de pollo en crema de puerros con papas noisette y zanahorias glaseadas.
- Postre: Helado de vainilla con merengue y dulce de leche tibio.
- Bebidas: Aguas, Gaseosas y vinos YCA.
- Café

El precio del cubierto será de \$320.-. Para realizar la reserva correspondiente se deberá comunicar con anticipación al teléfono 4744-3747 (int. 30) de la sede de San Fernando.

Los esperamos.

Noticias Varias

NUEVOS SOCIOS

En el pasado mes de enero han ingresado como socios de la Institución las siguientes personas, a quienes se les brinda una calurosa bienvenida.

- *Como Activo:* Sr. Luis Alberto Cabeza García.

- *Como Suscriptora:* Sra. Elena Ferrari de Verger.
- *Como Aspirante:* Sr. Etienne Feune de Colombi.
- *Como Grumetes:* Srtas. Agustina María Irigoyen, Delfina Belchor y Josefina Verger, y Sr. Juan Martín Agnoletti.

Mareas Dársena Norte

ENERO

FEBRERO

MARZO

DIA	HORA	ALT	DIA	HORA	ALT	DIA	HORA	ALT	DIA	HORA	ALT	DIA	HORA	ALT	DIA	HORA	ALT
	<i>hmin</i>	<i>m</i>		<i>hmin</i>	<i>m</i>		<i>hmin</i>	<i>m</i>		<i>hmin</i>	<i>m</i>		<i>hmin</i>	<i>m</i>		<i>hmin</i>	<i>m</i>
01	0037	1,31	16	0004	1,45	01	0125	1,22	16	0150	1,45	01	0040	1,18	16	0137	1,35
V	0805	0,61	S	0722	0,61	L	0815	0,63	MA	0843	0,62	MA	0712	0,64	MI	0808	0,63
	1214	0,79		1122	0,96		1232	0,81		1310	1,1		1148	0,94		1300	1,23
	1828	0,41		1846	0,32		1852	0,44		2048	0,4		1833	0,45		2046	0,4
02	0123	1,27	17	0101	1,47	02	0201	1,18	17	0244	1,39	02	0110	1,15	17	0232	1,28
S	0845	0,6	D	0817	0,6	MA	0855	0,62	MI	0939	0,61	MI	0740	0,63	J	0904	0,62
	1255	0,75		1220	0,96		1318	0,8		1418	1,11		1229	0,94		1408	1,21
	1855	0,43		1945	0,35		1934	0,49		2154	0,47		1913	0,49		2151	0,47
03	0207	1,23	18	0156	1,47	03	0235	1,15	18	0339	1,32	03	0138	1,11	18	0328	1,2
D	0928	0,59	L	0913	0,59	MI	0937	0,62	J	1035	0,58	J	0813	0,62	V	1002	0,59
	1340	0,72		1322	0,97		1418	0,81		1535	1,12		1317	0,94		1527	1,18
	1927	0,46		2049	0,4		2027	0,55		2303	0,55		2003	0,54		2259	0,54
04	0251	1,18	19	0252	1,44	04	0309	1,12	19	0437	1,25	04	0211	1,09	19	0429	1,12
L	1015	0,58	MA	1009	0,57	J	1019	0,6	V	1132	0,54	V	0856	0,6	S	1104	0,56
	1435	0,71		1429	1		1529	0,85		1706	1,14		1418	0,96		1701	1,17
	2011	0,51		2156	0,46		2130	0,61					2103	0,59			
05	0334	1,15	20	0348	1,4	05	0347	1,1	20	0014	0,61	05	0253	1,07	20	0011	0,59
MA	1103	0,57	MI	1104	0,54	V	1102	0,56	S	0537	1,18	S	0950	0,57	D	0534	1,06
	1546	0,73		1543	1,04		1639	0,91		1228	0,5		1529	1,01		1205	0,52
	2106	0,56		2306	0,52		2241	0,66		1835	1,19		2213	0,63		1828	1,19
06	0415	1,12	21	0445	1,34	06	0430	1,09	21	0127	0,65	06	0345	1,06	21	0121	0,62
MI	1146	0,55	J	1157	0,51	S	1147	0,51	D	0635	1,12	D	1049	0,53	L	0635	1,03
	1700	0,78		1704	1,1		1741	1,01		1321	0,46		1641	1,08		1302	0,49
	2211	0,62					2356	0,69		1942	1,24		2329	0,66		1932	1,2
07	0452	1,1	22	0018	0,58	07	0518	1,09	22	0234	0,67	07	0442	1,07	22	0222	0,64
J	1223	0,52	V	0543	1,28	D	1233	0,46	L	0724	1,07	L	1149	0,47	MA	0722	1,01
	1757	0,87		1249	0,47		1834	1,12		1411	0,43		1746	1,18		1354	0,46
	2323	0,66		1825	1,17					2035	1,27					2022	1,21
08	0528	1,09	23	0129	0,62	08	0110	0,7	23	0332	0,68	08	0045	0,67	23	0308	0,65
V	1255	0,49	S	0638	1,21	L	0606	1,09	MA	0803	1,04	MA	0539	1,08	MI	0756	1
	1840	0,97		1339	0,44		1321	0,4		1456	0,41		1250	0,42		1440	0,45
				1933	1,24		1922	1,22		2119	1,28		1846	1,28		2101	1,21
09	0036	0,68	24	0238	0,65	09	0219	0,7	24	0418	0,69	09	0155	0,66	24	0341	0,65
S	0603	1,09	D	0729	1,15	MA	0654	1,09	MI	0836	1	MI	0633	1,11	J	0823	1
	1326	0,44		1427	0,41		1412	0,35		1538	0,41		1350	0,37		1520	0,44
	1918	1,07		2030	1,29		2011	1,32		2155	1,28		1942	1,37		2130	1,19
10	0144	0,69	25	0341	0,67	10	0321	0,68	25	0452	0,69	10	0258	0,66	25	0407	0,65
D	0641	1,09	L	0813	1,08	MI	0741	1,09	J	0906	0,98	J	0724	1,14	V	0847	1,01
	1401	0,4		1512	0,39		1504	0,31		1614	0,4		1449	0,32		1556	0,44
	1956	1,16		2121	1,32		2102	1,39		2227	1,27		2039	1,43		2155	1,18
11	0245	0,69	26	0437	0,67	11	0419	0,67	26	0519	0,68	11	0354	0,65	26	0432	0,64
L	0721	1,08	MA	0854	1,02	J	0830	1,08	V	0937	0,97	V	0813	1,16	S	0913	1,02
	1440	0,36		1554	0,38		1558	0,29		1646	0,41		1548	0,29		1628	0,44
	2037	1,25		2206	1,33		2158	1,45		2259	1,25		2139	1,46		2222	1,16
12	0343	0,68	27	0526	0,68	12	0514	0,66	27	0545	0,67	12	0447	0,65	27	0501	0,62
MA	0803	1,06	MI	0931	0,97	V	0919	1,08	S	1008	0,96	S	0904	1,19	D	0942	1,03
	1523	0,33		1632	0,38		1653	0,28		1713	0,41		1647	0,28		1657	0,44
	2121	1,32		2248	1,32		2258	1,48		2333	1,23		2242	1,47		2252	1,15
13	0438	0,66	28	0606	0,67	13	0606	0,65	28	0613	0,65	13	0537	0,65	28	0529	0,61
MI	0848	1,03	J	1008	0,92	S	1012	1,07	D	1040	0,95	D	0957	1,21	L	1013	1,04
	1610	0,31		1705	0,38		1749	0,28		1736	0,41		1745	0,28		1723	0,44
	2211	1,37		2328	1,31		2358	1,49					2344	1,45		2322	1,12
14	0533	0,64	29	0638	0,66	14	0658	0,64	29	0007	1,21	14	0627	0,65	29	0554	0,61
J	0935	1	V	1044	0,88	D	1107	1,08	L	0643	0,64	L	1054	1,22	MA	1045	1,05
	1659	0,3		1733	0,39		1846	0,3		1113	0,94		1844	0,3		1750	0,45
	2306	1,42								1801	0,42					2350	1,09
15	0628	0,63	30	0008	1,29	15	0055	1,48				15	0042	1,41	30	0617	0,6
V	1027	0,97	S	0707	0,65	L	0750	0,63				MA	0717	0,64	MI	1118	1,05
	1751	0,3		1119	0,85		1207	1,09					1155	1,23		1822	0,46
				1755	0,4		1946	0,34					1944	0,34			
			31	0047	1,26										31	0018	1,07
			D	0739	0,63										J	0644	0,58
				1154	0,82											1153	1,06
				1819	0,41											1902	0,48

Mareas San Fernando

ENERO

FEBRERO

MARZO

DIA	HORA	ALT	DIA	HORA	ALT	DIA	HORA	ALT	DIA	HORA	ALT	DIA	HORA	ALT	DIA	HORA	ALT
	<i>hmin</i>	<i>m</i>		<i>hmin</i>	<i>m</i>		<i>hmin</i>	<i>m</i>		<i>hmin</i>	<i>m</i>		<i>hmin</i>	<i>m</i>		<i>hmin</i>	<i>m</i>
01	0122	1,41	16	0038	1,48	01	0228	1,3	16	0220	1,4	01	0144	1,22	16	0209	1,28
V	0906	0,64	S	0814	0,58	L	0913	0,63	MA	0928	0,55	MA	0813	0,63	MI	0855	0,57
	1150	0,69		1140	0,87		1235	0,76		1400	1,03		1216	0,94		1349	1,2
	1921	0,34		1928	0,25		1956	0,4		2114	0,41		1936	0,44		2115	0,46
02	0215	1,38	17	0132	1,48	02	0313	1,27	17	0319	1,34	02	0218	1,18	17	0311	1,21
S	0955	0,63	D	0905	0,56	MA	0950	0,61	MI	1021	0,55	MI	0849	0,62	J	0947	0,57
	1206	0,65		1245	0,86		1335	0,77		1526	1,06		1302	0,96		1508	1,2
	1951	0,37		2018	0,3		2034	0,46		2218	0,52		2015	0,49		2222	0,55
03	0306	1,35	18	0229	1,46	03	0355	1,23	18	0417	1,28	03	0241	1,14	18	0413	1,14
D	1040	0,61	L	0958	0,53	MI	1030	0,59	J	1117	0,53	J	0929	0,61	V	1042	0,57
	1523	0,64		1405	0,87		1600	0,8		1647	1,12		1357	0,98		1629	1,21
	2024	0,4		2113	0,37		2117	0,54		2332	0,62		2059	0,56		2339	0,63
04	0356	1,32	19	0327	1,43	04	0432	1,18	19	0513	1,21	04	0258	1,1	19	0510	1,08
L	1118	0,58	MA	1053	0,51	J	1114	0,57	V	1216	0,51	V	1011	0,6	S	1142	0,55
	1636	0,67		1539	0,92		1715	0,87		1757	1,18		1508	1		1740	1,23
	2103	0,46		2214	0,47		2208	0,62					2152	0,63			
05	0443	1,28	20	0426	1,39	05	0500	1,13	20	0053	0,69	05	0330	1,06	20	0101	0,67
MA	1154	0,56	MI	1150	0,49	V	1201	0,55	S	0606	1,15	S	1058	0,57	D	0603	1,03
	1734	0,73		1702	1		1811	0,95		1314	0,48		1637	1,04		1243	0,52
	2147	0,53		2325	0,57		2314	0,7		1859	1,23		2301	0,69		1843	1,24
06	0527	1,23	21	0522	1,33	06	0520	1,08	21	0213	0,72	06	0416	1,03	21	0215	0,67
MI	1231	0,53	J	1246	0,47	S	1250	0,51	D	0655	1,08	D	1151	0,53	L	0651	0,99
	1824	0,81		1809	1,09		1859	1,04		1409	0,45		1754	1,11		1342	0,48
	2240	0,61								1955	1,27					1939	1,25
07	0605	1,18	22	0045	0,65	07	0051	0,76	22	0321	0,71	07	0034	0,73	22	0313	0,66
J	1309	0,5	V	0614	1,26	D	0550	1,05	L	0740	1,03	L	0511	1	MA	0735	0,97
	1910	0,9		1341	0,44		1339	0,46		1458	0,41		1249	0,47		1434	0,44
	2348	0,69		1909	1,18		1945	1,14		2047	1,29		1856	1,19		2029	1,24
08	0634	1,13	23	0206	0,7	08	0223	0,78	23	0417	0,71	08	0201	0,73	23	0358	0,66
V	1348	0,47	S	0704	1,19	L	0630	1,02	MA	0822	0,98	MA	0609	0,99	MI	0815	0,96
	1950	1		1432	0,41		1429	0,4		1542	0,38		1349	0,41		1520	0,41
				2005	1,26		2029	1,23		2135	1,31		1952	1,27		2115	1,23
09	0121	0,75	24	0319	0,71	09	0333	0,76	24	0503	0,7	09	0309	0,71	24	0433	0,65
S	0652	1,08	D	0750	1,11	MA	0716	0,99	MI	0902	0,94	MI	0705	1	J	0853	0,97
	1428	0,43		1519	0,38		1517	0,33		1622	0,35		1448	0,33		1600	0,39
	2028	1,09		2057	1,31		2114	1,32		2220	1,31		2045	1,34		2158	1,22
10	0246	0,77	25	0424	0,71	10	0431	0,72	25	0541	0,69	10	0405	0,67	25	0502	0,65
D	0710	1,04	L	0834	1,04	MI	0805	0,98	J	0938	0,92	J	0759	1,03	V	0927	0,98
	1508	0,39		1603	0,35		1606	0,27		1657	0,34		1544	0,27		1636	0,38
	2103	1,19		2147	1,35		2200	1,39		2303	1,3		2137	1,39		2238	1,2
11	0354	0,76	26	0520	0,7	11	0523	0,68	26	0614	0,68	11	0456	0,63	26	0528	0,65
L	0741	1	MA	0914	0,96	J	0855	0,98	V	1010	0,9	V	0853	1,07	S	0958	1
	1548	0,35		1643	0,33		1654	0,22		1730	0,34		1638	0,22		1709	0,39
	2140	1,28		2236	1,37		2248	1,44		2346	1,29		2228	1,42		2317	1,18
12	0452	0,74	27	0610	0,69	12	0612	0,64	27	0642	0,67	12	0543	0,61	27	0554	0,64
MA	0819	0,97	MI	0951	0,89	V	0948	0,98	S	1039	0,9	S	0946	1,11	D	1025	1,02
	1629	0,3		1719	0,32		1743	0,2		1800	0,35		1731	0,2		1741	0,4
	2219	1,35		2323	1,38		2337	1,46					2320	1,42		2354	1,16
13	0545	0,7	28	0654	0,68	13	0700	0,6	28	0027	1,27	13	0630	0,59	28	0622	0,63
MI	0903	0,94	J	1024	0,84	S	1043	0,99	D	0710	0,66	D	1041	1,15	L	1051	1,05
	1712	0,26		1752	0,31		1832	0,2		1106	0,91		1824	0,22		1813	0,41
	2302	1,42								1830	0,36						
14	0635	0,66	29	0010	1,37	14	0029	1,47	29	0107	1,25	14	0014	1,39	29	0026	1,13
J	0951	0,91	V	0732	0,67	D	0748	0,58	L	0740	0,64	L	0717	0,58	MA	0653	0,62
	1755	0,23		1053	0,8		1141	1		1138	0,92		1137	1,18		1121	1,08
	2348	1,46		1823	0,31		1923	0,24		1901	0,39		1918	0,28		1847	0,44
15	0725	0,62	30	0056	1,35	15	0123	1,44				15	0110	1,35	30	0047	1,09
V	1043	0,89	S	0807	0,66	L	0837	0,56				MA	0805	0,57	MI	0726	0,62
	1840	0,23		1119	0,77		1245	1,01					1239	1,19		1156	1,11
				1852	0,33		2017	0,32					2015	0,36		1924	0,47
			31	0142	1,33										31	0058	1,06
			D	0840	0,65										J	0802	0,61
				1152	0,76											1238	1,13
				1922	0,36											2005	0,51

Mareas Mar del Plata

ENERO

FEBRERO

MARZO

DIA	HORA	ALT	DIA	HORA	ALT	DIA	HORA	ALT	DIA	HORA	ALT	DIA	HORA	ALT	DIA	HORA	ALT
	hmin	m		hmin	m		hmin	m		hmin	m		hmin	m		hmin	m
01	0041	1,16	16	0526	0,62	01	0118	1,22	16	0048	1,41	01	0002	1,3	16	0022	1,51
V	0556	0,7	S	1134	1,62	L	0712	0,66	MA	0830	0,49	MA	0643	0,6	MI	0825	0,41
	1154	1,41		1934	0,41		1308	1,22		1359	1,37		1202	1,19		1357	1,29
	1947	0,45					2005	0,57		2039	0,6		1917	0,62		2011	0,67
02	0128	1,16	17	0012	1,26	02	0205	1,24	17	0153	1,43	02	0043	1,31	17	0130	1,49
S	0648	0,71	D	0659	0,61	MA	0812	0,66	MI	0943	0,48	MI	0742	0,6	J	0933	0,41
	1300	1,32		1245	1,52		1412	1,17		1506	1,3		1304	1,14		1502	1,24
	2021	0,49		2020	0,47		2042	0,6		2128	0,66		1951	0,66		2102	0,72
03	0216	1,18	18	0113	1,3	03	0253	1,28	18	0300	1,47	03	0133	1,33	18	0241	1,48
D	0747	0,71	L	0826	0,59	MI	0913	0,65	J	1059	0,45	J	0842	0,59	V	1044	0,4
	1406	1,26		1401	1,45		1506	1,14		1607	1,25		1411	1,11		1601	1,21
	2055	0,52		2105	0,53		2121	0,64		2223	0,71		2028	0,69		2203	0,76
04	0303	1,21	19	0216	1,36	04	0340	1,33	19	0403	1,52	04	0232	1,36	19	0347	1,49
L	0848	0,71	MA	0945	0,55	J	1013	0,63	V	1211	0,42	V	0940	0,57	S	1152	0,4
	1503	1,21		1510	1,39		1554	1,13		1704	1,22		1509	1,11		1659	1,19
	2132	0,56		2153	0,6		2205	0,68		2335	0,74		2111	0,73		2322	0,77
05	0349	1,25	20	0319	1,43	05	0424	1,4	20	0501	1,56	05	0330	1,42	20	0447	1,5
MA	0949	0,69	MI	1104	0,51	V	1112	0,6	S	1314	0,4	S	1037	0,55	D	1254	0,4
	1552	1,19		1611	1,34		1639	1,13		1801	1,2		1602	1,12		1755	1,2
	2213	0,6		2245	0,66		2253	0,72					2204	0,75			
06	0433	1,31	21	0419	1,51	06	0506	1,48	21	0049	0,74	06	0423	1,5	21	0038	0,75
MI	1050	0,66	J	1220	0,45	S	1212	0,56	D	0553	1,6	D	1137	0,52	L	0539	1,51
	1637	1,17		1708	1,29		1724	1,15		1410	0,39		1653	1,16		1347	0,41
	2257	0,64		2348	0,7		2346	0,74		1856	1,2		2304	0,75		1846	1,23
07	0514	1,38	22	0515	1,59	07	0547	1,58	22	0145	0,73	07	0512	1,59	22	0132	0,72
J	1149	0,62	V	1326	0,41	D	1314	0,51	L	0640	1,61	L	1239	0,49	MA	0625	1,51
	1718	1,16		1804	1,26		1809	1,17		1459	0,39		1742	1,2		1433	0,44
	2345	0,68								1948	1,21					1930	1,26
08	0550	1,46	23	0058	0,72	08	0040	0,73	23	0227	0,71	08	0006	0,72	23	0212	0,69
V	1248	0,58	S	0606	1,66	L	0628	1,66	MA	0723	1,61	MA	0600	1,68	MI	0706	1,49
	1758	1,16		1424	0,38		1415	0,47		1543	0,42		1343	0,46		1514	0,48
				1900	1,23		1854	1,2		2033	1,23		1830	1,26		2007	1,29
09	0036	0,71	24	0156	0,72	09	0132	0,71	24	0257	0,69	09	0107	0,66	24	0242	0,66
S	0624	1,54	D	0654	1,7	MA	0710	1,74	MI	0804	1,58	MI	0648	1,74	J	0745	1,46
	1345	0,53		1516	0,37		1511	0,43		1621	0,45		1442	0,44		1548	0,52
	1837	1,16		1956	1,21		1941	1,23		2112	1,25		1918	1,32		2040	1,32
10	0125	0,72	25	0240	0,71	10	0218	0,67	25	0319	0,67	10	0205	0,6	25	0306	0,63
D	0658	1,62	L	0739	1,7	MI	0754	1,78	J	0842	1,53	J	0736	1,77	V	0821	1,42
	1440	0,49		1604	0,37		1603	0,4		1655	0,49		1536	0,43		1617	0,56
	1918	1,17		2051	1,21		2027	1,27		2148	1,26		2005	1,39		2110	1,35
11	0209	0,73	26	0313	0,71	11	0302	0,63	26	0345	0,64	11	0302	0,53	26	0333	0,6
L	0734	1,69	MA	0822	1,68	J	0840	1,79	V	0920	1,47	V	0826	1,75	S	0855	1,37
	1534	0,44		1647	0,39		1653	0,38		1724	0,52		1626	0,44		1642	0,6
	2002	1,18		2141	1,2		2115	1,3		2222	1,27		2052	1,44		2138	1,37
12	0243	0,72	27	0337	0,7	12	0350	0,58	27	0419	0,62	12	0402	0,48	27	0407	0,58
MA	0814	1,74	MI	0904	1,62	V	0930	1,75	S	0957	1,4	S	0918	1,69	D	0929	1,31
	1625	0,4		1727	0,42		1740	0,39		1750	0,55		1713	0,46		1706	0,62
	2047	1,19		2226	1,21		2203	1,34		2255	1,28		2140	1,49		2205	1,39
13	0310	0,69	28	0404	0,68	13	0451	0,55	28	0500	0,61	13	0506	0,44	28	0447	0,56
MI	0856	1,77	J	0945	1,55	S	1025	1,67	D	1034	1,32	D	1016	1,59	L	1002	1,25
	1714	0,38		1801	0,45		1825	0,42		1816	0,57		1758	0,5		1732	0,64
	2134	1,2		2309	1,21		2253	1,36		2328	1,29		2230	1,52		2232	1,4
14	0343	0,66	29	0440	0,67	14	0604	0,52	29	0548	0,6	14	0612	0,42	29	0533	0,55
J	0943	1,75	V	1027	1,47	D	1128	1,56	L	1114	1,25	L	1124	1,48	MA	1039	1,2
	1802	0,37		1832	0,48		1910	0,47		1845	0,6		1842	0,56		1757	0,67
	2224	1,21		2351	1,21		2348	1,39					2323	1,52		2303	1,41
15	0427	0,64	30	0523	0,66	15	0718	0,51				15	0718	0,41	30	0625	0,54
V	1034	1,7	S	1111	1,38	L	1242	1,46				MA	1242	1,37	MI	1123	1,15
	1849	0,38		1901	0,51		1954	0,54					1926	0,62		1822	0,69
	2316	1,23														2340	1,42
			31	0033	1,21										31	0721	0,53
			D	0614	0,66										J	1217	1,12
				1204	1,29											1844	0,71
				1932	0,54												